

Vuelta DE LA JUVENTUD sistecrédito

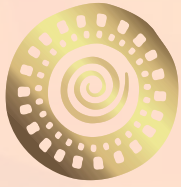


sistecrédito



Vuelta **DE LA**
JUVENTUD
sistecrédito





CUNDINAMARCA



INDEPORTES

INSTITUTO DEPARTAMENTAL PARA LA
RECREACION Y EL DEPORTE DE CUNDINAMARCA

Alcaldía de
Guateque
Boyacá



ALCALDÍA DE
Sopó

Alcaldía Municipal
de Yopal



Transporte



INVIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



Agencia Nacional de
Infraestructura



ES UN
HONOR
SER POLICÍA



COMITÉ EJECUTIVO FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO

DR	RUBÉN DARIO GALEANO BERDUGO	PRESIDENTE
SR	GENERAL (R) CARLOS ERNESTO RODRÍGUEZ CORTÉS	PRIMER VICEPRESIDENTE
SR	CARLOS MARIO PAJÓN SIERRA	SEGUNDO VICEPRESIDENTE
DRA	KATHERINE PIMIENTA BILBAO	VOCAL
DR	JORGE HERNÁN COLMENARES RIATIVA	VOCAL
DRA	CLAUDIA BIBIANA POSADA ROLDÁN	VOCAL
DR	ARMANDO MORELOS PEÑA	VOCAL

AUTORIDADES HONORARIAS

DR	GUSTAVO FRANCISCO PETRO URREGO	PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA
DRA	MARÍA FERNANDA ROJAS MANTILLA	MINISTRA DE TRANSPORTE
DRA	PATRICIA DUQUE CRUZ	MINISTRA DEL DEPORTE
SR	BRIGADIER GRAL. WILLIAM OSWALDO RINCÓN ZAMBRANO	DIRECTOR POLICÍA NACIONAL
SR	CORONEL JAIR ALONSO PARRA ARCHILA	DIRECTOR TRANSITO Y TRANSPORTE POLINAL
DR	ALVARO DE JESÚS VILLEGAS LONDOÑO	PRESIDENTE SISTECREDITO SAS
DR	MIGUEL FERNANDO ESCOBAR PENAGOS	PRESIDENTE POSTOBON
DR	CIRO SOLANO HURTADO	PRESIDENTE COMITE OLÍMPICO COLOMBIANO
DR	JHON JAIRO GONZÁLEZ BERNAL	DIRECTOR INVIAS NACIONAL
DR	ÓSCAR JAVIER TORRES YARZAGARAY	PRESIDENTE ANI
DRA	MARIANTONIA TABARES PULGARIN	DIRECTORA AGENCIA NACIONAL SEGURIDAD VIAL
DR	JORGE HERNÁN ARISTIZÁBAL MESA	GERENTE GW SHIMANO
DR	RICARDO JARAMILLO MEJIA	PRESIDENTE SURA
DR	CARLOS ALBERTO SUÁREZ VEGA	GERENTE SUÁREZ

ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA

DR	ÓSCAR ARCINIEGAS CHACÓN	DIRECTOR GENERAL	320-831 8951
DR	RUBEN DARIO GALEANO BERDUGO	PRESIDENTE FEDECICLISMO	310-334 5628
DRA	YINETH MARCELA SOLORZANO LÓPEZ	MEDICO OFICIAL	301-7811584
TENIENTE	VINCER STEVEN PEDRAZA VELANDÍA	JEFE DE CIERRE DE VÍAS	316-178 6378
SR	HUMBERTO FONSECA VILLARREAL	COORDINADOR LLEGADAS Y VIDEO FINISH	313-388 8639
SR	CARLOS ALBERTO CRUZ MUÑOZ	JEFE DE PRENSA	320-306 9841
SRA	LUZ MERY LARA BARRERA	TESORERÍA	310-213 7045
SRA	DIANA BOLÍVAR NOVOA	TESORERÍA	310-301 7516
SR	WILLIAM MARTÍNEZ BAUTISTA	COORDINADOR ALOJAMIENTO	316-284 1159
SR	EDAURO ROZO CASTAÑEDA	SPEAKER	311-530 7985
SRA	VIVÍAN FONSECA TORRES	PLANES DE CONTINGENCIA	312-860 7024
SR	JOSÉ ÁNGEL CALDERÓN TRIVIÑO	SISTEMAS	315-385 8671
SRA	LUISA FERNANDA CALDERÓN CARDENAS	SISTEMAS	324-651 5866
SRA	DIANA MARTÍNEZ CARDOZO	DESVIOS	311-572 8722

AUTORIDADES TÉCNICAS

COMISARIO INTERNACIONAL DIRECTOR	ORLANDO GUERRERO CASTRO	311-592 4367
COMISARIO NACIONAL ELITE No. 1	DANIEL BECERRA MEDINA	313-802 4018
COMISARIO NACIONAL ELITE No. 2	VÍCTOR MOSSO MORA	310-486 5868
COMISARIO NACIONAL UCI	OMAR CASTRO RUBIO	310-680 5908
COMISARIOS NACIONALES	LEIDY PINZÓN LEÓN	321-391 9468
	SANDRO ACOSTA BELLO	318-402 4727
	ANDRÉS BECERRA MEDINA	312-458 1926
COMISARIOS NACIONALES EN MOTO	NATALIA COY GONZÁLEZ	313-323 2855
	JULIAN BOLIVAR NOVOA	324-408 9090
	WILMER ALFONSO RIAÑO	311-222 7238
	JHON OSPINA POVEDA	312-241 6884
OFICIALES DE CARRERA CON MOTO	DERLY NATALI GONZÁLEZ	310-201 1055
	LUIS DAVID RODRÍGUEZ ALARCON	317-098 3928
	PEDRO CORONEL BUITRAGO	311-515 9093
	JAISON MOLANO PÉREZ	310-258 9394
	WILLIAM GONZÁLEZ TAMAYO	310-212 2325
	JOHAN ORJUELA LOZANO	317-6377582
PLANILLERA	DANIELA SANABRIA SALAMANCA	322-322 2220

PRESIDENTES DE LIGA POR DONDE PASA LA CARRERA

DR OSCAR ARCINIEGAS CHACÓN	PRESIDENTE LIGA DE CASANARE
SR RAFAEL ACEVEDO PORRAS	PRESIDENTE LIGA DE BOYACÁ
SR JUAN FRANCISCO SANABRIA MORALES	PRESIDENTE LIGA CUNDINAMARCA

GOBERNADORES

DR CESAR ORTIZ ZORRO	GOBERNADOR DE CASANARE
DR CARLOS ANDRÉS AMAYA RODRÍGUEZ	GOBERNADOR DE BOYACÁ
DR JORGE EMILIO REY ÁNGEL	GOBERNADOR DE CUNDINAMARCA

ALCALDES

DR MARCO TULIO RUIZ RIAÑO	ALCALDE YOPAL
DRA DAMARIS ABRIL FUENTES	ALCALDE TRINIDAD
DR NELSON ENRIQUE CAMACHO CAICEDO	ALCALDE AGUAZUL
DR HÉCTOR FERNANDO VIZCAINO CAGÜEÑO	ALCALDE VILLANUEVA
DR DAVID FRANCISCO MORALES CASTILLO	ALCALDE GUATEQUE
DRA INGRITH ROCIO BERNAL MEJÍA	ALCALDE DUITAMA
DRA ALBA FABIOLA MUÑOZ RODRÍGUEZ	ALCALDE SOPÓ

sistecrédito

Patrocinador oficial de

la Vuelta de la Juventud

Somos el crédito que le da el Sí

al ciclismo colombiano



Compra fácil, paga a cuotas y avanza hacia eso que quieres lograr.
Solicita tu crédito descargando la app **Sistecrédito** o en las marcas aliadas.

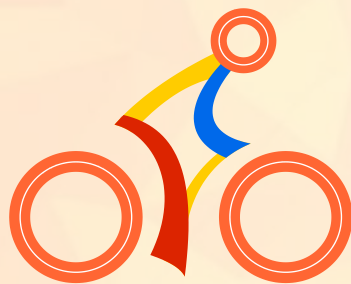
Guía Hospitalaria

CIUDAD	HOSPITAL	TELÉFONO
YOPAL	CENTRAL DE YOPAL	634 5980
TRINIDAD	CENTRO DE SALUD DE TRINIDAD	637 1121
AGUAZUL	JUAN HERNANDO URREGO	313-391 0073
MONTERREY	METROPOLITANO DE MONTERREY	321-237 1303
VILLANUEVA	LOCAL DE VILLANUEVA	624 1611
GUATEQUE	REGIONAL VALLE DE TENZA	316-472 8505
CHOCONTÁ	SAN MARTIN DE PORRAS	742 0360
TUNJA	SAN RAFAEL	740 5030
DUITAMA	REGIONAL DUITAMA	763 2323
SESQUILE	SAN ANTONIO	311-230 5230
SOPÓ	DIVINO SALVADOR	857 1313

Guía Hotelera

CIUDAD	HOTEL	DIRECCIÓN	TELÉFONO
YOPAL	HOTEL ESTELAR	CALLE 7 # 21-40 YOPAL	(608) 6345800
YOPAL	HOTEL CAMORUCO	CARRERA 22 # 8-43, YOPAL	313 2613278
VILLANUEVA	HOTEL VERSALLES	CALLE 11 # 16-35	311 2767894
VILLANUEVA	HOTEL MARLUS PLAZA	CALLE 9 No. 12-36	318 4972130
MACANAL	HOTEL SINAI	Km 4.9 VÍA LAS JUNTA SANTA MARIA VDA EL DATIL- MACANAL, BOYACÁ	315 6470034
MACANAL	HOTEL LA ESMERALDA	CARRERA 5 # 2A-54, MACANAL BOYACÁ	314 4330885
DUITAMA	HOTEL DINASTIA REAL	CALLE 11 # 14-70 DUITAMA	311 5136277

Vuelta **DE LA** **JUVENTUD** **sistecrédito**



REGLAMENTO ESPECÍFICO Y PREMIOS **GUÍA TÉCNICA**

ARTÍCULO 1. **ORGANIZACIÓN:**

La 59 VUELTA DE LA JUVENTUD 2026 es propiedad exclusiva de la Federación Colombiana de Ciclismo y los derechos de explotación comercial y de organización son de la misma.

La 59 VUELTA DE LA JUVENTUD 2026 se corre bajo la normativa Técnica de la Federación Colombiana de Ciclismo. Para todo lo no previsto en el presente reglamento se recurrirá al reglamento de la UCI.

El director de Carrera designado por la Federación colombiana de Ciclismo, es el señor Óscar Arciniegas Chacón CEL.: 320 831 8951

Carrera 47 N° 106A-37, Tel: +57 316 4472270, Bogotá D.C. Colombia.

Página Web: www.federacioncolombianadeciclismo.com

E-mail: presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com

El Director de Carrera en ningún caso adquiere responsabilidades en modo alguno por infracciones de conductores de motos, autos, u otras actividades civiles.

La responsabilidad recae en los competidores, los equipos y los oficiales de la carrera para cumplir con las Leyes de Tránsito Vial. Evidentes infracciones de las Leyes de Tránsito por motivo de conducción peligrosa por parte de los ciclistas y/o personal de carrera no será tolerado por la organización de la carrera. Semejantes transgresiones de la seguridad pueden incurrir en sanciones, incluida la expulsión de la carrera.





ARTÍCULO 2. TIPO DE EVENTO:

La 59 VUELTA DE LA JUVENTUD 2026 está reservada para atletas de la **categoría SUB 23**. Edades de 19 a 22 años.

Ella está inscrita en el calendario nacional en la Categoría 1.

1. En caso de un accidente o incidente excepcional que pudiera falsear el desarrollo regular de la carrera en general o en particular el de una etapa, será aplicable el **artículo 2.2.029** del reglamento de la UCI, así como el **artículo 2.2.029 bis** para el “protocolo de condiciones meteorológicas”.

ARTÍCULO 3 PARTICIPACIÓN:

1. Los Corredores, Directores Deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, por el hecho de **acreditarse** declaran conocer el presente reglamento y comprometerse a respetar íntegramente cuanto en él se especifique, así como el reglamento de ciclismo de la UCI para pruebas por etapas.

2. La participación en esta carrera será por “invitación expresa” de la Federación Colombiana de Ciclismo a:

- Equipos UCI Continentales nacionales.
- Equipos de marca nacionales debidamente registrados ante la Federación.
- Selecciones de ligas.
- Clubes afiliados a Ligas.
- Clubes que estén en los Acuerdos de frontera.

Corredores pertenecientes a equipos UCI no pueden correr independientemente de su equipo si éste está inscrito en el evento.

Si un equipo UCI no está inscrito en el evento, la participación de sus corredores registrados ante UCI solo se permitirá haciendo parte de la selección Nacional.

3. Conforme al **art. 2.2.003 del Reglamento de la UCI**, los equipos estarán integrados por un mínimo de 5 y *un máximo de 7 corredores* Sub 23. Ningún equipo puede empezar su participación con menos de cinco (5) corredores.
4. Pertenecen a esta categoría Sub 23, durante el presente año, aquellos corredores nacidos durante los años 2004 a 2007.
5. La Federación Colombiana de Ciclismo decidirá, una vez recibidas las solicitudes de participación, cuáles de las estructuras arriba mencionadas serán admitidas para participar en el Evento. Se debe cancelar un valor de \$300.000 por cada autorizado y se debe consignar en el Banco de Occidente cuenta corriente 26503974-3 a nombre de FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO.
6. Abandonos:
Todo corredor que abandone la carrera durante el desarrollo de una etapa deberá entregar su Número de identificación y chip a un Comisario o al conductor del coche escoba. Dicho número de identificación y el chip serán *entregados al Juez de Llegada* al término de la etapa.

ARTÍCULO 4

SECRETARÍA PERMANENTE: DORSALES - PLACAS - CHIPS - RADIOS

1. Para retirar los dorsales, placas de cuadro, chips y radios, el Director Deportivo debe presentar al Colegio de Comisarios las licencias de los corredores y del personal técnico de su equipo.
2. La Secretaría funcionará desde el día 19 de julio en Hotel Estelar Yopal a partir de las 9:00 am. a 12:00 p.m.
3. Dirección de carrera y personal oficial
La Federación Colombiana de Ciclismo es la responsable de la Dirección General de la misma y de su correcto desarrollo.

Está representada en la prueba por:

- **El Director General**
- **La Policía de Carreteras** en calidad de apoyo de circulación en carrera
- **El Colegio de Comisarios** es responsable de asegurar el respeto al reglamento y el control deportivo de la prueba, en colaboración con la Dirección General de la misma.
 - Este Colegio contará con el apoyo de:
 - El Comisario-Juez de Llegada y su adjunto.
 - Los cuatro Comisarios en moto.
 - El Comisario - Cronometrista y su adjunto.
 - 5 oficiales de carrera en moto
 - La moto Pizarra.



4. Los corredores deben procurar que su número de identificación (dorsales y placas) esté siempre bien visible y legible.

El número de identificación debe estar bien colocado, y no puede estar plegado, recortado o transformado, respetando la publicidad que pueda figurar en el mismo.

La placa de cuadro deberá colocarse de manera visible.

5. En las etapas Contrarreloj Individual y por Equipos, los corredores llevarán un solo dorsal y el chip que también facilitará la Organización. La placa de cuadro no será obligatoria.

6. En caso de pérdida o extravío del chip durante el desarrollo de una etapa, el corredor o su director lo advertirá a alguno de los miembros del Colegio de Comisarios.

Estos aplicarán el mismo tratamiento al chip que al dorsal y placa de cuadro, aplicando la tabla de Penalizaciones previstas en el artículo 2.12.007/3.5-3.6-3.7 del reglamento UCI.

ACTOS PRE-CARRERA:

- 9:00 a.m. hasta las 12:00 p.m.: Legalización de inscripción, acreditación, verificación de licencias, entrega de autorizados y radios, en Hotel Estelar Yopal .
- 2:00 p.m.: Congresillo técnico. Finalizado el congresillo se hará entrega de los números y chips. en el Hotel Estelar Yopal .
- 3:00 pm: Presentación de los equipos en la Plazoleta centro comercial Unicentro
- Presentar a los deportistas en uniforme de competencia y tenis.
- Cada equipo debe llevar una bicicleta de ruta o de contrarreloj.
- La presentación se realizará con la cantidad de corredores que cada equipo inscribió y su director técnico.

ARTÍCULO 5

ETAPA CONTRA RELOJ: ART 2.6.023 Reglamento UCI

1. Control de bicicletas: Según el ART 2.6.023 del reglamento de la UCI, cada corredor está obligado a presentarse a un control de bicicleta como mínimo 10 minutos antes de la hora de salida.

Se podrá realizar un control adicional en la salida. Todo corredor que llegue después de la hora de salida asumirá el tiempo que vaya perdiendo hasta ese momento.

2. En la Etapa Etapa 3 - AGUAZUL- PRS 95- AGUAZUL CRI el orden de salida será determinado por la clasificación general individual entendiendo que se partirá en orden inverso a dicha clasificación. Los Comisarios se reservan el derecho de intercalar a algunos corredores que pertenezcan al mismo equipo, según su criterio. Los corredores saldrán cada minuto salvo para los 20 últimos (veinte primeros de la Clasificación General Individual por Tiempos), que lo harán cada dos minutos.

3. Los tiempos serán tomados a la centésima de segundo.



ARTÍCULO 6

RADIO – VUELTA Y VEHÍCULOS ACOMPAÑANTES:

1. La organización suministrará a cada equipo aparatos receptores de **RADIO-VUELTA**. El canal uno (1) para los Equipos. Los Comisarios tendrán canal privado.

2. Vehículos acompañantes

- Ningún vehículo podrá transitar dentro de la caravana sin llevar el respectivo **AUTORIZADO** que pide la organización, el cual es intransferible. Sus ocupantes deberán llevar la **ACREDITACIÓN** que les facilite la Organización, sin cuyos requisitos, ni unos ni otros podrán seguir la carrera.
- El número máximo de **pasajeros** por cualquier vehículo de la caravana es de tres (3) incluido el conductor. Es prohibido a los ocupantes sacar el cuerpo por las ventanas del vehículo.
- Ningún vehículo podrá adelantar a los vehículos de Dirección de Carrera o del Colegio de Comisarios sin autorización, y en ningún caso cuando se muestre **LA BANDERA ROJA**
- El número de orden de caravana es obligatorio y la posición asignada en cada etapa debe respetarse so pena de ser distanciado al último lugar de la caravana de vehículos seguidores.
- Toda persona que conduzca un vehículo siguiendo la carrera, excepto periodistas acreditados e invitados de honor, tiene que portar **licencia federativa y certificación federativa del curso para conductor**.

NOTA:

No se permiten para ninguna etapa ni en la C.R.I., vehículos acompañantes de servicio público color amarillo.

ARTÍCULO 7

ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL – VEHÍCULOS DE EQUIPO

1. Será suministrada por la Federación Colombiana de Ciclismo (Shimano) con tres (2) vehículos, una (1) moto y carro escoba, adecuadamente equipados que estarán bajo instrucciones del presidente del Jurado de Comisarios.

En caso de pinchazo u otro daño mecánico los corredores deben parar al lado derecho de la carretera. Los corredores serán asistidos únicamente desde la parte posterior de cualquier grupo en que se encuentren.

2. **LOS VEHÍCULOS DE LOS EQUIPOS** (2 por equipo) deben llevar un DIRECTOR DEPORTIVO que tenga su correspondiente licencia y quien será responsable del vehículo. En estos vehículos, reservados para el Director Deportivo y sus técnicos podrán viajar un máximo de tres personas por vehículo. Para vehículos de equipos registrados ante la UCI, este Director Deportivo deberá estar registrado como tal ante la UCI.

3. Los vehículos de los Equipos deberán cumplir con el **ART. 2.2.032 del reglamento UCI** (Modificado desde enero 1° de 2014). Esto significa que su **altura no podrá sobrepasar 1,66 mts.** y no podrán aplicar adhesivos a los vidrios del carro que impidan visualizar a través de ellos.

ARTÍCULO 8

LLEGADAS DE ETAPAS

El **Art. 2.6.027** del reglamento UCI – Llegadas e incidentes en los últimos 3 kms. - no es aplicable en el caso de llegadas en alto. Las decisiones relacionadas con este artículo son tomadas independientemente por el Panel de Comisarios.





1. Hay 2 etapas con llegada en montaña para la aplicación de este artículo y son las siguientes:

ETAPA 5

ETAPA 6

2. Etapas con llegadas previstas en Sprint Masivo:

ETAPA 1

ETAPA 2

ETAPA 4

ETAPA 7

En estas 4 etapas Se aplicará la regla de los **3 últimos KM** .

Protocolo de etapas con llegadas en Sprint masivo:

En el caso de un **incidente** debidamente notado en los últimos tres (3) kilómetros de una etapa, el corredor o los corredores afectados se acreditarán con el tiempo del corredor o los corredores en cuya compañía se encontraban en ese momento del **incidente**. Su colocación será determinada por el orden en que él o ellos crucen la línea de llegada.

Se considera como un incidente, cualquier evento independiente del control del corredor sobre su bicicleta o a sus capacidades físicas (caída de varios corredores, problema mecánico, pinchazo) y de su voluntad de permanecer con los corredores en cuya compañía se encontraba en el momento del incidente.

Se les pide a los corredores afectados por un incidente que se den a conocer a un comisario levantando la mano y avisando después del final de la etapa.

Durante estas etapas se aplicará el protocolo de cálculo de cortes de tiempo para etapas “que se espera que finalicen en Sprint masivo”, publicado en la página web de UCI en la sección de reglamentos. Se aplicará el cálculo de la diferencia de tiempo de 3 segundos según lo dispuesto en el protocolo.

ARTÍCULO 9 MODALIDADES DE ALIMENTACIÓN

– **Arts. 2.3.025 al 2.3.027 Reglamento UCI**

➤ **Zonas de alimentación señalizadas por el Organizador:** La alimentación se realizará pie a tierra por el personal auxiliar de los equipos acreditados en la carrera (máximo 3 miembros del equipo), y por nadie más, luciendo el uniforme del equipo y permaneciendo a máximo un metro de la orilla de la carretera. Ellos deben posicionarse al lado derecho de la vía, según el sentido de la circulación establecido en Colombia.

Zonas ubicadas en ligero ascenso, retiradas de áreas urbanas, con espacio de mínimo 50 mts. por equipo.

Estas zonas deben tener un lugar para deshechos antes de empezar y al concluir la misma para que los corredores los depositen allí.

➤ **Alimentación de corredores desde los vehículos de sus equipos:** Se recomienda solo desde el vehículo del equipo o de la asistencia neutra (Carro o moto) Puede alimentarse con bolsas o termos o bidones.

Los corredores deberán descolgarse hasta la altura de los vehículos de sus Directores Deportivos, detrás del vehículo del Comisario.

Si se ha formado un grupo de escapados de 15 corredores o menos, está autorizada la alimentación en cola de este grupo.

➤ **La alimentación (desde vehículo o pie en tierra) está estrictamente prohibida, conforme al ART 2.3.027 reglamento UCI**

- Durante los primeros 30 km y en los últimos 20 km de cada etapa

- En los últimos **500 metros** anterior a un sprint contando para una clasificación anexa (clasificación de puntos, de montaña u otra), sprint con bonificación o zona de alimentación.

- En los **50 metros** después de un sprint contando para una clasificación anexa (clasificación de puntos, de montaña u otra), sprint adicional o zona de alimentación.

- En descensos de montañas señaladas para premio.





- En áreas urbanas o en cualquier otra área señalada por el Organizador o por los Comisarios.

El Colegio de Comisarios podrá adaptar las distancias mencionadas arriba dependiendo de las condiciones climatológicas y la categoría, tipo y longitud de la carrera. Esta decisión debe ser comunicada a todos los seguidores por Radio-Vuelta.

NO está permitido

alimentar a pie fuera de las zonas de alimentación designadas. (Art 2.12.007.4.10)

ARTÍCULO 10 BONIFICACIONES

Bajo los **ARTS.2.6.019 a 2.6.021 del reglamento UCI**, se otorgarán las siguientes bonificaciones en las llegadas de las etapas en línea. Las etapas C.R.I. no otorgarán bonificaciones.

PUESTO	ETAPAS EN LÍNEA	SPRINTS ESPECIALES (Todos)
1º	10 segundos	3 segundos
2º	6 segundos	2 segundos
3º	4 segundos	1 segundo

ARTÍCULO 11 LÍMITE DE CLASIFICACIÓN (CIERRES DE CONTROL)

En casos excepcionales únicamente imprevisibles y de fuerza mayor, el Jurado de Comisarios puede prolongar los cierres de control después de consultar con el organizador. Art.2.6.032 reglamento UCI.

Etapas 1: 20%

Etapas 3: 30%

Etapas 5: 17%

Etapas 7: 12%

Etapas 2: 15%

Etapas 4: 18%

Etapas 6: 12%



ARTÍCULO 12 CLASIFICACIONES

Las clasificaciones POR ORDEN DE PRIORIDAD que se disputarán son las siguientes:

CLASIFICACIÓN	CAMISETA	SPONSOR
1) General Individual	SI	SISTECREDITO
2) General por Puntos	SI	MC POLLO
3) General Montaña	SI	MINISTERIO DEL DEPORTE
4) Sprint Especial	SI	GOBERNACIÓN DE CASANARE
5) Ganador de etapa	SI	MANZANA POSTOBON

CLASIFICACIÓN	TROFEO	SPONSOR
1) General Individual	SI	SISTECREDITO
2) General por Puntos	SI	MC POLLO
3) General Montaña	SI	MINISTERIO DEL DEPORTE
4) Sprint Especial	SI	GOBERNACIÓN DE CASANARE
5) Ganador de etapa	NO	MANZANA POSTOBON

A. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS:

Se establece sumando los tiempos registrados en las etapas teniendo en cuenta las bonificaciones y las

Penalizaciones. ART. 2.6.014 del reglamento UCI.

En caso de empate en la clasificación general individual por tiempos, de acuerdo con el Art. 2.6.015, el siguiente procedimiento se aplicará hasta obtener el desempate:

1. Las fracciones de segundo registradas en las etapas contra el reloj individual son incorporadas al tiempo total para desempatar.
2. En caso de un nuevo empate, o en caso de que no hubiese etapas contra el reloj individual, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa.
3. En último caso, el puesto obtenido en la última etapa disputada.

B. CLASIFICACIÓN DE EQUIPOS - Art. 2.6.016 del reglamento UCI

1. Clasificación por equipos en la etapa: Esta será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en la etapa, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empates se decidirá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores.

De persistir el empate, se favorecerá al equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa.

2. Clasificación general por equipos: Será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en cada etapa disputada. En el caso de empate se aplicará el siguiente criterio hasta el desempate:

- a) Número de primeros puestos en la clasificación por equipos de etapa.



b) Número de segundos puestos en la clasificación por equipos de etapa. Etc.

c) Etc.

De persistir la igualdad los equipos serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la Clasificación General Individual.

Cualquier equipo que se vea reducido a menos de tres corredores será eliminado de la clasificación General por equipos.

C. CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS:

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los diez (10) primeros corredores clasificados en cada etapa y en todos los Sprint especiales.

TABLA DE PUNTOS POR ETAPA Y POR SPRINT ESPECIAL

ETAPA		CONTRARELOJ INDIVIDUAL		C/U SPRINT ESPECIAL	
POSICION	PUNTOS	POSICION	PUNTOS	POSICION	PUNTOS
1°	15	1°	10	1°	3
2°	12	2°	9	2°	2
3°	10	3°	8	3°	1
4°	8	4°	7		
5°	7	5°	6		
6°	6	6°	5		
7°	5	7°	4		
8°	4	8°	3		
9°	3	9°	2		
10°	2	10°	1		



De acuerdo con el Art. 2.6.017 del reglamento UCI, en caso de igualdad en la clasificación general individual por puntos, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapas.
2. Número de victorias en los Sprint intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos.
3. Clasificación general individual por tiempos.

D. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA:

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido.

En caso de empate se aplicarán

los siguientes criterios según el Art. 2.6.017

1° Número de primeros puestos en los altos de más categoría.

2° Número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente.

3° De persistir el empate se tendrá en cuenta el mejor puesto en la Clasificación General Individual por Tiempos.

TABLA DE PUNTOS DE LOS PREMIOS DE MONTAÑA

POSICION	F.C.	1a. Cat	2a. Cat	3a. Cat	4a. Cat
1°	20	10	5	4	1
2°	16	8	4	3	
3°	12	6	3	2	
4°	8	4	2	1°	
5°	4	2	1		
6°	3	1			
7°	2				
8°	1				

E. CLASIFICACIÓN GENERAL DE SPRINT ESPECIAL

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos en cada embalaje, así:

1º: 3 puntos

2º: 2 puntos

3º: 1 puntos

En caso de empate, se resolverá así:

1. Número de primeros puestos.

2. Número de segundos puestos y así sucesivamente.

3. Clasificación General Individual por tiempos

Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes clasificaciones generales deberán portar de manera obligatoria la camiseta distintiva de líder durante el desarrollo de las etapas pudiendo ostentar la publicidad de su equipo según lo reglamentado.





ARTÍCULO 13 PREMIACIÓN

El gran total será de \$35.750.000 TREINTA Y CINCO MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA MIL PESOS (COP) y el cuadro discriminando los valores lo encuentra al final de la Guía Técnica.

ARTÍCULO 14 CONTROL ANTIDOPAJE

En todas las etapas los corredores se someterán al control antidopaje practicado por las autoridades del Ministerio del Deporte de Colombia y de acuerdo con los reglamentos Antidopaje de la UCI. Es responsabilidad de los corredores cerciorarse si les corresponde control en cada etapa. La información estará disponible en un tablero situado en podio de premiación.

El sitio de control dopaje estará situado detrás del podio de premiación o cerca para todas las etapas.

ARTÍCULO 15 CEREMONIAS DE PREMIACIÓN

De acuerdo con los **ARTS. 1.2.112, 1.2.113 y 2.6.018** bis del Reglamento UCI, los siguientes corredores deben atender las ceremonias protocolarias:

Etapas:

- El ganador de cada etapa;
- Los líderes de las diversas clasificaciones individuales descritas en el Art. 13.

Última Etapa:

- El ganador de etapa.

- Primero, segundo y tercero de la Clasificación General Individual final.
- Los ganadores del resto de las clasificaciones individuales.
- El equipo campeón completo más su director deportivo.

Los corredores se presentarán al podio no más de 10 minutos después de su llegada a la meta.

Art. 1.2.113.

ARTÍCULO 16 **CÓDIGO DE SANCIONES**

Se aplicará exclusivamente el reglamento de disciplina y procedimientos de la UCI.

NORMAS GENERALES

1. Los Corredores, Directores Deportivos, personal técnico de los equipos participantes y seguidores en general, deben:

-Tener cubrimiento médico por póliza de seguro de salud, EPS, Sisbén ó medicina Prepagada de tal manera que cualquier siniestro será asumido por la póliza que aplique en cada caso para cada persona participante del evento y que esté debidamente acreditada.

2. Los corredores, para participar en la 59 VUELTA DE LA JUVENTUD 2026, requieren:

-Tener la respectiva licencia vigente expedida por una federación de ciclismo reconocida por la UCI y recibir aceptación por parte de la Federación Colombiana de Ciclismo.

-Los Equipos, Clubes o Ligas deben efectuar la correspondiente SOLICITUD DE PARTICIPACIÓN dentro de las fechas que se establecen en este reglamento.

3. OBLIGACIONES DE LOS EQUIPOS Y CORREDORES

Todas las personas pertenecientes a los equipos inscritos deberán mantener una actitud correcta, tanto durante en desarrollo de la carrera como en los hoteles donde se alojen, quedando prohibidas bajo





sanciones que puedan llegar hasta la expulsión de la prueba:

- El Comportamiento incorrecto en hoteles, lugares públicos, salidas, llegadas, etc.
- Paros o protestas contra las decisiones de la organización, jurados, técnicos, jueces, árbitros y cronometristas.
- Mezclarse en manifestaciones comerciales, publicitarias, laborales o políticas.
- Hechos probados, insultos amenazas, manifestaciones, retrasos voluntarios.
- Aceptar entrevistas y el uso de teléfonos celulares durante la carrera.

La Federación Colombiana de Ciclismo, representada por el director de Carrera, se

reserva el derecho de descalificar o expulsar de la carrera a cualquier persona (Corredor, Director Deportivo o miembro de equipo) que no cumpla con las condiciones disciplinarias señaladas en el presente reglamento.

Si son requeridos por el Organizador, los corredores inscritos aceptan que pueden ser entrevistados, filmados y fotografiados para propósitos promocionales si esas sesiones pueden ser programadas en tiempo y lugar razonablemente conveniente para ambos, Corredor y Organizador.

Los corredores deben adherir a todos los procedimientos de control antidopaje UCI o WADA que tengan efecto durante el evento.

En carrera están permitidas las entrevistas a directores deportivos, excepto en los últimos 10 km. de cada etapa, con las siguientes condiciones:

- A. si se realiza desde una moto.
- B. Si son de corta duración.
- C. Si el desarrollo de la carrera lo permite.

Así mismo, deberán estar presentes en el control de salida en las horas señaladas para la organización y asistir a todos los actos protocolarios que sean necesarios.

4. CONTROL DE FIRMAS

Los corredores se deben presentar con todo su vestuario de competencia para que los Comisarios puedan hacer el correspondiente control reglamentario. Se cerrará 10 minutos antes de la hora oficial de partida.

5. DORSALES PLACAS Y ADHESIVOS

Para su identificación la organización facilitará a los corredores dos dorsales y una placa numerada para las bicicletas, números adhesivos para el casco en ambos lados. Los corredores deberán portarlos de manera visible.

6. BICICLETAS

En las etapas en línea solamente están permitidas las bicicletas del tipo comercial. En las etapas contra reloj serán admitidas las bicicletas especiales siempre que estas cumplan lo estipulado en los **ART 1.3.004 AL 1.3.025** de los reglamentos generales de la UCI. La Federación organizará el control de las dimensiones de las bicicletas con el JIG oficial.

7. INCIDENTES DE CARRERA - MODIFICACIONES

Si se diera el caso de accidente excepcional o un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la carrera en general o en particular el de la etapa, la dirección de la carrera, junto con el jurado de

comisarios, podrá: (Art. 2.2.029 del reglamento UCI)

- Modificar el recorrido de la etapa.
- Temporalmente neutralizar la etapa.
- Parar la etapa y luego recomenzarla.
- Cancelar la etapa.

El presidente del Jurado de Comisarios, después de consultar con el Organizador, puede tomar las siguientes decisiones deportivas:

- Cancelar o conservar los resultados obtenidos en caso de que la carrera sea neutralizada o detenida temporalmente, teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento del incidente.
- Cancelar o conservar los resultados obtenidos en Sprint intermedios, premios de montaña o cualquiera otra clasificación.
- Considerar la etapa como no disputada.

8. CEREMONIAS DE PREMIACIÓN

Los ciclistas ganadores de etapas, así como los líderes de las diferentes modalidades establecidas en este reglamento, deben hacerse presentes en la imposición de camisetas que se efectuará en el podio de premiación al final de cada etapa. Los pedalistas deben presentarse con uniforme completos de ciclista para recibir su camiseta.

Los ganadores de las diferentes modalidades, que no se presenten a la imposición de camisetas serán sancionados de acuerdo con el reglamento de la UCI.

Los equipos pueden utilizar un aplique sobre el frente de la camiseta para identificar a su patrocinador sin perjudicar el logo del patrocinador oficial. ESTE LOGO NO PODRÁ SUPERAR LAS SIGUIENTES MEDIDAS: 32 CMS DE ALTO POR 30 CMS. DE ANCHO, Reglamento UCI **Art. 1.03.053**.



Los apliques en las camisetas de competencia serán responsabilidad de cada equipo. Si se diera el caso de que un corredor llegare a tener el liderato de dos o más clasificaciones, solo podrá llevar una camiseta de acuerdo con la prioridad de las mismas.

Estos apliques deberán ser entregados por el delegado del equipo en el Congreso Técnico previo al inicio del Evento.

En este caso, el segundo corredor en dicha clasificación la portará.

9. VIDEO FINISH-CRONOMETRAJE CON CHIPS

Se dispondrá de este equipo en todas las etapas.

NOTA: Los chips que facilitará la organización deberán ser retornados al término de la prueba, y en caso de pérdida el corredor o su equipo deberán cancelar la suma de \$ 350.000 pesos por cada uno.

Corredor que no entregue, terminada la vuelta de la Juventud, o en el tránsito de la vuelta se retire y no

entregue el transponder O CHIP, se le cobrará el valor comercial de este y deberá estar a paz y salvo para la siguiente carrera so pena del retiro de la licencia.

10. MOTO PIZARRA – MOTOS JUECES

- Habrá una moto pizarra para identificar a los ciclistas, las diferencias en el tiempo en carrera y dentro de los diferentes grupos o ciclistas sueltos.
- También habrá una Moto Enlace para mantener informado al sistema Radio-Vuelta quien a su vez mantendrá informada a toda la caravana sobre el desarrollo de la carrera en forma oportuna.
- También circularán cuatro (4) Motos con Comisarios Nacionales para ayudar en el control de la caravana.

11. PRENSA

La inscripción para todos los miembros de la prensa deberá hacerse dentro de las fechas y condiciones que se establecen en este reglamento.

Los medios de comunicación que acrediten fotógrafos o camarógrafos llevarán una moto con su número de identificación puesto que a los vehículos de prensa o televisión no se les permitirá pasar el lote.

Estas motos serán controladas por los comisarios y el director general de la carrera y no se les permitirá su trabajo en los últimos 500 mts.

Los representantes de medios de comunicación tendrán que ubicarse en el sitio preestablecido por la organización y portarán obligatoriamente su acreditación oficial.

TRANSMÓVILES RADIO: Se ubicarán después de la meta, en zonas preestablecidas por la Organización.

12. SERVICIOS MÉDICOS

La Organización prestará el servicio de primeros auxilios y atención médica durante el transcurso de la etapa y en el tiempo de descanso en los hoteles se harán las rondas que el estado de salud de los deportistas requiera.

En el transcurso de la carrera y durante las 24 horas se tendrá un servicio de dos ambulancias debidamente equipadas para la atención a los participantes en general de la caravana oficial.

13. PASO VEHÍCULOS POR LA LÍNEA DE META

- Solamente podrán pasar por la línea de meta los vehículos de jueces de llegada y cronometristas, el Director General, y los Comisarios. Además, el carro escoba.
- El móvil número uno de cada cadena radial para ser ubicado en el sitio reservado para tal fin.
- Los demás vehículos deberán acatar las indicaciones de desvío que les sean impartidas.

14. PATROCINIO OFICIAL

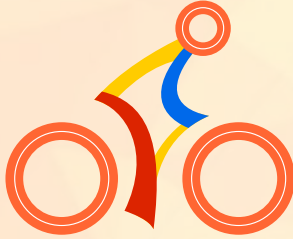
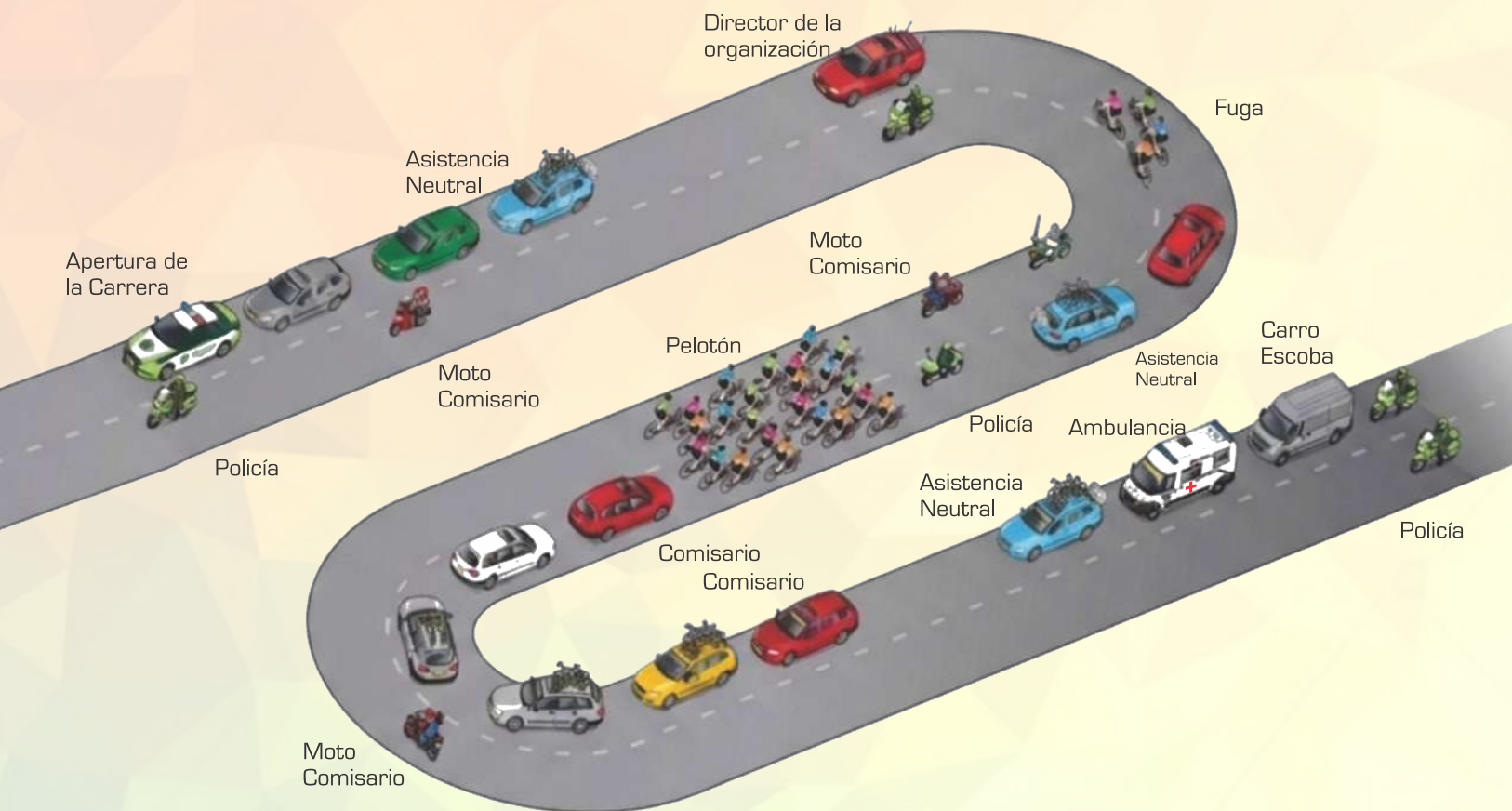
Es obligatorio el uso de cualquier elemento que entreguen los patrocinadores de la carrera. Igualmente, el respeto comercial de las marcas vinculadas como sponsors de la Vuelta.

15. BOLETINES

Los boletines FÍSICOS para los equipos serán entregados cada día en el punto de encuentro donde se entregan los adhesivos de orden de caravana para los vehículos de los equipos.

LA 59 VUELTA DE LA JUVENTUD 2026 ES UNA COMPETENCIA DEL CALENDARIO NACIONAL DE LA FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO DONDE NINGÚN DEPORTISTA, DIRECTOR, ETC. SANCIONADO PUEDE PARTICIPAR EN NINGUNA CIRCUNSTANCIA SEGÚN NORMATIVIDAD DE LA AGENCIA MUNDIAL CONTRA EL DOPAJE, "WADA".

Vuelta DE LA JUVENTUD sistecrédito

CARAVANA

JUVENTUD



Deporte

En la
**VUELTA A LA
JUVENTUD,**
la verdadera meta
es promover a los
campeones del
futuro.



Vuelta **DE LA**
JUVENTUD
sistecrédito



EQUIPOS PARTICIPANTES



**TEAM
SISTECREDITO**



**NU
COLOMBIA**



**EQUIPO GW
ERCO
SPORTFITNESS**



**TEAM BOYACÁ
ES PARA VIVIRLA**



ORGULLO PAISA



**AVINAL
ALCALDÍA EL CARMEN
DE VIBORAL**



**MOTOMART-SHC
TEAM**



**COTRAFA SOCIAL
BIELAS DE OCCIDENTE**



**TEAM
CAPITAL BIKE**



**TEAM
ORIGENES COFFE**



**TEAM
SPARTAK**



LMC BOGOTÁ
CICLISMO CAPITAL



OXIDO JEANS
TEAM RISARALDA



EQUIPO
CIUDAD DE LA LUNA



FUNDECOM TOUR & NATIVA
BOLIRRANA GOCI



FUNRV
VIMA MACHINE



TEAM SICHOCUE
PROCYCLING ECFCs



TEAM
KRONOS BOGOTÁ



FTB
CELUCAMBIO



TEAM
GARROTEROS



**GOBERNACION
DEL PUTUMAYO
BICICLETAS STRONGMAN**



**PRO STRONG
CYCLING DEL VALLE**



CASANARE



**LIGA DE CISMISMO
ORGULLO COMUNERO**



**FUERZAS
ARMADAS**



**TOLIMA
ES PASIÓN**



**LIGA DE
CISMISMO DEL META**



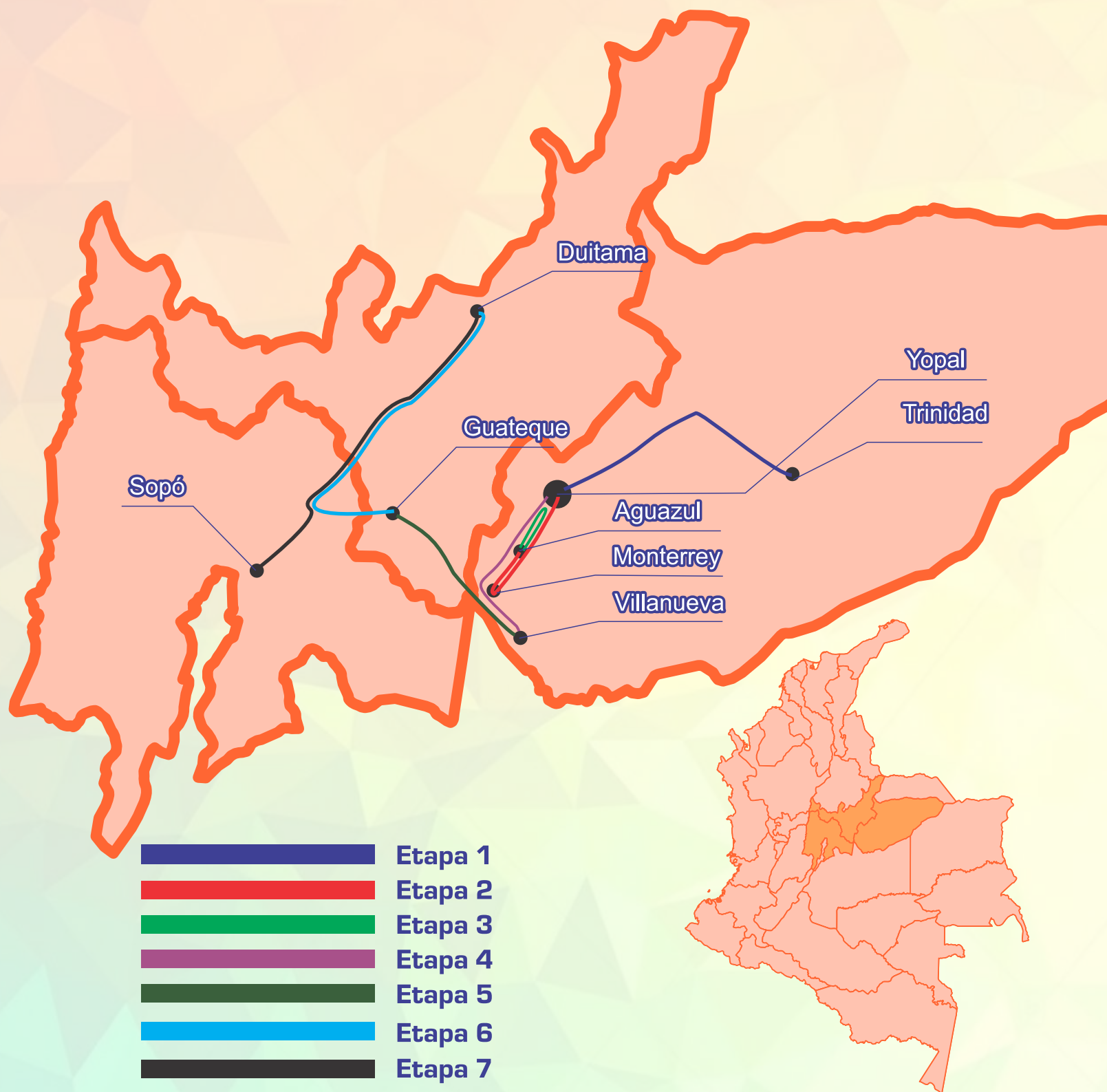
**CUNDINAMARCA
AGUARDIENTE NECTAR**



**EL GRAN POLLO
FARO ELÉCTRICO
BOYACÁ**



Mapa Recorrido



CASANARE

VIBRA CON EL

DEPORTE

Turismo y desarrollo a golpe de pedal



GOBERNACIÓN DE
CASANARE

INDERCAS

Cada evento deportivo dinamiza nuestra cadena de valor turística. Los hoteles, la gastronomía local, los transportadores y los emprendedores llaneros son los grandes ganadores cuando el deporte visita nuestras tierras.

ETAPA

126,4 KM



JULIO
20
9:00 A.M.

YOPAL - PORE - TRINIDAD

SALIDA: CALLE 6 CONTRAVIA PARQUE NONATO PEREZ YOPAL-LLEGADA: KRA 3 PARQUE DE TRINIDAD

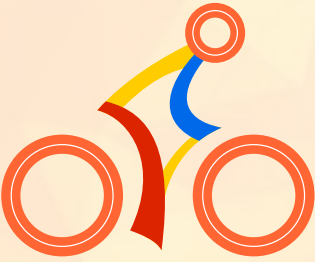


Km 40

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
38	41	44						
08:54:56	08:55:19	08:55:38	0.0	3.2	▶	390	CALLE 6 PARQUE NONATO P.	SALIDA
08:55:15	08:55:36	08:55:54	0.2	3.0		390	CALLE 6 VIA CENTRAL	DERECHA
08:58:53	08:58:58	08:59:02	2.5	0.7		400	PUENTE LA CABUYA	
09:00:00	09:00:00	09:00:00	3.2	0.0		410	PRS 3-6513-SALIDA DE YOPAL	KM 0
09:00:00	09:00:00	09:00:00	0.0	126.4	▶	410	PRS 3-6513-SALIDA DE YOPAL	KM 0
09:01:06	09:01:01	09:00:57	0.7	125.7		382	PASO REGULAR	
09:09:47	09:09:04	09:08:27	6.2	120.2		338	GUAYAQUE	
09:17:12	09:15:57	09:14:51	10.9	115.5		284	QUEBRADA NIATA	
09:20:12	09:18:43	09:17:27	12.8	113.6		281	DIVINO SALVADOR-RESALTOS	
09:21:47	09:20:11	09:18:49	13.8	112.6		277	PEAJE ARAGUANAY-NO COBRO	
09:22:53	09:21:13	09:19:46	14.5	111.9		275	MOLINO	
09:24:09	09:22:23	09:20:51	15.3	111.1		275	PUNTO CONTROL ICA	RESALTOS
09:28:25	09:26:20	09:24:32	18.0	108.4	🚲	255	PRS 21-6513	🏁 SPRINT S.
09:32:03	09:29:42	09:27:40	20.3	106.1		260	RESALTOS X 3	
09:32:12	09:29:51	09:27:49	20.4	106.0		261	RESALTOS X 3	
09:39:37	09:36:43	09:34:13	25.1	101.3		266	PRS 28	
09:42:00	09:38:55	09:36:16	26.6	99.8		269	RANCHO ALEGRE	
09:42:37	09:39:30	09:36:49	27.0	99.4		270	RESALTOS X 3	
09:43:25	09:40:14	09:37:30	27.5	98.9		263	CHAPARRERA-TERPEL	RESALTOS
09:43:53	09:40:40	09:37:54	27.8	98.6		261	CHAPARRERA-RESALTOS	
09:47:03	09:43:36	09:40:38	29.8	96.6		266	HUECOS-RESALTOS	
09:47:50	09:44:20	09:41:19	30.3	96.1		275	PUENTE RIO TOCARIA	
09:49:15	09:45:39	09:42:32	31.2	95.2		276	YOPALOZA-RESALTOS X 3	
09:50:41	09:46:58	09:43:46	32.1	94.3		276	PEAJE NO COBRO	
09:51:37	09:47:51	09:44:35	32.7	93.7		290	MOLINO SUPREMO	
09:54:37	09:50:38	09:47:10	34.6	91.8		287	ESTACION EJERCITO SAN LUIS	
10:09:47	10:04:40	10:00:16	44.2	82.2		276	FALLA GEOLOGICA	
10:11:50	10:06:35	10:02:02	45.5	80.9		286	FALLA GEOLOGICA	
10:15:00	10:09:30	10:04:46	47.5	78.9	🚲	272	LOGO VACA GANADO AMARILLO	🏁 SPRINT S.
10:24:00	10:17:51	10:12:32	53.2	73.2		310	RESALTOX 6	
10:26:03	10:19:45	10:14:19	54.5	71.9		317	RIO UN CARRIL	PRECAUCION
10:26:31	10:20:11	10:14:43	54.8	71.6		311	CRUCE TAMARA	
10:33:47	10:26:55	10:21:00	59.4	67.0		295	RESALTOS X 3	PRECAUCION
10:42:09	10:34:40	10:28:13	64.7	61.7		297	FEDEARROZ	
10:46:06	10:38:20	10:31:38	67.2	59.2	🚲	302	PRS 70	🏁 SPRINT S.
10:46:34	10:38:46	10:32:02	67.5	58.9		300	RIO PORE	
10:47:12	10:39:21	10:32:35	67.9	58.5		296	PORE-CALLE 4	DERECHA
10:47:41	10:39:48	10:33:00	68.2	58.2		291	CALLE 4 PORE-RESALTOS	
10:47:50	10:39:57	10:33:08	68.3	58.1		283	CALLE 4 ALCALDIA PORE	RESALTO
10:48:28	10:40:32	10:33:40	68.7	57.7		284	CALLE 4 PORE-RESALTOS	
10:49:06	10:41:07	10:34:13	69.1	57.3		278	CALLE 4 LA CHINGADA	
10:51:47	10:43:36	10:36:32	70.8	55.6		262	HUECOS-RESALTOS	
10:58:15	10:49:36	10:42:08	74.9	51.5		245	PRS 07-VIA TRINIDAD	
11:06:18	10:57:04	10:49:05	80.0	46.4	🚲	228	PRS 12 VIA TRINIDAD	
11:13:34	11:03:48	10:55:21	84.6	41.8		216	FCA PARAISO	
11:19:06	11:08:55	11:00:08	88.1	38.3		209	PRS 20-CEMENTERIO	
11:23:41	11:13:10	11:04:05	91	35.4		200	RESALTO	
11:24:37	11:14:02	11:04:54	91.6	34.8		200	RESALTO	
11:24:47	11:14:11	11:05:02	91.7	34.7		200	RESALTO	
11:29:12	11:18:17	11:08:51	94.5	31.9		193	MINALINDO	
11:38:03	11:26:29	11:16:30	100.1	26.3		190	HDA LAS MARGARITAS	
11:42:28	11:30:35	11:20:19	102.9	23.5		185	PASO MALO	PRECAUCION
11:47:50	11:35:33	11:24:57	106.3	20.1		182	PASO MALO	PRECAUCION
11:49:44	11:37:19	11:26:35	107.5	18.9		181	PISTA SAN PEDRO	
11:51:28	11:38:55	11:28:05	108.6	17.8		180	ESTACION TRINIDAD	
12:00:00	11:46:49	11:35:27	114	12.4		178	DINAMARCA	
12:12:56	11:58:49	11:46:38	122.2	4.2		172	CAÑO BARAJOSTE	
12:15:47	12:01:27	11:49:05	124	2.4		166	RESALTOS X 3	

12:17:22	12:02:55	11:50:27	125	1.4		166	TERPEL-TRINIDAD	
12:18:28	12:03:57	11:51:24	125.7	0.7		166	KRA 5 LA Y CALLE 9	DERECHA
12:19:06	12:04:32	11:51:57	126.1	0.3		166	CALLE 9 KRA 3	IZQUIERDA
12:19:06	12:04:32	11:51:57	126.1	0.2		166	KRA 3 CALLE 8-DESVIO CARROS	DERECHA
12:19:06	12:04:32	11:51:57	126.1	0.3		166	KRA 3TERPEL-RESALTO	
12:19:34	12:04:58	11:52:21	126.4	0.0		166	KRA 3 PARQUE DE TRINIDAD	LLEGADA

Vuelta DE LA JUVENTUD sistecrédito



ALTIMETRÍA ETAPA 1



ETAPA 1a 126,4 kmts Yopal - Pore - Trinidad

Límite de clasificación: 20% (a 41kmt/h : 35 minutos aprox.)

Zonas de alimentación pie en tierra:

1ª zona : kmt. 40,0 por 1 kmt.

2ª zona: kmt. 80,0 PRS. 12 via Trinidad por 1 kmt.

Zona de deshechos: al inicio y salida de estas dos zonas.

SALIDA YOPAL

► **SALIDA**

VEHICULOS ACOMPAÑANTES

CALLE 6

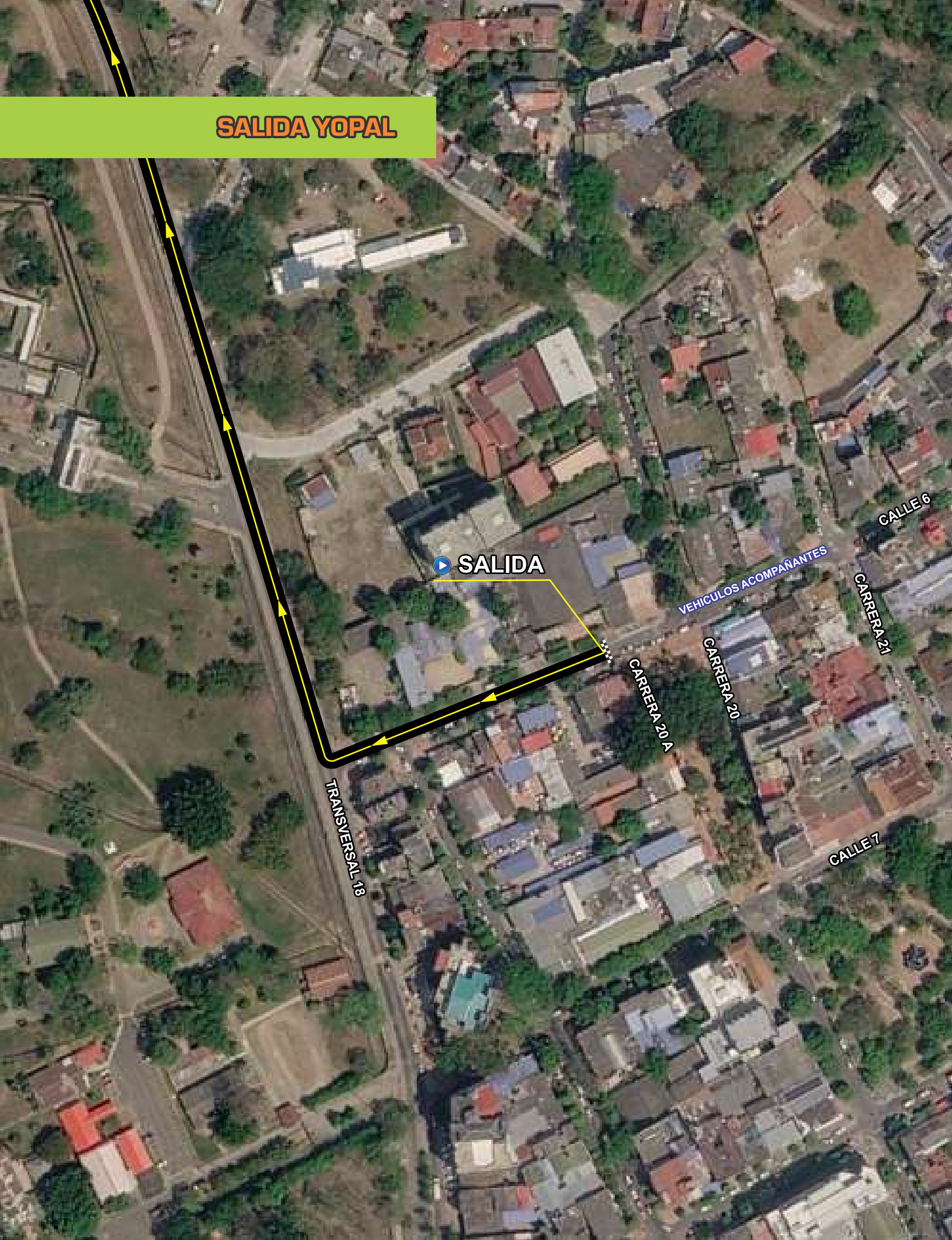
CARRERA 21

CARRERA 20

CARRERA 20 A

CALLE 7

TRANSVERSAL 18



LLEGADA TRINIDAD

DESVO DE VEHICULOS

 **LLEGADA**

RCN

PODIO

PARQUE CENTRO
TRINIDAD

CALLE 5

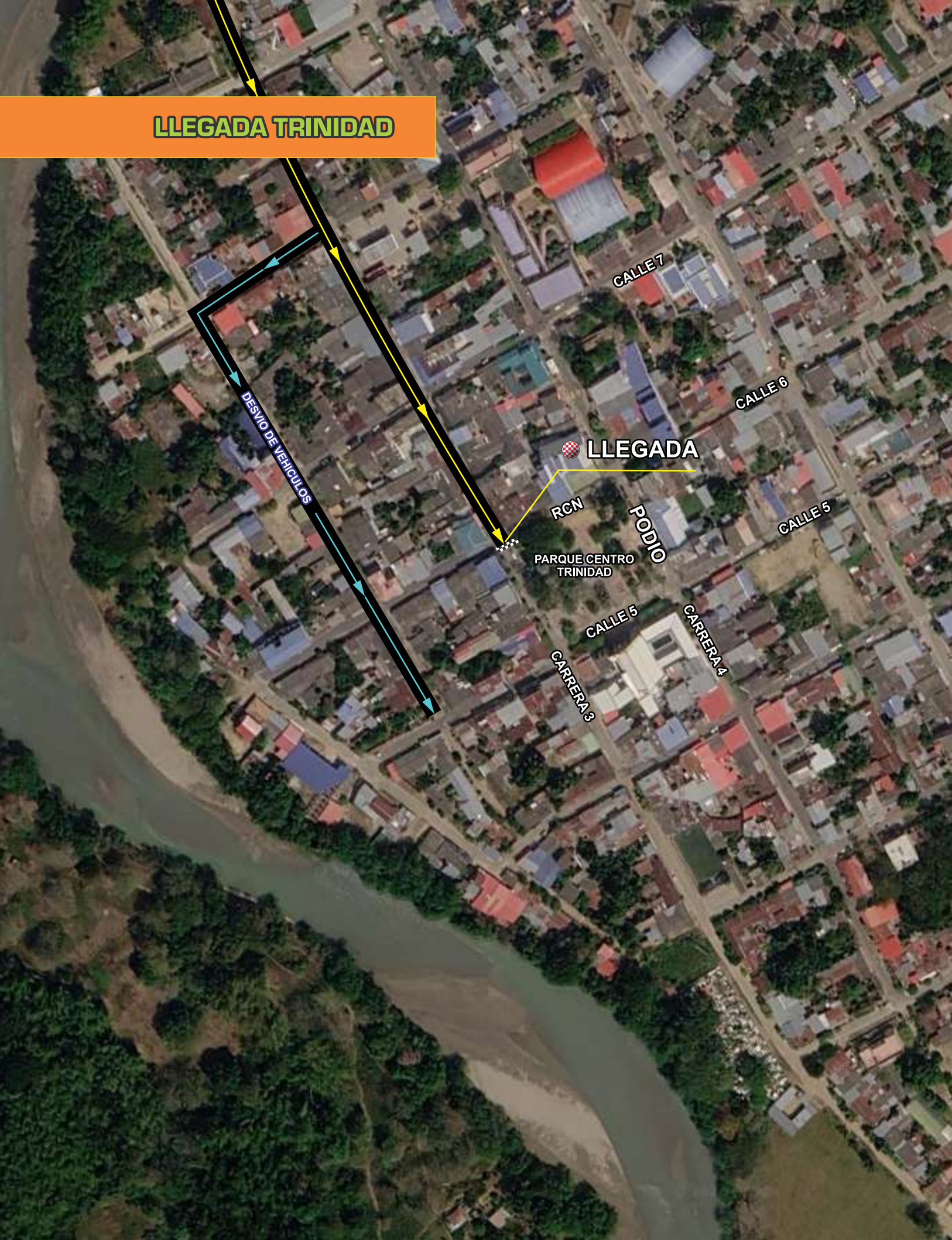
CARRERA 3

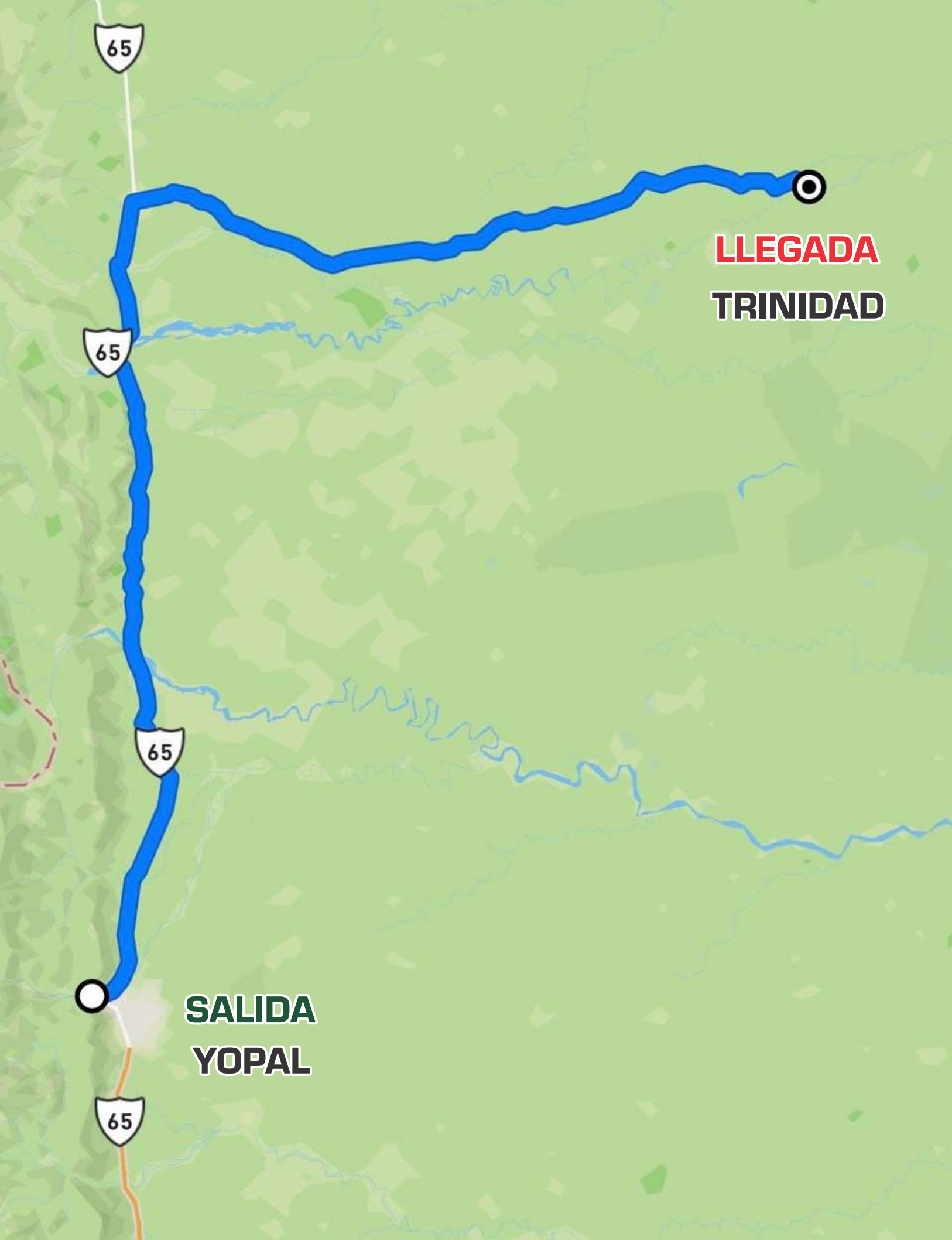
CARRERA 4

CALLE 7

CALLE 6

CALLE 5





65

65

65

65

LLEGADA
TRINIDAD

SALIDA
YOPAL

MANZANA POSTOBÓN



LA
MANZANA
QUE NOS
UNE

ETAPA
182.3 KM

2

JULIO
21
8:00 A.M.

AGUAZUL - MONTERREY REGRESO - AGUAZUL
YOPAL

SALIDA: CRA 17 PARQUE DE AGUAZUL

LLEGADA: KRA 29 UNICENTRO - YOPAL

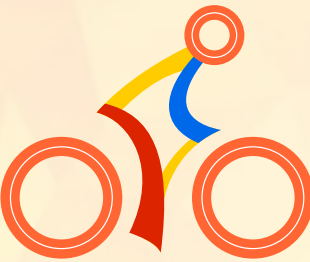
KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
38	41	44						
07:50:31	07:51:13	07:51:49	0	6	▶	289	KRA 17 PARQUE DE AGUAZUL	SALIDA
07:52:44	07:53:16	07:53:43	1.4	4.6		293	KRA 17-CALLE 23	
07:53:50	07:54:17	07:54:40	2.1	3.9		300	PUENTE VIA CENTRAL	IZQUIERDA
07:59:12	07:59:16	07:59:19	5.5	0.5		310	PUENTE UNETE	IZQUIERDA
08:00:00	08:00:00	08:00:00	6	0		289	PRS 77-6512	KM 0
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	182.3	▶	289	PRS 77-6512	KM 0
08:07:44	08:07:10	08:06:40	4.9	177.4		321	PRS 72	
08:17:03	08:15:48	08:14:43	10.8	171.5		312	PRS 66	
08:27:28	08:25:27	08:23:43	17.4	164.9		283	PUENTE PEATONAL	
08:31:53	08:29:33	08:27:32	20.2	162.1		262	PRS 57-6512	
08:45:28	08:42:08	08:39:16	28.8	153.5		303	CRUCE EL VENADO	
08:55:15	08:51:13	08:47:43	35.0	147.3		321	PRS 42	
08:56:50	08:52:40	08:49:05	36.0	146.3		314	PRS 41-IDA	
09:00:18	08:55:54	08:52:05	38.2	144.1	🚫	257	PUENTE CHITAMENA	
09:12:47	09:07:27	09:02:51	46.1	136.2		260	EL RAIZAL	
09:13:25	09:08:02	09:03:24	46.5	135.8	🚲	267	PUENTE EL RAIZAL-ESCUEL	🚩 SPRINT S.
09:19:53	09:14:02	09:09:00	50.6	131.7		256	PUENTE TACUYA	
09:21:18	09:15:21	09:10:13	51.5	130.8		251	PEAJE TACUYA	NO PAGO
09:25:15	09:19:01	09:13:38	54.0	128.3		253	PUENTE LA HORQUETA	
09:28:15	09:21:48	09:16:13	55.9	126.4		249	BASCULA PRS 21	
09:45:00	09:37:19	09:30:40	66.5	115.8		498	DESVIO VIA ANTIGUA	IZQUIERDA
09:46:53	09:39:04	09:32:19	67.7	114.6		568	SALIDA VIA NUEVA	IZQUIERDA
09:51:18	09:43:10	09:36:08	70.5	111.8		458	PRS 7	
09:57:28	09:48:52	09:41:27	74.4	107.9		450	CAMARA MONTERREY	
09:57:56	09:49:19	09:41:51	74.7	107.6		453	RESALTO	
09:58:15	09:49:36	09:42:08	74.9	107.4		452	RESALTO	
09:59:12	09:50:29	09:42:57	75.5	106.8		455	RESALTOS X2	
10:00:18	09:51:30	09:43:54	76.2	106.1		445	QUEBRADA LECHE MIEL	
10:00:47	09:51:57	09:44:19	76.5	105.8		441	TERMINAL MONTERREY	KRA 11 IZQUIERDA
10:01:06	09:52:14	09:44:35	76.7	105.6		438	KRA 11 LA ECONOMIA	
10:02:22	09:53:24	09:45:40	77.5	104.8		447	KRA 11-CALLE 16	IZQUIERDA
10:02:22	09:53:24	09:45:40	77.5	104.8		447	CALLE 16 POLICIA	
10:02:31	09:53:33	09:45:49	77.6	104.7		447	CALLE 16 INICIA DOBLE VIA	
10:03:00	09:54:00	09:46:13	77.9	104.4		455	CALLE 16 ALCALDIA	
10:03:56	09:54:52	09:47:02	78.5	103.8		451	CALLE 16 VIA CENTRAL	DERECHA
10:12:47	10:03:04	09:54:40	84.1	98.2		573	PRS 8	
10:15:47	10:05:51	09:57:16	86	96.3		568	DESVIO VIA ANTIGUA	DERECHA
10:17:41	10:07:36	09:58:54	87.2	95.1	🚫	498	SALIDA VIA NUEVA	DERECHA
10:32:50	10:21:39	10:12:00	96.8	85.5		274	BASCULA	
10:35:03	10:23:42	10:13:54	98.2	84.1	🚲	267	TERPEL- LA HORQUETA	🚩 SPRINT S.
10:39:37	10:27:57	10:17:51	101.1	81.2		251	PEAJE TACUYA	NO PAGO
10:47:22	10:35:07	10:24:32	106	76.3		267	PUENTE EL RAIZAL	
11:00:37	10:47:24	10:36:00	114.4	67.9		257	PUENTE CHITAMENA	
11:06:09	10:52:32	10:40:46	117.9	64.4		349	PEATONAL	
11:12:56	10:58:49	10:46:38	122.2	60.1	🚫	317	PETROBRAS	
11:13:53	10:59:42	10:47:27	122.8	59.5		317	VARIANTE TAURAMENA	
11:15:37	11:01:19	10:48:57	123.9	58.4		303	CRUCE EL VENADO	
11:16:53	11:02:29	10:50:02	124.7	57.6		328	PUENTE CUSIANA	
11:19:44	11:05:07	10:52:30	126.5	55.8		303	HITOS SEPARADOR	DERECHA
11:39:37	11:23:33	11:09:40	139.1	43.2		319	PRS 64-REGRESO	
11:42:09	11:25:54	11:11:51	140.7	41.6	🚲	324	TALANQUERA	🚩 SPRINT S.
11:59:50	11:42:17	11:27:08	151.9	30.4		289	PRS 77	
12:00:37	11:43:01	11:27:49	152.4	29.9		310	PUENTE RIO UNETE	
12:00:47	11:43:10	11:27:57	152.5	29.8		309	DERECHA VIA YOPAL	
12:03:09	11:45:21	11:30:00	154	28.3		303	PUENTE VEHICULAR	AGUAZUL
12:04:06	11:46:14	11:30:49	154.6	27.7		302	INICIA DOBLE CALZADA	
12:22:25	12:03:13	11:46:38	166.2	16.1		311	PTE RIO CHARTE	



Km 160

12:04:06	11:46:14	11:30:49	154.6	27.7		302	INICIA DOBLE CALZADA	
12:22:25	12:03:13	11:46:38	166.2	16.1		311	PTE RIO CHARTE	
12:24:18	12:04:58	11:48:16	167.4	14.9		306	PEAJE YOPAL	NO PAGO
12:37:06	12:16:49	11:59:19	175.5	6.8		325	GLORIETA	DERECHO
12:39:37	12:19:10	12:01:30	177.1	5.2		331	GLORIETA CALLE 30	
12:41:12	12:20:38	12:02:51	178.1	4.2		348	DESVIO CALLE 24	DERECHA
12:42:28	12:21:48	12:03:57	178.9	3.4		346	CALLE 24 PEATONAL	YOPAL
12:43:15	12:22:32	12:04:38	179.4	2.9		347	CALLE 24 TERPEL	
12:44:12	12:23:24	12:05:27	180	2.3		346	CALLE 24 KRA 19 YOPAL	
12:46:06	12:25:10	12:07:05	181.2	1.1		354	CALLE 24 KRA 29 ALKOSTO	IZQUIERDA
12:46:44	12:25:45	12:07:38	181.6	0.7		355	KRA 29 CALLE 20 YOPAL	
12:47:03	12:26:02	12:07:54	181.8	0.5		356	KRA 29 RESALTO C.C	
12:47:22	12:26:20	12:08:10	182	0.3		357	KRA 29 PRIMAX	DESVIO VEHICULOS
12:47:50	12:26:46	12:08:35	182.3	0.0		358	KRA 29 UNICENTRO PTA 1	LLEGADA

Vuelta DE LA JUVENTUD sistecrédito



ALTIMETRÍA ETAPA 2



ETAPA 2a 182,3 kmts Aguazul- Monterrey- Aguazul

Límite de clasificación: 15% (a 41kmt : 40 minutos aprox.)

Zonas de alimentación pie en tierra:

1ª zona : kmt. 38,5 por 1 kmt. (Pasando puente de Chitamena)

2ª zona: kmt. 87,3 (Salida via nueva, por 1 kmt.)

3ª zona: Kmt. 122,0 (Variante de Tauramena, por 1 kmt)

4a zona: kmt. 160 (por 1 Kmt.)

Zonas de deshechos: al inicio y salida de estas tres zonas.

SALIDA AGUAZUL

▶ **SALIDA**
PARQUE
PRINCIPAL

CALLE 9

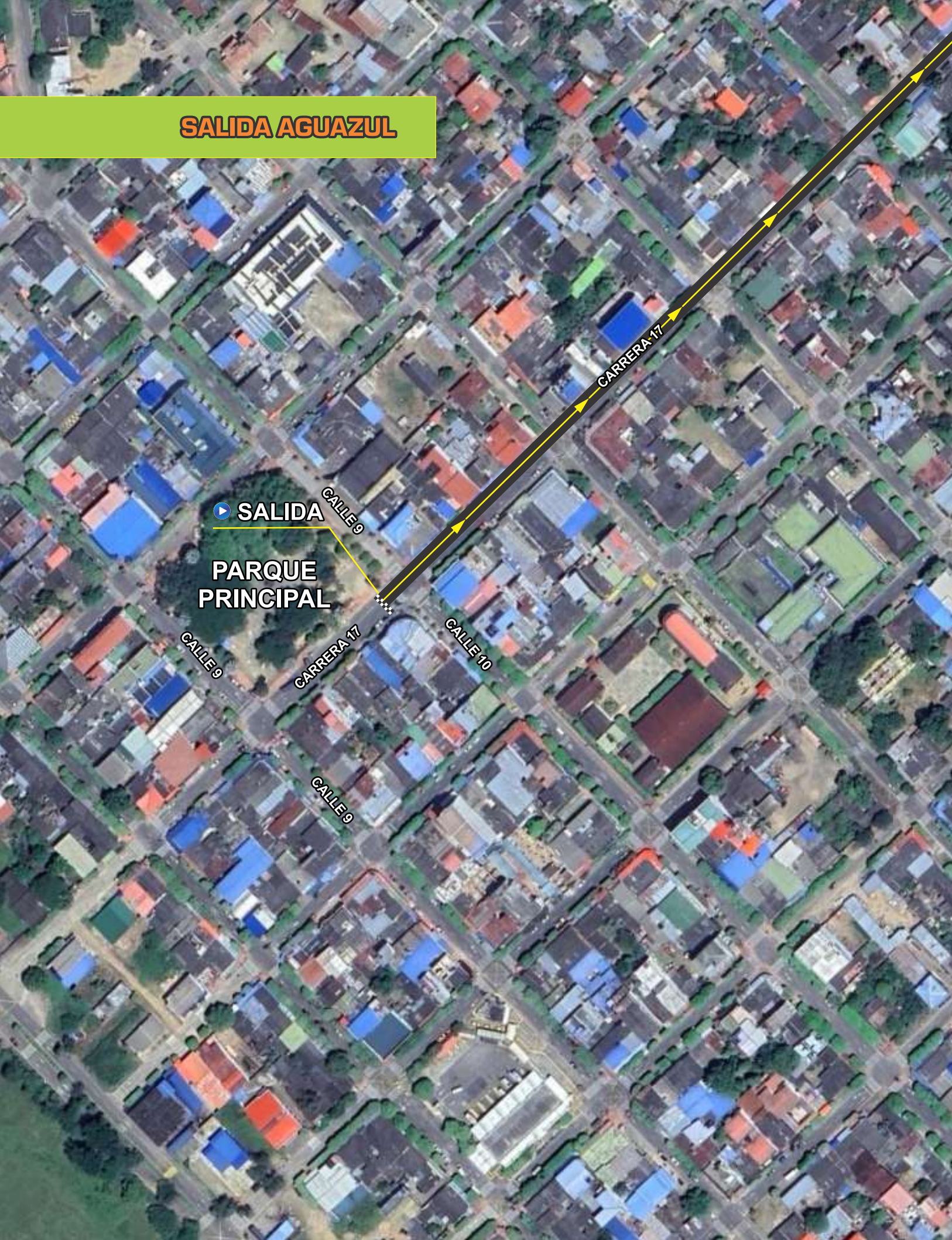
CALLE 9

CARRERA 17

CALLE 9

CALLE 10

CARRERA 17



LLEGADA YOPAL

LLEGADA

UNICENTRO YOPAL

CARRERA 29

CALLE 14

CALLE 15

CALLE 16

DESVIO

CARRERA 30

CALLE 16

LLEGADA YOPAL

CARRERA 29

LLEGADA

CALLE 14

CALLE 15

CARRERA 29

CALLE 16

UNICENTRO YOPAL

DESVIO

CARRERA 30

CALLE 16

LLEGADA YOPAL

CARRERA 29

LLEGADA

UNICENTRO YOPAL

CALLE 14

CALLE 15

CARRERA 29

CALLE 16

DESVIO

CARRERA 30

CALLE 16

LLEGADA YOPAL

LLEGADA

UNICENTRO YOPAL

CARRERA 29

CALLE 14

CALLE 15

CALLE 16

CARRERA 30

DESVIO

LLEGADA YOPAL

LLEGADA

UNICENTRO YOPAL

CARRERA 29

CALLE 14

CALLE 15

CALLE 16

CARRERA 30

DESVIO

LLEGADA YOPAL

LLEGADA

UNICENTRO YOPAL

CARRERA 29

CALLE 14

CALLE 15

CALLE 16

CARRERA 30

DESVIO

LLEGADA YOPAL

LLEGADA

UNICENTRO YOPAL

CARRERA 29

CALLE 14

CALLE 15

CALLE 16

CARRERA 30

DESVIO

LLEGADA YOPAL

LLEGADA

UNICENTRO YOPAL

CARRERA 29

CALLE 14

CALLE 15

CALLE 16

CARRERA 30

DESVIO

LLEGADA YOPAL

LLEGADA

UNICENTRO YOPAL

CARRERA 29

CALLE 14

CALLE 15

CALLE 16

DESVIO

CARRERA 30

CALLE 16

LLEGADA YOPAL

LLEGADA

UNICENTRO YOPAL

CARRERA 29

CALLE 14

CALLE 15

CALLE 16

DESVIO

CARRERA 30

CALLE 16

LLEGADA YOPAL

LLEGADA

UNICENTRO YOPAL

CARRERA 29

CALLE 14

CALLE 15

CALLE 16

DESVIO

CARRERA 30

CALLE 16

LLEGADA YOPAL

LLEGADA

UNICENTRO YOPAL

CARRERA 29

CALLE 14

CALLE 15

CALLE 16

DESVIO

CARRERA 30

CALLE 16

**LLEGADA
YOPAL**

**SALIDA
AGUAZUL**

Tauramena

RETORNO



Mac Pollo®

¡Lo tiene todo!



**Mac Pollo
App**

Línea de atención al cliente

317 367 52 08 📞

Síguenos en:

📱 📷 Macpollonumero1

www.macpollo.com

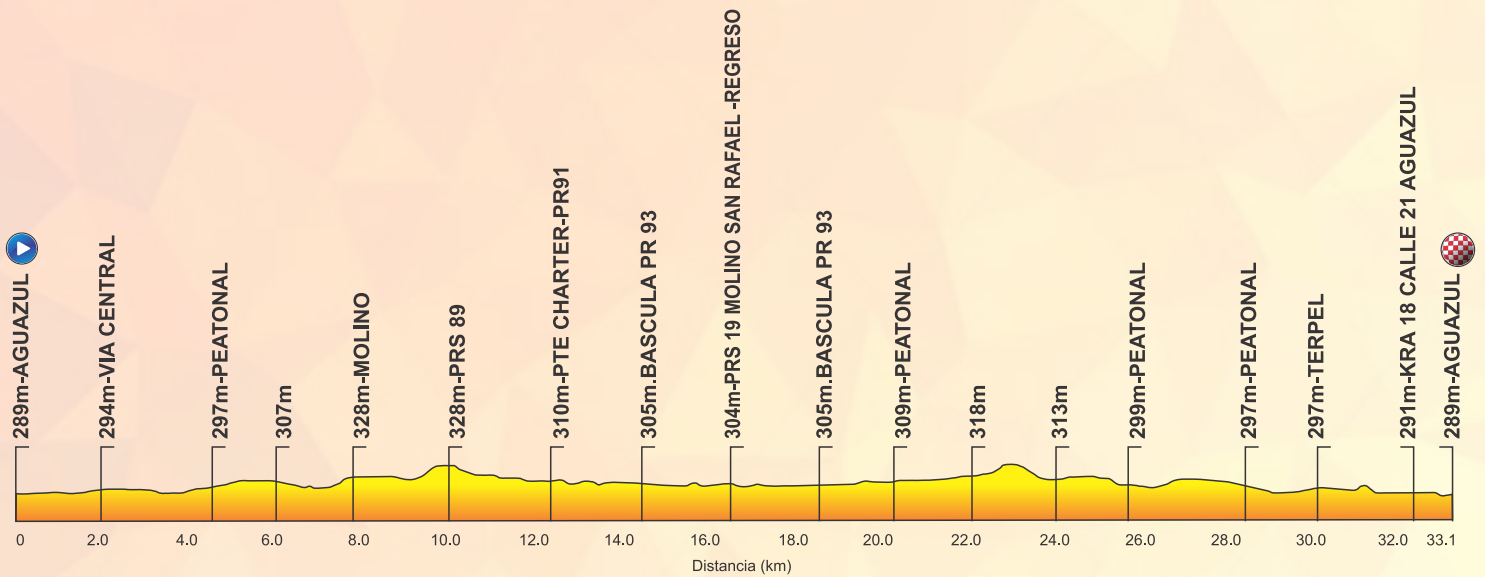


KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
40	43	46						
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	33.2	▶	289	KRA 17 PARQUE DE AGUAZUL	SALIDA
08:00:45	08:00:41	08:00:39	0.5	32.7		288	KRA 17 CALLE 15	
08:01:30	08:01:23	08:01:18	1.0	32.2		291	KRA 17 HUECO	PRECAUCION
08:01:39	08:01:32	08:01:26	1.1	32.1		291	KRA 17-RESALTO	
08:01:57	08:01:48	08:01:41	1.3	31.9		292	ARTE SABORES	
08:02:15	08:02:05	08:01:57	1.5	31.7		292	GLORIETA	DERECHA
08:02:42	08:02:30	08:02:20	1.8	31.4		293	DESVIO VIA CENTRAL	DERECHA
08:03:00	08:02:47	08:02:36	2.0	31.2		294	VIA CENTRAL	DERECHA
08:03:18	08:03:04	08:02:52	2.2	31.0		296	PRS 81-6512	
08:05:24	08:05:01	08:04:41	3.6	29.6		290	VALLE VERDE	
08:06:36	08:06:08	08:05:44	4.4	28.8		297	PEATONAL	
08:10:30	08:09:46	08:09:07	7.0	26.2		299	PEATONAL	
08:11:42	08:10:53	08:10:10	7.8	25.4		328	MOLINO	
08:15:18	08:14:13	08:13:18	10.2	23.0		328	PRS 89	
08:18:27	08:17:09	08:16:02	12.3	20.9		310	PUENTE CHARTE-PRS 91	
08:18:54	08:17:34	08:16:26	12.6	20.6		309	PEATONAL	
08:20:15	08:18:50	08:17:36	13.5	19.7		304	PEAJE YOPAL	NO PAGO
08:20:51	08:19:23	08:18:07	13.9	19.3		305	PEATONAL	
08:21:18	08:19:48	08:18:31	14.2	19.0		305	BASCULA PRS 93	
08:24:27	08:22:44	08:21:15	16.3	16.9		304	PRS 95-MOLINO SAN RAFAEL	REGRESO
08:26:24	08:24:33	08:22:57	17.6	15.6		300	TERPEL	
08:27:45	08:25:48	08:24:07	18.5	14.7		305	BASCULA PRS 93	
08:28:21	08:26:22	08:24:39	18.9	14.3		305	PEATONAL	
08:29:06	08:27:04	08:25:18	19.4	13.8		304	PEAJE YOPAL	NO PAGO
08:30:18	08:28:11	08:26:20	20.2	13.0		309	PEATONAL	
08:38:42	08:36:00	08:33:39	25.8	7.4		299	PEATONAL	
08:40:48	08:37:57	08:35:28	27.2	6.0		310	CAYAGUERA	
08:42:36	08:39:37	08:37:02	28.4	4.8		297	PEATONAL	
08:45:00	08:41:51	08:39:07	30.0	3.2		297	TERPEL	
08:46:21	08:43:06	08:40:18	30.9	2.3		295	PUENTE VEHICULAR-OREJA	DERECHA
08:46:48	08:43:32	08:40:41	31.2	2.0		301	PUENTE	
08:47:24	08:44:05	08:41:13	31.6	1.6		292	UNIVERSIDAD -RESALTOS	PRECAUCION
08:47:33	08:44:13	08:41:20	31.7	1.5	⚠	292	GLORIETA-KRA 18-AGUAZUL	IZQUIERDA
08:48:09	08:44:47	08:41:52	32.1	1.1		291	KRA 18 CALLE 21-AGUAZUL	
08:48:36	08:45:12	08:42:15	32.4	0.8		291	KRA 18-POLICIA-RESALTO	
08:49:03	08:45:37	08:42:39	32.7	0.5		290	KRA 18 CALLE 15 AGUAZUL	
08:49:30	08:46:02	08:43:02	33.0	0.2	⚠	288	KRA 18 CALLE 12 AGUAZUL	DESVIO CARROS
08:49:48	08:46:19	08:43:18	33.2	0.0	⚽	289	KRA 18 CALLE 10 AGUAZUL	LLEGADA

Vuelta **DE LA**
JUVENTUD
sistecrédito



ALTIMETRÍA ETAPA 3

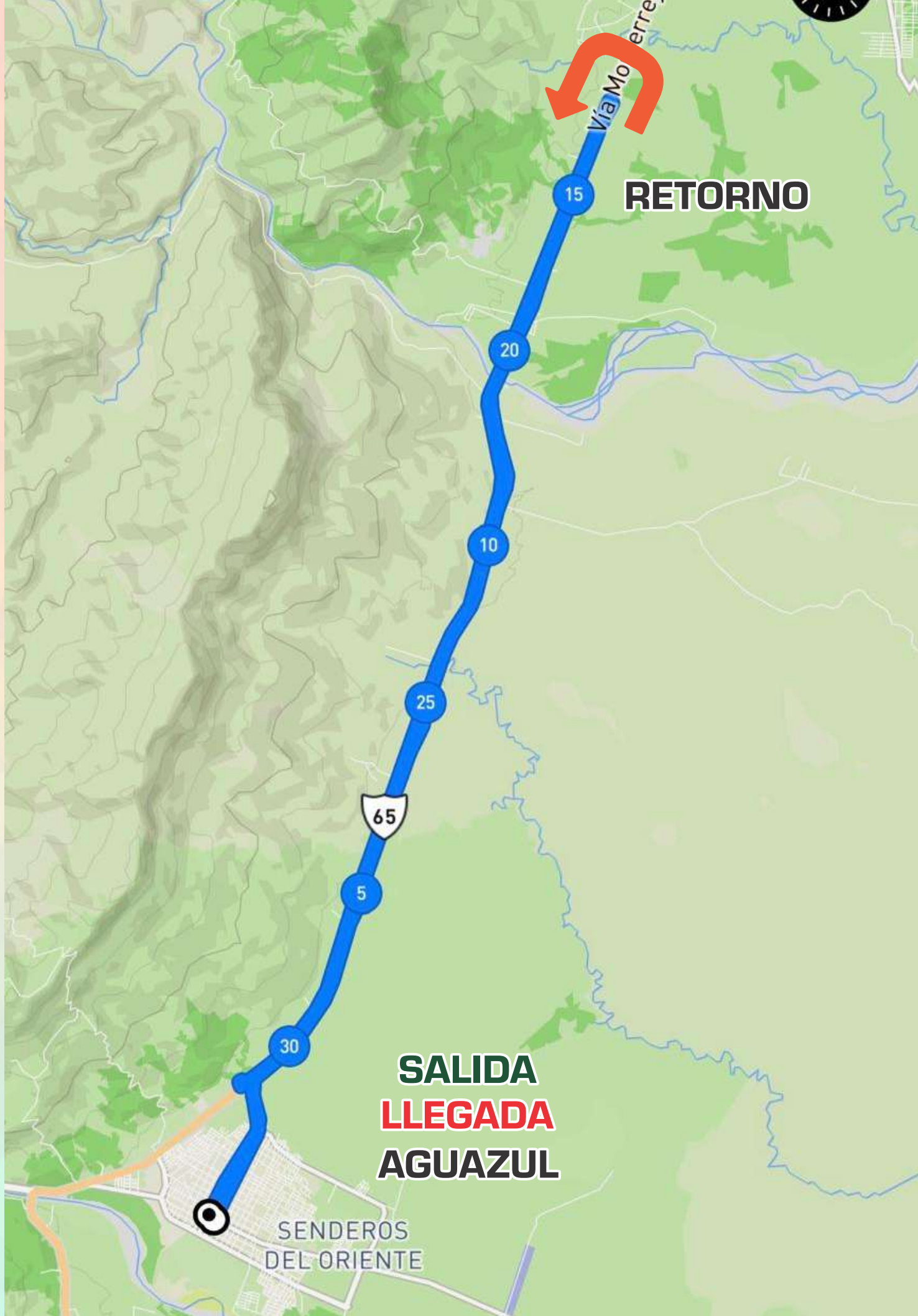


ETAPA 3a 33,2 kmts. Aguazul- via Yopal - Aguazul- C.R.I.

Zonas de alimentación pie en tierra: NO HAY

Límite de clasificación: 30% (a 43 kmt/h: 14 minutos aprox.)





SALIDA
LLEGADA
AGUAZUL

SENDEROS
DEL ORIENTE

RETORNO

Via Moerre

SEGUROS



“Me siento bien,
hago ejercicio y
escucho mi cuerpo”
¡No es suerte,
son **hábitos!**

Una vida saludable se
construye y en **SURA** te
acompañamos a hacerlo
con **LONGEVO**.

Ingresa a



a través de la
App Seguros SURA.



ETAPA
140.8 KM

4

JULIO
23
8:30 A.M.

YOPAL - AGUAZUL - MONTERREY - VILLANUEVA

SALIDA: AVENIDA PRIMERA CALLE 33 YOPAL

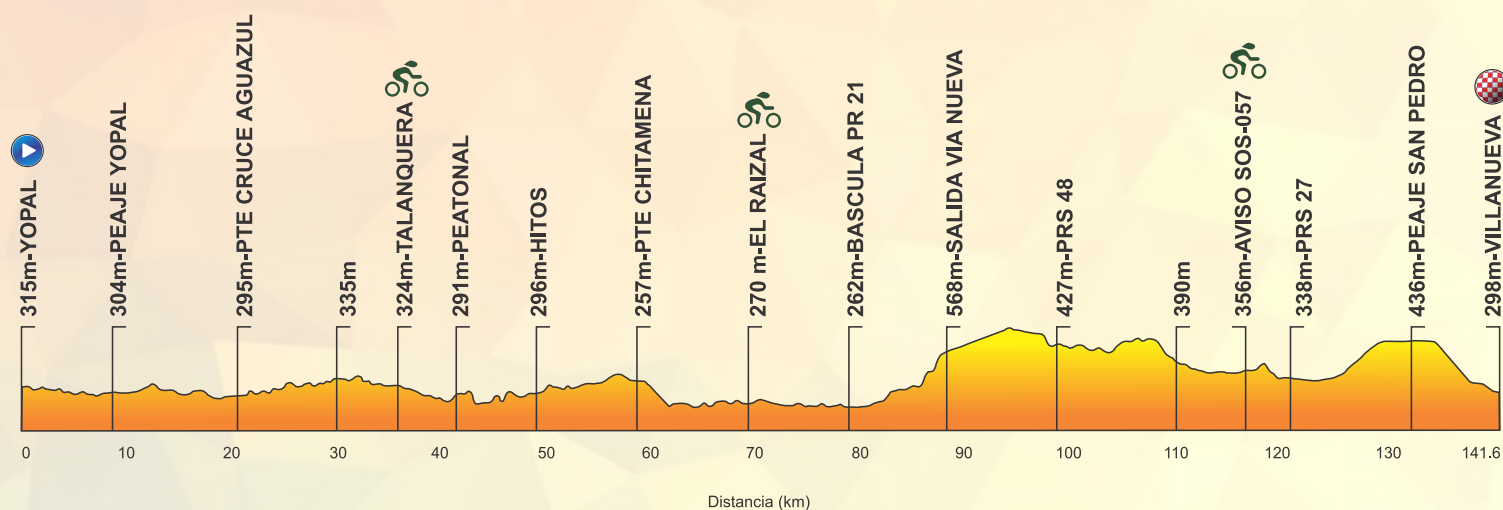
LLEGADA: VIA CENTRAL CALLE 13-VILLANUEVA

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
38	41	44						
08:20:31	08:21:13	08:21:49	0.0	6.0	▶	300	AV.PRIMERA CALLE 33 YOPAL	SALIDA
08:21:00	08:21:39	08:22:13	0.3	5.7		300	AV.PRIMERA -GLORIETA	DERECHO
08:22:34	08:23:07	08:23:35	1.3	4.7		300	AV. PRIMERA 2 GLORIETA	DERECHO
08:24:18	08:24:43	08:25:05	2.4	3.6		300	AV.PRIMERA CALLE 64	REGRESO
08:26:03	08:26:20	08:26:35	3.5	2.5		300	AV PRIMERA GLORIETA 47	
08:27:47	08:27:57	08:28:05	4.6	1.4		300	AV PRIMERA GLORIETA	
08:28:25	08:28:32	08:28:38	5.0	1.0		300	AV. PRIMERA CALLE 30	IZQUIERDA
08:28:53	08:28:58	08:29:02	5.3	0.7		300	CALLE 30 GLORIETA CENTRAL	IZQUIERDA
08:30:00	08:30:00	08:30:00	6.0	0.0		315	PRS 101-6512-YOPAL	KM 0
08:30:00	08:30:00	08:30:00	0.0	140.9	▶	315	PRS 101-6512-YOPAL	KM 0
08:30:56	08:30:52	08:30:49	0.6	140.3	🚦	314	GLORIETA	DERECHO
08:38:31	08:37:54	08:37:21	5.4	135.5		300	COLEGIO	
08:41:03	08:40:14	08:39:32	7.0	133.9		292	TERPEL	
08:42:37	08:41:42	08:40:54	8.0	132.9		305	BASCULA -PRS 93	
08:44:03	08:43:01	08:42:08	8.9	132.0		304	PEAJE YOPAL	NO PAGO
08:53:50	08:52:05	08:50:35	15.1	125.8		292	PRS 86	
09:02:03	08:59:42	08:57:40	20.3	120.6		295	PUENTE CRUCE AGUAZUL	
09:04:15	09:01:45	08:59:35	21.7	119.2		297	PUENTE AGUAZUL	IZQUIERDA
09:07:15	09:04:32	09:02:10	23.6	117.3		296	PUENTE RIO UNETE	IZQUIERDA
09:08:12	09:05:24	09:03:00	24.2	116.7		289	PRS 77-6512	
09:25:53	09:21:48	09:18:16	35.4	105.5	🚲	324	TALANQUERA	🚩 SPRINT S.
09:35:41	09:30:52	09:26:43	41.6	99.3	🚦	291	PEATONAL	
09:47:31	09:41:51	09:36:57	49.1	91.8		296	HITOS	PRECAUCION
09:50:41	09:44:46	09:39:40	51.1	89.8		328	RIO CUSIANA	
09:52:34	09:46:32	09:41:19	52.3	88.6		303	CRUCE VENADO	
10:02:03	09:55:19	09:49:30	58.3	82.6		257	PUENTE CHITAMENA	
10:20:12	10:12:08	10:05:10	69.8	71.1	🚲	270	PUENTE RAIZAL EL 2	🚩 SPRINT S.
10:26:41	10:18:08	10:10:46	73.9	67.0		256	PUENTE TACUYA	
10:28:34	10:19:54	10:12:24	75.1	65.8		251	PEAJE TACUYA	NO PAGO
10:35:31	10:26:20	10:18:24	79.5	61.4	🚦	262	BASCULA-PRS 21	
10:45:18	10:35:24	10:26:51	85.7	55.2		498	DESVIO VIA ANTIGUA	IZQUIERDA
10:50:50	10:40:32	10:31:38	89.2	51.7		568	SALIDA VIA NUEVA	IZQUIERDA
11:02:03	10:50:55	10:41:19	96.3	44.6		461	PRS 1-SALIDA MONTERREY	
11:03:18	10:52:05	10:42:24	97.1	43.8		459	RIO TUA	
11:04:25	10:53:07	10:43:21	97.8	43.1		451	CRUCE PORVENIR	
11:06:09	10:54:43	10:44:51	98.9	42.0		427	PRS 48-6511	
11:11:50	11:00:00	10:49:46	102.5	38.4		412	QUEBRADA EL TIGRE	
11:17:41	11:05:24	10:54:49	106.2	34.7		438	VILLA CAROLA-PTE	
11:34:25	11:20:55	11:09:16	116.8	24.1	🚲	356	AVISO SOS-057	🚩 SPRINT S.
11:35:50	11:22:14	11:10:30	117.7	23.2	🚦	355	CRUCE GUATEQUE	
11:38:03	11:24:17	11:12:24	119.1	21.8		371	AGUAS CLARAS	
11:40:15	11:26:20	11:14:19	120.5	20.4		338	PRS 27-6511	
11:51:37	11:36:52	11:24:08	127.7	13.2		380	PRS 20-6511	
12:00:00	11:44:38	11:31:21	133.0	7.9		436	PEAJE SAN PEDRO	
12:06:00	11:50:11	11:36:32	136.8	4.1		390	PRS 11-VILLANUEVA	
12:11:22	11:55:10	11:41:10	140.2	0.7		311	PRS 8-RESALTOS	
12:11:50	11:55:36	11:41:35	140.5	0.4		306	RESALTOS-VILLANUEVA	
08:30:00				0.1	🚦	300	CALLE 13 KRA 14 DERECHA	DESVIO CARROS
12:12:18	11:56:02	11:42:00	140.8	0.1	🚦	298	VIA CENTRAL-CALLE 13	LLEGADA


Km 36


Km 117

ALTIMETRÍA ETAPA 4



ETAPA 4a 140,8 kmts. Yopal- Aguazul-Monterrey- Villanueva

Límite de clasificación: 18% (a 41kmt/h: 35 minutos aprox.)

Zonas de alimentación pie en tierra:

1ª zona : kmt. 36,0 (después del 1er sprint por 1 kmt.)

2ª zona: kmt. 79,5 (Bascula PRS 21) por 1 kmt.)

3ª zona: Kmt. 117,0 (después del 3er sprint)

Zonas de deshechos: al inicio y salida de estas tres zonas.

SALIDA YOPAL

► SALIDA

AVENIDA PRIMERA

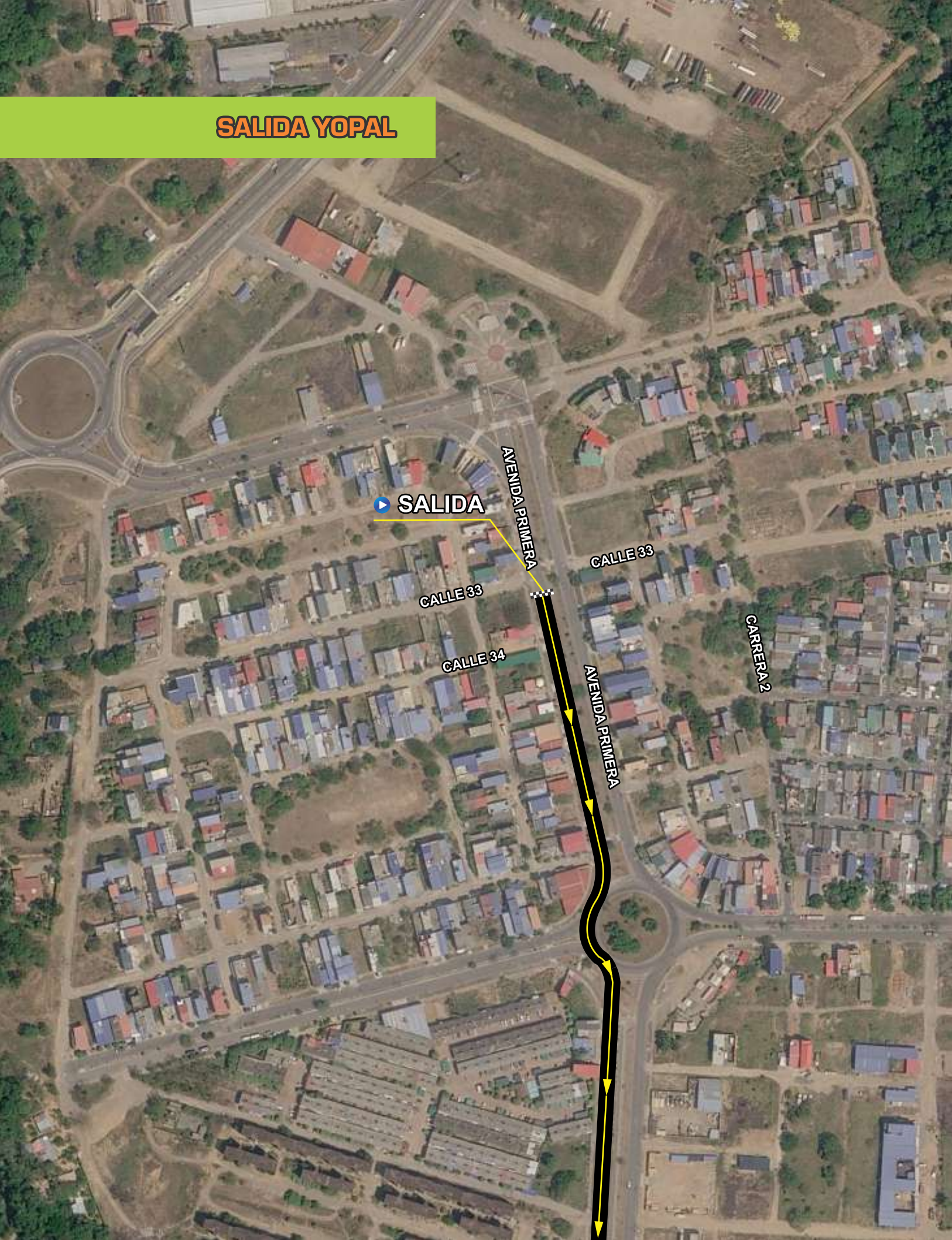
CALLE 33

CALLE 33

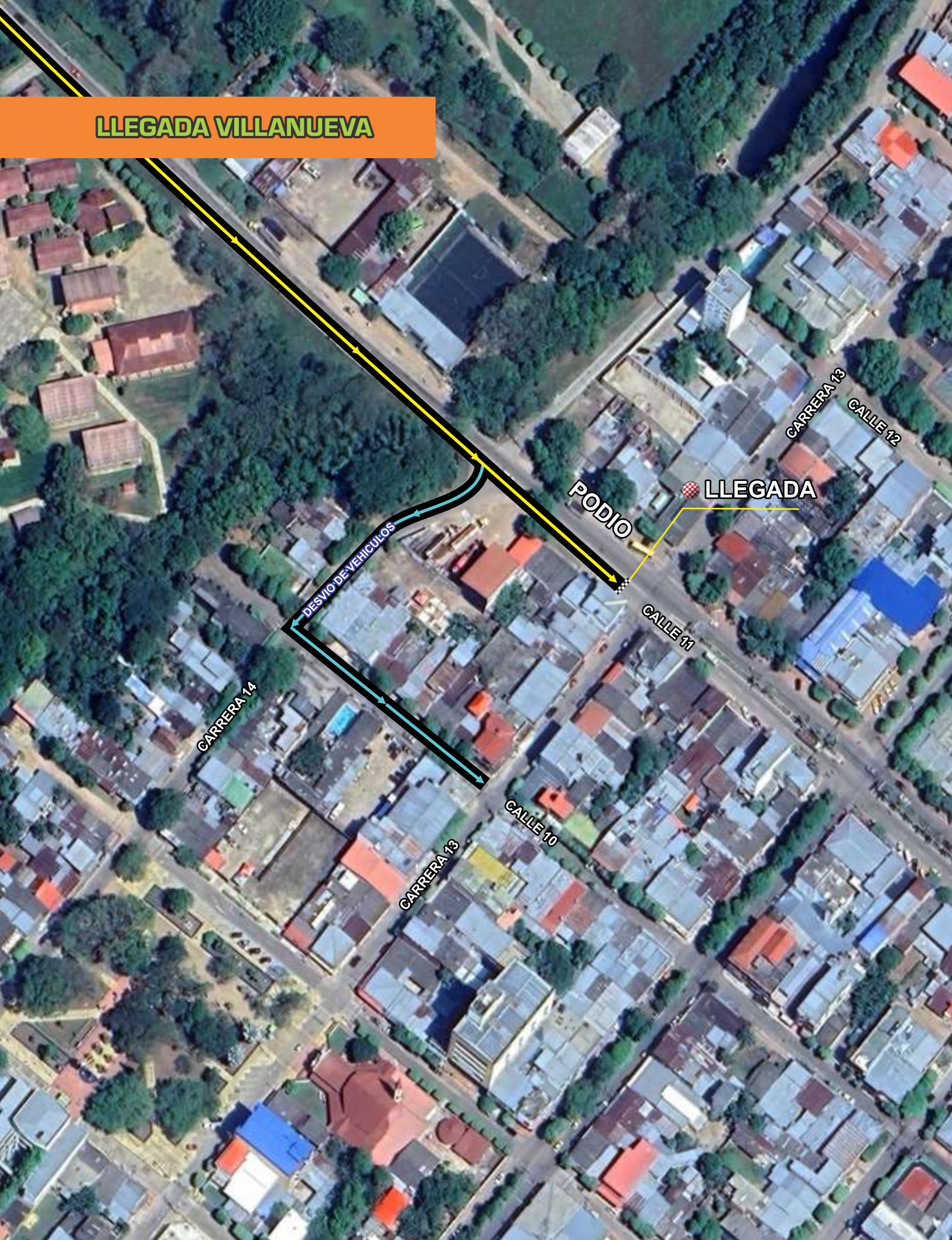
CALLE 34

AVENIDA PRIMERA

CARRERA 2



LLEGADA VILLANUEVA



**SALIDA
YOPAL**

65

Aguazul

65

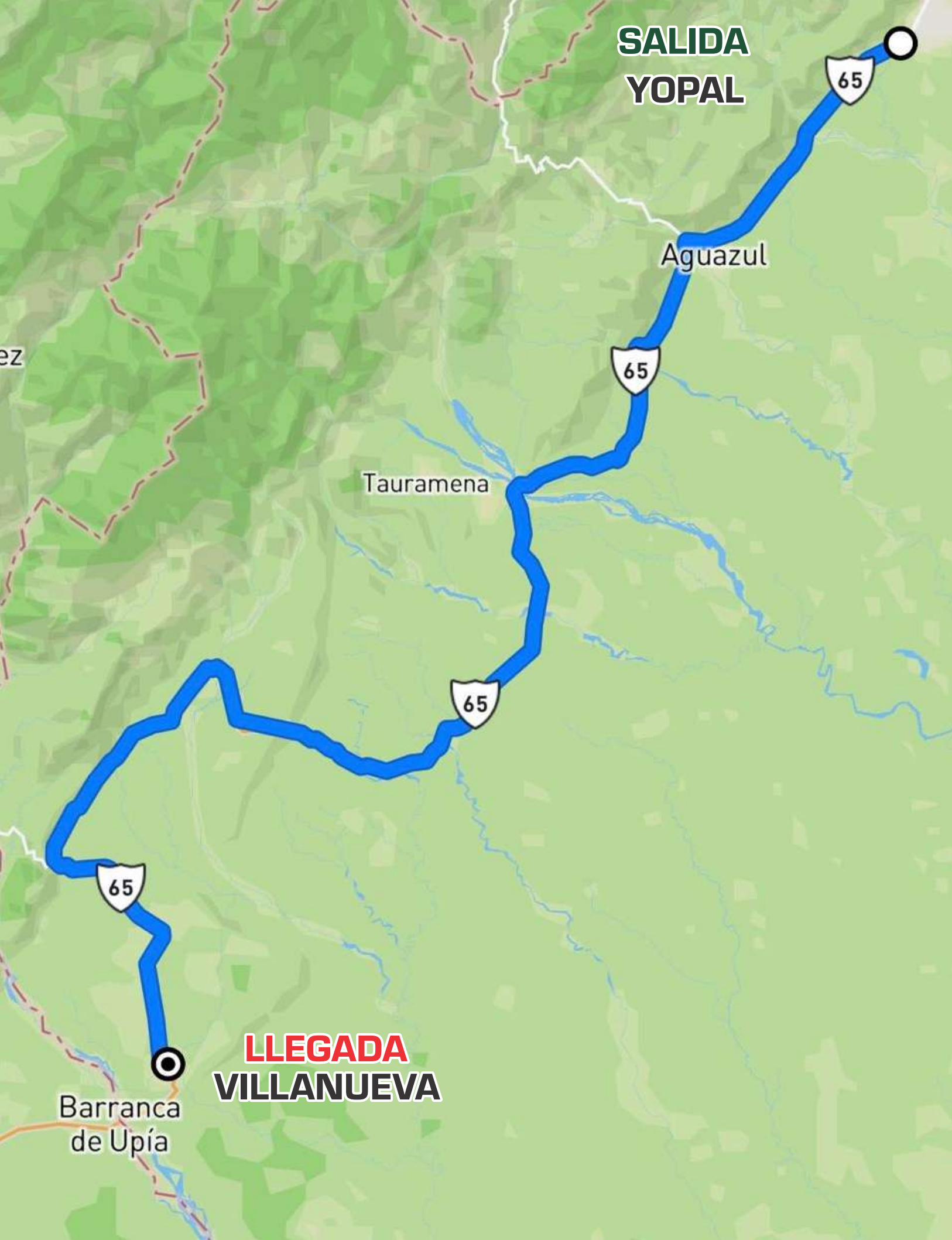
Tauramena

65

65

**LLEGADA
VILLANUEVA**

Barranca
de Upía



ZONCOLAN

NUESTRA BICICLETA AERO
CON ADN COMPETITIVO
AL ALCANCE DE TODOS



ETAPA
115.4 KM

5

JULIO
24
8:30 A.M.

VILLANUEVA - SAN LUIS DE GACENO
SANTA MARIA - MACANAL - GUATEQUE

SALIDA: KRA 13 PARQUE VILLANUEVA

LLEGADA: KRA 6 ALCALDÍA DE GUATEQUE

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
30	33	36						
08:28:12	08:28:21	08:28:30	0.0	0.9	▶	298	KRA 13 PARQUE DE V/ NUEVA	SALIDA
08:28:36	08:28:43	08:28:50	0.2	0.7		299	KRA 13-CALLE 11 VIA CENTRAL	IZQUIERDA
08:30:00	08:30:00	08:30:00	0.9	0.0	▶	303	VIA CENTRAL PRS 8-6511	KM 0
08:30:00	08:30:00	08:30:00	0.0	115.4	▶	303	VIA CENTRAL PRS 8-6511	KM 0
08:38:00	08:37:16	08:36:40	4.0	111.4		393	TEXACO	
08:44:12	08:42:54	08:41:50	7.1	108.3		436	PEAJE SAN PEDRO	
09:04:12	09:01:05	08:58:30	17.1	98.3		333	PRS 25-6511	
09:10:36	09:06:54	09:03:50	20.3	95.1	🚴	343	AGUAS CLARAS PEATONAL	🚩 SPRINT S.
09:13:24	09:09:27	09:06:10	21.7	93.7		376	CRUCEGUATEQUE-INICIA SUBID	IZQUIERDA
09:16:12	09:12:00	09:08:30	23.1	92.3		461	PRS 91-5608	
09:19:00	09:14:32	09:10:50	24.5	90.9	🚫	546	ALTO-CORRAL	P.M 4 CAT
09:29:24	09:24:00	09:19:30	29.7	85.7		323	Q/DA SAN CARLOS	
09:33:36	09:27:49	09:23:00	31.8	83.6		353	ALTICO	
09:35:12	09:29:16	09:24:20	32.6	82.8		327	RESALTOS-HDA	PRECAUCION
09:41:48	09:35:16	09:29:50	35.9	79.5		359	CRUCE SABANALARGA	RESALTOS X 3
09:42:24	09:35:49	09:30:20	36.2	79.2		341	RESALTOS X 4	
09:42:36	09:36:00	09:30:30	36.3	79.1		344	PUENTE RIO UPIA	
09:44:12	09:37:27	09:31:50	37.1	78.3		346	BASCULA	
09:45:24	09:38:32	09:32:50	37.7	77.7	🚫	362	PEAJE	NO PAGO
09:50:48	09:43:27	09:37:20	40.4	75.0		357	UN CARRIL X 5 MTS	PRECAUCION
09:51:12	09:43:49	09:37:40	40.6	74.8		361	UN CARRIL X 50 MTS	PRECAUCION
09:51:36	09:44:10	09:38:00	40.8	74.6		360	UN CARRIL X 50 MTS	PRECAUCION
09:52:00	09:44:32	09:38:20	41.0	74.4		360	UN CARRIL X 10 MTS	PRECAUCION
09:57:00	09:49:05	09:42:30	43.5	71.9		362	UN CARRIL X 5 MTS	PRECAUCION
09:58:00	09:50:00	09:43:20	44.0	71.4		371	UN CARRIL X 100 MTS	PRECAUCION
09:58:24	09:50:21	09:43:40	44.2	71.2		363	UN CARRIL X 50 MTS	PRECAUCION
10:02:12	09:53:49	09:46:50	46.1	69.3	🚴	384	Q/DA APOCENTOS + 50 MTS	🚩 SPRINT S.
10:02:48	09:54:21	09:47:20	46.4	69.0		387	UN CARRIL X 100 MTS	PRECAUCION
10:03:24	09:54:54	09:47:50	46.7	68.7		387	UN CARRIL X 20 MTS	PRECAUCION
10:03:48	09:55:16	09:48:10	46.9	68.5		391	UN CARRIL X 30 MTS	PRECAUCION
10:04:36	09:56:00	09:48:50	47.3	68.1		378	UN CARRIL X 10 MTS	PRECAUCION
10:07:00	09:58:10	09:50:50	48.5	66.9		393	SAN LUIS DE GACENO	
10:08:48	09:59:49	09:52:20	49.4	66.0		409	SAN LUIS DE GACENO	
10:09:24	10:00:21	09:52:50	49.7	65.7		402	SAN LUIS DE GACENO	
10:10:00	10:00:54	09:53:20	50.0	65.4		401	DESPUES DE SAN LUIS	
10:18:00	10:08:10	10:00:00	54.0	61.4		441	UN CARRIL 10 MTS	PRECAUCION
10:18:36	10:08:43	10:00:30	54.3	61.1		424	UN CARRIL X 200 MTS	PRECAUCION
10:23:24	10:13:05	10:04:30	56.7	58.7		433	UN CARRIL X 20 MTS	PRECAUCION
10:25:24	10:14:54	10:06:10	57.7	57.7		436	PTE RIO LENGUPA	INICIA SUBIDA
10:26:48	10:16:10	10:07:20	58.4	57.0		447	UN CARRIL	
10:27:36	10:16:54	10:08:00	58.8	56.6		458	PRS 56	
10:31:24	10:20:21	10:11:10	60.7	54.7		551	FALLA GEOLOGICA	PRECAUCION
10:35:48	10:24:21	10:14:50	62.9	52.5		701	CAMPO HERMOSO	
10:42:12	10:30:10	10:20:10	66.1	49.3		891	ALTO	
10:44:00	10:31:49	10:21:40	67	48.4		953	UN CARRIL	PRECAUCION
10:45:24	10:33:05	10:22:50	67.7	47.7	🚫	982	ALTO TIZONES	PM 2 CAT
10:48:12	10:35:38	10:25:10	69.1	46.3		887	SANTA MARIA-BIOMAX	
10:49:00	10:36:21	10:25:50	69.5	45.9		864	SANTA MARIA-RESALTOS	PRECAUCION
10:52:00	10:39:05	10:28:20	71	44.4		882	PASO MALO X 200 MTS	PRS 44-5608
10:54:48	10:41:38	10:30:40	72.4	43.0		977	PASO MALO X 100 MTS	PRECAUCION
10:55:48	10:42:32	10:31:30	72.9	42.5		1015	PASO DESTAPADO X 110 MTS	PRECAUCION
10:56:36	10:43:16	10:32:10	73.3	42.1		1014	PUENTE	
10:57:00	10:43:38	10:32:30	73.5	41.9	🚶	1031	TUNEL X 345 MTS	SIN LUZ
10:57:36	10:44:10	10:33:00	73.8	41.6	🚶	1049	TUNEL X 135 MTS	SIN LUZ
10:58:12	10:44:43	10:33:30	74.1	41.3	🚶	1077	TUNEL X 300 MTS	SIN LUZ

10:59:00	10:45:27	10:34:10	74.5	40.9	🚶	1104	TUNEL X 490 MTS	SIN LUZ
11:00:12	10:46:32	10:35:10	75.1	40.3	🚶	1200	TUNEL X 755 MTS	SIN LUZ
11:04:24	10:50:21	10:38:40	77.2	38.2	🚶	1288	TUNEL X460 MTS	CON LUZ
11:06:00	10:51:49	10:40:00	78	37.4	🚶	1341	TUNEL X 1650 MTS	CON LUZ
11:06:12	10:52:00	10:40:10	78.1	37.3	🚶	1344	PRS 37	
11:10:36	10:56:00	10:43:50	80.3	35.1		1371	ALTO	
11:11:24	10:56:43	10:44:30	80.7	34.7		1358	HITOS -DESTAPADO-PTE	100 MTS
11:11:48	10:57:05	10:44:50	80.9	34.5	🚶	1361	TUNEL X300 MTS	CON LUZ
11:14:24	10:59:27	10:47:00	82.2	33.2	🚶	1372	TUNEL X 615 MTS	CON LUZ
11:16:36	11:01:27	10:48:50	83.3	32.1	🚶	1360	TUNEL X 90 MTS	CON LUZ
11:19:00	11:03:38	10:50:50	84.5	30.9		1306	QUEBRADA LA HONDA	INICIA SUBIDA
11:20:24	11:04:54	10:52:00	85.2	30.2		1353	COLISEO-RESALTOS X 2	
11:22:12	11:06:32	10:53:30	86.1	29.3		1424	BOMBA	
11:24:24	11:08:32	10:55:20	87.2	28.2		1460	LA VISTA	
11:25:00	11:09:05	10:55:50	87.5	27.9	4	1455	ALTO LA VISTA	P.M CAT 4
11:31:00	11:14:32	11:00:50	90.5	24.9		1420	ENTRADA MACANAL-VIRGEN	
11:32:36	11:16:00	11:02:10	91.3	24.1		1357	HITOS BAJADA	PRECAUCION
11:36:36	11:19:38	11:05:30	93.3	22.1	🚶	1363	TUNEL X 235 MTS	CON LUZ
11:39:24	11:22:10	11:07:50	94.7	20.7	🚶	1368	TUNEL X 490 MTS	CON LUZ
11:41:24	11:24:00	11:09:30	95.7	19.7		1347	HITOS	
11:45:24	11:27:38	11:12:50	97.7	17.7		1297	PRS 18	
11:46:48	11:28:54	11:14:00	98.4	17.0		1301	PUENTE DATIL	INICIA SUBIDA
11:47:36	11:29:38	11:14:40	98.8	16.6	🚶	1309	BIOMAX	
11:53:00	11:34:32	11:19:10	101.5	13.9	🚶	1295	TUNEL X 295 MTS	CON LUZ
11:54:00	11:35:27	11:20:00	102	13.4		1299	CRUCE GARAGOA	
11:54:12	11:35:38	11:20:10	102.1	13.3		1302	PUENTE	
11:54:36	11:36:00	11:20:30	102.3	13.1		1308	TUNEL X 207 MTS	CON LUZ
11:58:00	11:39:05	11:23:20	104	11.4		1326	TERPEL	
12:04:12	11:44:43	11:28:30	107.1	8.3		1366	CRUCE SOMONDOCO	
12:04:48	11:45:16	11:29:00	107.4	8.0		1385	HITOS	
12:07:24	11:47:38	11:31:10	108.7	6.7		1454	PTE ALTO AREPA	
12:11:48	11:51:38	11:34:50	110.9	4.5		1571	PRS 5	
12:18:48	11:58:00	11:40:40	114.4	1.0		1790	COLISEO-GUATEQUE	
12:19:24	11:58:32	11:41:10	114.7	0.7		1789	TERPEL-GUATEQUE	
12:19:36	11:58:43	11:41:20	114.8	0.6		1797	CALLE 12 -KRA 4	IZQUIERDA
12:19:48	11:58:54	11:41:30	114.9	0.5		1798	KRA 4-TRANSVERSAL 10	DERECHA
12:20:12	11:59:16	11:41:50	115.1	0.3		1798	KRA 5 CALLE 7-GUATEQUE	DERECHA
12:20:24	11:59:27	11:42:00	115.2	0.2	🚶	1798	CALLE 7-KRA 6 ARA-DESVIOS	DERECHA
12:20:48	11:59:49	11:42:20	115.4	0.0	2	1802	ALCALDÍA DE GUATEQUE	LLEGADA-2 CAT

Vuelta DE LA
JUVENTUD
sistecrédito



ALTIMETRÍA ETAPA 5



ETAPA 5a 115,4 kmts. Villanueva- San Luis- Sta. María- Guateque

Límite de clasificación: 17% (a 33 km/h: 35 minutos aprox.)

Zonas de alimentación pie en tierra:

1ª zona : kmt. 37,8 por 1 kmt. (después del peaje)

2ª zona: kmt. 78,1 por 1 kmt. (PRS 37)

3ª zona: kmt. 98,8 por 1 kmt. (Biomax- inicio ascenso)

Zonas de deshechos: al inicio y salida de estas dos zonas.

SALIDA VILLANUEVA

**PARQUE
PRINCIPAL**

SALIDA

CALLE 11

CALLE 11

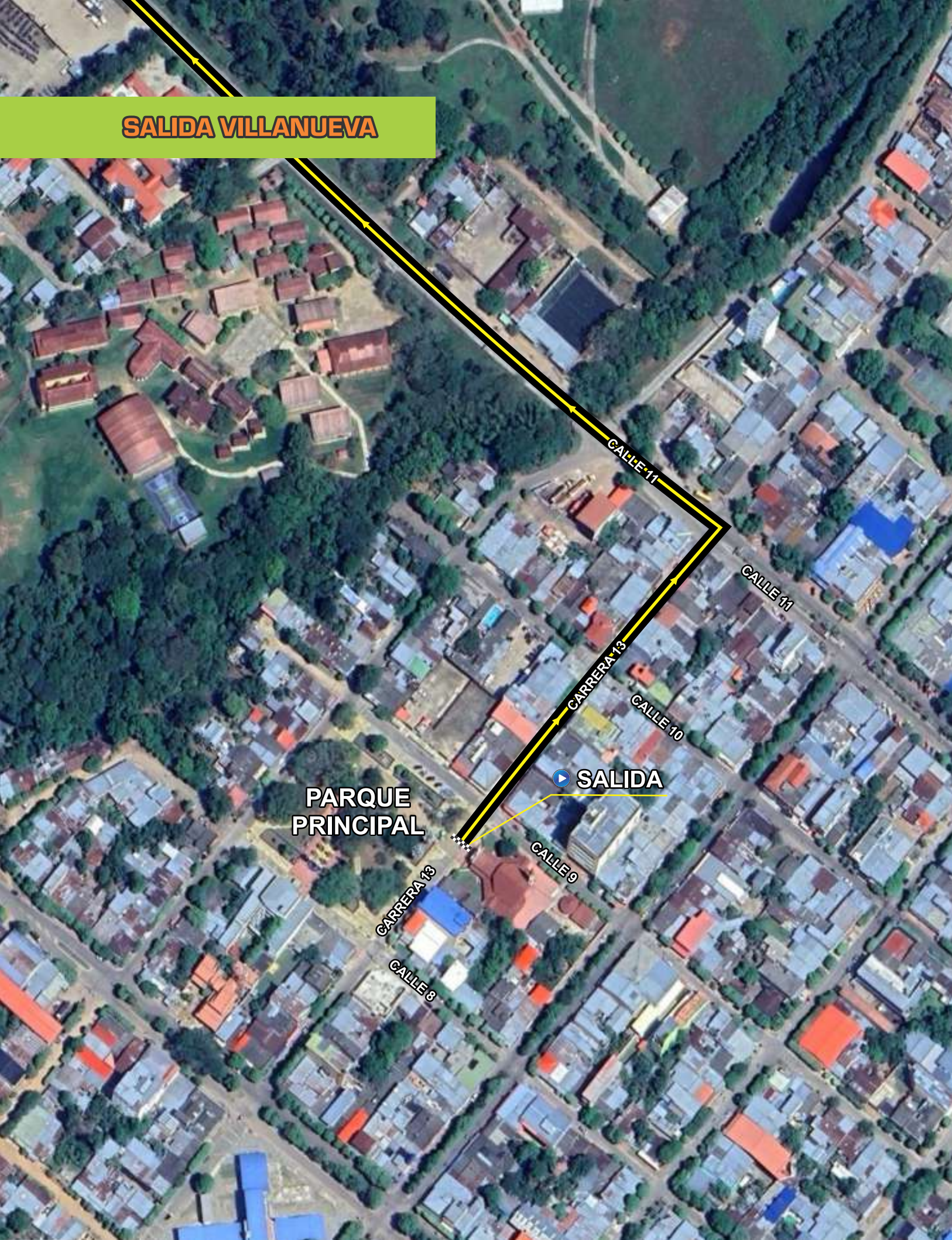
CARRERA 13

CALLE 10

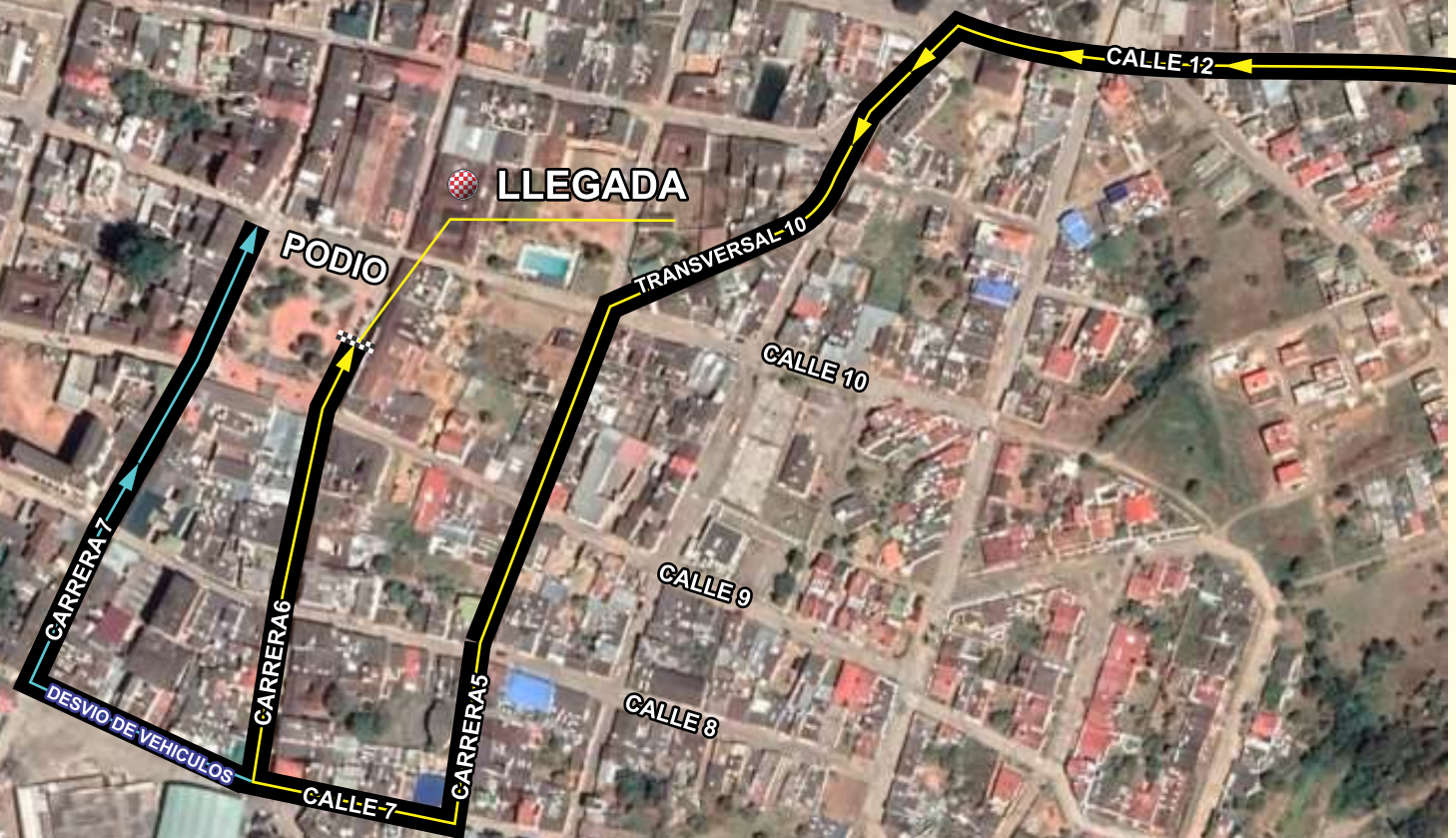
CALLE 9

CARRERA 13

CALLE 8



LLEGADA GUATEQUE



**LLEGADA
GUATEQUE**

Garagoa

Berbeo

Páez

56

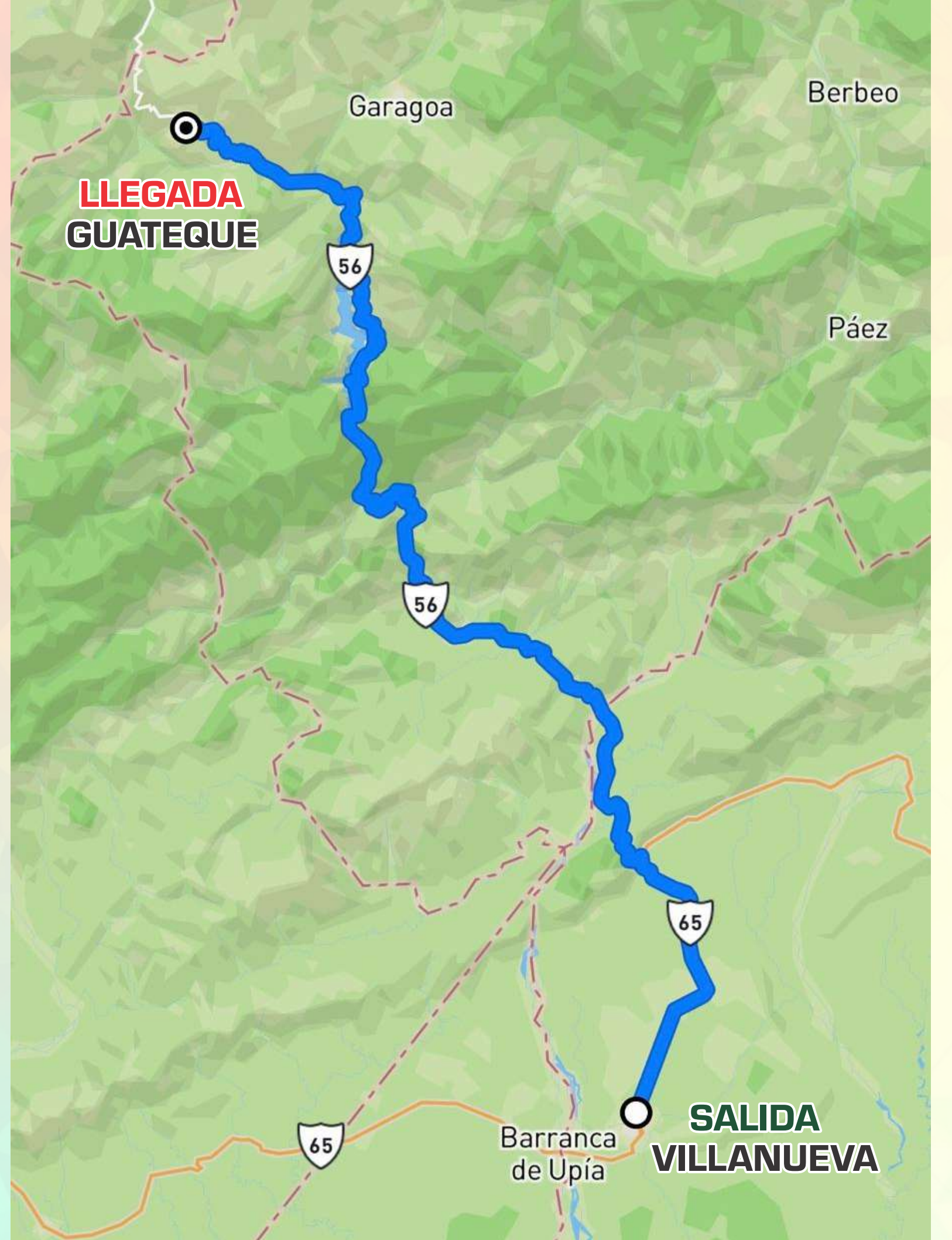
56

65

65

Barranca
de Upía

**SALIDA
VILLANUEVA**



ETAPA
177 KM

6

JULIO
25
8:00 A.M.

GUATEQUE - MACHETA - CHOCONTÁ - VILLAPINZÓN
VENTAQUEMADA - TUNJA - PAIPA - DUITAMA

SALIDA: KRA 6 ALCALDÍA DE GUATEQUE

LLEGADA: ALTO DEL COGOLLO - DUITAMA

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
35	38	41						
07:58:06	07:58:15	07:58:23	0	1.1	▶	1802	KRA 6 ALCALDIA GUATEQUE	SALIDA
07:58:27	07:58:34	07:58:40	0.2	0.9		1820	KRA 6 CALLE 12	IZQUIERDA
07:59:18	07:59:22	07:59:24	0.7	0.4		1830	CALLE 12 VIA CENTRAL	
08:00:00	08:00:00	08:00:00	1.1	0		1838	SALIDA VIRGEN	KM 0
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	177.0	▶	1838	SALIDA VIRGEN	KM 0
08:00:41	08:00:37	08:00:35	0.4	176.6		1835	PRS 45	
08:04:37	08:04:15	08:03:57	2.7	174.3		1877	ALTICO-CASETA	
08:05:29	08:05:03	08:04:40	3.2	173.8		1848	SEPARADOR X 10 MTS	PRECAUCION
08:07:53	08:07:15	08:06:43	4.6	172.4		1847	ALTICO	
08:14:13	08:13:06	08:12:08	8.3	168.7		1603	PRS 37	
08:16:27	08:15:09	08:14:02	9.6	167.4		1589	ENTRADA TIBIRITA	
08:19:53	08:18:18	08:16:58	11.6	165.4		1633	PULIROD	
08:22:17	08:20:31	08:19:01	13.0	164.0		1588	ENTRADA MANTA	
08:26:54	08:24:47	08:22:58	15.7	161.3		1710	PUENTE COLORADA	
08:31:12	08:28:44	08:26:38	18.2	158.8		1758	PEAJE MACHETA	INICIA SUBIDA
08:36:00	08:33:09	08:30:43	21.0	156.0		1818	CRUCE UMBITA	
08:37:12	08:34:15	08:31:45	21.7	155.3		1833	CONCESION SISGA	
08:44:44	08:41:12	08:38:11	26.1	150.9		2069	ENTRADA MACHETA	
08:46:37	08:42:56	08:39:48	27.2	149.8		2107	SALIDA MACHETA	
08:49:01	08:45:09	08:41:51	28.6	148.4		2180	LISTO EL POLLO	
08:54:41	08:50:22	08:46:40	31.9	145.1		2354	TERMALES EL VOLCAN	
09:05:29	09:00:18	08:55:54	38.2	138.8		2696	CRUCE CHOCONTA	
09:05:39	09:00:28	08:56:02	38.3	138.7	①	2697	ALTO EL SISGA	P.M 1 CAT
09:09:05	09:03:37	08:58:58	40.3	136.7		2722	ALTICO-PRS 4	
09:10:17	09:04:44	09:00:00	41.0	136.0		2756	ALTICO	
09:15:25	09:09:28	09:04:23	44.0	133.0	🚗	2692	GLORIETA	IZQUIERDA
09:15:46	09:09:47	09:04:40	44.2	132.8		2685	VIA TUNJA	DERECHA
09:18:10	09:12:00	09:06:43	45.6	131.4		2677	PRS 54-5501	
09:30:10	09:23:03	09:16:58	52.6	124.4	🚴	2634	CHOCONTA-ESTACION	🚩 SPRINT S.
09:44:54	09:36:37	09:29:33	61.2	115.8		2682	RIO BOGOTA	
09:50:54	09:42:09	09:34:40	64.7	112.3	🚴	2723	VILLAPINZON-HOTEL CHIG	🚩 SPRINT S.
09:53:18	09:44:22	09:36:43	66.1	110.9		2737	CRUCE TURMEQUE	
10:06:41	09:56:41	09:48:08	73.9	103.1		2864	PEAJE ALBARRACIN	
10:08:44	09:58:34	09:49:54	75.1	101.9		2886	LIMITES	
10:19:53	10:08:50	09:59:24	81.6	95.4	③	2907	ALTO VENTAQUEMADA	P. M 3 CAT
10:45:36	10:32:31	10:21:21	96.6	80.4		2892	TIERRA NEGRA-JENESANO	
10:52:37	10:39:00	10:27:21	100.7	76.3		2736	PUENTE BOYACA	
11:03:05	10:48:37	10:36:17	106.8	70.2		2897	TERPEL	
11:06:51	10:52:06	10:39:30	109	68.0	③	2940	ALTO DEL MORAL	P.M 3 CAT
11:23:49	11:07:44	10:54:00	118.9	58.1	🚴	2719	VARIANTE TUNJA-TANQUES	🚩 SPRINT S.
11:27:36	11:11:12	10:57:13	121.1	55.9		2699	GREEN HILLS-TUNJA	RESALTOS
11:34:58	11:18:00	11:03:30	125.4	51.6		2742	PUENTES SALIDA TUNJA	
11:40:06	11:22:44	11:07:54	128.4	48.6	🚗	2756	CRUCE COMBITA	
11:49:42	11:31:34	11:16:05	134	43.0		2620	PEAJE TUTA	
11:58:06	11:39:18	11:23:16	138.9	38.1		2623	CRUCE TUTA	
12:09:15	11:49:34	11:32:46	145.4	31.6		2570	ENTRADA SOTAQUIRA	
12:25:12	12:04:15	11:46:23	154.7	22.3		2534	TERMOPAIPA	
12:29:39	12:08:22	11:50:11	157.3	19.7		2531	GLORIETA SUR PAIPA	
12:31:22	12:09:56	11:51:39	158.3	18.7		2540	PLAZA DE PAIPA	
12:33:15	12:11:41	11:53:16	159.4	17.6		2525	GLORIETA NORTE PAIPA	
12:49:01	12:26:12	12:06:43	168.6	8.4		2511	ENTRADA DUITAMA-LA Y	IZQUIERDA
12:51:15	12:28:15	12:08:38	169.9	7.1		2513	K 35-GLORIETA AMERICAS	DERECHO
12:53:29	12:30:18	12:10:32	171.2	5.8		2507	CIRCUNVALAR-CALLE 22	DERECHO
12:54:41	12:31:25	12:11:33	171.9	5.1		2549	COL RAFAEL REYES	DUITAMA
12:54:51	12:31:34	12:11:42	172	5.0		2553	CIRCUNVALAR	IZQUIERDA
12:56:13	12:32:50	12:12:52	172.8	4.2		2561	CIRCUNVALAR-KRA 16	DERECHA
12:56:54	12:33:28	12:13:27	173.2	3.8		2587	SAN MARINO CONJUNTO	
13:01:01	12:37:15	12:16:58	175.6	1.4		2780	LA VIRGEN	

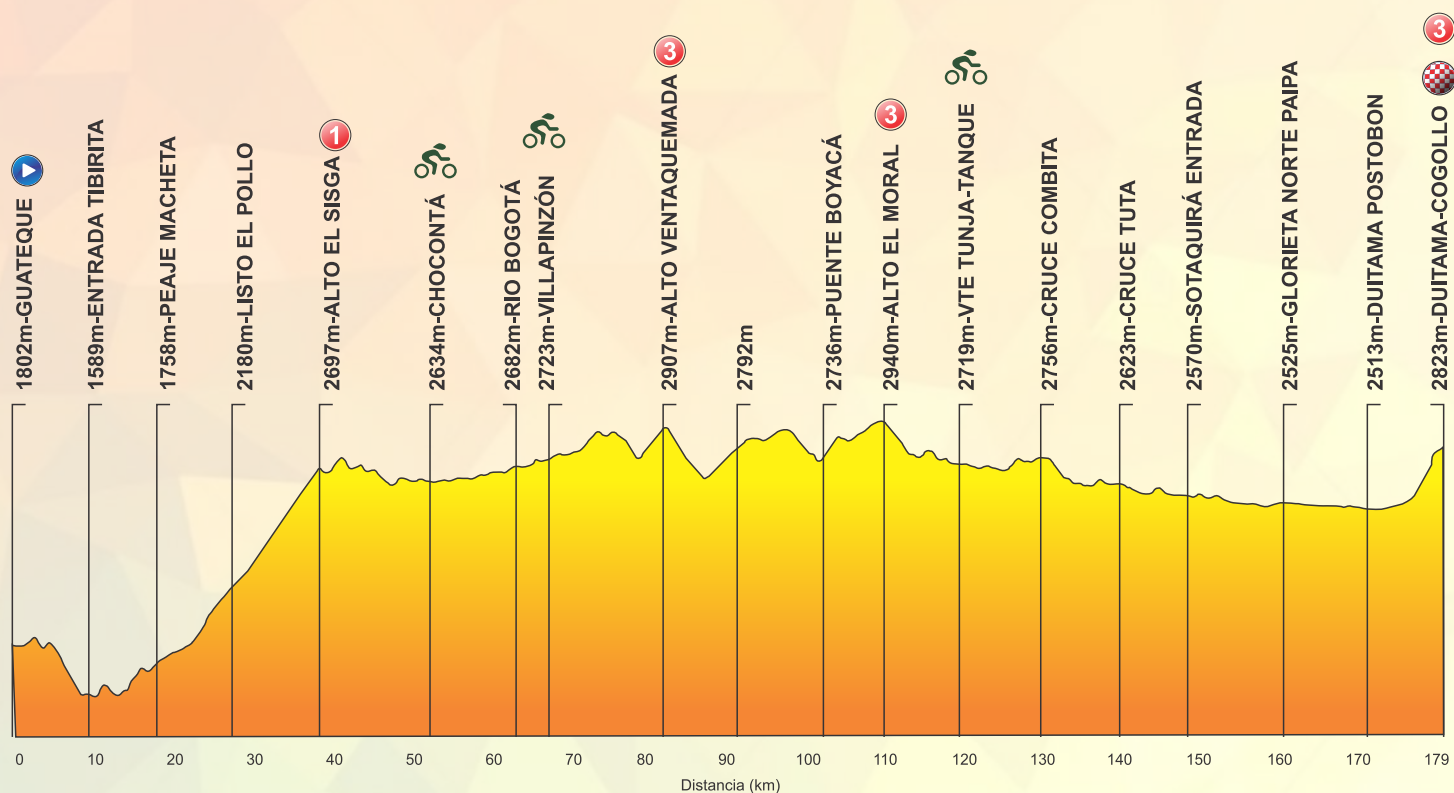
 
Km 35

 
Km 78

 
Km 150

13:01:22	12:37:34	12:17:16	175.8	1.2		2786	ALTICO-BONGA	
13:02:03	12:38:12	12:17:51	176.2	0.8		2800	LA Y	IZQUIERDA
13:03:05	12:39:09	12:18:43	176.8	0.2		2808	DERECHA COGOLLO	DESVIOS CARROS
13:03:25	12:39:28	12:19:01	177	0.0		2823	ALTO COGOLLO-LA Y	LLEGADA PM 3 CAT

ALTIMETRÍA ETAPA 6



Etapa 6ª: 181,2 kmts. Guateque- Chocontá- Ventaquemada- Tunja-Duitama- Alto del cogollo

Límite de clasificación: 12% (a 38 kmt/h: 35 minutos aprox.)

1ª zona : kmt. 35,0 por 1 kmt. (Ascenso alto del Sisga)

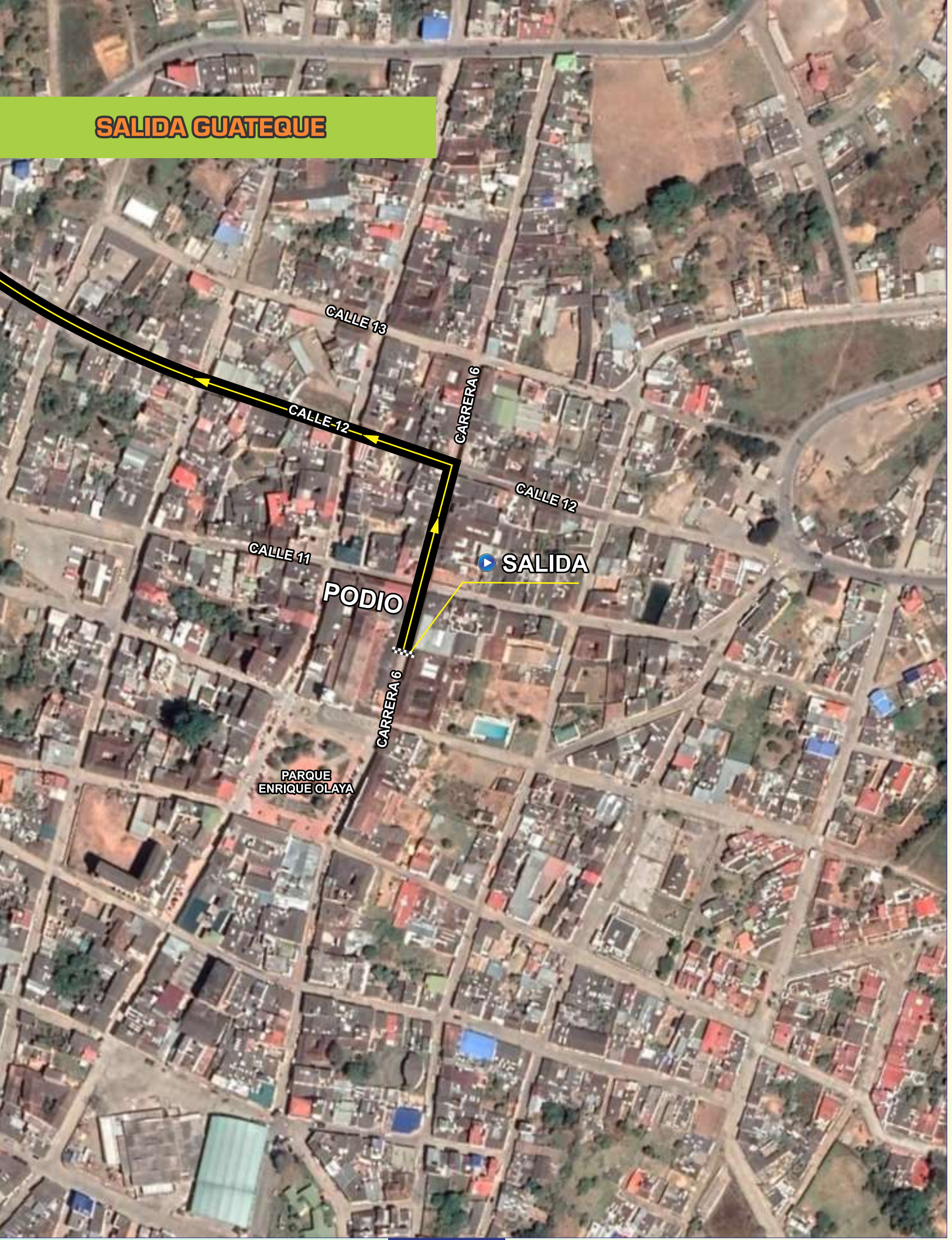
2ª zona: kmt. 78,0 por 1 kmt. (Ascenso alto de Ventaquemada)

3ª zona: kmt. 128,4 por 1 kmt. (Cruce de Cómbita)

4ª zona,. Kmt. 150,0 por 1 kmt.

Zonas de deshechos: al inicio y salida de estas dos zonas.

SALIDA GUATEQUE



CALLE 13

CARRERA 6

CALLE 12

CALLE 11

PODIO

▶ SALIDA

CARRERA 6

PARQUE
ENRIQUE OLAYA

LLEGADA DUITAMA



LLEGADA

DUITAMA
Alto del Cogollo

Duitama

Sogamoso

Firavitoba

Iza

Complejo de Páramo
Tota Bijagual
Mamapacha

Tunja

Jenesano

Berbeo

Páez

Páez

Soatama

Garaqoa

SALIDA
GUATEQUE

Corrale



55

56



Desde las **TRES CORDILLERAS DONDE SE FORJAN LOS ESCARABAJOS**,
desarrollamos todo lo que el ciclista quiere llevar en la piel.

SUAREZ



FEDERACIÓN
COLOMBIANA
DE CICLISMO

KEEP THE PASSION

ETAPA
181.2 KM

7

JULIO
26
9:30 A.M.

DUITAMA - PAIPA - TUNJA - CHOCONTÁ
SESQUILÉ - GUATAVITA - SALITRE - SOPÓ

SALIDA: PARQUE LIBERTADORES KRA 16 DUITAMA

LLEGADA: KRA 3 SOPÓ

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
38	40	44						
09:23:12	09:23:33	09:24:08	0	4.3		2520	KRA 16 PARQUE LIBERTADORES	SALIDA
09:24:18	09:24:36	09:25:05	0.7	3.6		2520	KRA 16 GLORIETA CEMENT	IZQUIERDA
09:26:41	09:26:51	09:27:08	2.2	2.1		2518	AMERICAS-CALLE 31	DERECHA
09:28:53	09:28:57	09:29:02	3.6	0.7		2518	CALLE 31 VIA CENTRAL	
09:30:00	09:30:00	09:30:00	4.3	0		2506	DUITAMA VIA CENTRAL LUCIANO CHAPARRO	KM 0
09:30:00	09:30:00	09:30:00	0.0	181.2		2506	DUITAMA VIA CENTRAL LUCIANO CHAPARRO	KM 0
09:31:15	09:31:12	09:31:05	0.8	180.4		2508	PRS 45-5502	
09:34:25	09:34:12	09:33:49	2.8	178.4		2511	PRS 43	
09:42:56	09:42:18	09:41:10	8.2	173.0		2525	GLORIETA NORTE PAIPA	
09:44:50	09:44:06	09:42:49	9.4	171.8		2540	PLAZA MERCADO PAIPA	
09:46:15	09:45:27	09:44:02	10.3	170.9		2531	GLORIETA SUR PAIPA	
09:53:03	09:51:54	09:49:54	14.6	166.6		2526	OCTANO	
10:00:18	09:58:48	09:56:10	19.2	162.0		2566	ALTICO	
10:15:47	10:13:30	10:09:32	29.0	152.2		2623	PEATONAL PR 17-TUTA	
10:23:31	10:20:51	10:16:13	33.9	147.3		2620	PEAJE TUTA	
10:30:00	10:27:00	10:21:49	38.0	143.2		2722	LAS GEMELAS	
10:32:03	10:28:57	10:23:35	39.3	141.9		2756	CRUCE COMBITA	
10:32:41	10:29:33	10:24:08	39.7	141.5		2760	ALTICO	
10:36:28	10:33:09	10:27:24	42.1	139.1		2742	PUENTE SALIDA TUNJA	
10:40:15	10:36:45	10:30:40	44.5	136.7		2686	AVISOS	
10:43:15	10:39:36	10:33:16	46.4	134.8		2699	GREEN HILLS-RESALTOS	PRECAUCION
10:46:53	10:43:03	10:36:24	48.7	132.5		2706	EL SOL-VARIANTE TUNJA	SPRINT S.
10:58:44	10:54:18	10:46:38	56.2	125.0		2737	PUENTE PEATONAL	
11:00:56	10:56:24	10:48:32	57.6	123.6		2864	PRS 1	
11:02:50	10:58:12	10:50:10	58.8	122.4		2931	ALTO MORAL	PM 4 CAT
11:15:00	11:09:45	11:00:40	66.5	114.7		2762	CRUCE SAMACA	
11:15:56	11:10:39	11:01:30	67.1	114.1		2736	PUENTE BOYACA	
11:22:25	11:16:48	11:07:05	71.2	110.0		2892	TIERRA NEGRA	
11:38:31	11:32:06	11:21:00	81.4	99.8		2692	PASAVIAS V/QUEMADA	INICIA SUBIDA
11:46:06	11:39:18	11:27:32	86.2	95.0		2907	ALTO VENTAQUEMADA	PM 3 CAT
11:56:22	11:49:03	11:36:24	92.7	88.5		2886	LIMITES	
11:58:25	11:51:00	11:38:10	94.0	87.2		2864	PEAJE ALBARRACIN	
12:10:44	12:02:42	11:48:49	101.8	79.4		2737	CRUCE TURMEQUE	
12:17:12	12:08:51	11:54:24	105.9	75.3		2728	AVISO Q/DA SAN PEDRO	SPRINT S.
12:31:44	12:22:39	12:06:57	115.1	66.1		2634	CHOCONTA-ESTACION	
12:33:00	12:23:51	12:08:02	115.9	65.3		2654	PTE PEATONAL-CHOCONTA	
12:45:00	12:35:15	12:18:24	123.5	57.7		2685	CRUCE GUATEQUE	
12:47:03	12:37:12	12:20:10	124.8	56.4		2742	PUENTE SISGA	
12:51:09	12:41:06	12:23:43	127.4	53.8		2864	PRS 49	
12:51:28	12:41:24	12:24:00	127.6	53.6		2869	ALTO SISGA	PM 3 CAT
13:01:15	12:50:42	12:32:27	133.8	47.4		2606	DESVIO SESQUILE	DERECHA
13:01:53	12:51:18	12:33:00	134.2	47.0		2605	PUENTE	
13:02:12	12:51:36	12:33:16	134.4	46.8		2604	GLORIETA-VIA SESQUILE	DERECHA
13:02:41	12:52:03	12:33:40	134.7	46.5		2610	PRS 27-0803	
13:04:06	12:53:24	12:34:54	135.6	45.6		2627	COLEGIO-CALLE 8	IZQUIERDA
13:04:25	12:53:42	12:35:10	135.8	45.4		2626	CALLE 8 KRA 6	DERECHA
13:04:44	12:54:00	12:35:27	136	45.2		2624	PARQUE SESQUILE KRA 6	
13:12:56	13:01:48	12:42:32	141.2	40.0		2651	LAGUNA GUATAVITA	
13:22:06	13:10:30	12:50:27	147	34.2		2635	CLUB MARINA GUATAVITA	
13:27:56	13:16:03	12:55:30	150.7	30.5		2756	ALTO GUATAVITA	ENTRADA
13:28:25	13:16:30	12:55:54	151	30.2		2741	RESALTO	
13:28:44	13:16:48	12:56:10	151.2	30.0		2735	RESALTO	
13:28:53	13:16:57	12:56:19	151.3	29.9		2733	RESALTO	
13:29:03	13:17:06	12:56:27	151.4	29.8		2730	RESALTO	
13:29:12	13:17:15	12:56:35	151.5	29.7		2730	RESALTO	
13:34:25	13:22:12	13:01:05	154.8	26.4		2632	HITOS-SEPARADOR	PRECAUCION
13:36:47	13:24:27	13:03:08	156.3	24.9		2654	CASA CHUECA	
13:44:03	13:31:21	13:09:24	160.9	20.3		2642	PRS 1-0804	SPRINT S.
13:45:37	13:32:51	13:10:46	161.9	19.3		2650	GLORIETA 4 ESQUINAS	DERECHO
13:55:15	13:42:00	13:19:05	168	13.2		2751	INICIA BAJADA	

Km 85

13:59:22	13:45:54	13:22:38	170.6	10.6		2611	HITOS X 300 MTS	PRECAUCION
14:00:28	13:46:57	13:23:35	171.3	9.9		2606	SALITRE-SEPARADOR	DERECHA
14:02:31	13:48:54	13:25:21	172.6	8.6		2614	HITOS	PRECAUCION
14:03:37	13:49:57	13:26:19	173.3	7.9		2620	PEAJE	
14:10:53	13:56:51	13:32:35	177.9	3.3		2597	ACUARELA	
14:13:06	13:58:57	13:34:30	179.3	1.9		2598	VDA VIOLETA	
14:15:00	14:00:45	13:36:08	180.5	0.7		2594	LA Y ENTRADA SOPO KRA 3	DERECHA
09:30:00	09:30:00	09:30:00		0.2		25904	KRA 3 CALLE 3SUR DESVIO	VEHICULOS
14:15:56	14:01:39	13:36:57	181.1	0.1		2562	POLICIA-RESALTO-SOPO	
14:16:06	14:01:48	13:37:05	181.2	0.0		2564	KRA 3 1-23 SOPO	LLEGADA

ALTIMETRÍA ETAPA7



Etapla 7ª: 179,1 kmts. Duitama- Paipa – Tunja- Chocontá- Sesquilé-Guatavita- Salitre- Sopó

Límite de clasificación: 12% (a 38 kmt/h: 35 minutos aprox.)

1ª zona : kmt. 38,0 por 1 kmt. (Las gemelas)

2ª zona: kmt. 85,0 por 1 kmt. (Ascenso alto de Ventaquemada)

3ª zona: kmt. 125,0 por 1 kmt. (Ascenso alto del Sisga)

4ª zona, Kmt. 147,0 por 1 kmt. (Club Marina Guatavita)

Zonas de deshechos: al inicio y salida de estas dos zonas.

SALIDA DUITAMA

**PARQUE
DE LOS LIBERTADORES**

CARRERA 16

CALLE 16

▶ SALIDA

CARRERA 16

CALLE 16

CARRERA 17

LLEGADA SOPO

PLAZA DE
LOS TIBAS

PODIO

CALLE 2

CARRERA 4

CARRERA 3

CALLE 1



LLEGADA

CALLE 2 SUR

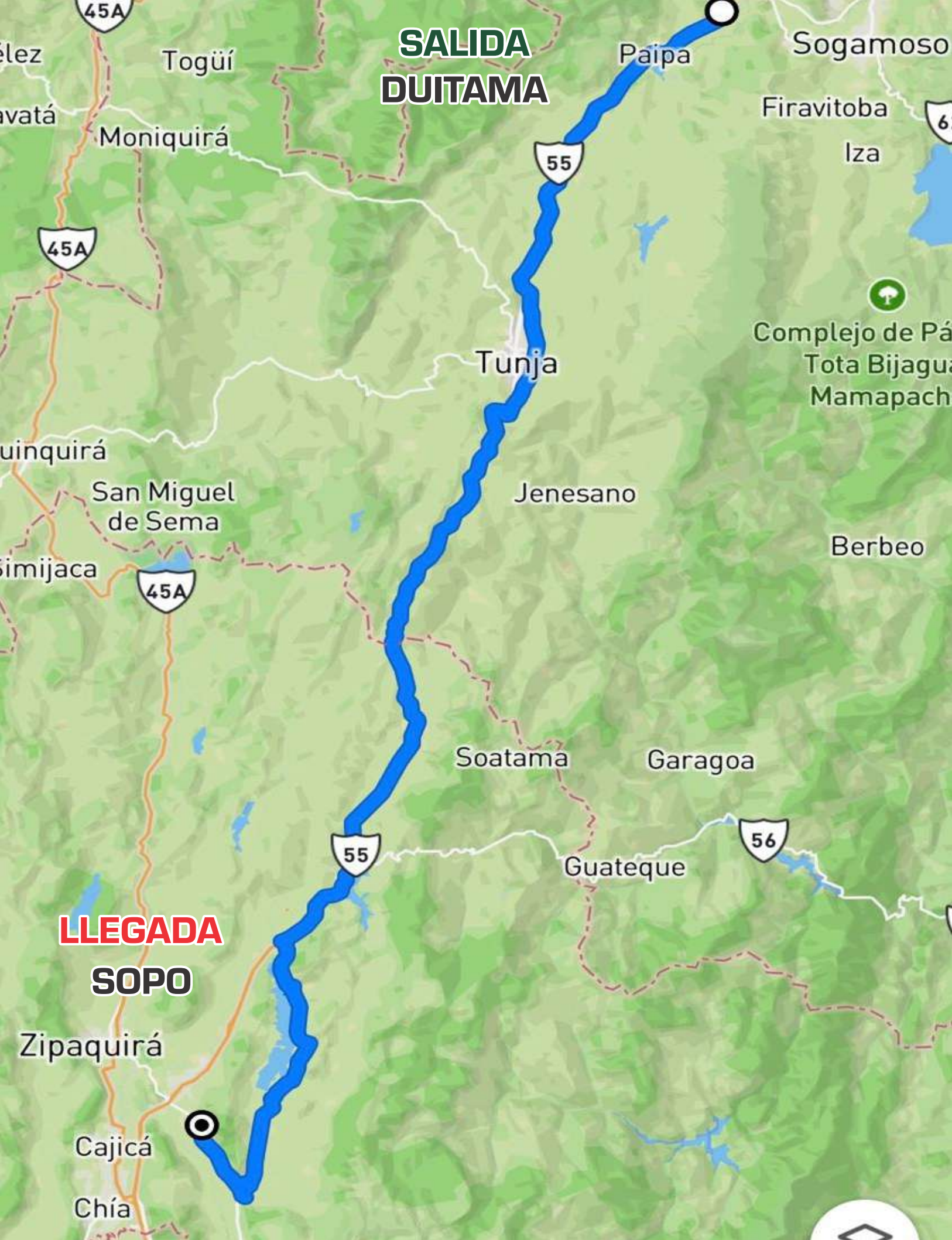
CALLE 3 SUR

DESVIO VEHICULOS



**SALIDA
DUTAMA**

**LLEGADA
SOPO**





Premiación

PUESTO No.	VALOR ETAPA	No. ETAPAS	VALOR TOTAL	G. INDIVIDUAL	TOTAL A PAGAR
1	\$ 500.000	7	\$ 3.500.000	\$ 10.00.000	\$ 13.500.000
2	\$ 250.000	7	\$ 1.750.000	\$ 4.000.000	\$ 5.750.000
3				\$ 2.000.000	\$ 2.000.000
4				\$ 500.000	\$ 500.000
			\$ 5.250.000	\$ 16.500.000	\$ 21.750.000

GENERAL POR PUNTOS

CAMPEÓN	\$ 3.000.000
SUB - CAMPEÓN	\$ 500.000

GENERAL PREMIOS DE MONTAÑA

CAMPEÓN	\$ 3.000.000
SUB - CAMPEÓN	\$ 500.000

GENERAL POR EQUIPOS

CAMPEÓN	\$ 3.000.000
SUB - CAMPEÓN	\$ 500.000

GENERAL SPRINT ESPECIALES

CAMPEÓN	\$ 3.000.000
SUB - CAMPEÓN	\$ 500.000

PREMIACIÓN TOTAL

\$ 35.750.000

Vuelta DE LA JUVENTUD sistecrédito



Ganadores de Vueltas de la Juventud

AÑO

PARTICIPANTE

1.	1968	MANUEL "CALAMBRES" PUERTOS
2.	1969	ALBERTO "CHISPITAS" DUARTE - Q.E.P.D.
3.	1970	RAFAEL ANTONIO NIÑO - Q.E.P.D.
4.	1971	JORGE E. CORREA
5.	1972	EFRAIN PULIDO
6.	1973	GUILLERMO LEÓN MEJÍA
7.	1974	JULIO ALBERTO RUBIANO
8.	1975	MANUEL IGNACIO GUTIÉRREZ
9.	1976	FAUSTINO CRISTANCHO - Q.E.P.D.
10.	1977	ORLANDO FIGUEROA
11.	1978	RAFAEL TOLOSA
12.	1979	FABIO E. PARRA
13.	1980	MARTÍN RAMÍREZ
14.	1981	GERARDO MONCADA
15.	1982	NESTOR MORA - Q.E.P.D.
16.	1983	EDUARDO ACEVEDO
17.	1984	JUAN CARLOS CASTILLO - Q.E.P.D.
18.	1985	WILLIAM PALACIOS
19.	1986	JOSÉ VICENTE DÍAZ - Q.E.P.D.
20.	1987	JOSUE LÓPEZ
21.	1988	ÁLVARO MEJÍA
22.	1989	OLIVERIO RINCÓN
23.	1990	EDGAR RUÍZ
24.	1991	OMAR TROMPA
25.	1992	RAÚL MONTAÑA
26.	1993	JAIRO HERNÁNDEZ
27.	1994	FREDY MONCADA
28.	1995	IVÁN PARRA
29.	1996	VÍCTOR HUGO PEÑA
30.	1997	IVÁN PARRA
31.	1998	MARLON PÉREZ
32.	1999	MAURICIO ARDILA
33.	2000	MAURICIO ARDILA
34.	2001	LUIS FELIPE LAVERDE
35.	2002	ALEJANDRO RAMÍREZ
36.	2003	JUAN CARLOS LÓPEZ
37.	2004	MAURICIO SOLER
38.	2005	FABIO DUARTE
39.	2006	FABIO DUARTE
40.	2007	OSCAR SÁNCHEZ
41.	2008	SERGIO LUIS HENAO
42.	2009	CARLOS ALBERTO BETANCOURT
43.	2010	JAVIER GÓMEZ
44.	2011	DANIEL JARAMILLO
45.	2012	RONALD GÓMEZ
46.	2013	CESAR VILLEGAS
47.	2014	MIGUEL ÁNGEL LÓPEZ
48.	2015	RICHARD CARAPAZ
49.	2016	DIEGO FERNANDO CANO MALAVER
50.	2017	SERGIO ANDRÉS MARTÍNEZ
51.	2018	LUIS FERNANDO JIMÉNEZ
52.	2019	JESÚS DAVID PEÑA
53.	2020	DIEGO ANDRÉS CAMARGO
54.	2021	JESÚS DAVID PEÑA
55.	2022	GERMÁN DARÍO GÓMEZ
56.	2023	GERMÁN DARÍO GÓMEZ
57.	2024	?
58.	2025	JUAN FELIPE RODRÍGUEZ
59.	2026	?



Vuelta DE LA
JUVENTUD
 sistecredito 

