

Vuelta a Colombia

Vuelta a Colombia Supérate

Intercolegiados

Superate



FEDERACION
COLOMBIANA
DE CICLISMO







A través de la Educación y el Deporte, Supérate Intercolegiados

Transforma una Nación

23 Deportes

6 meses de competencias deportivas y académicas

1.101 municipios Participantes

7.600 Instituciones educativas, Juntas de acción comunal y Cabildos Indígenas

1.800.000 niños, niñas, adolescentes y jóvenes

... Haciendo que su historia cuente y entre todos transformemos a nuestro País!

¡No te pierdas en el 2013 la segunda Versión del Programa Supérate!

www.superate.gov.co



COMPROMISOS DE SOSTENIBILIDAD

Ser **CONSISTENTES**
y **TRANSPARENTES**.

Operar con
EXCELENCIA.

Trabajar en
armonía con el
MEDIO AMBIENTE.

Promover
una cadena de
ABASTECIMIENTO
SOSTENIBLE.

Tener el mejor
TALENTO HUMANO.

Respetar
y promover los
DERECHOS HUMANOS
en las operaciones.

Contribuir al
DESARROLLO SOSTENIBLE
de las comunidades.

Conozca cómo **desarrollamos**
estos **compromisos** en el
Informe de Sostenibilidad 2012,

publicado en www.pacificrubiales.com.co/sustainability/reports.html

*Pacific Rubiales Energy, una empresa de petróleo y gas
incondicional con Colombia.*

Síguenos en:



www.facebook.com/PacificRubiales



www.twitter.com/PacificRubiales

www.pacificrubiales.com



DE VUELTA POR COLOMBIA Y ECUADOR



Estamos presentando la versión 63 de la Vuelta a Colombia en bicicleta, en esta oportunidad con un carácter de binacional de acuerdo con el querer de los presidentes Juan Manuel Santos de Colombia y Rafael Correa del Ecuador.

Con el apoyo de nuestro hermano país, la vuelta se inicia en Quito y saldrá en su segunda etapa desde Ibarra para iniciar el recorrido por la geografía Colombiana. Este deseo de hermandad, de convivencia, de paz, encaja perfectamente en el significado que la vuelta ha tenido para los colombianos. Ha tejido en las carreteras patrias la unidad en torno al ciclismo.

Nuestro deporte, en todas sus modalidades, goza hoy de un gran y bien ganado prestigio internacional. A más de los triunfos en Mundiales, Panamericanos y Suramericanos, ostentamos el podio olímpico obtenido en Londres con el oro de Mariana Pajón, la plata de Rigoberto Uran y el bronce de Carlos Mario Oquendo.

A esta imagen debe corresponder la Federación con el compromiso de lograr, de manos de su Comité Ejecutivo, una organización empresarial que garantice la permanencia del ciclismo en esta cúspide y que lo proyecte estratégicamente en su desarrollo a mediano y largo plazo. Ese es el reto y el compromiso que hemos asumido.

Fundamental para tal empeño, el ciclista como eje y razón primaria de nuestra actividad y la participación del Gobierno Nacional y muy especialmente Coldeportes. Así mismo de El Comité Olímpico Colombiano, Clubes, Ligas, las empresas patrocinadoras públicas y privadas y los medios de comunicación que garantizan la difusión del desempeño de nuestros ciclistas.

Con este horizonte en mente, presentamos lo que será esta versión de la 63 Vuelta a Colombia. Le damos la bienvenida a los corredores y equipos extranjeros que nos visitan para participar en nuestra vuelta, deseándoles también una placentera permanencia en nuestro país.

Gratitud a todos los que la hacen posible y a quienes componen esta maravillosa caravana.

RAMIRO VALENCIA COSSIO
Presidente FEDECICLISMO

Mapa Recorrido



4





LAS ETAPAS

FECHA	ETAPA	SALIDA	LLEGADA	KMS
DOMINGO 9 JUNIO	1	QUITO	IBARRA	131.8
LUNES 10 JUNIO	2	IBARRA	IPIALES	134.1
MARTES 11 JUNIO	3	LAS LAJAS	PASTO	92.2
MIÉRCOLES 12 JUNIO	4	PASTO	EL BORDO	164.3
JUEVES 13 JUNIO	5	POPAYAN	CALI	132.1
VIERNES 14 JUNIO	6	BUGA	MANIZALES	198.8
SABADO 15 JUNIO	7	MANIZALES	IBAGUE	183.1
DOMINGO 16 JUNIO	8	IBAGUE	BOGOTA	213.0
LUNES 17 JUNIO	DESCANSO	BOGOTA		0.0
MARTES 18 JUNIO	9	SOPO	STA. ROSA VITERBO	172.9
MIÉRCOLES 19 JUNIO	10	NOBSA	UBATE	195.6
JUEVES 20 JUNIO	11	COTA	LA DORADA	184.9
VIERNES 21 JUNIO	12	DORADAL	MEDELLIN ARANJUEZ	174.3
SABADO 22 JUNIO	13	MEDELLIN	SANTA ELENA	133.3
DOMINGO 23 JUNIO-CRI	14	MEDELLIN	MEDELLIN	27.9
TOTAL KILOMETROS A RECORRER 2.138.3				

5

FEDERACION
COLOMBIANA
DE CICLISMO



Carrera 46No. 60-80
Teléfonos: 315 3842 - 222 8346
e-mail: presidencia@ciclismodecolombia.com
www.ciclismodecolombia.com

COMITE EJECUTIVO FEDERACION COLOMBIANA DE CICLISMO

DR LUIS RAMIRO VALENCIA COSSIO
DR AGUSTIN MORENO ARISTIZABAL
SR GENERAL RODOLFO BAUTISTA PALOMINO LOPEZ
DR JORGE MAURICIO VARGAS CARREÑO
DR HERNANDO ZULUAGA ARISTIZABAL
DR JAIME SILVA BARRETO
DR ANDRES FERNANDO BETANCOURT GONZALEZ

PRESIDENTE
PRIMER VICEPRESIDENTE
SEGUNDO VICEPRESIDENTE
VOCAL
VOCAL
VOCAL
VOCAL

AUTORIDADES TECNICAS

6

SR RAINER NUHLEN THISSEN
SR HECTOR FABIO ARCILA
SR ORLANDO GUERRERO CASTRO
SR CRISTIAN MORAGA
SR CARLOS MARIO NARANJO ECHEVERRY
SR ROBERTO PARRA DELGADILLO
SR DANIEL SARMIENTO MONTILLA
SR HECTOR VICTORIA
SRA RUTH MARCELA PRADA
SR WILLIAM ROJAS
SR MARIO MATEUS
SR LUIS AMAYA
SR ISMAEL INSUASTY
SR ARTURO GONZALEZ
SR MARTHA JORDAN
SR FREDY DELGADO
SR ALFONSO ACUÑA
SR TA YADIRA MARIN MARIN
SR JOSE ANGEL CALDERON TRIVIÑO
SR HUMBERTO FONSECA VILLARREAL

COMISARIO DIRECTOR
COMISARIO 1
COMISARIO 2
AGENTE CONTROL DOPAJE
COMISARIO NACIONAL
COMISARIO NACIONAL
COMISARIO NACIONAL
COMISARIO NACIONAL
COMISARIO NACIONAL
MOTO 1
MOTO 2
MOTO 3
MOTO 4
MOTO 5
MOTO 6
MOTO 7
MOTO 8
PLANILLERA
SISTEMATIZACION Y CHIPS
VIDEO FINISH

ORGANIZACION ADMINISTRATIVA

DR LUIS RAMIRO VALENCIA COSSIO
DR JORGE OVIDIO GONZALEZ LONGAS
DR JAVIER FRANCISCO RODRIGUEZ RICO
DR GUILLERMO GORDILLO ROJAS
SR GENERAL CARLOS RAMIRO MENA BRAVO
SR CORONEL MANUEL SILVA
DR RUBEN DARIO GALEANO BERDUGO
SR RICARDO FLOREZ CONTRERAS
SRA DIANA LOZANO
SR JOSE ANGEL CALDERON TRIVIÑO
SRA JENNY PAOLA GIL BAYONA
SR DIEGO GUTIERREZ HERNANDEZ
SR FABIO ANDRES CARDENAS RODRIGUEZ
SR EDUARDO ROZO CASTAÑEDA
SR JORGE LONDOÑO ARREGOCES
SR HUMBERTO FONSECA VILLARREAL
SR JUAN DAVID MORENO MORENO
SR WILLIAM MARTINEZ
SR STEVE SOLER PACHON
SRA LUISA FERNANDA CALDERON CARDENAS
SR WILSON FERNANDO ARENAS MEJIA

DIRECTOR GENERAL 314 470 5040
SUBDIRECTOR GENERAL 311 771 2272
MEDICO OFICIAL 301 755 3531
MEDICO CONTROL DOPAJE 315 590 3661
DIRECTOR TRANSITO Y TRANSPORTE POLINAL
JEFE CIERRE DE VIAS 320 302 6690
CORDINADOR DE SALIDAS Y LLEGADAS 310 334 5628
CORDINADOR DE SALIDAS Y LLEGADAS 301 715 4284
INTERPRETE 315 268 6207
SISTEMATIZACION Y CHIPS 315 385 8671
TESORERA 320 873 7499
ASISTENTE DE TESORERIA 315 835 7620
JEFE DE PRENSA 314 230 2513
SPEAKER 311 530 7985
PROTOCOLO 312 287 0163
VIDEO FINISH Y LLEGADAS 313 388 8639
ALOJAMIENTO 313 274 2573
AUXILIAR PRENSA 316 284 1159
CORDINADOR EQUIPOS EXTRANJEROS 310 301 2067
AUXILIAR SISTEMATIZACION 311 817 0338
DESVIOS Y AUXILIAR 300 746 1989

DIRECTIVOS HONORARIOS

DR JUAN MANUEL SANTOS CALDERON
DR RAFAEL CORREA DELGADO
DRA CECILIA ALVAREZ CORREA GLEN
DR JOSE FRANCISCO CEBALLOS
SR GENERAL JOSE ROBERTO LEON RIAÑO
SR GENERAL FLORENCIO RUIZ
DR ANDRES BOTERO PHILLIPSBORNE
DR BALTAZAR MEDINA
DR RICARDO LOZANO FORERO
DR RAUL VALLEJO
DR LEONIDAS NARVAEZ MORALES

PRESIDENTE DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA
PRESIDENTE DE LA REPUBLICA DEL ECUADOR
MINISTRA DE TRANSPORTES
MINISTRO DEL DEPORTE ECUADOR
DIRECTOR POLICIA NACIONAL
DIRECTOR POLICIA DEL ECUADOR
DIRECTOR COLDEPORTES NACIONAL
DIRECTOR COMITE OLIMPICO COLOMBIANO
EMBAJADOR DE COLOMBIA EN ECUADOR
EMBAJADOR DE ECUADOR EN COLOMBIA
DIRECTOR INVIAS NACIONAL

PATROCINADORES

DRA MARIA CLAUDIA MUÑOZ ZAMBRANO
DR MIGUEL DE LA CAMPA
DR RONALD PANTIN
DR FEDERICO RESTREPO
DR ALFONSO GOMEZ
DR ARIEL PONTON
DR JUAN ESTEBAN CALLE RESTREPO
DR MAURICIO ALBERTO MOSQUERA RESTREPO
DR DAVID MORA GOMEZ
DR CARLOS MANUEL ROJAS MORA
DR JESUS GUERRERO HERNANDEZ
DRA MARIA CRISTINA NUÑEZ
DR LUIS GABRIEL CASTILLO
DRA LORENCITA SANTAMARIA

DIRECTORA ADMINISTRATIVA PROGRAMA SUPERATE
CHAIRMAN THE BOARD PACIFIC RUBIALES
CEO-PACIFIC RUBIALES
VICEPRESIDENTE ASUNTOS COPROPRATIVOS-PACIFIC RUBIALES
PRESIDENTE EJECUTIVO TELEFONICA COLOMBIA
CEO MOVISTAR COLOMBIA
GERENTE GENERAL EPM
GERENTE INDEPORTES ANTIOQUIA
DIRECTOR INDERMEDELLIN
GERENTE GENERAL THULE
PRESIDENTE RED SERVI
PRESIDENTE ESTUDIO TV
GERENTE CORPORATIVO CASA EDITORIAL EL TIEMPO
GERENTE CITY TV

GOBERNADORES

DR RAUL DELGADO GUERRERO
DR TEMISTOCLES ORTEGA NARVAEZ
DR HECTOR FABIO USECHE
DRA SANDRA PAOLA HURTADO PALACIO
DR CARLOS ALBERTO BOTERO LOPEZ
DR GUIDO ECHEVERRI PIEDRAHITA
DR LUIS CARLOS DELGADO PEÑON
DR ALVARO CRUZ VARGAS
DR JUAN CARLOS GRANADOS BECERRA
DR SERGIO FAJARDO VALDERRAMA

GOBERNADOR DE NARIÑO
GOBERNADOR DEL CAUCA
GOBERNADOR DEL VALLE
GOBERNADOR DEL QUINDIO
GOBERNADOR DE RISARALDA
GOBERNADOR DE CALDAS
GOBERNADOR DEL TOLIMA
GOBERNADOR DE CUNDINAMARCA
GOBERNADOR DE BOYACA
GOBERNADOR DE ANTIOQUIA

ALCALDES

DR. AUGUSTO BARRERA
ING. JORGE MARTINEZ
DR DARIO VELA DE LOS RIOS
DR HAROLD GUERRERO LOPEZ
DR NACOR ACOSTA ORTIZ
DR FRANCISCO FUENTES MENESES
DR LUIS EDUARDO GRIJALBA MUNOZ
DR RODRIGO GUERRERO VELASCO
DR JHON HAROLD SUAREZ VARGAS
DR ENRIQUE VASQUEZ ZULETA
DR CARLOS EDUARDO TORO AVILA
DR JAIR ANTONIO TABARES CHICA
DR JORGE DIEGO RAMOS CASTANO
DR JORGE EDUARDO ROJAS GIRALDO
DRA LUZ PIEDAD VALENCIA FRANCO
DR LUIS H RODRIGUEZ
DR ORLANDO DURAN FALLA
DR DIEGO ESCOBAR GUINEA
DR GUSTAVO PETRO URREGO
DR JERONIMO VALDERRAMA FONSECA
DR FERNANDO FLOREZ ESPINOZA
DRA CONSTANZA ISABEL RAMIREZ ACEVEDO
DR WILSON RICARDO BAEZ LOZANO
DR RAMIRO BARRAGAN ADAME
DR NELSON ORLANDO RINCON SIERRA
DR CARLOS HUMBERTO SANTANA MALAVER
DR CAMPO ALEXANDER PRIETO GARCIA
DR EDWIN ARIAS BETANCUR
DR SANTIAGO LOPEZ
DR ANIBAL GAVIRIA CORREA
DR HERNAN DE JESUS OSPINA SEPULVEDA
DRA LUZ ESTELLA GIRALDO OSSA
DR JOSE ALBERTO PATIÑO MARTINEZ

ALCALDE DE QUITO
ALDE DE IBARRA
ALCALDE DE IPIALES
ALCALDE PASTO
ALCALDE DEL BORDO
ALCALDE DE POPAYAN
ALCALDE SANTANDER QUILICHAO
ALCALDE CALI
ALCALDE BUGA
ALCALDE DE PEREIRA
ALCALDE STA ROSA CABAL
ALCALDE CHINCHINA
ALCALDE DOSQUEBRADAS
ALCALDE MANIZALES
ALCALDE ARMENIA
ALCALDE IBAGUE
ALCALDE ESPINAL
ALCALDE GIRARDOT
ALCALDE DE BOGOTA
ALCALDE SOPO
ALCALDE TUNJA
ALCALDE DE DUITAMA
ALCALDE STA ROSA VITERBO
ALCALDE NOBSA
ALCALDE CHIQUINQUIRA
ALCALDE DE UBATE
ALCALDE COTA
ALCALDE LA DORADA
ALCALDE PUERTO TRIUNFO
ALCALDE MEDELLIN
ALCALDE RIONEGRO
ALCALDE DE SABANETA
ALCALDE LA CEJA

PRESIDENTES LIGAS DE CICLISMO

DR ALVARO ARTURO CALDERON ARCINIEGAS
DR ALEXANDER SOLER HERNANDEZ
DR EDGAR TIQUE GIRON
DR ALVARO HERNAN HERRERA ARIAS
DR ALFREDO SAAVEDRA JARAMILLO
DR GALO VALDIVIESO MUÑOZ
DR JUAN MANUEL GONZALEZ MEJIA
DR RAMON LONDOÑO
DR LUIS ARGEMIRO CAMARGO VALDERRAMA
DRA SANDRA MILENA QUIROZ VILLA
DR CARLOS FERNANDO FERREIRA PINZON

PRESIDENTE LIGA DEL NARIÑO
PRESIDENTE LIGA CUNDINAMARCA
PRESIDENTE LIGA DEL TOLIMA
PRESIDENTE LIGA DEL QUINDIO
PRESIDENTE LIGA DEL VALLE
PRESIDENTE LIGA DEL CAUCA
PRESIDENTE LIGA DE RISARALDA
PRESIDENTE LIGA DE CALDAS
PRESIDENTE LIGA DE BOYACA
PRESIDENTE LIGA DE ANTIOQUIA
PRESIDENTE LIGA BOGOTA

GUIA HOTELERA

FECHA	HOTEL	CIUDAD	DIRECCION	TELEFONO
08/06/2013	SWISSOTEL	QUITO	12 DE OCTUBRE 1820 Y LUIS CORDERO	0-22567600
08/06/2013	GRAND HOTEL MERCURE ALAMEDA	QUITO	ROCA E4-122 Y AMAZONAS	0-22994000
08/06/2013	HOLIDAY INN	QUITO	ORELLANA E6-54 Y REINA VICTORIA	0-22997333
08/06/2013	TAMBO REAL	QUITO	12 DE OCTUBRE Y QUESERAS DEL MEDIO	022563820
10/06/2013	HOTEL SANTA ISABEL II	IPIALES	CARRERA 7 # 14-27	7734172
10/06/2013	HOTEL TORRE DE CRISTAL	IPIALES	CARRERA 5 # 14 -134	3188200310
10/06/2013	HOTEL ANGASMAYO	IPIALES	CALLE 16. NO. 6-38 IPIALES	7732997 - 7734734
11/06/2013	HOTEL MORASURCO	PASTO	CALLE 20 CARRERA 40	2-7313250 - 317 376 9051
11/06/2013	HOTEL AGUALONGO	PASTO	CARRERA 25 # 17-83	2- 723 0605 - 315 5808225
12/06/2013	HOTEL SAN MARTIN	POPAYAN	CARRERA 9 # 18N-40	313 655 1247
12/06/2013	HOTEL CAMINO REAL	POPAYAN	CALLE 5 # 5 - 40	2- 824 3595
13/06/2013	HOTEL GUADALAJARA	BUGA	CALLE 1 # 13 - 33	317 6388427
13/06/2013	TORRE DE CALI	CALI	AVENIDA DE LAS AMÉRICAS NO. 18N - 26	2-6674949 - 318 3419262
14/06/2013	TERMALES EL OTOÑO	MANIZALES	KM 5 ANTIGUA VIA AL NEVADO.	874 3094 - 8740280
15/06/2013	HOTEL ESTELAR ALTAMIRA	IBAGUE	KRA 1 # 45-50	18000978000
15/06/2013	HOTEL AMBALA	IBAGUE	CALLE 11 # 2-60	2614333
16-17-19/06/2013	HOTEL XUE SABANA	ZIPAQUIRA	KM 5.5 VIA CAJICA - ZIPAQUIRA	743446 - 3102451069
18/06/2013	HOTEL PANORAMA COMFABOY	PAIPA	KM 1 VÍA A LAS PISCINAS PAIPA	7852806-3203472189
18/06/2013	HOTEL ESTELAR PAIPA	PAIPA	ORILLA DEL LAGO SOCHAGOTA	18000978000
20/06/2013	AFRICA HOTEL	DORADAL	M/PIO DE PTO. TRIUNFO - SALIDA DORADAL	310 461 3604
20/06/2013	CASA BLANCA HOTEL	DORADAL	M/PIO DE PTO. TRIUNFO - SALIDA DORADAL	310 461 3604
20/06/2013	HOTEL LA COLINA	DORADAL	M/PIO DE PTO. TRIUNFO - SALIDA DORADAL	310 461 3604
20/06/2013	DORADAL MEDITERRANEO HOTEL	DORADAL	M/PIO DE PTO. TRIUNFO - SALIDA DORADAL	310 461 3604
21-22/06/2013	GRAN HOTEL	MEDELLIN	CALLE 54 # 45 - 92	513 44 55

8

GUIA HOSPITALARIA

QUITO	HOSPITAL MILITAR	593 2 256 8020	
IBARRA	CLINICA INSTITUTO MEDICO DE ESPECIALIDADES I.M.E.	593 6 295 6442	
PASTO	SAN JUAN DE PASTO	723 1817	
POPAYAN	SAN JOSE	823 4508	
SANTANDER	QUILICHAO	SANTANDER	829 5166
CALI	EVARISTO GARCIA	556 1131	
BUGA	DIVINO NIÑO	237 2265	
CARTAGO	DEPTAL CARTAGO	212 5999	
PEREIRA	SAN JORGE	335 6333	
STA ROSA CABAL	SAN VICENTE DE PAUL	364 1216	
DOSQUEBRADAS	SANTA MONICA	330 2510	
CHINCHINA	SAN MARCOS	850 7171	
MANIZALES	SANTA SOFIA	882 1800	
ARMENIA	SAN JUAN DE DIOS	748 2889	
IBAGUE	FEDERICO LLERAS ACOSTA	261 0312	
ESPINAL	SAN RAFEL	248 2818	
GIRARDOT	SAN RAFAEL	833 5685	
BOGOTA	MEDERI	363 9000	
SOPO	DIVINO SALVADOR	857 2242	
TUNJA	SAN RAFAEL	744 1845	
DUITAMA	SALUD TUNDAMA	760 3640	
CHIQUEQUINQUIRA	REGIONAL CHIQUEQUINQUIRA	726 1152	
UBATE	SALVADOR	855 3222	
LA DORADA	SAN FELIX	857 1811	
MEDELLIN	SAN VICENTE DE PAUL	263 7810	
LA CEJA	LA CEJA	553 1444	
RIONEGRO	SAN JUAN DE DIOS	531 3831	
SABANETA	VENANCIO DIAZ DIAZ	288 5792	
ENVIGADO	MANUEL URIBE ANGEL	339 4800	



Movistar, orgulloso patrocinador de la Vuelta a Colombia 2013.

Sigue al Movistar Team en:



facebook/movistarteamcontinental



@Movistar_Team2



movistarteam2



**REGLAMENTOS ESPECÍFICOS,
PREMIOS Y TÉCNICO-DEPORTIVAS
MANUAL DE REGLAMENTACIÓN
63ª VUELTA A COLOMBIA**

**SPECIFIC REGULATIONS,
AWARDS & TECHNICAL-SPORTS
REGULATION HANDBOOK
63RD VUELTA A COLOMBIA**

**ARTICULO 1
ORGANIZACIÓN:**

La 63ª VUELTA COLOMBIA es organizada por la Federación Colombiana de Ciclismo, cuya dirección es: Carrera 46 N° 60-80 Barrio Nicolás de Federmann, Tel: +57 1 222 8346.
Fax: +57 1 315 3842. BOGOTÁ D.C. Colombia.
Página web: www.ciclismodecolombia.com
E-mail: presidencia@ciclismodecolombia.com

La 63ª VUELTA A COLOMBIA se corre bajo la reglamentación de la Unión Ciclista Internacional y se realizará del 9 al 23 de junio de 2013. La 63ª VUELTA COLOMBIA 2013 es propiedad exclusiva de la Federación Colombiana de Ciclismo y los derechos de explotación comercial son de la misma.

El Director de Carrera, designado por la Federación colombiana de Ciclismo, quien estará al frente de todos los aspectos de seguridad, recorridos, logística general, será: LUIS RAMIRO VALENCIA COSSIO El contacto será: Cel. 314 470 5040
E-mail: presidencia@ciclismodecolombia.com.

**ARTICULO 2
TIPO DE EVENTO:**

La 63ª VUELTA A COLOMBIA está reservada para atletas de las categorías Elite y sub 23. Ella está inscrita en el calendario UCI América tour.

El evento está registrado como clase 2.2 En conformidad con los reglamentos UCI, los siguientes puntos serán atribuidos: El evento está registrado como clase 2.2 En conformidad con los reglamentos UCI, los siguientes puntos serán atribuidos:

<u>Clasificación Final</u>		<u>Etapas y semi etapas</u>		<u>Portador camiseta líder x etapa</u>	
<u>Posición</u>	<u>puntos</u>	<u>posición</u>	<u>puntos</u>	<u>posición</u>	<u>puntos</u>
1º	40	1º	8	líder	4
2º	30	2º	5		
3º	16	3º	2		
4º	12				
5º	10				
6º	8				
7º	6				
8º	3				

Estos puntos suman para el ranking continental UCI para Hombres Elite y Sub- 23.

**ARTICULO 3
PARTICIPACIÓN:**

La participación de esta carrera conforme al ART 2.1.005 del reglamento UCI está abierta a los siguientes equipos:

- Equipos continentales profesionales UCI
- Equipos continentales UCI
- Selecciones nacionales y

Equipos regionales y equipos de clubes.

Conforme al ART. 2.2.003 los equipos estarán integrados por un mínimo de seis (6) y un máximo de diez (10) corredores. Entre ellos elite y sub 23. No se acepta la participación de corredores individuales.

**ARTICULO 4
SECRETERÍA PERMANENTE:**

Estará funcionando desde el 7 de junio en la ciudad de QUITO en el Parque Itchimbia-Palacio de Cristal. Las inscripciones se

**ARTICLE 1
ORGANIZATION:**

The 63rd Vuelta a Colombia is a cycling competition organized by the Colombian Cycling Federation which is located in Bogota - Colombia. This is the federation's contact information:

Address: Carrera 46 N° 60-80 Barrio Nicolás de Federmann,
Tel: +57 1 2228346.

Fax: +57 1 3153842

Webpage: www.ciclismodecolombia.com

E-mail address: presidencia@ciclismodecolombia.com

The 63rd Vuelta a Colombia is a cycling event run under the current regulation of the International Cycling Union and will take place from June 9th to 23rd 2013. The 63rd Vuelta a Colombia is a competition owned exclusively by the Colombian Cycling Federation. Therefore, the exercise of its rights of use and reproduction corresponds exclusively to the Colombian Cycling Federation.

The Director of the Race who will be appointed by the Colombian Cycling Federation and will be in charge of the routes, security aspects and logistics is Mr. LUIS RAMIRO VALENCIA COSSIO. The following is his contact information: Tel: 314 470 5040
E-mail: presidencia@ciclismodecolombia.com.

**ARTICLE 2
TYPE OF COMPETITION:**

The 63rd Vuelta a Colombia is a cycling event and its participation is reserved to riders from the Elite and U-23 categories solely. The competition is part of the UCI America's calendar.

The competition is classified as a 2.2 event. In accordance with UCI regulations, points are distributed as follows:

<u>standings</u>		<u>Stages and semi-stages</u>		<u>Leader's jersey / each stage</u>	
<u>Place</u>	<u>points</u>	<u>place</u>	<u>points</u>	<u>place</u>	<u>points</u>
1 st	40	1º	8	líder	4
2 nd	30	2º	5		
3 rd	16	3º	2		
4 th	12				
5 th	10				
6 th	8				
7 th	6				
8 th	3				

These points are valid for UCI World Championships Men Elite and the UCI World Championships Men Under 23.

**ARTICLE 3
PARTICIPATION:**

The participation in this race complies the regulations under the Art. ART 2.1.005 in the UCI Cycling Regulations and will be open to the following teams:

- UCI Professional continental teams
- UCI continental teams
- National teams
- Regional and club teams

Pursuant to ART. 2.2.003 in the UCI Cycling Regulations, the number of titular riders per team shall be set at six (6) minimum and ten (10) maximum including elite and Under 23 riders. The participation of individual riders is not permitted.

realizarán según el siguiente procedimiento:

Con 60 días de anticipación y estos deberán confirmar antes del 6 de Mayo de 2013 a la Federación Colombiana de Ciclismo: carrera 46 N° 60-80, teléfonos 3153842 - 222 8346 en Bogotá D.C. Colombia.

La confirmación de participantes, Chequeo de licenciasy retiro de los dorsales por parte de los representantes de los equipos será el día Domingo 8 de junio de 2013 desde las 2:00 PM hasta las 3:00 PM en la Secretaría Permanente, situada en Parque Itchimbia-Palacio de Cristal -QUITO ECUADOR.

La reunión técnica de los directores deportivos con el jurado de comisarios, de acuerdo con el ART. 1.2.087 del reglamento de la UCI, tendrá lugar el mismo día y en el mismo sitio a las 5:00 pm.

A la llegada, la Secretaría Permanente estará funcionando el día sábado 8 de junio desde las 10:00 A.M en Parque Itchimbia-Palacio Cristal-Quito Ecuador.

ARTICULO 5 ORDEN DE PARTIDA PARA LA ETAPA CONTRA RELOJ INDIVIDUAL

I. Para la CRI: Los corredores partirán en orden inverso a la Clasificación General Individual vigente el día anterior. Los comisarios **PODRÁN** intercalar corredores, si su criterio así se los indica, para el control de la carrera. Siempre tendrá prevalencia el puesto ganado por cada corredor en la clasificación general individual.

ARTICULO 6 RADIO - VUELTA

La organización suministrará a cada equipo aparatos receptores de radio-vuelta para el control de la caravana y el suministro oportuno de información. El canal será uno (1) equipos y organización Handy

ARTICULO 7 ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL

Sera suministrada por Federación Colombiana de Ciclismo con tres (3) vehículos adecuadamente equipados que estarán bajo instrucciones del presidente del jurado de comisarios.

ARTICULO 8 INCIDENTES DE CARRERA QUE OCURRAN DURANTE LOS TRES (3) ÚLTIMOS KILÓMETROS

«En caso de caída, pinchazo o incidente mecánico en los últimos «3 kilómetros», él ó los corredores perjudicados serán acreditados con el tiempo del ó de los corredores en compañía de los cuales se encontraban en el momento del percance siendo su clasificación la realizada a su paso por línea de meta. Si debido a una caída debidamente constatada, después de pasar la señal de los tres (3) últimos kilómetros, un corredor no tiene la posibilidad de pasar la línea de meta, será clasificado como el último de la etapa pero con el tiempo del o de los corredores con los cuales se encontraba en el momento del accidente, conforme al ART 2.6.027 del reglamento UCI.

El ART. 2.6.027 **NO aplica** cuando la llegada sea en la cima de una montaña. Etapas con llegada a una cima para la aplicación del ART. 2.6.029 del reglamento UCI, son las siguientes:

Etapa N° 12 Doradal- Medellín- Aranjuez
Etapa N° 13 Medellín- Rionegro- Medellín-. Alto de Sta. Elena
Etapa N° 14 C.R.I. Medellín. (Aquí No aplica por ser Crono)

ARTICLE 4 PERMANENT OFFICE:

The Permanent Office of the competition will be functioning in Quito, Ecuador in Parque Itchimbia-Palacio de Cristal. The registrations are made according to the following procedure: By giving notice at least 60 days in advance of the competition. They must confirm before 6th May 2013 with the Colombian Cycling Federation. Confirmations must be sent to: Carrera 46 N° 60-80, Tel: 3153842 - 222 8346 Bogotá D.C - Colombia. The Registration and verification of the participants as well as the handing over of the numbers of the 2013 edition of Vuelta a Colombia will take place the 8th June 2013 from 2pm to 3pm at the Permanent Office, which is located in Parque Itchimbia-Palacio de Cristal Quito - Ecuador.

The meeting with the team managers and the commissaires of the race will take place the same day and place at 4pm. This to comply with the regulations of the ART. 1.2.087 in the UCI Cycling Regulations.

The Permanent Office will be operating since 8th June 2013 from 10am at Parque Itchimbia-Palacio de Cristal Quito - Ecuador.

ARTICLE 5 INDIVIDUAL TIME TRIAL STARTING ORDER

I. Individual Time Trial: The riders will start in reverse order to the individual general standings prior to the date of the time trial. The commissaires CAN insert riders if in their sole discretion they consider appropriate for the control of the race. The prevalence will always be given to the position won in the individual general standings.

ARTICLE 6 RADIO - VUELTA

All vehicles shall be equipped with receivers to pick up Radio Vuelta. Two separate frequencies will be available to ensure the smooth running of the race. The first frequency is known as «Radio tour» while the second is called «Inter-commissaires & Info» La organización suministrará a cada equipo aparatos receptores de radio-vuelta para el control de la caravana y el suministro oportuno de información. El canal será uno(1)equipos y organización handys

ARTICLE 7 NEUTRAL SUPPORT SERVICE

It will be provided by the Colombian Cycling Federation with three (3) vehicles adequately equipped which will be under the instructions of the President of the commissaries panel.

ARTICLE 8 RACE SITUATIONS WHICH TAKE PLACE DURING THE LAST THREE (3) KILOMETERS.

In the case of a duly noted fall, puncture or mechanical incident in the last three kilometers of a road race stage, the rider or riders involved shall be credited with the time of the rider or riders in whose company they were riding at the moment of the accident. His or their placing shall be determined by the order in which he or they actually cross the finishing line.

If, as the result of a duly noted fall in the last three kilometers, a rider cannot cross the finishing line, he shall be placed last in the stage and credited with the time of the rider or riders in whose company he was riding at the time of the accident. The ART. 2.6.027 **SHALL NOT APPLY** where the finish is at the top of a hill-climb, except if the incident occurs before the climb.

REGLAMENTO

ARTICULO 9 BONIFICACIONES

Bajo los ARTS.2.6.019, 2.6.020 y 2.6.021 del reglamento UCI, se otorgarán bonificaciones como se describe a continuación: Bajo los ARTS.2.6.019, 2.6.020 y 2.6.021 del reglamento UCI, se otorgarán bonificaciones como se describe a continuación:

En las llegadas de las etapas en línea: En las llegadas de las etapas en línea:

1º: 10 segundos

2º: 6 segundos

3º: 4 segundos.

Las tres metas volantes de cada etapa::Las tres metas volantes de cada etapa:

1º 3 segundos

2º 2 segundos

3º 1 segundo

LAS ETAPAS CONTRA RELOJ INDIVIDUAL NO OTORGAN BONIFICACIÓN. LAS ETAPAS CONTRA RELOJ INDIVIDUAL NO OTORGAN BONIFICACIÓN.

ARTICULO 10 LIMITE DE CLASIFICACIÓN

De acuerdo con las características de cada etapa se aplicará la siguiente tabla de cierre de control:

Etapas 1: QUITO-IBARRA	10%
Etapas 2: IBARRA-IPIALES	15%
Etapas 3: IPIALES-PASTO	15%
Etapas 4: PASTO-EL BORDO	10%
Etapas 5: POPAYAN-CALI	15%
Etapas 6: BUGA-MANIZALES	20%
Etapas 7: MANIZALES-IBAGUE	15%
Etapas 8: IBAGUE-BOGOTA	15%
Etapas 9: SOPO-SANTA ROSA DE VITERBO	15%
Etapas 10: NOBSA-UBATE	20%
Etapas 11: COTA-LA DORADA	10%
Etapas 12: DORADAL-MEDELLIN ARANJUEZ	15%
Etapas 13: MEDELLIN-MARINILLA-LA CEJA-MEDELLIN SANTA ELENA	20%
Etapas 14: CRI-MEDELLIN	30%

Solamente en casos excepcionales, IMPREVISIBLES y de FUERZA MAYOR, el tiempo límite puede ser incrementado por el Jurado de Comisarios después de consultas con la dirección de carrera de acuerdo con el ART 2.6.032 del reglamento UCI. Una caída no justifica un segundo chance.

ARTICULO 11 CLASIFICACIONES, DESEMPATES.

A. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS:

Se establece sumando los tiempos registrados en las etapas teniendo en cuenta las bonificaciones y las penalizaciones. ART. 2.6.014 del reglamento UCI.

En caso de empate en la clasificación general individual por tiempos, las fracciones de segundo registradas en las etapas contra el reloj individual (incluido el prólogo) son incorporadas al tiempo total para desempatar.

En caso de un nuevo empate, o en caso de que no hubiese etapas contra el reloj individual, se recurrirá a la suma de puestos

Every discussion regarding the qualifications "at the top of a hill-climb" and "before the climb" will be decided by the commissaires panel. The following are stages where the finish is at the top of a hill-climb:

Stage 12 Doradal- Medellín- Aranjuez

Stage 13 Medellín- Rionegro- Medellín-. Alto de Sta. Elena

Stage 14 C.R.I. Medellín. (It shall not apply because it is a time trial)ELART. 2.6.027

ARTICLE 9 BONUSES

Under the ARTS.2.6.019, 2.6.020 y 2.6.021 of UCI Cycling Regulations, bonuses may be awarded under the following conditions:

Finish:

1st: 10 seconds

2nd: 6 seconds

3rd: 4 seconds

Intermediate sprints / each stage:

1st: 3 seconds

2nd: 2 seconds

3rd: 1 second

No bonuses may be awarded during time trial stages.

ARTICLE 10. FINISHING DEADLINELIMITE DE CLASIFICACIÓN

The finishing deadline shall be set in the specific regulations for each race in accordance with the characteristics of the stage. The following chart will be applied for control: De acuerdo con las características de cada etapa se aplicará la siguiente tabla de cierre de control:

Stage 1: QUITO-IBARRA	10%
Stage 2: IBARRA-IPIALES	15%
Stage 3: IPIALES-PASTO	15%
Stage 4: PASTO-EL BORDO	10%
Stage 5: POPAYAN-CALI	15%
Stage 6: BUGA-MANIZALES	20%
Stage 7: MANIZALES-IBAGUE	15%
Stage 8: IBAGUE-BOGOTA	15%
Stage 9: SOPO-SANTA ROSA DE VITERBO	15%
Stage 10: NOBSA-UBATE	20%
Stage 11: COTA-LA DORADA	10%
Stage 12: DORADAL-MEDELLIN ARANJUEZ	15%
Stage 13: MEDELLIN-MARINILLA-LA CEJA-MEDELLIN SANTA ELENA	20%
Stage 14: CRI-MEDELLIN	30%

In exceptional cases only, unpredictable and of force majeure, the commissaires panel may extend the finishing time limits after consultation with the organizer. This is in compliance with the ART 2.6.032 in the UCI Cycling Regulations. A fall does not justify a second chance.

ARTICLE 11 CLASSIFICATIONS & TIES.

A. INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION ON TIME:

The times as recorded by the timekeeper-commissaires shall be entered in the general time classifications. Bonuses and penalties are also taken into consideration for the individual general classification. This is in compliance with the ART. 2.6.014 in the UCI Cycling Regulations.

Where two or more riders make the same time in the general individual time placings, the fractions of a second registered during individual time trials (including the prologue) shall be added back into the total time to decide the order.

obtenidos en cada etapa, y, en último caso, a la plaza obtenida en la última etapa disputada.
El líder de la clasificación general individual a tiempos, luce la camiseta de líder de la carrera.

B. CLASIFICACIÓN DE EQUIPOS

1. Clasificación del equipo por cada etapa: Esta será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empates se decidirá por la suma de los puestos de los tres mejores corredores en la etapa siendo mejor clasificado el equipo que menos puntos haya totalizado. Los equipos están todavía empatados, serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

2. Clasificación general por equipos: será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en cada etapa disputada. En el caso de empate se aplicará el siguiente criterio hasta producir el desempate:

- Numero de primeros puestos en la clasificación diaria de equipos.
- Numero de segundos puestos en la clasificación diaria de equipos.
- Etc.

De persistir la igualdad los equipos serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la Clasificación General Individual.

Cualquier equipo que se vea reducido a menos de tres corredores será eliminado de la clasificación general por equipos.

C. CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS:

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los diez (10) primeros corredores clasificados en cada etapa. EN LINEA O CRI Y CADAMETA VOLANTE.

Puntos por cada etapa:	Puntos por la Contra Reloj Individual	Metas Volantes
• 1º: 15 puntos,	10 puntos	3 puntos
• 2º: 12 puntos,	9 puntos	2 puntos
• 3º: 10 puntos,	8 puntos	1 punto
• 4º: 8 puntos,	7 puntos	
• 5º: 7 puntos,	6 puntos	
• 6º: 6 puntos,	5 puntos	
• 7º: 5 puntos,	4 puntos	
• 8º: 4 puntos,	3 puntos	
• 9º: 3 puntos,	2 puntos	
• 10º: 2 puntos,	1 punto	

De acuerdo con el Art. 2.6.017 del reglamento UCI, en caso de igualdad en la clasificación general individual por puntos, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

- Número de victorias de etapas;
- Número de victorias en los Sprint intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos;
- Clasificación general individual por tiempos;

D. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA:

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido.

En caso de empate se aplicarán los siguientes criterios: En caso de empate se aplicarán los siguientes criterios:

- Número de primeros puestos en los altos de más categoría.
- Número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente.
- El mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos.

If the result is still tied or if there are no individual time trial stages the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration.

A leader's jersey for the individual general classification on time is compulsory.

B. TEAM GENERAL CLASSIFICATION

1. The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. The best classified rider will be the one with the best time. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

2. The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

- Number of first places in the daily team classifications.
- Number of second places in the daily team classifications Etc.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

C. INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY POINTS:

It shall be calculated taking into account the following chart which gives points to the first ten (10) riders in each stage, individual time trial and any intermediate sprint.

Number of points per stage:	Number of points - Individual time trial	Intermediate sprints
• 1 st : 15 points,	10 points	3 points
• 2 nd : 12 points,	9 points	2 points
• 3 rd : 10 points,	8 points	1 points
• 4 th : 8 points,	7 points	
• 5 th : 7 points,	6 points	
• 6 th : 6 points,	5 points	
• 7 th : 5 points,	4 points	
• 8 th : 4 points,	3 points	
• 9 th : 3 points,	2 points	
• 10 th : 2 points,	1 points	

In compliance with the ART. 2.6.017 in the UCI Cycling Regulations, in the event of a tie in the general individual classification by points, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- Number of stage wins;
- Number of wins in intermediate sprints counting for the general classification on points;
- General individual classification by time.

D. GENERAL CLASSIFICATION KING OF THE MOUNTAINS: D. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA:

It shall be calculated taking into account the following chart which gives points to the riders in the different mountain prizes. The best classified shall be the rider with the highest number of points.

In the event of a tie in the general individual mountains classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- number of first places in the highest category climbs
- number of first places on climbs in the next inferior category and so on
- general individual classification by time

REGLAMENTO

Puntuación de los Premios de Montaña:

PUESTO F.C	1-Cat.	2-Cat.	3-Cat.	
1º	15	10	8	6
2º	12	8	6	4
3º	10	6	4	2
4º	8	4	2	1
5º	6	2	1	
6º	4	1		
7º	2			
8º	1			

E. CLASIFICACIÓN GENERAL DE METAS VOLANTES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos en cada embalaje, así:

14

1º: 5 puntos

2º: 3 puntos

3º: 2 puntos

4º: 1 punto

En caso de empate, se resolverá así:

1. Número de primeros puestos.

2. Número de segundos puestos y así sucesivamente.

3. Clasificación General Individual por tiempos.

ARTICULO 12

PREMIACIÓN

El gran total será de \$125.040.000,00 millones (COP) y el cuadro discriminando los valores lo encuentra al final de la convocatoria.

ARTICULO 13

ANTIDOPING

La regulación antidoping UCI es completamente aplicable al evento. Es responsabilidad de los corredores cerciorarse si les corresponde control en cada etapa. La información estará disponible en un tablero situado en podio de premiación.

El sitio de control dopaje será detrás del podio de premiación o cerca para toda la etapa-vehículo de forma técnica.

ARTICULO 14

CEREMONIAS DE PREMIACIÓN

De acuerdo con el ART. 1.2.112 del Reglamento de la UCI los siguientes corredores deben atender las ceremonias protocolarias:

- El ganador de cada etapa;
- Los líderes de las clasificaciones establecidas por la organización. Los corredores se presentarán al podio inmediatamente después de terminada la etapa.

Por otra parte, cuando concluya finalmente el evento, los siguientes corredores deben presentarse a la ceremonia final de premiación:

- El campeón de la Vuelta.
- Los campeones de todas las clasificaciones establecidas por la organización.

ARTICULO 15

CÓDIGO DE SANCIONES

Para todos los casos en la 63ª VUELTA A COLOMBIA 2013 se aplicará el reglamento de sanciones y disciplina de la UCI, Art. 12.1.040.

NORMAS GENERALES

Los corredores, delegados, personal auxiliar y todas las demás personas que formen parte de la carrera, tienen la obligación de

Point distribution for the Mountains classification:

PUESTO F.C	1-Cat.	2-Cat.	3-Cat.	
1 st	15	10	8	6
2 nd	12	8	6	4
3 rd	10	6	4	2
4 th	8	4	2	1
5 th	6	2	1	
6 th	4	1		
7 th	2			
8 th	1			

E. GENERAL CLASIFICATION INTERMEDIATE SPRINTSE.

It shall be calculated taking into account the following point distribution which gives points to the riders in the different sprints.

1st: 5 points

2nd: 3 points

3rd: 2 points

4th: 1 point

In the event of a tie in the intermediate sprints general classification, the following criteria should be applied in order until the riders are separated

1. Number of first places 1.

2. Number of second places and so on

3. General individual classification by time3.

ARTICLE 12

PRIZES

The prize's grand total for the 2013 edition of Vuelta a Colombia shall be the sum of 125.040.000 million (COP) and the money distribution appears at the end of this guideHay que discriminar la premiación por cada una de las etapas, lo que gana el que tiene el liderato cada día, etc.

ARTICLE 13

ANTIDOPING

The anti-doping regulations of the UCI and the applicable legislation of the Colombian Cycling Federation are applied in their entirety. It is the responsibility of each rider to verify if he has got to be present for control. The information will be available on a board conveniently placed next to the podium.

Daily anti-doping controls shall be performed using an especially mobile home provided by the Organizer at the finish lines.

ARTICLE 14

PROTOCOL CEREMONYCEREMONIAS DE PREMIACIÓN

In compliance with the ART 1.2.112 in the UCI Cycling Regulations, the following riders must present themselves at the protocol ceremony:

- The stage winner or the winning team of the team time-trial on the day of team time-trial;
- The leaders of the general individual classifications established by the organization of the race. Riders must present themselves after the end of the stage.

In addition, at the end of Vuelta a Colombia, the winner of the final stage, the leaders of the six Overall Classifications, the second and third placed riders in the Overall Time Classification, and the winner of the Overall Team Classification (with all of the riders in the race plus the team manager) shall present themselves at the podium for the award ceremony- Los campeones de todas las clasificaciones establecidas por la organización.

acreditarse y conocer el presente reglamento y se comprometen a respetar íntegramente cuanto en él se especifique, así como el reglamento único de ciclismo de la UCI para pruebas por etapas. Además eximen a la Federación Colombiana de Ciclismo de toda responsabilidad civil emergente por pérdida, hurto, extravío o daño en cualquiera de sus pertenencias ó equipos de competencia. Igualmente declaran tener cubrimiento médico por póliza de seguro de salud, EPS, Sisbénó medicina prepagada de tal manera que cualquier siniestro será asumido por la póliza que aplique en cada caso para cada persona participante del evento y que esté debidamente acreditada.

Para participar en la 63a VUELTA A COLOMBIA 2013 en calidad de competidor se requiere: poseer la respectiva licencia vigente expedida por una federación de ciclismo reconocida por la UCI y recibir aceptación por parte de la Federación Colombiana de Ciclismo.

Efectuar la correspondiente inscripción dentro de las fechas que se establecen en éste reglamento.

1. OBLIGACIONES DE LOS EQUIPOS Y CORREDORES

Todas las personas pertenecientes a los equipos inscritos deberán mantener una actitud correcta, tanto durante en desarrollo de la carrera como en los hoteles donde se alojen, quedando prohibidas bajo sanciones que puedan llegar hasta la expulsión de la prueba, las siguientes anomalías:

- Comportamiento incorrecto en hoteles, lugares públicos, salidas, llegadas, etc
- Paros o protestas contra las decisiones de la organización, jurados, técnico, jueces, árbitros y cronometristas
- Mezclarse en manifestaciones comerciales, publicitarias, laborales o políticas
- Hechos probados, insultos amenazas, manifestaciones, retrasos voluntarios, etc
- Durante la carrera esta prohíbo a los corredores aceptar entrevistas y el uso de teléfonos celulares.
- La Federación Colombiana de Ciclismo, representada por el director de Carrera, se reserva el derecho de descalificar o expulsar de la carrera a cualquier persona (Corredor, Director Deportivo o miembro de equipo) que no cumpla con las condiciones disciplinarias señaladas en el presente reglamento.
- Si son requeridos por el Organizador, los corredores inscritos aceptan que pueden ser entrevistados, filmados y fotografiados para propósitos promocionales si esas sesiones pueden ser programadas en tiempo y lugar razonablemente conveniente para ambos, Corredor y Organizador.
- Los corredores deben adherir a todos los procedimientos de control antidopaje UCI o WADA que tengan efecto durante el evento.
- En carrera están permitidas las entrevistas a directores deportivos, excepto en los últimos 10 km. de cada etapa, con las siguientes condiciones:

- A. si se realiza desde una moto
- B. Si son de corta duración
- C. Si el desarrollo de la carrera lo permite.

Así mismo, deberán estar presentes en el control de salida en las horas señaladas para la organización y asistir a todos los actos protocolarios que sean necesarios

2. CONTROL DE FIRMAS

Los corredores deberán presentarse al lugar de concentración de salida con 45 minutos de antelación a la misma y firmar en la hoja de control, esta quedara cerrada 10 minutos antes de la hora fijada para la salida. Se deben presentar con todo su vestuario de competencia para que los comisarios puedan hacer el correspondiente control reglamentario

ARTICLE 15

FINES

The scale of fines of the UCI in compliance with the ART. 12.1.040 in the UCI Cycling Regulations shall be applied exclusively

GENERAL RULES

All the people taking part in Vuelta a Colombia, some way or other, must always wear their respective accreditation.

Having an accreditation means the observance of the regulations contented in this guide as well as the rules the organizers could suggest. Additionally, they release the Colombian Cycling Federation from any liability whatsoever arising from robbery, theft or loss in any of their properties.

In addition, they declare to have insurance that provides coverage from the very first day of the competition.

All the applicants who want to take part in the competition must have a valid license issued from a recognized cycling federation and to be accepted by the Colombian Cycling Federation. At the same time, all participants shall register within the scheduled dates contented in this guide.

1. OBLIGATIONS

By registering or otherwise entering into the race, the riders, Sports Directors, technical personnel of the participating teams and support personnel in general declare that they know and will faithfully follow these Specific Regulations, as well as the rules and regulations of the Colombian Cycling Federation and the regulations of the UCI. They similarly declare that they will have an immaculate behavior at all times. The following conducts are strictly forbidden and they may also trigger sanctions:

- Inappropriate behavior in public places
- Strikes and protests against the decisions taken by the organization, commissaires, staff and timekeepers
- To be involved in any commercial, political and labor expression
- Any comments, insults and demonstrations etc.
- It shall be forbidden to interview the riders while they race.
- The General Management and the Colombian Cycling Federation, upon consultation with the commissaries panel, reserve the right to disqualify any participant (riders, team managers or members of the team), which may cause possible offences to their good names and reputation.
- Without prejudice to disciplinary sanctions laid down in the rules, any team or members of a team whose presence will seriously damage the image of cycling or of the event may be excluded from taking part in that event, particularly with regards to the violation of anti-doping rules. The anti-doping regulations of the UCI and WADA are applied in their entirety.
- In race, interviews to the team managers and sports directors are allowed except during the last 10 kilometers. However, they must meet the three following conditions:
 - A. they must be done from a motorcycle.
 - B. they must be short.
 - C. if the normal development of the race allows it.

All riders concerned shall, in accordance with their placing, classifications and performances, participate in official ceremonies, e.g. the leaders of the general classifications and winners of the prizes described in article "Classifications and Jerseys".

2. SIGNATURE CONTROL

The riders shall report to the place indicated in the Road Book 45 minutes prior to the start of the stage in order to sign in. Signature controls shall close 10 minutes prior to the time established for the call to positions.

REGLAMENTO

3. DORSALES

Para su identificación la organización facilitará a los corredores dos dorsales y una placa numerada para las bicicletas, números para el casco en ambos lados. Los corredores deberán portarlos de manera visible.

4. BICICLETAS

En las etapas en línea solamente están permitidas las bicicletas del tipo comercial. En las etapas contra reloj serán admitidas las bicicletas especiales siempre que estas cumplan lo estipulado en los ART 1.3.004 AL 1.3.025 de los reglamentos generales de la UCI. La Federación organizará el control de las dimensiones de las bicicletas con el JIG oficial

16 5. EXPULSIONES

El abrigo voluntario detrás de los vehículos, hacer palanca sobre los mismos, los empujones y retenciones entre corredores, y las maniobras antirreglamentarias están prohibidas y serán sancionadas

Se excluirá automáticamente de la carrera a todo corredor que fuera sorprendido remolcado por un vehículo o si se comprueba una denuncia sobre esta infracción. Esto sin perjuicio de la multa y suspensión de licencia que le pueda corresponder por parte del Tribunal deportivo de la Federación Colombiana de Ciclismo.

6. MODIFICACIONES

Si se diera el caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la carrera en general o en particular el de la etapa, la dirección de la carrera junto con el jurado de comisarios podrá:

- Modificar el recorrido.
- Determinar una neutralización temporal de la carrera.
- Anular una parte de la etapa, así como todos los resultados de las clasificaciones intermedias eventuales y dar una nueva salida real próxima al lugar del incidente.
- Conservar los resultados obtenidos y dar una nueva salida teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento del incidente.
- Considerar la etapa como no disputada.
- Dar como válido el resultado.

7. RECLAMACIONES

Serán formuladas por escrito y firmadas por el interesado o por su director Deportivo. Se Entregarán al Jurado de Comisarios con un depósito en efectivo de \$50.000 pesos (COP) que serán devueltos en caso de fallo favorable al demandante. Serán admitidos en los siguientes plazos:

Por maniobra antirreglamentaria o irregularidad en carrera, hasta una hora después de finalizar la etapa.

De las clasificaciones Generales finales hasta 30 minutos después de publicadas las mismas.

8. CARNETIZACIÓN

Los equipos participantes deberán entregar antes del 6 de Mayo de 2013, a la organización la relación del personal que participará en el evento. El carné se entregará en la oficina de la Secretaría en la Ciudad de Quito -Parque Itchimbia Palacio de Cristal.

Si en ese tiempo no se acredita con su respectiva documentación no podrá conformar la caravana de la 63 VUELTA COLOMBIA 2013. Toda persona que de cualquier forma haga parte de la caravana de la 63 VUELTA COLOMBIA 2013 deberá portar el carné

3. BIB NUMBERS

For identification purposes, the organizer shall provide the riders with two bib numbers, one frame number for the bicycle and one personal transponder. Riders shall see that their bib numbers and bicycle frame numbers are clearly legible and visible.

4. BICYCLES

For races on the road only commercial bicycles are accepted. No technical innovation regarding anything used, worn or carried by any rider or license holder during the competition may be used until approved by the organizer of the race. ART 1.3.004 UCI Cycling Regulations. Requests for approval shall be submitted to the organizer, accompanied by all necessary documentation. Control of the frames shall be carried out before the race by the Colombian Cycling Federation.

5. DISQUALIFICATIONS

A rider is disqualified because of a violation committed during a stage or a team trial stage. This may include misconduct of riders such as: towing, shoves and any other type of activities that include high-risk dangerous movements.

Any noticed attempt of towing shall be punished severely by a fine and the immediate disqualification. Exclusion during the course of the race is decided by joint decision of the President of the Jury of Commissaires and the organization.

6. MODIFICATIONS

In the event of an unexpected situation that may distort the normal course of the competition, the organizers and the jury of commissaires might take one of the following decisions:

- Change the course of the stage
- Neutralize the race temporarily
- Partially cancel the course as well as the results in the classifications listed above
- Determine a new start close to the place where an incident took place and keep the results for further record
- Declare a stage as "not celebrated"

7. STATEMENT OF DISSATISFACTION

In the event of complaints and objections, they must be in writing and must be signed by the Team Manager or the interested party. They must be brought to the jury of the Commissaires with a cash deposit of \$50.000 COP. They will be returned in case of a positive ruling.

Any statement of dissatisfaction as a result of misconduct or dangerous movements during the stage shall be presented one hour after the end of the race. Objections to the general classifications shall be presented 30 minutes after the publication of the results.

8. ACCREDITATION

All the people taking part in Vuelta a Colombia, some way or other, must always wear their respective accreditation. These badges can be collected before 6th May 2013 at the Permanent Office in Parque Itchimbia - Palacio de Cristal, Quito-Ecuador. Before that, all the applicants must fill in an application form with the following information: name, surname, position, firm they are working for, identity card number of similar document.

If somebody does not register and wears his/her accreditation, he/she shall not be able to take part in the race motorcade. It is compulsory for the organizers of the race to identify all the people taking part in it. The accreditation badges are useful to identify the areas the different users can Access.

que expide la organización en parte visible y durante el tiempo que dure la competencia. Quien no lo haga será excluido de la carrera.

9. EQUIPO OBLIGATORIO

Todo equipo competidor deberá contar por lo menos con el siguiente equipo:

Camiseta, pantalonetas, medias, guantes, zapatillas, casco de ciclismo, bicicleta de carreras, tubulares y repuestos suficientes.

NOTA: la organización no entrega caramañolas a los equipos participantes.

10. CLASIFICACIONES

La VUELTA COLOMBIA 2013 se disputara como prueba individual y por equipos, teniendo en cuenta las siguientes clasificaciones:

GENERAL INDIVIDUAL

PUNTOS

PREMIOS DE MONTAÑA

METAS VOLANTES

GANADOR ETAPA

SUB 23

JUEGO LIMPIO

COMBATIVIDAD

EQUIPOS

NOTA: SOLO 6 CAMISETAS DE LIDERES SE PERMITEN PARA LAS CARRERAS CAT. 2.2 ART.2.6.013 reglamento UCI.

La organización suministrará las camisetas de líderes de acuerdo a cada una de las clasificaciones.

Estas camisetas de acuerdo con los reglamentos Internacionales tienen obligación de usarlas durante todo el recorrido, al igual que los enterizos para la CRI.

11. PRIORIDAD DE LAS CAMISETAS

- 1- Líder de la clasificación General individual por tiempos
- 2- Líder de la clasificación General por Puntos.
- 3- Líder de la clasificación General de Premios de Montaña.
- 4- Líder de la clasificación General de metas volantes
- 5- Ganador de Etapa
- 6- Líder Sub-23
- 7- Juego Limpio
- 8- Combatividad

12. PREMIACIÓN

La premiación es de \$ 125.040.000, 00 (COP) CIENTO VENTICINCO MILLONES CUARENTA MIL PESOS M/CTE distribuidos según cuadro adjunto. Serán entregados una vez sean conocidos los resultados de los exámenes de control al dopaje.

Los ciclistas ganadores de etapas, así como los líderes de las diferentes modalidades establecidas en este reglamento, deben hacerse presentes en la imposición de camisetas que se efectuará en el podio de premiación al final de cada etapa. Los pedalistas deben presentarse con uniforme completos de ciclista para recibir su camiseta.

Los ganadores de las diferentes modalidades, que no se presenten a la imposición de camisetas serán sancionados de acuerdo con el reglamento de la UCI.

Los equipos pueden utilizar un aplique sobre el frente de la camiseta para identificar a su patrocinador sin perjudicar el logo del patrocinador oficial. ESTE LOGO NO PODRÁ SUPERAR LAS SIGUIENTES MEDIDAS: 32 CMS DE ALTO POR 30 CMS. De ANCHO, Reglamento UCI Art. 1.03.053.

9. MANDATORY EQUIPMENT

Every rider who takes part in the race should have the necessary equipment for the competition. Riders should have: cycling helmet, shirt, socks, gloves, road bicycle and enough spare parts.

Please notice that the organizer WILL NOT provide any water bottles to the teams participating in the competition.

10. CLASSIFICATIONS & JERSEYS 10. CLASIFICACIONES

Leader of the Overall Time Classification

Leader of the Overall Points Classification

Leader of the Overall Climber Classification

Leader of the Intermediate Sprints Classification

Stage winner

Leader of the Under 23 Classification

Leader of the fair play

Combativity

Leader of the Teams Classification

Please notice that a maximum of 6 jerseys can be issued in events of the UCI Americas Tour 2.2. ART 2.6.013 UCI Cycling Regulations. The organizer shall provide the different classification jerseys. It is compulsory for those who have been awarded jerseys to wear them from the sign-in control until the end of the press conference. However, team jerseys can be worn for the podium ceremony.

11. PRIORITY OF JERSEYS

The Organizers will provide a distinctive jersey to the leaders of the different classifications:

- 1- Leader of the Overall Time Classification
- 2- Leader of the Overall Points Classification.
- 3- Leader of the Overall Climber Classification.
- 4- Leader of the Intermediate Sprints Classification
- 5- Stage winner
- 6- Leader of the Under 23 Classification
- 6- Sub-23
- 7- Fair Play
- 8- Combativity

12. AWARDS CEREMONY

The prize's grand total for the 2013 edition of Vuelta a Colombia shall be the sum of 125.040.000 million (COP) and the money distribution appears at the end of this guide. Prizes shall be given after the doping results are known.

It is compulsory for those who have been awarded jerseys to wear them from the sign-in control until the end of the press conference. Riders must wear complete uniforms. It is compulsory to attend the different official ceremonies. Riders who are not present in the different protocol ceremonies shall be sanctioned as it stated in the UCI Cycling Regulations.

Advertising on a leader's jersey shall be reserved for the organizer of the race.

However, on the upper front and back of the jersey, in a rectangle 32 cm high and 30 cm wide, the lower 22cm shall be reserved for use by the teams on a white background. The principal partner(s) of a team shall stand out there from all other advertisements. UCI Art. 1.03.053.

REGLAMENTO

Estos apliques deberán ser entregados por el delegado del equipo en el Congreso Técnico previo al inicio de la 63a VUELTA COLOMBIA 2013.

Los apliques en las camisetas de competencia serán responsabilidad de cada equipo.

Si se diera el caso de que un corredor llegare a tener el liderato de dos o más clasificaciones, solo podrá llevar una camiseta de acuerdo con la prioridad de las mismas.
En este caso, el segundo corredor en dicha clasificación la portará.

13. VIDEO FINISH-CRONOMETRAJE CON CHIPS

Se dispondrá de este equipo en todas las etapas con el fin de dar total garantía a los participantes en las clasificaciones.

NOTA: Los chips que facilitará la organización deberán ser retornados al término de la prueba, y en caso de pérdida el corredor o su equipo deberán cancelar la suma de \$ 350.00 pesos por cada uno.

Corredor que no entregue terminada la vuelta Colombia o en el tránsito de la vuelta se retire y no entregue el transponder se le cobrará el valor comercial de este y deberá estar a paz y salvo para la siguiente carrera so pena del retiro de la licencia.

14. MOTOS

Habrà una moto pizarròn para identificar a los ciclistas, las diferencias en el tiempo en carrera y dentro de los diferentes grupos o ciclistas sueltos. También habrá una Moto Enlace para mantener informado al sistema Radio- Vuelta quien a su vez mantendrá informada a toda la caravana sobre el desarrollo de la carrera en forma oportuna. También circularán dos (2) Motos con Comisarios Nacionales para ayudar en el control de la caravana.

15. PRENSA ESCRITA

Los medios de comunicación que acrediten fotógrafos o camarógrafos, llevarán una moto con su número de identificación puesto que a los vehículos de prensa o televisión no se les permitirá pasar el lote.

Estas motos serán controladas por los comisarios y el director general de la carrera y no se les permitirá su trabajo en los últimos 500 mts.

La inscripción para todos los miembros de la prensa deberá hacerse dentro de las fechas y condiciones que se establecen en este reglamento.

Los representantes de medios de comunicación tendrán que ubicarse en el sitio preestablecido por la organización y tendrán que portar su acreditación oficial.

Ninguna de las personas acreditadas podrá estar en la zona de llegada de la carrera y en todos los casos se deberán ubicar en los sitios fijados y predeterminados para cada función.

RADIO: Se ubicarán después de la meta junto a la torre de jueces de llegada y cronometristas, en zonas pre establecidas..

16. ALOJAMIENTO

La organización asume los gastos de alojamiento y alimentación de la directiva de la carrera, juzgamiento y equipos extranjeros invitados. ART. 2.2.010 reglamento UCI

17. SERVICIOS MÉDICOS

La organización prestará el servicio de primeros auxilios y atención médica durante el transcurso de la etapa y en el tiempo de descanso en los hoteles se harán las rondas que el

In the event of a rider leading more than one classification, he shall be able to wear only one jersey.

This taking into account the priority of jerseys mentioned above. When this situation occurs, the rider placed second in that classification shall wear the jersey.

13. VIDEO FINISH-TIMEKEEPING CHIPS

An electronic clocking of time and identification shall be in operation during Vuelta a Colombia. Each participant is obliged to possess the starting number and the electronic chip. Please notice that the provided electronic chips must be returned at the end of the competition. In case they are not returned each one costs \$350.00 COP. If a rider does not return a transponder, its commercial cost will be charged at the end of the competition.

14. MOTORBIKES

The information motorcycle describes the situation of the race (breakaways, mountain- passes, incidents, etc) this is information is broadcast through the Race Radio.

The board motor-cycle which gives visual information to the riders about other riders in the breakaway, time, etc.; to do so, they will move in the left to show that information to the riders who are moving at the head of the race (the first twenty riders, more or less)

Additionally, two motorcycles with National Commissaires shall provide help and order during the race motorcade.

15. PRESS, RADIO, TELEVISION AND PHOTOGRAPHERS

Each press organ is responsible for the driving skills of the driver or the motor-cyclist appointed by it. They must be experienced, familiar with cycle races and how to drive in them, know in particular the UCI regulations and the articles relating to the press specifications and to driving in the race

At the home stretch, no press vehicle, whatsoever, shall be permitted to accompany the riders during the last 500 mts up to the finishing line if it is not done at least ten minutes before the first driver. Otherwise they will have to take the compulsory detour. Notice that No vehicle is allowed to overtake the riders along the last ten kilometers of the race.

RADIO: They shall be located in a fixed place which shall be established next to the jury of the race and official timekeepers at the finish line.

16. ACCOMMODATION

The organizer bears the costs incurred in the accommodation and the other feeding needs for the director of the race, the panel of commissaires and the foreign teams invited as indicated in the ART. 2.2.010 in the UCI Cycling Regulations.

17. MEDICAL SERVICES

During the competition, the organizer shall provide first aid and health care service to ensure that anyone who is injured is treated promptly and appropriately.

Additionally, two fully equipped ambulances shall be part of the race motorcade and they shall be available 24 hours a day, ensuring that riders who are injured during the race are treated properly.

estado de salud de los deportistas requiera.

En el transcurso de la carrera y durante las 24 horas se tendrá un servicio de dos ambulancias debidamente equipadas para la atención a los participantes en general de la caravana oficial de la 63ª VUELTA COLOMBIA 2013.

18. COMUNICACIONES

Para el control de la caravana y el suministro oportuno de información, la organización proporcionará el equipo de recepción de radio- vuelta.

19. VEHÍCULOS

Ningún vehículo podrá transitar dentro de la caravana sin llevar el respectivo AUTORIZADO que expide la organización, el cual es intransferible. El número máximo de pasajeros por cualquier vehículo de la caravana es de cuatro (4) incluido el conductor.

Todos los vehículos autorizados deberán obedecer las órdenes e instrucciones que imparten el director general, los comisarios y la policía de carreteras. El número de orden de caravana es obligatorio y la posición asignada en cada etapa debe respetarse so pena de ser distanciado al último lugar de la caravana de vehículos seguidores.

Estos vehículos no podrán transportar personas que no estén debidamente carnetizadas. Cada equipo podrá inscribir hasta 3 tres vehículos, dos de los cuales serán acompañantes y un tercero podrá ser utilizado para cubrir las zonas de alimentación, únicamente.

Los vehículos acompañantes deberán cumplir con el ART. 2.2.032 del reglamento UCI. Esto significa que su altura no podrá sobrepasar 1,60 mts.

El movimiento de los vehículos de caravana será controlado por los Comisarios. Todos los vehículos de la Caravana deben respetar la bandera roja que prohíbe el paso de vehículos.

Toda persona siguiendo la carrera, excepto periodistas acreditados e invitados de honor, tienen que portar licencia federativa. Los carros de los equipos deben llevar un Director Deportivo que tenga su correspondiente licencia y quien será responsable del vehículo. Para vehículos de equipos registrados ante la UCI, éste Director Deportivo deberá estar registrado como tal ante la UCI.

20. PASO VEHICULOS PARA LA META

Solo podrán pasar por la meta el móvil número uno de cada cadena radial, los vehículos de la organización como son los de jueces de llegada y cronometristas, el director general, el director de carrera y los comisarios.

Los demás vehículos deberán acatar las indicaciones de desvío que les sean impartidas.

21. PATROCINIO OFICIAL

Es obligatorio el uso de cualquier elemento que entreguen los patrocinadores de la carrera.

TODO LO DEMAS SE REGIRA POR EL REGLAMENTO DE CICLISMO PARA PRUEBAS POR ETAPAS DE LA UNION CICLISTA INTERNACIONAL (UCI)

LA VUELTA COLOMBIA 2013 ES UNA COMPETENCIA 2.2 UCI DONDE NINGUN SANCIONADO PUEDE ESTAR EN LOS CARROS, ORGANIZACION O SER ENTRENADOR EN NINGUN OTRO CARGO DE LA VUELTA A COLOMBIA.

18. COMMUNICATIONS

All vehicles shall be equipped with receivers to pick up Radio Vuelta. Two separate frequencies will be available to ensure the smooth running of the race.

19. VEHICLES

For a vehicle to take part in the race motorcade it must be previously accredited by the organizers of it.

In order to get the accreditation it will be necessary to fill in the application form to accredit the vehicle. The maximum numbers of passengers which can be in any car in the race motorcade is four (4) including the driver. The organizers will have the right to decide which vehicles can be accredited and which cannot.

Drivers and motor-cyclist shall be responsible for their vehicles and must immediately comply with orders and instructions given by the Commissaires and by the race and event administration. They must respect the instructions given by the traffic supervisors of the race and by the motorcycle escort

They must endeavor not to obstruct the progress of the race nor allow riders to ride in their wake. In exceptional cases, where the motor-cycle may be caught unaware, too close to the riders, it shall let the riders and the race organizer is vehicles overtake it.

Vehicles in the race must, whenever it is possible to ride on the right-hand side of the road in the direction of the race. If any of the vehicles has to stop, for any reason, they must do it on the right-hand side and as far away of the road as possible. The vehicles riding behind the bunch will move in parallel with the second line of team manager is vehicles. The left side of the road between the peloton and the second line of team manager's vehicles is reserved for the work of the directors

All the vehicles accompanying the race are restricted to a maximum height of 1.60 m. ART. 2.2.032 UCI Cycling Regulations
No vehicle may overtake the Race Management car or Commissaries Panel car without authorization and in no case when they fly a red flag.

All passengers shall remain well within the vehicles and refrain from hanging out of the windows.

All vehicles shall be equipped with receivers to pick up Radio Vuelta and identification plates, and all occupants must carry the accreditation provided by the Organizers' in order to follow the race.

20. DIVERSION OF VEHICLES

With the exception of the vehicles of race management, commissaries, medical service and the team manager for the lead rider shall arrive at least one minute ahead of the riders; all other vehicles (including motorcycles) are required to take the detour established by the Organizer. Exceptionally on some stages where a detour is not possible, the vehicles shall travel in single file on the right and strictly follow the instructions of the Race Management and Circulation Regulators.

21. OFFICIAL SPONSORSHIP

The use of any type of advertising and propaganda provided by the organizer is compulsory.

IN ALL MATTERS NOT EXPRESSLY SET FORTH IN THESE REGULATIONS, THE CYCLING REGULATIONS OF THE INTERNATIONAL CYCLING UNION SHALL APPLY.

LA VUELTA COLOMBIA 2013 IS A COMPETITION 2.2 UCI WHERE CAN BE PUNISHED ANY CARS, ORGANIZATION OR ANY OTHER COACH BE RESPONSIBLE FOR THE VUELTA A COLOMBIA.



ETAPA 1

QUITO - CAYAMBE - OTAVALO - IBARRA

SALIDA: PALACIO PRESIDENCIAL N 4-65

LLEGADA: COLISEO AV JAIME RIVADENEIRA

HORA

10:00:00

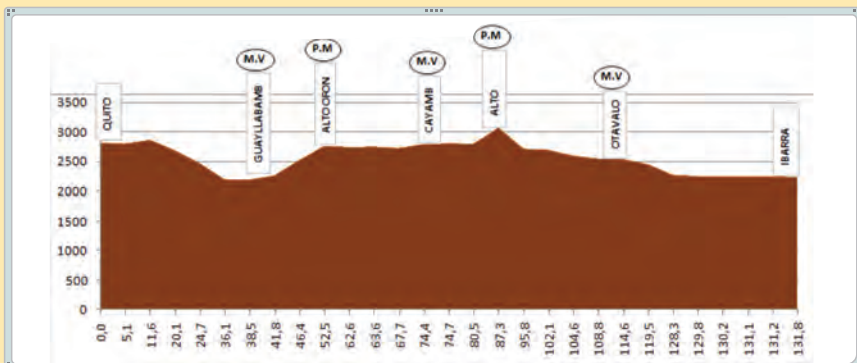
FECHA

9 DE JUNIO

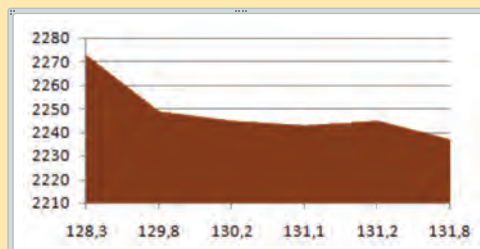
DISTANCIA

131,8 KM

20



3KM FINALES



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			40	42	45		
0	8,9	2832	09:46:39	09:47:17	09:48:08	PALACIO PRESIDENCIAL N4-65	SALIDA
0,4	8,5	2844	09:47:15	09:47:51	09:48:40	AV.MORENO-ARCO	
0,7	8,2	2850	09:47:42	09:48:17	09:49:04	AV.MORENO-5 JUNIO	IZQUIERDA
0,8	8,1	2850	09:47:51	09:48:25	09:49:12	5 JUNIO-VENEZUELA	IZQUIERDA
1,6	7,3	2836	09:49:03	09:49:34	09:50:16	VENEZUELA-CHILE	
2,1	6,8	2829	09:49:48	09:50:17	09:50:56	VENEZUELA-MANABI	IZQUIERDA
2,2	6,7	2836	09:49:57	09:50:25	09:51:04	MANABI-MORENO	IZQUIERDA
2,5	6,4	2832	09:50:24	09:50:51	09:51:28	AV.GARCIA MORENO N 4-65	1 VUELTA
5,1	3,8	2832	09:54:18	09:54:34	09:54:56	AV.GARCIA MORENO N 4-65	2 VUELTA
5,7	3,2	2842	09:55:12	09:55:25	09:55:44	MORENO-5 JUNIO	IZQUIERDA
5,8	3,1	2844	09:55:21	09:55:34	09:55:52	5 JUNIO-VENEZUELA	IZQUIERDA
6,2	2,7	2832	09:55:57	09:56:08	09:56:24	VENEZUELA-BOLIVAR	DERECHA
6,3	2,6	2825	09:56:06	09:56:17	09:56:32	BOLIVAR-FLOREZ	IZQUIERDA
6,8	2,1	2817	09:56:51	09:57:00	09:57:12	FLOREZ-MEJIA	DERECHA
7,1	1,8	2812	09:57:18	09:57:25	09:57:36	MEJIA-MONTUFAR	IZQUIERDA
7,6	1,3	2830	09:58:03	09:58:08	09:58:16	MONTUFAR-AV. 10 AGOSTO	
7,7	1,2	2833	09:58:12	09:58:17	09:58:24	10 AGOSTO-PTES	IZQUIERDA
8,8	0,1	2817	09:59:51	09:59:51	09:59:52	10 AGOSTO PARQUE EL EGIDO	
8,9	0	2817	10:00:00	10:00:00	10:00:00	AV 10 AGOSTO-PTE GAMBRA	KM 0
0,0	131,8	2818	10:00:00	10:00:00	10:00:00	AV.10 AGOSTO-PTE GAMBRA	KM 0
5,1	126,7	2802	10:07:39	10:07:17	10:06:48	10 AGOSTO-LA Y	
11,6	120,2	2865	10:17:24	10:16:34	10:15:28	10 AGOSTO-PANAMERICANA	NORTE
20,1	111,7	2689	10:30:09	10:28:42	10:26:48	PANAMERICANA PTE CALDERON	
24,7	107,1	2466	10:37:03	10:35:17	10:32:56	PEAJE OYACOTO	
36,1	95,7	2194	10:54:09	10:51:34	10:48:08	GUAYLLABAMBA	
38,5	93,3	2192	10:57:45	10:55:00	10:51:20	GUAYLLABAMBA-HERLINDAS	VOLANTE(B)
41,8	90,0	2262	11:02:42	10:59:42	10:55:44	INICIA SUBIDA	
46,4	85,4	2521	11:09:36	11:06:17	11:01:52	CRUCE AROPUERTO	
52,5	79,3	2763	11:18:45	11:15:00	11:10:00	ALTO OFON	P.M 2 CAT
62,6	69,2	2744	11:33:54	11:29:25	11:23:28	SANTA ROSA	
63,6	68,2	2750	11:35:24	11:30:51	11:24:48	PEAJE CANGAHUA	
67,7	64,1	2727	11:41:33	11:36:42	11:30:16	MITAD DEL MUNDO	
74,4	57,4	2795	11:51:36	11:46:17	11:39:12	CAYAMBE-COLISEO	VOLANTE(B)
74,7	57,1	2806	11:52:03	11:46:42	11:39:36	GLORIETA	IZQUIERDA
80,5	51,3	2798	12:00:45	11:55:00	11:47:20	ENTRADA STA CLARA	INICIA SUBIDA
87,3	44,5	3070	12:10:57	12:04:42	11:56:24	ALTO DE LAS CAJAS	P.M 3 CAT
95,8	36,0	2714	12:23:42	12:16:51	12:07:44	SAN PABLO ENTRADA	
102,1	29,7	2696	12:33:09	12:25:51	12:16:08	PUENTE EL ESPEJO	
104,6	27,2	2596	12:36:54	12:29:25	12:19:28	OTAVALO-RESALTOS	
108,8	23,0	2547	12:43:12	12:35:25	12:25:04	OTAVALO-ERCO TIRES	VOLANTE(B)
114,6	17,2	2538	12:51:54	12:43:42	12:32:48	PEAJE SAN ROQUE	
119,5	12,3	2452	12:59:15	12:50:42	12:39:20	PTE ATUNTAQUI	
128,3	3,5	2273	13:12:27	13:03:17	12:51:04	IBARRA-ADELCA	
129,8	2,0	2249	13:14:42	13:05:25	12:53:04	AV. MARINO ACOSTA	PLAZA SHOPING
130,2	1,6	2245	13:15:18	13:06:00	12:53:36	MARINO ACOSTA-GLORIETA	LA MADRE
131,1	0,7	2243	13:16:39	13:07:17	12:54:48	MARINO ACOSTA-PASONIVEL	
131,2	0,6	2245	13:16:48	13:07:25	12:54:56	MARINO ACOSTA-JAIME RIVADEN	IZQUIERDA
131,8	0,0	2237	13:17:42	13:08:17	12:55:44	JAIME RIVADENEIRA-COLISEO	LLEGADA

INFORMACION PROTOCOLARIA A TODA LA CARAVANA DE LA VUELTA COLOMBIA Y DE ASISTENCIA OBLIGATORIA

9:30 A.M. HIMNO DE LA REPUBLICA DEL ECUADOR

HIMNO DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA

PALABRAS DEL PRESIDENTE DE LA FEDERACION COLOMBIANA DE CICLISMO DR. LUIS RAMIRO VALENCIA COSSIO

PALABRAS DEL VICEPRESIDENTE DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA DR., ANGELINO GARZON

PALABRAS DEL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA DE ECUADOR RAFAEL CORREA DELGADO

10:00 A.M. BANDERAZO DE SALIDA



- RUTA CICLISTAS
- DESVIOS VEHICULOS

LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:
10%

SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:

Sitio de Meta Carro Movil

SALON DE COMISARIOS:

Sitio de Meta

OFICINA DE SECRETARIA:

Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:

A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:

Km. 81.5 por 1 km.



ETAPA 2

IBARRA - SAN GABRIEL - TULCAN - IPIALES

SALIDA: ALCALDIA DE IBARRA

LLEGADA: CRA 6 PARQUE LA POLA IPIALES

HORA

10:00:00

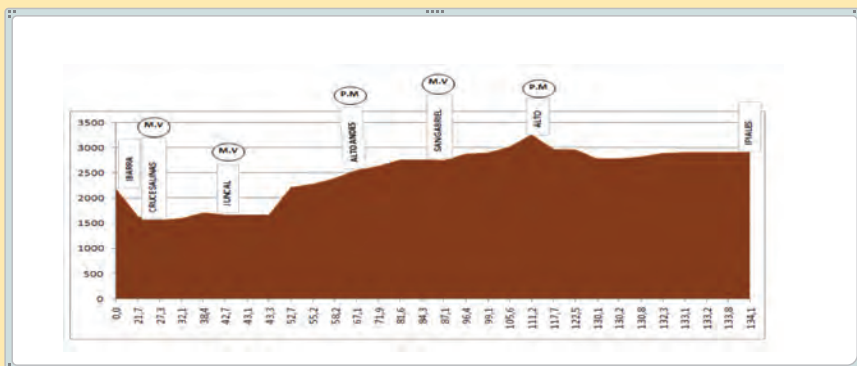
FECHA

10 DE JUNIO

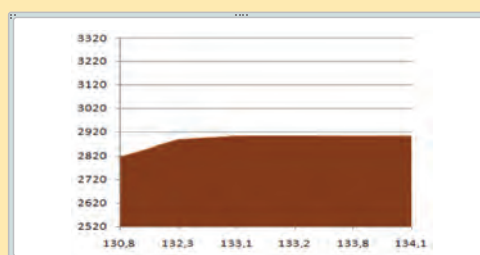
DISTANCIA

134,1 KM

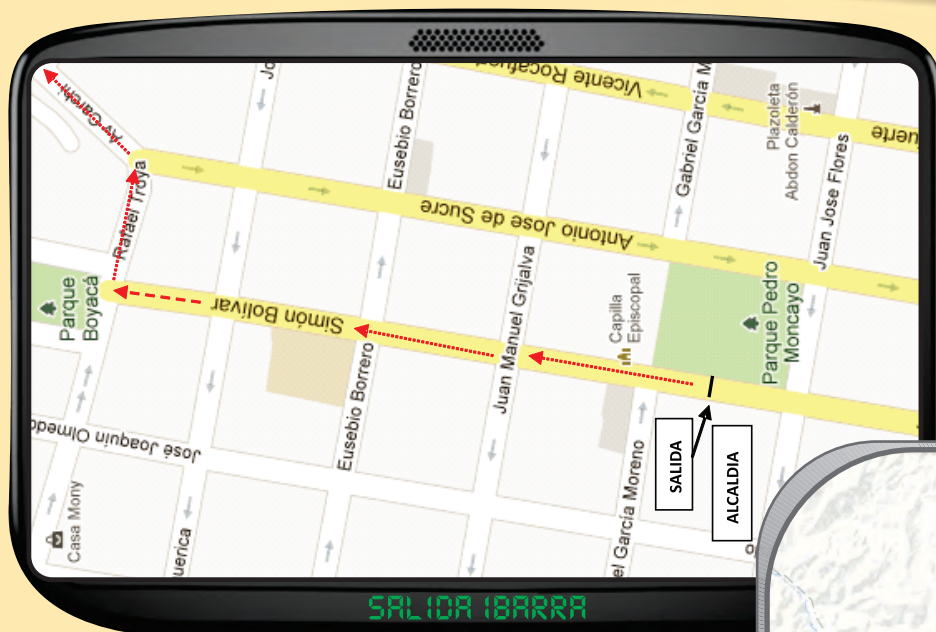
22



3KM FINALES



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			40	42	45		
0,0	1,2	2195	09:58:12	09:58:17	09:58:24	ALCALDIA IBARRA-AV BOLIVAR	SALIDA
0,4	0,8	2197	09:58:48	09:58:51	09:58:56	BOLIVAR-RAFAEL TROYA	DERECHA
0,5	0,7	2195	09:58:57	09:59:00	09:59:04	RAFAEL TROYA-CARCHI	
1,1	0,1	2166	09:59:51	09:59:51	09:59:52	CARCHI-CRUCER PANAMERICANA	DERECHA
1,2	0,0	2168	10:00:00	10:00:00	10:00:00	PUENTE -PASAVIAS	KM 0
0,0	134,1	2168	10:00:00	10:00:00	10:00:00	PUENTE PASAVIAS-KM0	KM 0
21,7	112,4	1630	10:32:33	10:31:00	10:28:56	CRUCE SALINAS-107 FINAL	VOLANTE(B)
27,3	106,8	1568	10:40:57	10:39:00	10:36:24	CONTROL POLICIA MASCARILLO	
32,1	102,0	1596	10:48:09	10:45:51	10:42:48	PEAJE AZIBUQUI	
38,4	95,7	1712	10:57:36	10:54:51	10:51:12	PASO REGULAR X 200 MTS	
42,7	91,4	1664	11:04:03	11:01:00	10:56:56	JUNCAL BOMBA ENTRADA	VOLANTE(B)
43,1	91,0	1668	11:04:39	11:01:34	10:57:28	RIO CHOTA	
43,3	90,8	1670	11:04:57	11:01:51	10:57:44	INICIA SUBIDA CARCHI	
52,7	81,4	2211	11:19:03	11:15:17	11:10:16	VIVERES NEGRITA	
55,2	78,9	2274	11:22:48	11:18:51	11:13:36	SAN FRANCISCO	
58,2	75,9	2389	11:27:18	11:23:08	11:17:36	ALTO ANDES-ANTES MOJON 71	P.M 1 CAT
67,1	67,0	2549	11:40:39	11:35:51	11:29:28	BOLIVAR-CRUCER SAUCES	
71,9	62,2	2629	11:47:51	11:42:42	11:35:52	LA PAZ VIRGEN	
81,6	52,5	2756	12:02:24	11:56:34	11:48:48	SAN GABRIEL-AVION	
84,3	49,8	2759	12:06:27	12:00:25	11:52:24	ESCUELA FAE-SALIDA	VOLANTE(B)
87,1	47,0	2744	12:10:39	12:04:25	11:56:08	PEAJE SAN GABRIEL	
96,4	37,7	2873	12:24:36	12:17:42	12:08:32	HUACA	
99,1	35,0	2893	12:28:39	12:21:34	12:12:08	JULIO ANDRADE	
105,6	28,5	3008	12:38:24	12:30:51	12:20:48	KM 24- INICIA SUBIDA	
111,2	22,9	3252	12:46:48	12:38:51	12:28:16	ALTO GUAGUANEGRO-PARADERO	P.M 3 CAT
117,7	16,4	2966	12:56:33	12:48:08	12:36:56	CONTROL POLICIA TULCAN	
122,5	11,6	2957	13:03:45	12:55:00	12:43:20	VARIANTE-TULCAN	
130,1	4,0	2780	13:15:09	13:05:51	12:53:28	RUMICHACA-PUENTE ECUADOR	
130,2	3,9	2778	13:15:18	13:06:00	12:53:36	COLOMBIA	
130,8	3,3	2814	13:16:12	13:06:51	12:54:24	HOTEL MAYASQUER	
132,3	1,8	2887	13:18:27	13:09:00	12:56:24	ENTRADA IPIALES-MIRAMONTE	
133,1	1,0	2902	13:19:39	13:10:08	12:57:28	CALLE 17-KRA 7-SERVIENTREGA	
133,2	0,9	2903	13:19:48	13:10:17	12:57:36	CALLE 17-KRA 6	IZQUIERDA
133,8	0,3	2901	13:20:42	13:11:08	12:58:24	KRA 6-DROGAS LAS REBAJAS	DERECHA
134,1	0,0	2902	13:21:09	13:11:34	12:58:48	KRA 6-PARQUE LA POLA	LLEGADA



--- RUTA CICLISTAS
--- DESVIOS VEHICULOS

LÍMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:
15%

SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:

Sitio de Meta Carro móvil

SALÓN DE COMISARIOS:

Sitio de Meta

OFICINA DE SECRETARÍA:

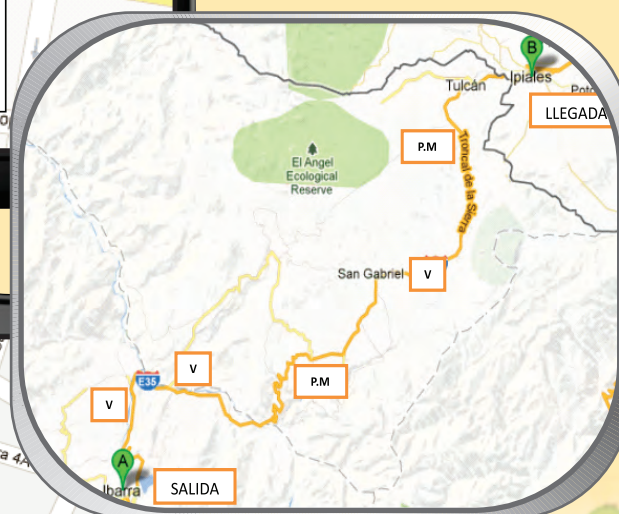
Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:

A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:

Km. 87 por 3 Km.





ETAPA 3

LAS LAJAS - IPIALES - PEDREGAL - PASTO

SALIDA: PUESTO SALUD LAS LAJAS

LLEGADA: PARQUE NARIÑO CALLE 19-PASTO

HORA

11:30:00

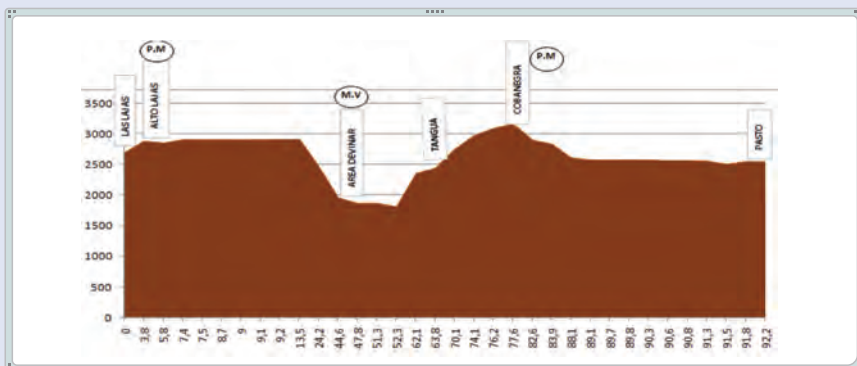
FECHA

11 DE JUNIO

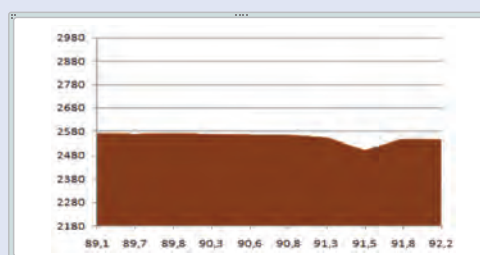
DISTANCIA

92,2 KM

24



3KM FINALES



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			38	40	45		
0,0	92,2	2692	11:30:00	11:30:00	11:30:00	PUESTO SALUD LAS LAJAS	SALIDA
3,8	88,4	2879	11:36:00	11:35:42	11:35:04	IGLESIA SAGUARAN	P.M 3 CAT
5,8	86,4	2849	11:39:09	11:38:42	11:37:44	LA Y -KRA 6-IPIALES	IZQUIERDA
7,4	84,8	2903	11:41:41	11:41:06	11:39:52	KRA 6-CALLE 4	IZQUIERDA
7,5	84,7	2905	11:41:50	11:41:15	11:40:00	CALLE 4 -KRA 7 -IPIALES	DERECHA
8,7	83,5	2904	11:43:44	11:43:03	11:41:36	KRA 7 -CALLE 17	DERECHA
9,0	83,2	2899	11:44:12	11:43:30	11:42:00	CALLE 17-KRA 6	IZQUIERDA
9,1	83,1	2903	11:44:22	11:43:39	11:42:08	KRA 6-CALLE 18	DERECHA
9,2	83,0	2906	11:44:31	11:43:48	11:42:16	CALLE 18-KRA 1	DERECHA
13,5	78,7	2912	11:51:18	11:50:15	11:48:00	PANAMERICANA-CHILCOS	
24,2	68,0	2463	12:08:12	12:06:18	12:02:16	SAN JUAN	
44,6	47,6	1957	12:40:25	12:36:54	12:29:28	AREA SERVICIO DEVINAR	VOLANTE (B)
47,8	44,4	1866	12:45:28	12:41:42	12:33:44	PILCUAM-CLUB GALLISTICO	
51,3	40,9	1868	12:51:00	12:46:57	12:38:24	PEDREGAL	
52,3	39,9	1810	12:52:34	12:48:27	12:39:44	PUENTE AMARILLO	INICIA SUBIDA
62,1	30,1	2353	13:08:03	13:03:09	12:52:48	PEAJE PLACER	
63,8	28,4	2438	13:10:44	13:05:42	12:55:04	TANGUA	
70,1	22,1	2746	13:20:41	13:15:09	13:03:28	CEBADAL-MOJON 64	
74,1	18,1	2967	13:27:00	13:21:09	13:08:48	COL.ALBERTO QUIJANO	
76,2	16,0	3085	13:30:18	13:24:18	13:11:36	MOJON 70	
77,6	14,6	3156	13:32:31	13:26:24	13:13:28	ALTO COBA NEGRA	P.M 1 CAT
82,6	9,6	2895	13:40:25	13:33:54	13:20:08	BAVARIA	
83,9	8,3	2832	13:42:28	13:35:51	13:21:52	CRUCE NUEVA VARIANTE	
88,1	4,1	2607	13:49:06	13:42:09	13:27:28	CEMENTERIO	
89,1	3,1	2572	13:50:41	13:43:39	13:28:48	PANAMERICANA-MISTER POLL	
89,7	2,5	2569	13:51:37	13:44:33	13:29:36	PANAMERICANA-ESTADIO	
89,8	2,4	2572	13:51:47	13:44:42	13:29:44	PANAMERICANA-PUENTES	
90,3	1,9	2568	13:52:34	13:45:27	13:30:24	PANAMERICANA-GLORIETA	DERECHA
90,6	1,6	2566	13:53:03	13:45:54	13:30:48	KRA 14-AV CHAMPAGNAT	
90,8	1,4	2565	13:53:22	13:46:12	13:31:04	KRA 14-CALLE 18 PASTO	IZQUIERDA
91,3	0,9	2554	13:54:09	13:46:57	13:31:44	CALLE 18-ALCALDIA	INFORMACION
91,5	0,7	2502	13:54:28	13:47:15	13:32:00	CALLE 18-KRA 20-PASTO	DERECHA
91,8	0,4	2548	13:54:56	13:47:42	13:32:24	KRA 20-CALLE 19-PASTO	IZQUIERDA
92,2	0,0	2545	13:55:34	13:48:18	13:32:56	CALLE 19-PARQUE NARIÑO	LLEGADA



- RUTA CICLISTAS
- DESVIOS VEHICULOS

LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:
15%

SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:
Sitio de Meta Carro móvil

SALON DE COMISARIOS:
Sitio de Meta

OFICINA DE SECRETARIA:
Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:
A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:
Km. 70 por 1 Km.



ETAPA 4

PASTO - MANZANO - REMOLINO - MOJARRAS - EL BORDO

SALIDA: PARQUE NARIÑO-PASTO

LLEGADA: KRA 1-CALLE 5- EL BORDO

HORA

10:00:00

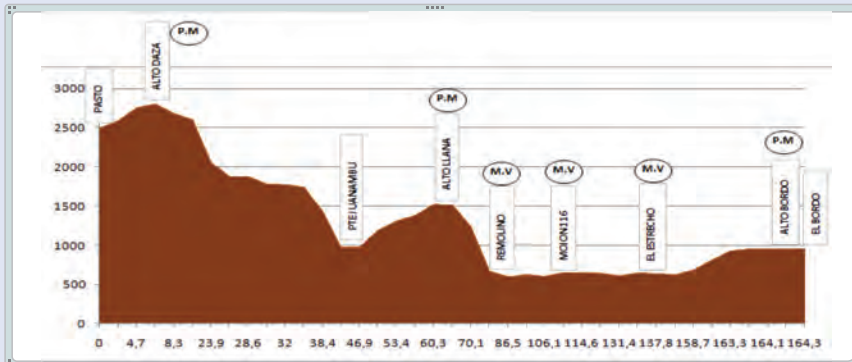
FECHA

12 DE JUNIO

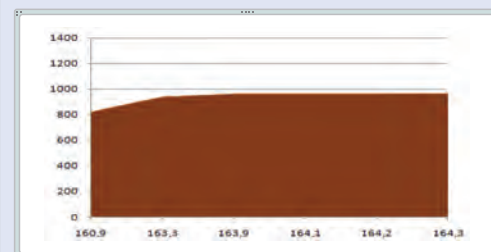
DISTANCIA

164,3 KM

26



3KM FINALES



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			40	42	50		
0,0	2,8	2548	09:56:00	09:56:16	09:56:38	CALLE 19-PQUE. NARIÑO-PASTO	SALIDA
1,2	1,6	2531	09:57:42	09:57:52	09:58:04	CALLE 19-KRA 33	DERECHA
1,3	1,5	2525	09:57:51	09:58:00	09:58:12	KRA 33-AV. ESTUDIANTES	IZQUIERDA
2,3	0,5	2505	09:59:17	09:59:20	09:59:24	AV. ESTUDIANTES-GLORIETA	
2,8	0,0	2495	10:00:00	10:00:00	10:00:00	PANAMERICANA-MISTER POLLO	KM 0-INIC SUBIDA
0,0	164,3	2495	10:00:00	10:00:00	10:00:00	PANAMERICANA-MISTER POLLO	KM 0-INIC SUBIDA
1,9	162,4	2591	10:02:42	10:02:32	10:02:16	BOMBA BIOMAX	
4,7	159,6	2760	10:06:42	10:06:16	10:05:38	PUENTE DE GUADUA	
5,9	158,4	2805	10:08:25	10:07:52	10:07:04	ALTO DE DAZA	P.M 3 CAT
8,3	156,0	2684	10:11:51	10:11:04	10:09:57	CRUCE DE BUEZACO	
9,9	154,4	2606	10:14:08	10:13:12	10:11:52	PEAJE DAZA	
23,9	140,4	2057	10:34:08	10:31:52	10:28:40	CHACHAGUI-PUERTO SALUD	
28,4	135,9	1876	10:40:34	10:37:52	10:34:04	ENTRADA AEROPUERTO	
28,6	135,7	1878	10:40:51	10:38:08	10:34:19	INICIA TRAMO MAL ESTADO	X 3.8 KM
31,6	132,7	1781	10:45:08	10:42:08	10:37:55	PEAJE	
32,0	132,3	1774	10:45:42	10:42:40	10:38:24	BOMBA BIOMAX	
32,5	131,8	1745	10:46:25	10:43:20	10:39:00	TERMINA TRAMO MAL ESTADO	
38,4	125,9	1445	10:54:51	10:51:12	10:46:04	TUNEL PEÑALIZA	
46,6	117,7	980	11:06:34	11:02:08	10:55:55	PUENTE JUANAMBU	
46,9	117,4	983	11:07:00	11:02:32	10:56:16	INICIA SUBIDA	
50,7	113,6	1200	11:12:25	11:07:36	11:00:50	ENTRADA TUNEL	NO TIENE LUZ
53,4	110,9	1317	11:16:17	11:11:12	11:04:04	Q/BRADA LA LLANA	
55,5	108,8	1389	11:19:17	11:14:00	11:06:36	EL MIRADOR	
60,3	104,0	1531	11:26:08	11:20:24	11:12:21	ALTO DE LA LLANA	P.M 2 CAT
60,5	103,8	1523	11:26:25	11:20:40	11:12:36	HOTEL JULIO CESAR	
70,1	94,2	1242	11:40:08	11:33:28	11:24:07	EL MANZANO	
84,7	79,6	676	12:01:00	11:52:56	11:41:38	REMOLINO-REST LA BRISA	VOLANTE(B)
86,5	77,8	603	12:03:34	11:55:20	11:43:48	PUENTE RIO MAYO	
98,0	66,3	632	12:20:00	12:10:40	11:57:36	PUENTE LA ESTANCIA	
106,1	58,2	609	12:31:34	12:21:28	12:07:19	Q/BRADA MATACEA	
113,8	50,5	659	12:42:34	12:31:44	12:16:33	CASERIO-MOJON 116	VOLANTE(B)
114,6	49,7	656	12:43:42	12:32:48	12:17:31	Q/COCAL	
122,9	41,4	650	12:55:34	12:43:52	12:27:28	MOJARRAS-TERPEL	
131,4	32,9	614	13:07:42	12:55:12	12:37:40	PUENTE 2 RIOS	
134,0	30,3	654	13:11:25	12:58:40	12:40:48	CUEVAS DE URIBE	
137,8	26,5	644	13:16:51	13:03:44	12:45:21	EL ESTRECHO-MOBIL	VOLANTE(B)
151,5	12,8	630	13:36:25	13:22:00	13:01:48	PATIA	
158,7	5,6	693	13:46:42	13:31:36	13:10:26	LA Y-INICIA SUBIDA	VENTA TILAPIA
160,9	3,4	818	13:49:51	13:34:32	13:13:04	MOJON 33	
163,3	1,0	936	13:53:17	13:37:44	13:15:57	BOMBA TEXACO	
163,9	0,4	960	13:54:08	13:38:32	13:16:40	AV.CENTRAL KRA1 N2-21 BORDO	P.M 3 CAT
164,1	0,2	961	13:54:25	13:38:48	13:16:55	PARQUE DEL BORDO	
164,2	0,1	961	13:54:34	13:38:56	13:17:02	RESALTO	
164,3	0,0	964	13:54:42	13:39:04	13:17:09	AV. CENTRAL-DROGAS PATIA	LLEGADA



RUTA CICLISTAS
 DESVIOS VEHICULOS

LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:
 10%
SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:
 Sitio de Meta Carro movil
SALON DE COMISARIOS:
 Sitio de Meta
OFICINA DE SECRETARIA:
 Sitio de Meta
ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:
 A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI
ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:
 Km. 114 por 2 Km.



ETAPA 5

POPAYAN - MONDOMO - SANTANDER QUILICHAO - CALI

SALIDA: PARQUE CALDAS-POPAYAN

LLEGADA: PISCINAS PANAMERICANAS CALI

HORA

11:00:00

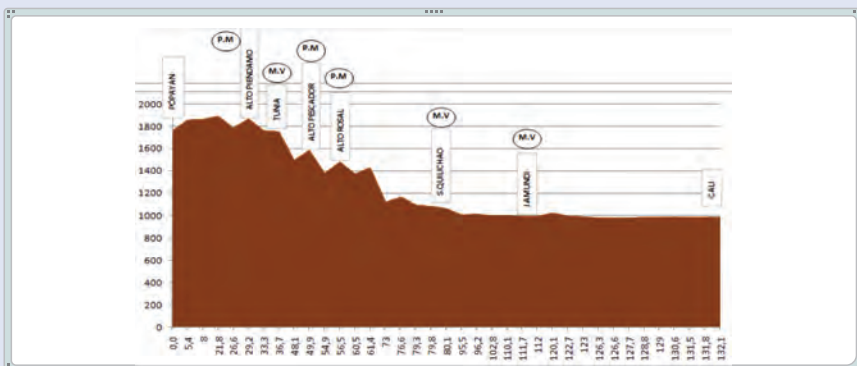
FECHA

13 DE JUNIO

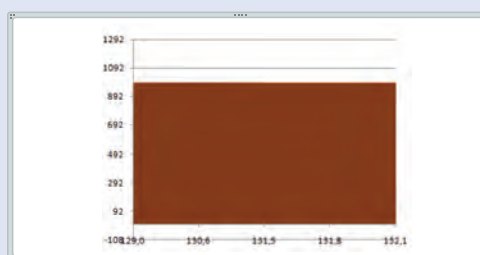
DISTANCIA

132,1 KM

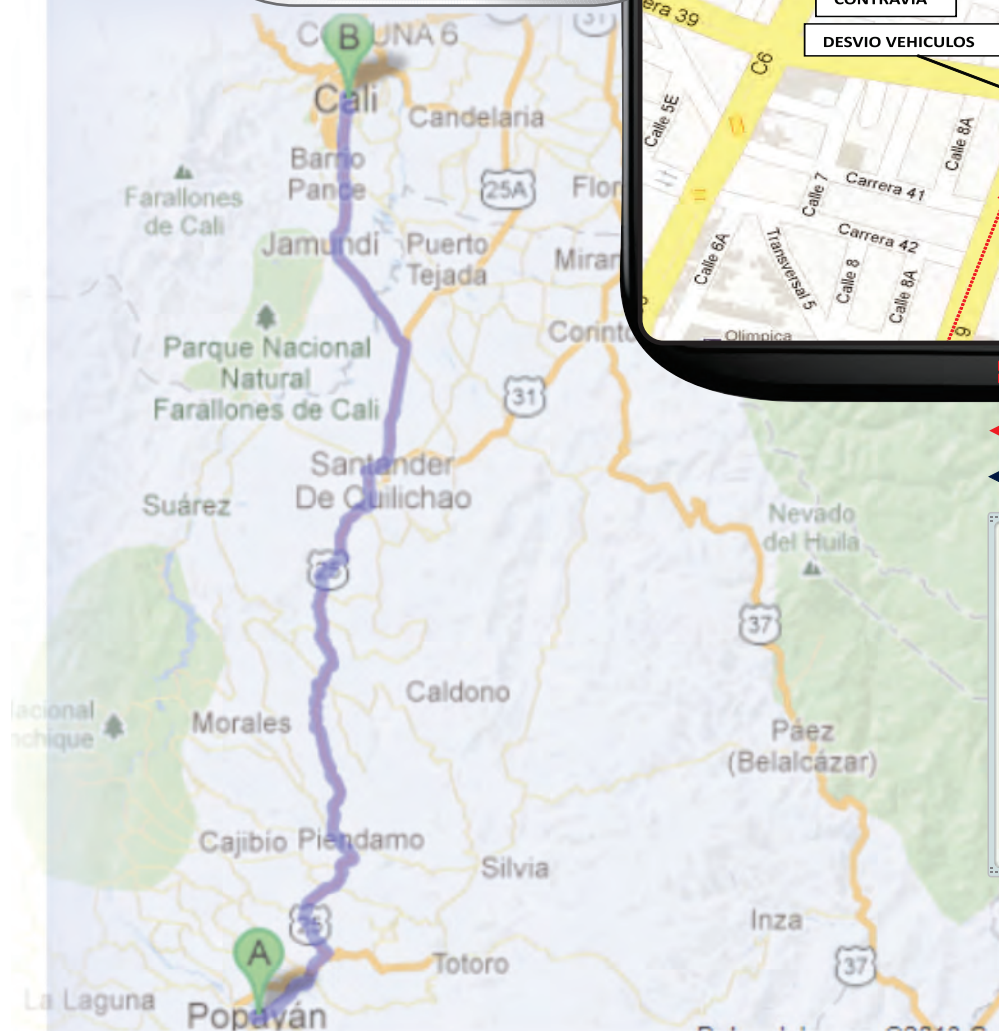
28



3KM FINALES



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			40	42	50		
0,0	2,9	1754	10:55:39	10:55:51	10:56:31	PARQUE CALDAS-POPAYAN	SALIDA
0,4	2,5	1743	10:56:15	10:56:25	10:57:00	CALLE 4 -KRA 11	DERECHA
1,1	1,8	1739	10:57:18	10:57:25	10:57:50	KRA 11-GLORIETA TERMINAL	GIRO- DERECHA
2,9	0,0	1762	11:00:00	11:00:00	11:00:00	PUENTE RIO CAUCA	KM 0
0,0	132,1	1762	11:00:00	11:00:00	11:00:00	PUENTE RIO CAUCA	KM 0
5,4	126,7	1860	11:08:06	11:07:42	11:06:28	PTE NORTE	
8,1	124,0	1865	11:12:09	11:11:34	11:09:43	CRUCE TOTORO	
21,8	110,3	1894	11:32:42	11:31:08	11:26:09	CAJIBIO	
26,6	105,5	1787	11:39:54	11:38:00	11:31:55	PTE RIO PIENDAMO	INICIA SUBIDA
29,2	102,9	1870	11:43:48	11:41:42	11:35:02	ALTO PIENDAMO-BOMBA	P.M 3 CAT
33,3	98,8	1763	11:49:57	11:47:34	11:39:57	PTE PEATONAL-TUNIA	VOLANTE(B)
36,7	95,4	1756	11:55:03	11:52:25	11:44:02	PEAJE TUNIA	
48,1	84,0	1497	12:12:09	12:08:42	11:57:43	RIO PESCADOR	INICIA SUBIDA
49,9	82,2	1587	12:14:51	12:11:17	11:59:52	ALTO PESCADOR	P.M 3 CAT
54,9	77,2	1380	12:22:21	12:18:25	12:05:52	PUENTE RIO OVEJAS	INICIA SUBIDA
56,5	75,6	1481	12:24:45	12:20:42	12:07:48	ALTO ROSAL	P.M 3 CAT
60,5	71,6	1373	12:30:45	12:26:25	12:12:36	RIO MONDOMO	INICIA SUBIDA
61,4	70,7	1430	12:32:06	12:27:42	12:13:40	ALTO MONDOMO	
73,0	59,1	1120	12:49:30	12:44:17	12:27:36	RIO QUINIMAYO	
76,6	55,5	1165	12:54:54	12:49:25	12:31:55	ENTRADA SANTANDER	DERECHA
79,3	52,8	1098	12:58:57	12:53:17	12:35:09	TERPEL GACEL	
79,8	52,3	1088	12:59:42	12:54:00	12:35:45	FERRETERIA HINCAPIE	VOLANTE(B)
80,1	52,0	1067	13:00:09	12:54:25	12:36:07	SALIDA SANTANDER QUILICH	RESALTOS
95,5	36,6	1010	13:23:15	13:16:25	12:54:36	PEAJE VILLARRICA	
96,2	35,9	1018	13:24:18	13:17:25	12:55:26	PUENTES PANAMERICANA	IZQUIERDA
102,8	29,3	1002	13:34:12	13:26:51	13:03:21	PTE RIO CAUCA	
110,1	22,0	1003	13:45:09	13:37:17	13:12:07	PEATONAL RIO CLARO	JAMUNDI
111,7	20,4	997	13:47:33	13:39:34	13:14:02	ANTES DEL PUENTE	VOLANTE(B)
112,0	20,1	997	13:48:00	13:40:00	13:14:24	PUENTES -SALIDA	JAMUNDI
120,1	12,0	1028	14:00:09	13:51:34	13:24:07	CRUCERO PTO TEJADA	
122,7	9,4	999	14:04:03	13:55:17	13:27:14	AV.SIMON BOLIVAR - CALI	DERECHA
123,0	9,1	993	14:04:30	13:55:42	13:27:36	LA 14 AV.BOLIVAR - CALI	8 RESALTOS
126,3	5,8	983	14:09:27	14:00:25	13:31:33	AV.BOLIVAR.CARREFOUR - CALI	IZQUIERDA
126,6	5,5	983	14:09:54	14:00:51	13:31:55	BOLIVAR- KRA 66 - CALI	DERECHA
127,7	4,4	986	14:11:33	14:02:25	13:33:14	KRA 66 FARMA SERVICIO - CALI	
128,8	3,3	988	14:13:12	14:04:00	13:34:33	KRA 66-AUTOPISTA - CALI	
129,0	3,1	989	14:13:30	14:04:17	13:34:48	KRA 66-CALLE 9 - CALI	DERECHA
130,6	1,5	991	14:15:54	14:06:34	13:36:43	CALLE 9- KRA 50 - CALI	
131,5	0,6	988	14:17:15	14:07:51	13:37:48	CALLE 9- KRA 42 - CALI	
131,8	0,3	987	14:17:42	14:08:17	13:38:09	CALLE 9-KRA 39 - CALI	
132,1	0,0	988	14:18:09	14:08:42	13:38:31	CALLE 9-PISCINAS PANAMERICANAS	LLEGADA



← RUTA CICLISTAS

← DESVIOS VEHICULOS

LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:

15%

SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:

Sitio de Meta Carro movil

SALON DE COMISARIOS:

Sitio de Meta

OFICINA DE

Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:

A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:

No hay



ETAPA 6

BUGA - LA PAILA - CARTAGO - EL POLLO - CHINCHINA - MANIZALES

SALIDA: PLAZOLETA CATEDRAL-BUGA

LLEGADA: TORRE CABLE-MANIZALES

HORA

8:30:00

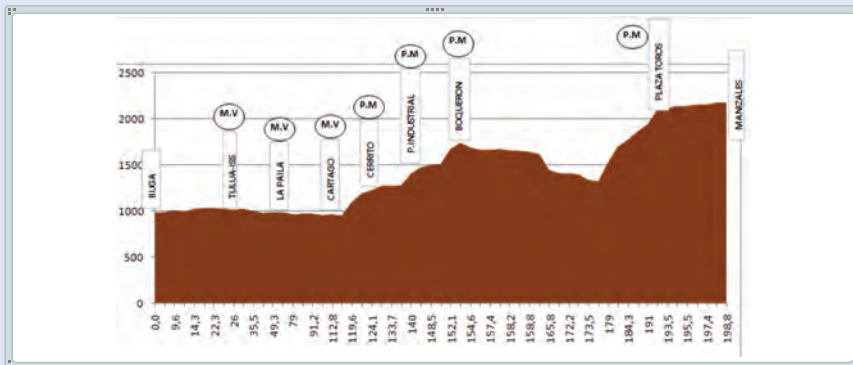
FECHA

14 DE JUNIO

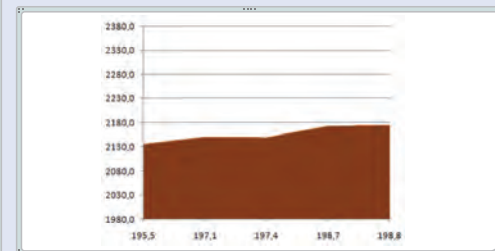
DISTANCIA

198,8 KM

30



3KM FINALES



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			34	38	40		
0,0	2,0	1019	08:26:28	08:26:50	08:27:00	PLAZOLETA BASILICA - BUGA	SALIDA
1,4	0,6	1000	08:28:56	08:29:03	08:29:06	KRA 4-CALLE 15	
2,0	0,0	997	08:30:00	08:30:00	08:30:00	CALLE 15-VIA CENTRAL	KM 0
0,0	198,8	980	08:30:00	08:30:00	08:30:00	PASAVIAS BUGA PLAZA	KM 0
0,2	198,6	980	08:30:21	08:30:18	08:30:18	AV.PANAMERICANA	DERECHA
9,6	189,2	1005	08:46:56	08:45:09	08:44:24	PTE PRESIDENTE	
10,8	188,0	985	08:49:03	08:47:03	08:46:12	PEAJE BETANIA	
14,3	184,5	1017	08:55:14	08:52:34	08:51:27	SAN PEDRO	
21,7	177,1	1027	09:08:17	09:04:15	09:02:33	PUENTE ENTRADA TULUA	DERECHA
22,3	176,5	1027	09:09:21	09:05:12	09:03:27	TULUA KRA 40	
24,5	174,3	1021	09:13:14	09:08:41	09:06:45	ALMACEN LA 14	RESALTOS
26,0	172,8	1008	09:15:52	09:11:03	09:09:00	ISS-PEATONAL-TULUA	VOLANTE(B)
28,0	170,8	1021	09:19:24	09:14:12	09:12:00	PUENTE VARIANTE	DERECHA
35,5	163,3	996	09:32:38	09:26:03	09:23:15	ENTRADA ANDALUCIA	IZQUIERDA
48,9	149,9	973	09:56:17	09:47:12	09:43:21	PEAJE LA URIBE	
49,3	149,5	983	09:57:00	09:47:50	09:43:57	CRUCE SEVILLA	
58,5	140,3	982	10:13:14	10:02:22	09:57:45	LA PAILA-MOJON 22	VOLANTE(B)
79,0	119,8	961	10:49:24	10:34:44	10:28:30	CRUCE LA VICTORIA	
90,1	108,7	966	11:09:00	10:52:15	10:45:09	ENTRADA A OBANDO	CONTRAVIA
91,2	107,6	966	11:10:56	10:54:00	10:46:48	PEATONAL -OBANDO	
112,1	86,7	952	11:47:49	11:27:00	11:18:09	ENTRADA CARTAGO-VARIANTE	DERECHA
112,8	86,0	958	11:49:03	11:28:06	11:19:12	SEGUNDO PEATONAL	VOLANTE(B)
116,2	82,6	947	11:55:03	11:33:28	11:24:18	PUENTE RIO LA VIEJA	INICIA SUBIDA
119,6	79,2	1090	12:01:03	11:38:50	11:29:24	MIRADOR	
122,6	76,2	1185	12:06:21	11:43:34	11:33:54	PEAJE CERRITO	
124,1	74,7	1219	12:09:00	11:45:56	11:36:09	ALTO CERRITO-PASAVIAS	P.M 3 CAT
133,5	65,3	1267	12:25:35	12:00:47	11:50:15	VARIANTE EL POLLO	LADO DERECHO
133,7	65,1	1266	12:25:56	12:01:06	11:50:33	PUENTES VIA MANIZALES	IZQUIERDA
137,9	60,9	1274,0	12:33:21	12:07:44	11:56:51	MOJON 4-	INICIA SUBIDA
140,0	58,8	1397,0	12:37:03	12:11:03	12:00:00	PARQUE INDUSTRIAL	P.M 3 CAT
147,2	51,6	1469,0	12:49:45	12:22:25	12:10:48	PTE VIA MANIZALES	
148,5	50,3	1494,0	12:52:03	12:24:28	12:12:45	PTE SALIDA DOSQUEBRADAS	DERECHA
149,3	49,5	1502,0	12:53:28	12:25:44	12:13:57	BOMBA ESSO	INICIA SUBIDA
152,1	46,7	1667,0	12:58:24	12:30:09	12:18:09	TUNEL-MOJON 9	
153,6	45,2	1737,0	13:01:03	12:32:31	12:20:24	ALTO BOQUERON	P.M 3 CAT
154,6	44,2	1686,0	13:02:49	12:34:06	12:21:54	ENTRADA STA ROSA CABAL	DERECHA
156,6	42,2	1660,0	13:06:21	12:37:15	12:24:54	BOMBA TERPEL-KRA 17	IZQUIERDA
157,4	41,4	1657,0	13:07:45	12:38:31	12:26:06	KRA 17-CALLE 22	DERECHA
157,6	41,2	1669,0	13:08:07	12:38:50	12:26:24	CALLE 22-KRA 15	IZQUIERDA
158,2	40,6	1652,0	13:09:10	12:39:47	12:27:18	KRA 15-CALLE 29	DERECHA
158,4	40,4	1649,0	13:09:31	12:40:06	12:27:36	CALLE 29-KRA14	IZQUIERDA
158,8	40,0	1638,0	13:10:14	12:40:44	12:28:12	KRA 14- SALIDA STA ROSA	
162,1	36,7	1614,0	13:16:03	12:45:56	12:33:09	EL JAZMIN-VIA CHINCHINA	DERECHA
165,8	33,0	1442,0	13:22:35	12:51:47	12:38:42	PEAJE TARAPACA	
172,0	26,8	1404,0	13:33:31	13:01:34	12:48:00	CALLE 8 PLAZA MERCADO	CHINCHINA
172,2	26,6	1406,0	13:33:52	13:01:53	12:48:18	CALLE 8-KRA 4	IZQUIERDA
172,7	26,1	1393,0	13:34:45	13:02:41	12:49:03	KRA 4-TERPEL	DERECHA
173,5	25,3	1330,0	13:36:10	13:03:56	12:50:15	GLORIETA VIA SIRIA	DERECHA
174,1	24,7	1318,0	13:37:14	13:04:53	12:51:09	PUENTE CENICAFE	INICIA SUBIDA
179,0	19,8	1522,0	13:45:52	13:12:37	12:58:30	LAS VIOLETAS	RESALTOS
182,3	16,5	1695,0	13:51:42	13:17:50	13:03:27	EL NARANJO	
184,3	14,5	1766,0	13:55:14	13:21:00	13:06:27	VIA SIN PAVIMENTAR X20 MTS	
187,5	11,3	1861,0	14:00:52	13:26:03	13:11:15	UN CARRIL	
191,0	7,8	1936,0	14:07:03	13:31:34	13:16:30	LA URIBE-VIA PLAZA TOROS	IZQUIERDA
193,2	5,6	2096,0	14:10:56	13:35:03	13:19:48	PLAZA DE TOROS - MANIZALES	P.M 1 CAT
193,5	5,3	2111,0	14:11:28	13:35:31	13:20:15	KRA 23	DERECHA
195,4	3,4	2136,0	14:14:49	13:38:31	13:23:06	KRA 23-ESTACION CABLE	
195,5	3,3	2136,0	14:15:00	13:38:41	13:23:15	KRA 23-AV.SANTANDER	IZQUIERDA
197,1	1,7	2151,0	14:17:49	13:41:12	13:25:39	AV.SANTANDER-HOSPITAL	
197,4	1,4	2150,0	14:18:21	13:41:41	13:26:06	AV.SANTANDER-TRIANGULO	
198,7	0,1	2173,0	14:20:38	13:43:44	13:28:03	AV.SANTANDER-TORRE CABLE	
198,8	0,0	2175,0	14:20:49	13:43:53	13:28:12	AV.SANTANDER- UNAL ARQUITECTURA	LLEGADA



- RUTA CICLISTAS
- DESVIOS VEHICULOS

LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:
20%

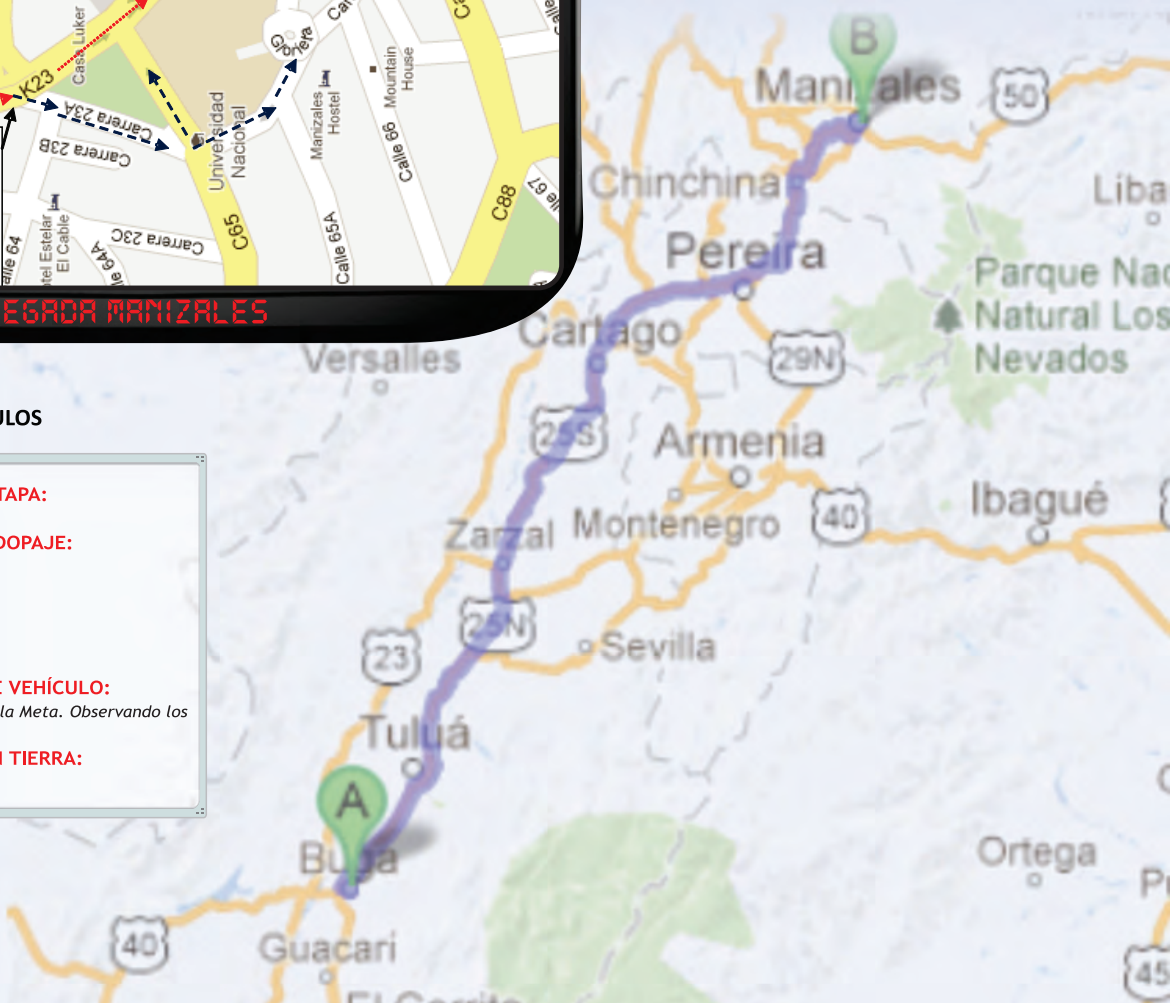
SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:
Sitio de Meta Carro móvil

SALON DE COMISARIOS:
Sitio de Meta

OFICINA DE SECRETARIA:
Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:
A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:
Km. 140 por 3 Km. - Km. 179 por 2 km.





ETAPA 7

MANIZALES - PEREIRA - ARMENIA - CALARCA - CAJAMARCA - IBAGUE

SALIDA: ALCALDIA MANIZALES

LLEGADA: PLAZA BOLIVAR-IBAGUE

HORA

9:00:00

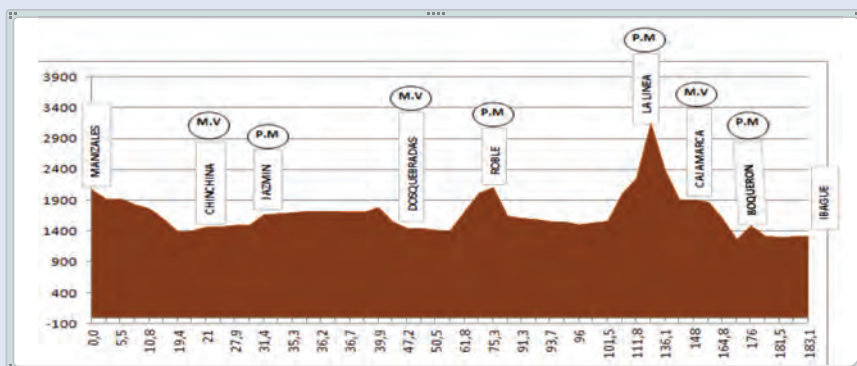
FECHA

15 DE JUNIO

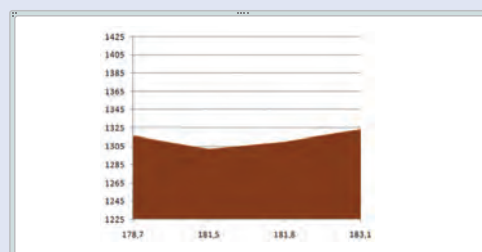
DISTANCIA

183,1 KM

32



3KM FINALES



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			32	34	38		
0,0	1,0	2200	08:58:07	08:58:14	08:58:25	ALCALDIA MANIZALES KRA 22	SALIDA
1,0	0,0	2069	09:00:00	09:00:00	09:00:00	PLAZA DE TOROS	KM 0
0,0	183,1	2069	09:00:00	09:00:00	09:00:00	PLAZA DE TOROS	KM 0
2,1	181,0	1918	09:03:56	09:03:42	09:03:18	CRUCE LA URIBE	IZQUIERDA
5,5	177,6	1924	09:10:18	09:09:42	09:08:41	INICIA ARREGLO VIA	X1 KM
6,8	176,3	1829	09:12:45	09:12:00	09:10:44	DESTAPADO	X 600 MTS
10,8	172,3	1765	09:20:15	09:19:03	09:17:03	EL NARANJO	
14,2	168,9	1597	09:26:37	09:25:03	09:22:25	LAS VIOLETAS	RESALTO
19,4	163,7	1388	09:36:22	09:34:14	09:30:37	PTE CENICAFE	
20,1	163,0	1403	09:37:41	09:35:28	09:31:44	GLORIETA VIA CHINCHINA	IZQUIERDA
21,0	162,1	1468	09:39:22	09:37:03	09:33:09	ENTRADA CHINCHINA	
21,3	161,8	1470	09:39:56	09:37:35	09:33:37	CALLE13A HOTEL ESTACION	VOLANTE(B)
27,9	155,2	1496	09:52:18	09:49:14	09:44:03	PEAJE TARAPACA	
28,1	155,0	1498	09:52:41	09:49:35	09:44:22	PTE RIO CAMPO	INICIA SUBIDA
31,4	151,7	1666	09:58:52	09:55:24	09:49:34	ALTO JAZMIN	P.M 3 CAT
33,9	149,2	1683	10:03:33	09:59:49	09:53:31	ENTRADA STA ROSA CABAL	IZQUIERDA
35,3	147,8	1701	10:06:11	10:02:17	09:55:44	KRA 14-HOSPITAL	
36,0	147,1	1721	10:07:30	10:03:31	09:56:50	KRA 14- CALLE 22 STA ROSA	
36,2	146,9	1723	10:07:52	10:03:52	09:57:09	CALLE 21-KRA 16	IZQUIERDA
36,6	146,5	1720	10:08:37	10:04:35	09:57:47	KRA 16-CALLE 18	DERECHA
36,7	146,4	1713	10:08:48	10:04:45	09:57:56	CALLE 18-KRA 17	IZQUIERDA
37,5	145,6	1711	10:10:18	10:06:10	09:59:12	PTE SALIDA STA ROSA	DERECHA
39,9	143,2	1781	10:14:48	10:10:24	10:03:00	ALTO BOQUERON	
43,6	139,5	1547	10:21:45	10:16:56	10:08:50	ENTRADA DOSQUEBRADAS	DERECHA
47,2	135,9	1446	10:28:30	10:23:17	10:14:31	VARIANTE KRA10-MOTOS	VOLANTE(B)
48,4	134,7	1445	10:30:45	10:25:24	10:16:25	GLORIETA VIA VIADUCTO	IZQUIERDA
50,5	132,6	1416	10:34:41	10:29:07	10:19:44	EXITO-PEREIRA	
52,0	131,1	1406	10:37:30	10:31:45	10:22:06	LA 14-SALIDA PEREIRA	
61,8	121,3	1716	10:55:52	10:49:03	10:37:34	GLORIETA	IZQUIERDA
72,7	110,4	2011	11:16:18	11:08:17	10:54:47	PEAJE CIRCASIA	
75,3	107,8	2108	11:21:11	11:12:52	10:58:53	ALTO EL ROBLE	P.M 2 CAT
90,0	93,1	1645	11:48:45	11:38:49	11:22:06	GLORIETA ARMENIA	IZQUIERDA
91,3	91,8	1608	11:51:11	11:41:07	11:24:09	AV.BOLIVAR-GLORIETA	IZQUIERDA
92,0	91,1	1591	11:52:30	11:42:21	11:25:15	BRIGADA	DERECHA
93,7	89,4	1555	11:55:41	11:45:21	11:27:56	RESALTOS POLICIA	
94,0	89,1	1554	11:56:15	11:45:52	11:28:25	GLORIETA TEXACO	RESALTOS
96,0	87,1	1505	12:00:00	11:49:24	11:31:34	GLORIETA SALIDA ARMENIA	IZQUIERDA
99,9	83,2	1537	12:07:18	11:56:17	11:37:44	ENTRADA CALARCA	IZQUIERDA
101,5	81,6	1562	12:10:18	11:59:07	11:40:15	GLORIETA SALIDA CALARCA	INICIA SUBIDA
107,6	75,5	2003	12:21:45	12:09:52	11:49:53	ANTENA	
111,8	71,3	2255	12:29:37	12:17:17	11:56:31	EL DESCANSO	
122,2	60,9	3150	12:49:07	12:35:38	12:12:56	ALTO LA LINEA	PM. F CAT
136,1	47,0	2387	13:15:11	13:00:10	12:34:53	PEAJE CAJAMARCA	
147,1	36,0	1910	13:35:48	13:19:35	12:52:15	PARQUE DE CAJAMARCA	
148,0	35,1	1904	13:37:30	13:21:10	12:53:41	MONTALLANTAS SALIDA	VOLANTE(B)
151,2	31,9	1873	13:43:30	13:26:49	12:58:44	EL TIGRE	
164,8	18,3	1605	14:09:00	13:50:49	13:20:12	EL PERICO	
171,6	11,5	1264	14:21:45	14:02:49	13:30:56	COELLO-POLICIA	INICIA SUBIDA
176,0	7,1	1485	14:30:00	14:10:35	13:37:53	ALTO BOQUERON - IBAGUE	P.M 3 CAT
178,7	4,4	1316	14:35:03	14:15:21	13:42:09	BATALLON ROOK - IBAGUE	
181,5	1,6	1302	14:40:18	14:20:17	13:46:34	CURVA DEL CHIVO - IBAGUE	
181,8	1,3	1310	14:40:52	14:20:49	13:47:03	CALLE 19-KRA 2 - IBAGUE	IZQUIERDA
183,1	0,0	1323	14:43:18	14:23:07	13:49:06	KRA 2-PLAZA BOLIVAR - IBAGUE	LLEGADA



- RUTA CICLISTAS
- DESVIOS VEHICULOS

LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:
15%

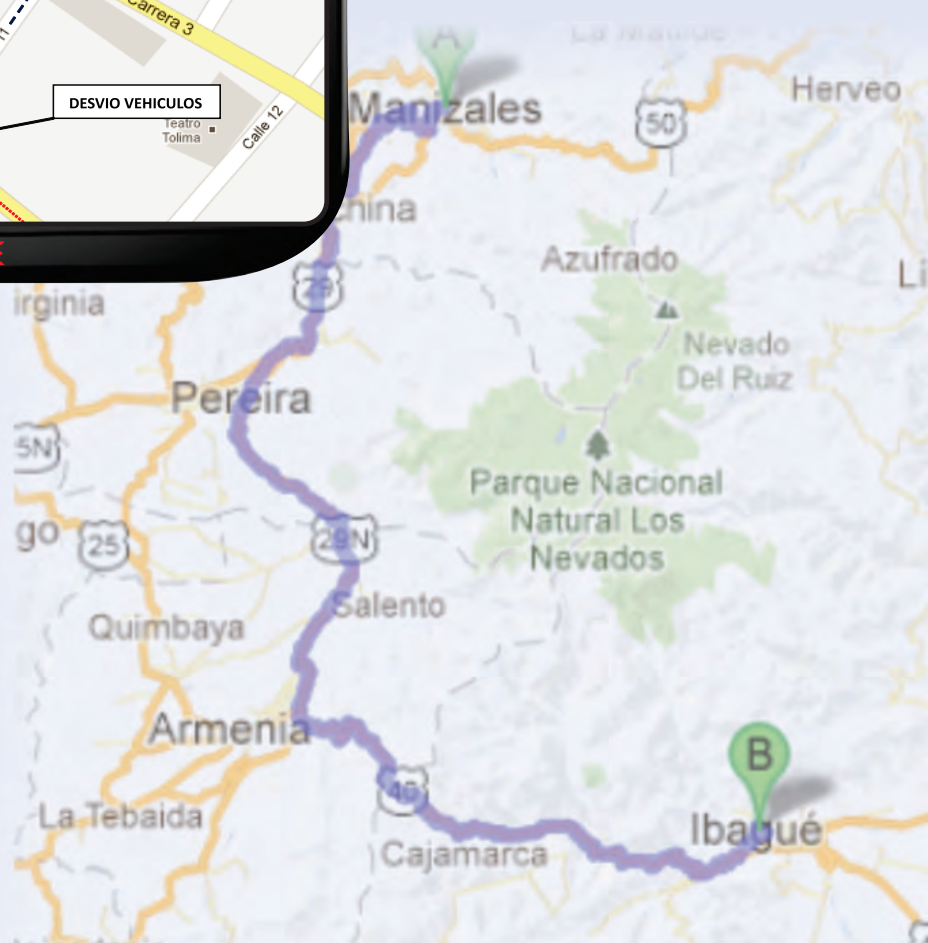
SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:
Sitio de Meta Carro móvil

SALON DE COMISARIOS:
Sitio de Meta

OFICINA DE SECRETARIA:
Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:
A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:
Km. 136 por 2 Kms. - Km. 171 por 1 km.





ETAPA 8

IBAGUE - ESPINAL - GIRARDOT - LA MESA - MOSQUERA - BOGOTA

SALIDA: PLAZA DE BOLIVAR - IBAGUE

LLEGADA: PARQUE SIMON BOLIVAR - BOGOTA

HORA

8:00:00

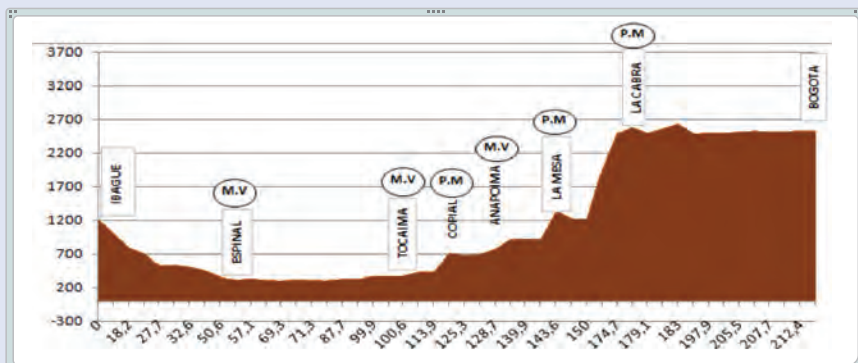
FECHA

16 DE JUNIO

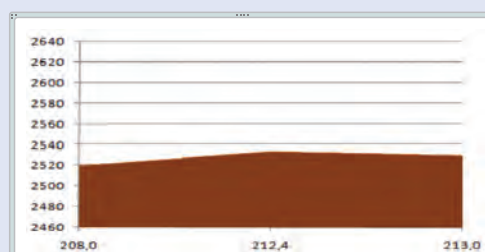
DISTANCIA

213,0 KM

34



3KM FINALES



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			36	38	40		
0,0	4,9	1289	07:51:50	07:52:15	07:52:39	KRA 2 PLAZA DE BOLIVAR -IBAGUE	SALIDA
1,2	3,7	1273	07:53:50	07:54:09	07:54:27	KRA 2-CALLE 19	DERECHA
1,3	3,6	1270	07:54:00	07:54:18	07:54:36	GLORIETA TERMINAL	IZQUIERDA
4,2	0,7	1215	07:58:50	07:58:53	07:58:57	AV.FERROCARRIL-SENA	
4,9	0,0	1210	08:00:00	08:00:00	08:00:00	TERPEL VELOGAS	KM 0
0,0	213,0	1210	08:00:00	08:00:00	08:00:00	TERPEL VELOGAS- IBAGUE	KM 0
7,9	205,1	996	08:13:10	08:12:28	08:11:51	GLORIETA-PICALEÑA	
18,2	194,8	792	08:30:20	08:28:44	08:27:18	BUENOS AIRES-PAYANDE	
23,8	189,2	696	08:39:40	08:37:34	08:35:42	PEAJE GUALANDAY	
27,7	185,3	523	08:46:10	08:43:44	08:41:33	GUALANDAY-POLICIA	
29,6	183,4	534	08:49:20	08:46:44	08:44:24	INICIA DOBLE VIA	
32,6	180,4	505	08:54:20	08:51:28	08:48:54	CRUCE A CHICORAL	DERECHA
38,2	174,8	448	09:03:40	09:00:18	08:57:18	CHICORAL	
50,6	162,4	348	09:24:20	09:19:53	09:15:54	GLORIETA LA TAMBORA	IZQUIERDA
51,1	161,9	315	09:25:10	09:20:41	09:16:39	KRA 4 PARQUE MITOLOGICO	VOLANTE (B)
57,1	155,9	332	09:35:10	09:30:09	09:25:39	PEAJE ESPINAL	
68,0	145,0	310	09:53:20	09:47:22	09:42:00	FLANDES	
69,3	143,7	303	09:55:30	09:49:25	09:43:57	PTE RIO MAGDALENA	
70,2	142,8	315	09:57:00	09:50:50	09:45:18	KRA 7 PEATONAL-GIRARDOT	
71,3	141,7	307	09:58:50	09:52:34	09:46:57	KRA 7-CALLE 29	IZQUIERDA
71,8	141,2	304	09:59:40	09:53:22	09:47:42	CALLE 29-SENA-GDOT	DERECHA
87,7	125,3	327	10:26:10	10:18:28	10:11:33	PUBENZA	
88,2	124,8	324	10:27:00	10:19:15	10:12:18	PEAJE PUBENZA	
99,9	113,1	366	10:46:30	10:37:44	10:29:51	MARBELLA	
100,2	112,8	365	10:47:00	10:38:12	10:30:18	PALMAS	VOLANTE (B)
100,6	112,4	370	10:47:40	10:38:50	10:30:54	VARIANTE TOCAIMA	DERECHA
111,6	101,4	430	11:06:00	10:56:12	10:47:24	ENTRADA APULO	
113,9	99,1	430	11:09:50	10:59:50	10:50:51	PTE SALIDA APULO	INICIA SUBIDA
120,2	92,8	712	11:20:20	11:09:47	11:00:18	ALTO EL COPIAL	P.M 3 CAT
125,3	87,7	672	11:28:50	11:17:50	11:07:57	ANAPOIMA PEATONAL	
126,2	86,8	690	11:30:20	11:19:15	11:09:18	ANAPOIMA BOMBA SALIDA	VOLANTE (B)
128,7	84,3	770	11:34:30	11:23:12	11:13:03	CHICALA ALTO	INICIA SUBIDA
131,3	81,7	911	11:38:50	11:27:18	11:16:57	ALTO COBRE	
139,9	73,1	923	11:53:10	11:40:53	11:29:51	PEAJE SAN PEDRO	
135,5	77,5	914	11:45:50	11:33:56	11:23:15	INICIA SUBIDA	
143,6	69,4	1342	11:59:20	11:46:44	11:35:24	ALTO LA MESA	P.M 2 CAT
149,6	63,4	1223	12:09:20	11:56:12	11:44:24	GRAN VIA	
150,0	63,0	1223	12:10:00	11:56:50	11:45:00	INICIA SUBIDA	
164,7	48,3	1949	12:34:30	12:20:03	12:07:03	CRUCE SAN ANTONIO	
174,7	38,3	2494	12:51:10	12:35:50	12:22:03	EL QUINCE	
176,4	36,6	2584	12:54:00	12:38:31	12:24:36	ALTO LA CABRA	P.M 1 CAT
179,1	33,9	2496	12:58:30	12:42:47	12:28:39	CRUCE SOACHA	
179,7	33,3	2571	12:59:30	12:43:44	12:29:33	PEAJE MONDOÑEDO	
183,0	30,0	2640	13:05:00	12:48:56	12:34:30	EL NUEVE	
191,0	22,0	2490	13:18:20	13:01:34	12:46:30	GLORIETA MOSQUERA	DERECHA
197,9	15,1	2500	13:29:50	13:12:28	12:56:51	CALLE 13-RIO BOGOTA	
201,6	11,4	2502	13:36:00	13:18:18	13:02:24	VARIANTE FONTIBON -ÉXITO -BOGOTA	
205,5	7,5	2517	13:42:30	13:24:28	13:08:15	CALLE 13-AV.BOYACA -BOGOTA	
207,3	5,7	2531	13:45:30	13:27:18	13:10:57	CALLE 13-KRA 68 -BOGOTA	OREJA DERECHA
207,7	5,3	2520	13:46:10	13:27:56	13:11:33	KRA 65B-CALLE 12 -BOGOTA	DERECHA
208,0	5,0	2520	13:46:40	13:28:25	13:12:00	CALLE 12-KRA 68 -BOGOTA	DERECHA
212,4	0,6	2534	13:54:00	13:35:22	13:18:36	KRA 68-CALLE 63 -BOGOTA	DERECHA
213,0	0,0	2530	13:55:00	13:36:18	13:19:30	CALLE 63-PARQUE S. BOLIVAR -BOGOTA	LLEGADA



← - - - - - RUTA CICLISTAS

- - - - - DESVIOS VEHICULOS



LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:

SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:

Sitio de Meta Carro móvil

SALON DE COMISARIOS:

Sitio de Meta

OFICINA DE SECRETARIA:

Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:

A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:

Km. 150 por 2 Kms. - KM. 170 por 2 km.



ETAPA 9

SOPO - CHOCONTA - TUNJA - PAIPA - DUITAMA - STA. ROSA VITERBO

SALIDA: SOPO ALCALDIA

LLEGADA: PARQUE STA. ROSA DE VITERBO

HORA

9:30:00

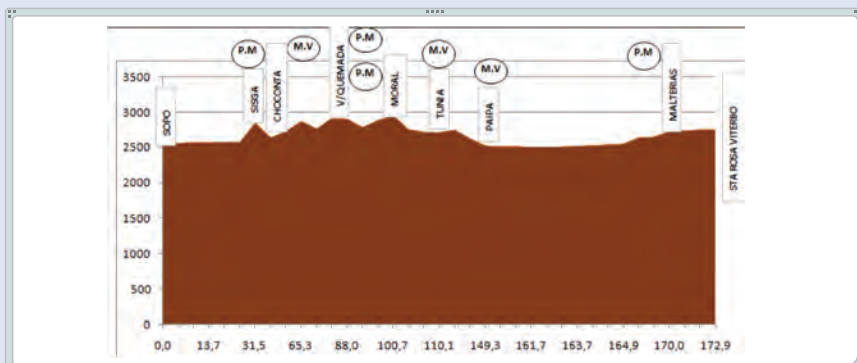
FECHA

18 DE JUNIO

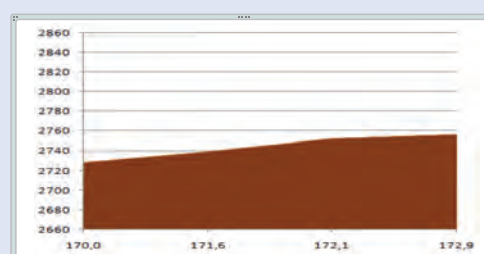
DISTANCIA

172,9 KM

36



3KM FINALES



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			38	40	45		
0,0	1,9	2527	09:27:00	09:27:09	09:27:28	ALCALDIA DE SOPO-KRA 3	SALIDA
0,1	1,8	2527	09:27:09	09:27:18	09:27:36	KRA 3-CALLE 3	IZQUIERDA
0,4	1,5	2527	09:27:37	09:27:45	09:28:00	CALLE 3- VARIANTE	DERECHA
1,9	0,0	2527	09:30:00	09:30:00	09:30:00	OFICINAS ALPINA-SALIDA	KM 0
0,0	172,9	2527	09:30:00	09:30:00	09:30:00	OFICINAS ALPINA-SALIDA	KM 0
2,3	170,6	2565	09:33:37	09:33:27	09:33:04	SALIDA AUTOPISTA	DERECHA
8,1	164,8	2571	09:42:47	09:42:09	09:40:48	TOCANCIPA-PEATONAL	
13,7	159,2	2573	09:51:37	09:50:33	09:48:16	GACHANCIPA	
19,6	153,3	2579	10:00:56	09:59:24	09:56:08	PEAJE ROBLES	
25,2	147,7	2579	10:09:47	10:07:48	10:03:36	CRUCE SESQUILE	INICIA SUBIDA
31,5	141,4	2847	10:19:44	10:17:15	10:12:00	ALTO SISGA	P.M 3 CAT
44,0	128,9	2641	10:39:28	10:36:00	10:28:40	CHOCONTA-ESTACION	VOLANTE (B)
56,2	116,7	2728	10:58:44	10:54:18	10:44:56	VILLAPINZON-TERPEL	
65,3	107,6	2872	11:13:06	11:07:57	10:57:04	PEAJE ALBARRACIN	
69,6	103,3	2765	11:19:53	11:14:24	11:02:48	QUEBRADA ALBARRACIN	INICIA SUBIDA
72,9	100,0	2916	11:25:06	11:19:21	11:07:12	ALTO VENTAQUEMADA	P.M 3 CAT
88,0	84,9	2905	11:48:56	11:42:00	11:27:20	TIERRA NEGRA	
91,4	81,5	2787	11:54:18	11:47:06	11:31:52	PUENTE BOYACA	
98,1	74,8	2886	12:04:53	11:57:09	11:40:48	GOIMANIA	INICIA SUBIDA
100,7	72,2	2954	12:09:00	12:01:03	11:44:16	ALTO MORAL	P.M 3 CAT
107,5	65,4	2755	12:19:44	12:11:15	11:53:20	TUNJA -TERMINAL	
109,5	63,4	2721	12:22:53	12:14:15	11:56:00	GLORIETA NORTE-DUITAMA	DERECHA
110,1	62,8	2716	12:23:50	12:15:09	11:56:48	UPTC- PTE-TUNJA	VOLANTE (B)
117,0	55,9	2750	12:34:44	12:25:30	12:06:00	GLORIETA NORTE VARIANTE	14 RESALTOS
125,9	47,0	2627	12:48:47	12:38:51	12:17:52	PEAJE TUTA	
149,3	23,6	2527	13:25:44	13:13:57	12:49:04	ENTRADA PAIPA-PEATONAL	VOLANTE (B)
160,5	12,4	2516	13:43:25	13:30:45	13:04:00	DUITAMA-PASO NIVEL	
160,6	12,3	2516	13:43:34	13:30:54	13:04:08	VELODROMO	
161,7	11,2	2504	13:45:18	13:32:33	13:05:36	POSTOBON-DUITAMA	IZQUIERDA
162,2	10,7	2508	13:46:06	13:33:18	13:06:16	AV. AMERICAS-CALLE 9	DERECHA
162,5	10,4	2512	13:46:34	13:33:45	13:06:40	CALLE 9 GLORIETA CIRCUNVALAR	DERECHA
163,7	9,2	2525	13:48:28	13:35:33	13:08:16	AV.CIRCUNVALAR-PASO NIVEL	
163,8	9,1	2527	13:48:37	13:35:42	13:08:24	AV.CIRCUNVALAR-CALLE 22	
164,4	8,5	2543	13:49:34	13:36:36	13:09:12	AV.CIRCUNVALAR-UPTC	
164,9	8,0	2549	13:50:22	13:37:21	13:09:52	SALIDA STA ROSA VITERBO	INICIA SUBIDA
167,8	5,1	2642	13:54:56	13:41:42	13:13:44	PUENTE	
168,1	4,8	2651	13:55:25	13:42:09	13:14:08	DESTAPADO X 300 MT'S	
170,0	2,9	2728	13:58:25	13:45:00	13:16:40	ALTO DE MALTERIAS-VALLA	P.M 3 CAT
171,6	1,3	2739	14:00:56	13:47:24	13:18:48	ENTRADA STA ROSA VITERBO	DERECHA
172,1	0,8	2752	14:01:44	13:48:09	13:19:28	RESALTOS 4- KRA 5	
172,9	0,0	2756	14:03:00	13:49:21	13:20:32	KRA 5 PARQUE STA ROSA VITERBO	LLEGADA



- > RUTA CICLISTAS
- > DESVIOS VEHICULOS

LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:
15%

SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:

Sitio de Meta Carro móvil

SALON DE COMISARIOS:

Sitio de Meta

OFICINA DE SECRETARIA:

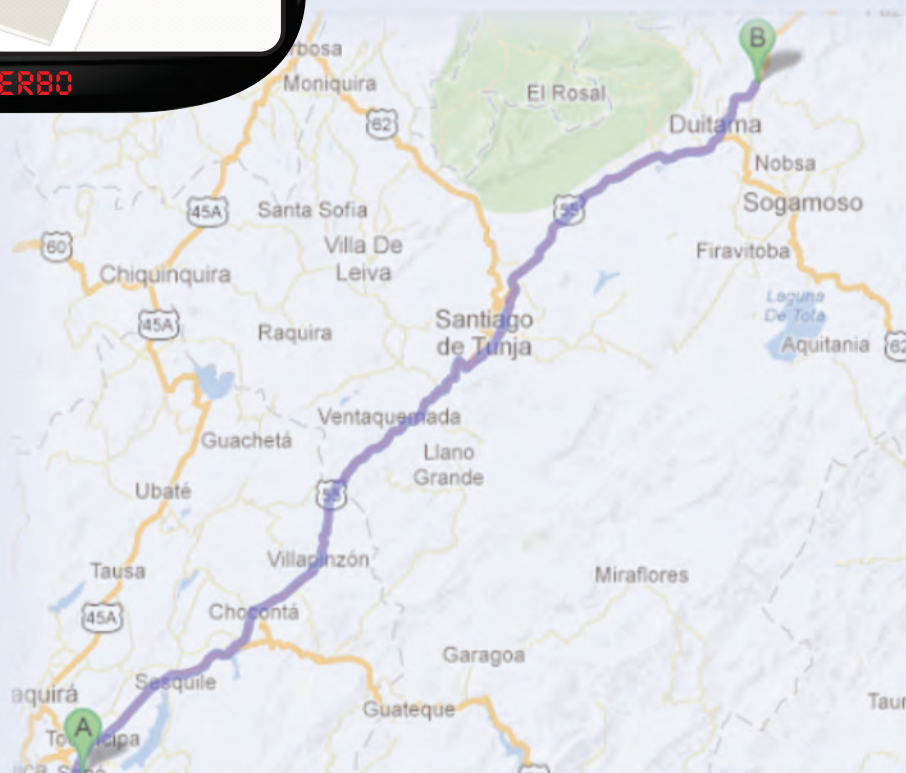
Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:

A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:

Km. 121 por 2 Kms.





ETAPA 10

NOBSA - DUITAMA - TUNJA - CHIQUINQUIRA - UBATE

SALIDA: NOBSA ALCALDIA

LLEGADA: UBATE PARQUE

HORA

9:00:00

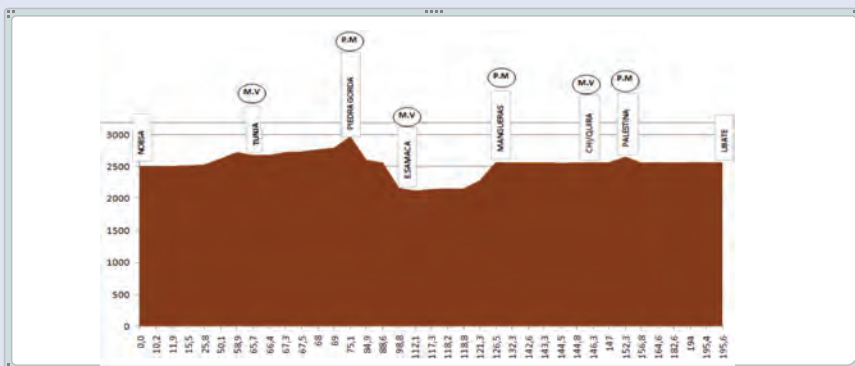
FECHA

19 DE JUNIO

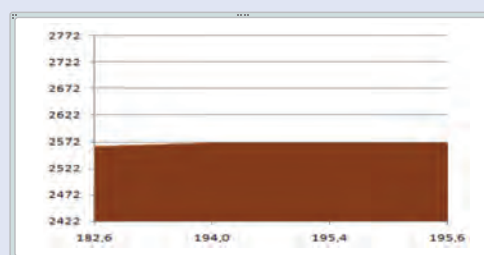
DISTANCIA

195,6 KM

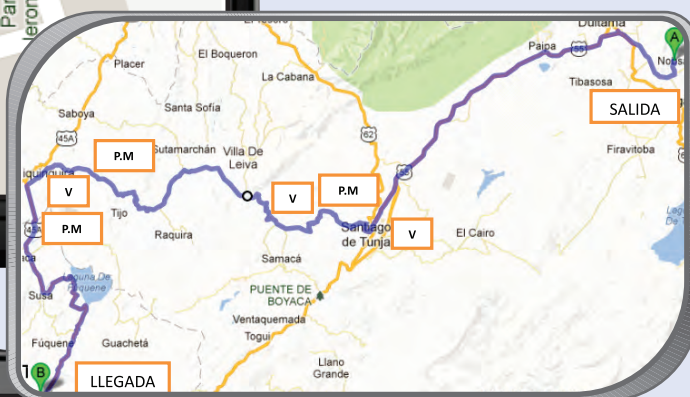
38



3KM FINALES



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			38	40	42		
0,0	0,7	2510	08:58:53	08:58:57	08:59:00	KRA 9 PARQUE DE NOBSA	SALIDA
0,7	0,0	2503	09:00:00	09:00:00	09:00:00	VIA CENTRAL-IZQUIERDA	KM 0
0,0	195,6	2503	09:00:00	09:00:00	09:00:00	VIA CENTRAL-BOMBA	KM 0
10,2	185,4	2509	09:16:06	09:15:18	09:14:34	GLORIETA- LA Y	DERECHA
11,9	183,7	2514	09:18:47	09:17:51	09:17:00	PTE PEATONAL BAVARIA	
15,5	180,1	2518	09:24:28	09:23:15	09:22:08	DUITAMA- PASONIVEL	
25,8	169,8	2534	09:40:44	09:38:42	09:36:51	PAIPA-PLAZA RESALTOS	
50,1	145,5	2629	10:19:06	10:15:09	10:11:34	PEAJE TUTA	
58,9	136,7	2728	10:33:00	10:28:21	10:24:08	GLORIETA -VARIANTE	DERECHA
65,7	129,9	2681	10:43:44	10:38:33	10:33:51	UPTC-TUNJA	VOLANTE (B)
66,4	129,2	2684	10:44:50	10:39:36	10:34:51	GLORIETA NORTE-CENTRO KRA 10	
67,3	128,3	2730	10:46:15	10:40:57	10:36:08	KRA 10-CALLE 24-TUNJA	VIA CUCAITA
67,5	128,1	2739	10:46:34	10:41:15	10:36:25	PARQUE	
68,0	127,6	2772	10:47:22	10:42:00	10:37:08	KRA 13.-CALLE 22 SALIDA-TRANSITO	
69,0	126,6	2797	10:48:56	10:43:30	10:38:34	INICIA SUBIDA	
75,1	120,5	2974	10:58:34	10:52:39	10:47:17	ALTO PIEDRA GORDA	P.M 3 CAT
84,9	110,7	2605	11:14:03	11:07:21	11:01:17	CUCAITA	
88,6	107,0	2565	11:19:53	11:12:54	11:06:34	CRUCE SAMACA	VOLANTE (B)
98,8	96,8	2167	11:36:00	11:28:12	11:21:08	PEAJE SACHICA	
112,1	83,5	2125	11:57:00	11:48:09	11:40:08	SUTAMARCHAN-8 RESALTOS	IZQUIERDA
117,3	78,3	2148	12:05:12	11:55:57	11:47:34	TINJACA-3 RESALTOS	
118,2	77,4	2160	12:06:37	11:57:18	11:48:51	ENTRADA RAQUIRA	
118,8	76,8	2156	12:07:34	11:58:12	11:49:42	INICIA SUBIDA	
121,3	74,3	2284	12:11:31	12:01:57	11:53:17	FALLA GEOLOGICA	
126,5	69,1	2571	12:19:44	12:09:45	12:00:42	ALTO MANGUERAS	P.M 2 CAT
132,3	63,3	2567	12:28:53	12:18:27	12:09:00	LAS MARGARITAS	
142,6	53,0	2563	12:45:09	12:33:54	12:23:42	GLORIETAENTRADA CHIQUINQUIRA	IZQUIERDA
143,3	52,3	2564	12:46:15	12:34:57	12:24:42	KRA 7 ESTACION	
144,5	51,1	2562	12:48:09	12:36:45	12:26:25	KRA 7-	DERECHA
144,8	50,8	2563	12:48:37	12:37:12	12:26:51	C -KRA 9-CHIQUINQUIRA	IZQUIERDA
146,3	49,3	2568	12:51:00	12:39:27	12:29:00	KRA 9-PTE PEATONAL ESTADIO	VOLANTE (B)
147,0	48,6	2568	12:52:06	12:40:30	12:30:00	GLORIETA SALIDA	IZQUIERDA
152,3	43,3	2657	13:00:28	12:48:27	12:37:34	ALTO PALESTINA	P.M 3 CAT
156,8	38,8	2562	13:07:34	12:55:12	12:44:00	ENTRADA SIMIJACA	
164,6	31,0	2570	13:19:53	13:06:54	12:55:08	ENTRADA SUSÁ	
182,6	13,0	2563	13:48:18	13:33:54	13:20:51	CAPELLANIA	
194,0	1,6	2570	14:06:18	13:51:00	13:37:08	GLORIETA ENTRADA A UBATE	
195,4	0,2	2570	14:08:31	13:53:06	13:39:08	KRA 7 CALLE 11-UBATE	DERECHO
195,6	0,0	2570	14:08:50	13:53:24	13:39:25	KRA 7 -PUESTO DE POLICIA UBATE	LLEGADA



--- RUTA CICLISTAS
--- DESVIOS VEHICULOS

LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:
20%

SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:
Sitio de Meta Carro móvil

SALON DE COMISARIOS:
Sitio de Meta

OFICINA DE SECRETARIA:
Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:
A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:
No hay



ETAPA 11

COTA - LA VEGA - VILLET A - HONDA - LA DORADA

SALIDA: PARQUE DE COTA

LLEGADA: PARQUE DE LA DORADA

HORA

9:30:00

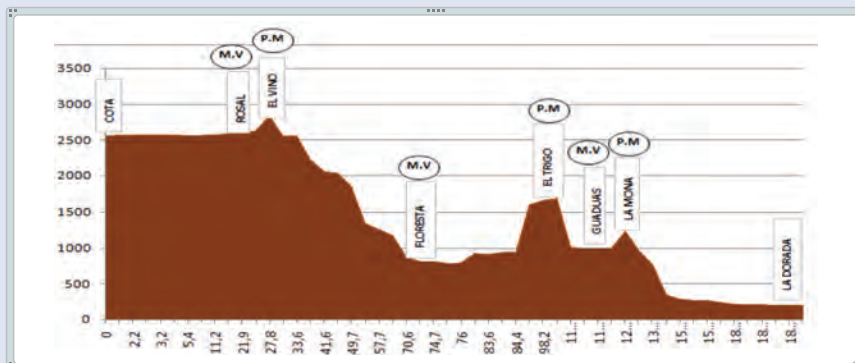
FECHA

20 DE JUNIO

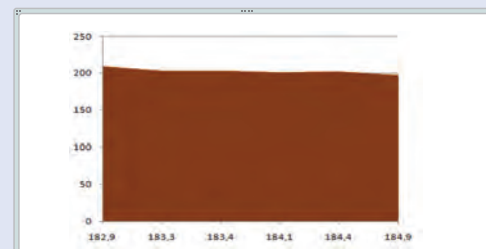
DISTANCIA

184,9 KM

40



3KM FINALES



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			38	42	45		
0,0	1,3	2554	09:28:25	09:28:34	09:28:40	ALCALDIA DE COTA-KRA 5	SALIDA
0,3	1,0	2554	09:28:53	09:29:00	09:29:04	KRA 5-RESALTOS	DERECHA
1,3	0,0	2554	09:30:28	09:30:25	09:30:24	PIQUETEADERO EL TRIUNFO	KM 0
0,0		2554	09:30:00	09:30:00	09:30:00	PIQUETEADERO TRIUNFO	KM0
0,2		2562	09:30:18	09:30:17	09:30:16	CRUCE VARIANTE	
2,2	182,7	2561	09:33:28	09:33:08	09:32:56	RESALTOS 18	
3,0	181,9	2565	09:34:44	09:34:17	09:34:00	RESALTOS 18	
3,2	181,7	2565	09:35:03	09:34:34	09:34:16	RESALTOS 18	
4,3	180,6	2562	09:36:47	09:36:08	09:35:44	RESALTOS 22	
5,4	179,5	2558	09:38:31	09:37:42	09:37:12	RESALTOS 20	
7,2	177,7	2559	09:41:22	09:40:17	09:39:36	GLORIETA SIBERIA	DERECHA
11,2	173,7	2565	09:47:41	09:46:00	09:44:56	PEAJE SIBERIA	
17,0	167,9	2583	09:56:50	09:54:17	09:52:40	GLORIETA PUENTE PIEDRA	
21,9	163,0	2593	10:04:34	10:01:17	09:59:12	PEATONAL EL ROSAL	VOLANTE (B)
23,9	161,0	2622	10:07:44	10:04:08	10:01:52	CRUCE EL ROSAL-PUENTE	INICIA SUBIDA
27,8	157,1	2834	10:13:53	10:09:42	10:07:04	ALTO DEL VINO	P.M 3 CAT
32,5	152,4	2549	10:21:18	10:16:25	10:13:20	SEPARADORES	
33,6	151,3	2551	10:23:03	10:18:00	10:14:48	LA PUNTA	
40,7	144,2	2218	10:34:15	10:28:08	10:24:16	SEPARADORES	
41,6	143,3	2052	10:35:41	10:29:25	10:25:28	SEPARADORES	
43,8	141,1	2030	10:39:09	10:32:34	10:28:24	SEPARADORES	
49,7	135,2	1844	10:48:28	10:41:00	10:36:16	ENTRADA SAN FRANCISCO	
56,3	128,6	1337	10:58:53	10:50:25	10:45:04	ESTADIO DE LA VEGA	
57,7	127,2	1253	11:01:06	10:52:25	10:46:56	PUENTE PEATONAL LA VEGA	
59,5	125,4	1168	11:03:56	10:55:00	10:49:20	SEPARADORES	
70,6	114,3	867	11:21:28	11:10:51	11:04:08	PEAJE CAIQUERO	
74,6	110,3	808	11:27:47	11:16:34	11:09:28	SEPARADORES	
74,7	110,2	808	11:27:56	11:16:42	11:09:36	ENTRADA TOBIA	
75,1	109,8	780	11:28:34	11:17:17	11:10:08	PTE RIO TOBIA	
76,0	108,9	786	11:30:00	11:18:34	11:11:20	LA FLORESTA-CONDOMINIO	VOLANTE (B)
81,6	103,3	920	11:38:50	11:26:34	11:18:48	CRUCE ENTRADA VILLET A	DERECHO
83,6	101,3	906	11:42:00	11:29:25	11:21:28	ENTRADA TUNEL	
84,2	100,7	934	11:42:56	11:30:17	11:22:16	SALIDA VILLET A PUENTES	
84,4	100,5	934	11:43:15	11:30:34	11:22:32	INICIA SUBIDA	
97,0	87,9	1599	12:03:09	11:48:34	11:39:20	PARADOR BUENOS AIRES	
98,2	86,7	1658	12:05:03	11:50:17	11:40:56	ALTO DEL TRIGO	P.M 1 CAT
102,7	82,2	1687	12:12:09	11:56:42	11:46:56	LA CABANA	
116,8	68,1	1012	12:34:25	12:16:51	12:05:44	GUADUAS-RESALTOS	
119,2	65,7	981	12:38:12	12:20:17	12:08:56	HOSPITAL-GUADUAS	RESALTO
118,4	66,5	994	12:36:56	12:19:08	12:07:52	CONJUNTO MANANTIAL	VOLANTE (B)
119,6	65,3	992	12:38:50	12:20:51	12:09:28	INICIA SUBIDA-EST GAS	
125,6	59,3	1229	12:48:18	12:29:25	12:17:28	ALTO DE LA MONA	P.M 3 CAT
130,1	54,8	956	12:55:25	12:35:51	12:23:28	VILLA DEL ROSARIO	PRECAUCION
133,3	51,6	760	13:00:28	12:40:25	12:27:44	CRUCE LA PAZ	
143,5	41,4	339	13:16:34	12:55:00	12:41:20	PEAJE BICENTENARIO	
151,1	33,8	282	13:28:34	13:05:51	12:51:28	PUERTO BOGOTA	
151,7	33,2	264	13:29:31	13:06:42	12:52:16	PTE RIO MAGDALENA	
152,1	32,8	263	13:30:09	13:07:17	12:52:48	HONDA	
168,5	16,4	235	13:56:03	13:30:42	13:14:40	GUARINOCITO-RESALTO	
182,9	2,0	209	14:18:47	13:51:17	13:33:52	ENTRADA DORADA	DERECHA
183,3	1,6	203	14:19:25	13:51:51	13:34:24	CALLE 11-KRA 12	DERECHA
183,4	1,5	203	14:19:34	13:52:00	13:34:32	KRA 12-CALLE 10-DORADA	IZQUIERDA
184,1	0,8	201	14:20:41	13:53:00	13:35:28	CALLE10-AVION	
184,4	0,5	202	14:21:09	13:53:25	13:35:52	CALLE 10-KRA 2-DORADA	IZQUIERDA
184,9	0,0	197	14:21:56	13:54:08	13:36:32	KRA 2-PARQUE-LA DORADA	LLEGADA



- **RUTA CICLISTAS**
 DESVIOS VEHICULOS

LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:
10%

SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:

Sitio de Meta Carro movil

SALON DE C
Sitio de Meta

OFICINA DE SECRETARIA:

Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:

A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:

Km. 115por 2 Kms.



ETAPA 12

DORADAL - MARINILLA - GUARNE - MEDELLIN - ARANJUEZ

SALIDA: DORADAL 20-12

LLEGADA: ARANJUEZ-MEDELLIN

HORA

9:30:00

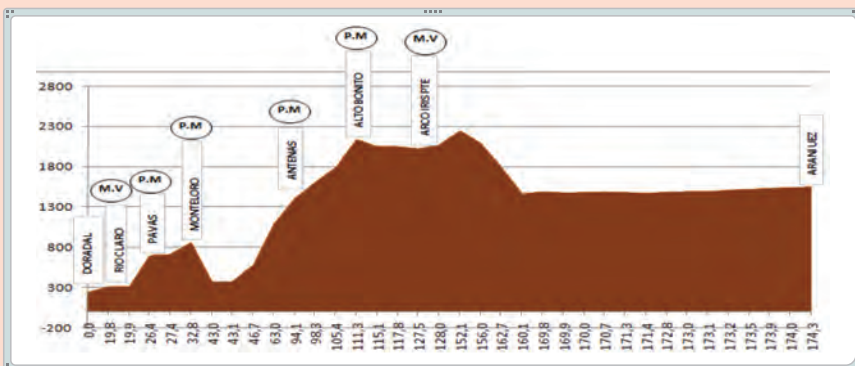
FECHA

21 DE JUNIO

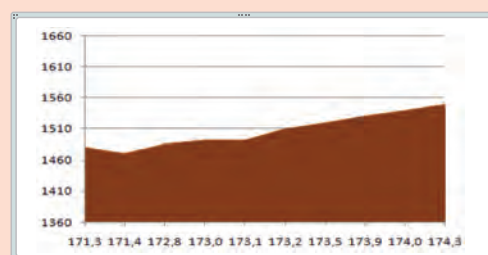
DISTANCIA

174,3 KM

42



3KM FINALES



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			38	40	42		
0,0	0,6	245	09:29:03	09:29:06	09:29:08	DORADAL N 20-12 CENTRAL	SALIDA
0,6	0,0	245	09:30:00	09:30:00	09:30:00	ENTDA HOTEL MEDITERRANEO	KM 0
0,0	174,3	245	09:30:00	09:30:00	09:30:00	ENTDA HOTEL MEDITERRANEO	KM 0
19,8	154,5	314	10:01:15	09:59:42	09:58:17	RIO CLARO-ANTES PUENTE	VOLANTE (B)
19,9	154,4	314	10:01:25	09:59:51	09:58:25	INICIA SUBIDA	
26,4	147,9	701	10:11:41	10:09:36	10:07:42	ALTO LAS PAVAS	P.M 3 CAT
27,4	146,9	715	10:13:15	10:11:06	10:09:08	Q/BRADA CRISTALINA	INICIA SUBIDA
32,8	141,5	863	10:21:47	10:19:12	10:16:51	ALTO MONTELORO	P.M 3 CAT
43,0	131,3	377	10:37:53	10:34:30	10:31:25	PTE RIO SAMANA	
43,1	131,2	380	10:38:03	10:34:39	10:31:34	INICIA SUBIDA	
46,7	127,6	584	10:43:44	10:40:03	10:36:42	CRUCE SAN LUIS	
63,0	111,3	1090	11:09:28	11:04:30	11:00:00	ALTO LAS ANTENAS	P.M 3 CAT
94,1	80,2	1403	11:58:34	11:51:09	11:44:25	HOTEL CHAGUALA	
98,3	76,0	1604	12:05:12	11:57:27	11:50:25	RIO COCORNA	
105,4	68,9	1792	12:16:25	12:08:06	12:00:34	PUENTE VIAO	
111,3	63,0	2136	12:25:44	12:16:57	12:09:00	ALTO BONITO	P.M 2 CAT
115,1	59,2	2046	12:31:44	12:22:39	12:14:25	PEAJE COCORNA	
117,8	56,5	2047	12:36:00	12:26:42	12:18:17	ENTRADA SANTUARIO	
127,5	46,8	2021	12:51:18	12:41:15	12:32:08	ENTRADA MARINILLA	
128,0	46,3	2069	12:52:06	12:42:00	12:32:51	PTE ARCO IRIS SOL SOMBRA	VOLANTE (B)
152,1	22,2	2243	13:30:09	13:18:09	13:07:17	ALTO AREPA DE LA NEGRA	
156,0	18,3	2089	13:36:18	13:24:00	13:12:51	ENTRADA TUNEL	
162,7	11,6	1792	13:46:53	13:34:03	13:22:25	PEAJE	
160,1	14,2	1464	13:42:47	13:30:09	13:18:42	RESALTOS HOLCIM	
169,8	4,5	1490	13:58:06	13:44:42	13:32:34	UNIMINUTO	
169,9	4,4	1477	13:58:15	13:44:51	13:32:42	OREJA DERECHA	
170,0	4,3	1481	13:58:25	13:45:00	13:32:51	LUEGO IZQUIERDA	
170,7	3,6	1486	13:59:31	13:46:03	13:33:51	KRA 52	DERECHA
171,3	3,0	1481	14:00:28	13:46:57	13:34:42	INSTITUTO SANTA TERESA	RESALTOS
171,4	2,9	1471	14:00:37	13:47:06	13:34:51	ESTACION ACEVEDO	
172,8	1,5	1486	14:02:50	13:49:12	13:36:51	ESTACION TRICENTENARIO	IZQUIERDA
173,0	1,3	1492	14:03:09	13:49:30	13:37:08	CURVA DEL AGUACATE	DERECHA
173,1	1,2	1492	14:03:18	13:49:39	13:37:17	KRA 53	IZQUIERDA
173,2	1,1	1510	14:03:28	13:49:48	13:37:25	KRA 53-CALLE 95-MEDELLIN	ESC. SAN ISIDRO
173,5	0,8	1520	14:03:56	13:50:15	13:37:51	TRANVS-CALLE 92-MEDELLIN	CONTRAVIA
173,9	0,4	1531	14:04:34	13:50:51	13:38:25	CALLE 92-KRA 51-MEDELLIN	
174,0	0,3	1540	14:04:44	13:51:00	13:38:34	CALLE 92-KRA 50B - MEDELLIN	
174,3	0,0	1550	14:05:12	13:51:27	13:39:00	CALLE 92-KRA 49B-ARANJUEZ-MEDELLIN	LLEGADA



43



LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:

15%

SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:

Sitio de Meta Carro movil

SALON DE COMISARIOS:

Sitio de Meta

OFICINA DE SECRETARIA:

Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:

A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:

Km. 55 por 2 Kms.



ETAPA 13

MEDELLIN - MARINILLA - RIONEGRO - LA CEJA - MEDELLIN SANTA ELENA

SALIDA: MEDELLIN PARQUE LAS LUCES

LLEGADA: ALTO DE SANTA ELENA

HORA

10:00:00

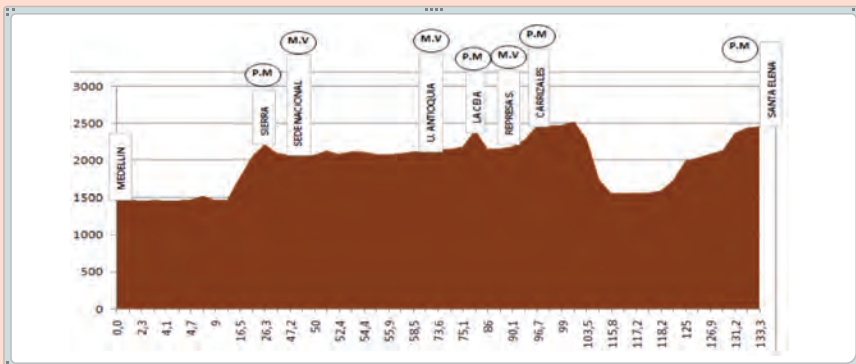
FECHA

22 DE JUNIO

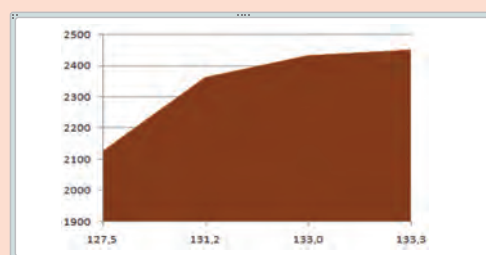
DISTANCIA

133,3 KM

44



3KM FINALES



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			38	40	42		
0,0	133,3	1470	10:00:00	10:00:00	10:00:00	CALLE 44-SAN JUAN.P LUCES - MEDELLIN	SALIDA
0,7	132,6	1472	10:01:06	10:01:03	10:01:00	SAN JUAN-REGIONAL	DERECHA
2,3	131,0	1455	10:03:37	10:03:27	10:03:17	REGIONAL PTE TORO OCHOA	
2,9	130,4	1462	10:04:34	10:04:21	10:04:08	PTE BARRANQUILLA	IZQUIERDA
4,1	129,2	1461	10:06:28	10:06:09	10:05:51	CARRIL	DERECHA
4,5	128,8	1460	10:07:06	10:06:45	10:06:25	PUENTE DEL MICO	DERECHA
4,7	128,6	1468	10:07:25	10:07:03	10:06:42	GLORIETA TERMINAL NORTE	DERECHA
6,5	126,8	1521	10:10:15	10:09:45	10:09:17	AUTOPISTA-PARQUE JUANES	
9,0	124,3	1462	10:14:12	10:13:30	10:12:51	AUTOPISTA-VIA BOGOTA	DERECHA
9,3	124,0	1471	10:14:41	10:13:57	10:13:17	MOBIL-INICIA SUBIDA	
16,5	116,8	1764	10:26:03	10:24:45	10:23:34	PEAJE	
22,7	110,6	2045	10:35:50	10:34:03	10:32:25	ENTRADA TUNEL	
26,3	107,0	2206	10:41:31	10:39:27	10:37:34	ALTO DE LA SIERRA	P.M 2 CAT
36,5	96,8	2088	10:57:37	10:54:45	10:52:08	SEDE DTIVO NACIONAL	VOLANTE (B)
47,2	86,1	2063	11:14:31	11:10:48	11:07:25	PTE ENTRADA RIONEGRO	
49,8	83,5	2067	11:18:37	11:14:42	11:11:08	PUENTE ROBERTO HOYOS	DERECHA
50,0	83,3	2066	11:18:56	11:15:00	11:11:25	GLORIETA-INICIA SUBIDA	DERECHA
51,0	82,3	2123	11:20:31	11:16:30	11:12:51	ALTO BELEN	
52,4	80,9	2077	11:22:44	11:18:36	11:14:51	TEXTILES CORDOBA	
54,2	79,1	2112	11:25:34	11:21:18	11:17:25	CLUB MACARENA	
54,4	78,9	2107	11:25:53	11:21:36	11:17:42	RIONEGRO -KRA 40	DERECHA
54,9	78,4	2074	11:26:41	11:22:21	11:18:25	GLORIETA 4 ESQUINAS	IZQUIERDA
55,9	77,4	2074	11:28:15	11:23:51	11:19:51	AUTOLARTE	IZQUIERDA
57,9	75,4	2086	11:31:25	11:26:51	11:22:42	GLORIETA COMFAMA	
58,5	74,8	2113	11:32:22	11:27:45	11:23:34	SAN ANTONIO PEREIRA	
62,3	71,0	2121	11:38:22	11:33:27	11:29:00	U. ANTIOQUIA FINAL	VOLANTE (B)
73,6	59,7	2142	11:56:12	11:50:24	11:45:08	LA CEJA CALLE 27-KRA 20	IZQUIERDA
74,3	59,0	2142	11:57:18	11:51:27	11:46:08	KRA 20-CALLE 20-ALCALDIA	DERECHA
75,1	58,2	2180	11:58:34	11:52:39	11:47:17	CALLE 20-TEXACO-SALIDA	INICIA SUBIDA
77,8	55,5	2396	12:02:50	11:56:42	11:51:08	ALTO DE LA CEJA	P.M 3 CAT
86,0	47,3	2144	12:15:47	12:09:00	12:02:51	DON DIEGO	IZQUIERDA
87,2	46,1	2151	12:17:41	12:10:48	12:04:34	LA FE-	DERECHA
90,1	43,2	2180	12:22:15	12:15:09	12:08:42	RECTA REPRESA SALADOS	VOLANTE (B)
94,0	39,3	2271	12:28:25	12:21:00	12:14:17	PUENTE AMARILLO	INICIA ASCENSO
96,7	36,6	2460	12:32:41	12:25:03	12:18:08	ALTO CARRIZALES	P.M. 3 CAT
98,6	34,7	2462	12:35:41	12:27:54	12:20:51	PEAJE	
99,0	34,3	2469	12:36:18	12:28:30	12:21:25	GLORIETA SANCHE PAISA	IZQUIERDA
100,0	33,3	2515	12:37:53	12:30:00	12:22:51	ALTO PALMAS	DESCENSO
103,5	29,8	2276	12:43:25	12:35:15	12:27:51	ASADOS DONA ROSA	
112,1	21,2	1731	12:57:00	12:48:09	12:40:08	TRANVS SUPERIOR	
115,8	17,5	1547	13:02:50	12:53:42	12:45:25	GLORIETA SAN DIEGO - MEDELLIN	DERECHA
115,9	17,4	1547	13:03:00	12:53:51	12:45:34	AV. EL PALO-KRA 45 - MEDELLIN	
117,0	16,3	1550	13:04:44	12:55:30	12:47:08	EL PALO-AYACUCHO - MEDELLIN	DERECHA
117,3	16,0	1552	13:05:12	12:55:57	12:47:34	AYACUCHO-SAN IGNACIO - MEDELLIN	
118,0	15,3	1583	13:06:18	12:57:00	12:48:34	IGLESIA BUENOS AIRES - MEDELLIN	
121,2	12,1	1721	13:11:22	13:01:48	12:53:08	TORRES APTOS NUEVOS	
125,0	8,3	1986	13:17:22	13:07:30	12:58:34	QUEBRADA STA ELENA	
126,0	7,3	2026	13:18:56	13:09:00	13:00:00	CAMINO PTA FILO	UN CARRIL
126,9	6,4	2078	13:20:22	13:10:21	13:01:17	RESALTOS X 2	
127,5	5,8	2126	13:21:18	13:11:15	13:02:08	EL PINGÜINO	
131,2	2,1	2363	13:27:09	13:16:48	13:07:25	QUEBRADA CHIGUIROS	
133,0	0,3	2433	13:30:00	13:19:30	13:10:00	PORTON GRIS ENMALLADO	
133,3	0,0	2451	13:30:28	13:19:57	13:10:25	ESTADERO SILLETERO - SANTA ELENA	LLEGADA PM 1 CT



LIMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:

20%

SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:

Sitio de Meta Carro movil

SALON DE COMISARIOS:

Sitio de Meta

OFICINA DE SECRETARIA:

Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULOS:
A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:

No hay





ETAPA 14

CRI MEDELIN

SALIDA: CREARCOOP-MEDELLIN

LLEGADA: KRA 70-CALLE 10 PARQUE JUAN PABLO-MEDELLIN

HORA

10:00:00

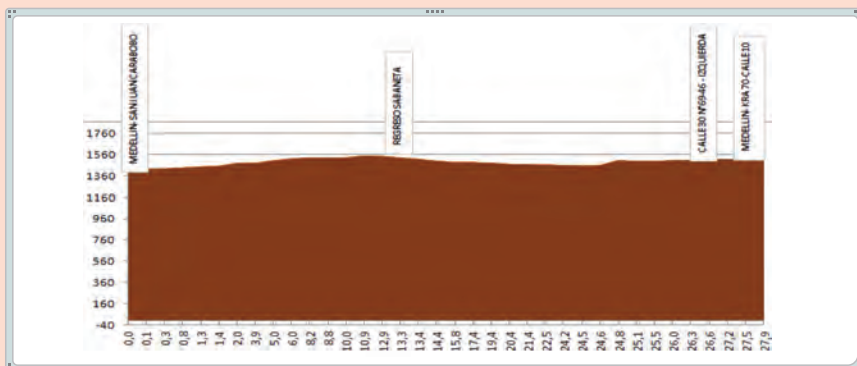
FECHA

23 DE JUNIO

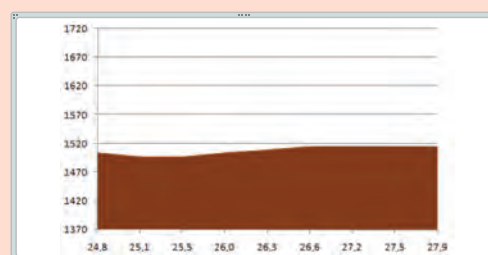
DISTANCIA

27.9 KM

46



3KM FINALES



KM	KM	ALTURA	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			40	42	45		
0,0	27,9	1422	10:00:00	10:00:00	10:00:00	CREARCOOP - SAN JUAN - MEDELLIN	SALIDA
0,1	27,8	1422	10:00:09	10:00:08	10:00:07	AV.SAN JUAN-CARABOBO	DERECHA
0,3	27,6	1427	10:00:27	10:00:24	10:00:22	CARABOBO-CALLE 41	
0,8	27,1	1435	10:01:12	10:01:04	10:01:00	CARABOBO-CALLE 33	
1,3	26,6	1444	10:01:57	10:01:44	10:01:37	CARABOBO-INDUSTRIALES	IZQUIERDA
1,4	26,5	1450	10:02:06	10:01:52	10:01:45	INDUSTRIALES-BOLIVAR	
2,0	25,9	1477	10:03:00	10:02:40	10:02:30	INDUSTRIALES-BANCOLOMBIA	
3,9	24,0	1478	10:05:51	10:05:12	10:04:52	PTE CALLE 10- AV.LAS VEGAS	
5,0	22,9	1501	10:07:30	10:06:40	10:06:15	AV.LAS VEGAS PTE CALLE 4 S	
6,0	21,9	1520	10:07:30	10:08:00	10:07:30	LAS VEGAS-PTE AGUACATALA	
8,2	19,7	1530	10:12:18	10:10:56	10:10:15	VEGAS -EL COLOMBIANO	
8,8	19,1	1530	10:13:12	10:11:44	10:11:00	VEGAS-PTE ENVIGADO	
10,0	17,9	1530	10:15:00	10:13:20	10:12:30	VEGAS-POLIDEPORTIVO SUR	
10,9	17,0	1547	10:16:21	10:14:32	10:13:37	VEGAS-CC MAYORCA	
12,9	15,0	1543	10:19:21	10:17:12	10:16:07	VEGAS-X 4 RESALTOS 75 SUR	
13,3	14,6	1529	10:19:57	10:17:44	10:16:37	VEGAS-CALLE 77 SUR	DERECHA
13,4	14,5	1516	10:20:06	10:17:52	10:16:45	REGIONAL-EST LA ESTRELLA	
14,4	13,5	1499	10:21:36	10:19:12	10:18:00	REGIONAL-EST SABANETA	
15,8	12,1	1486	10:23:42	10:21:04	10:19:45	REGIONAL-EST ITAGUI	
17,4	10,5	1486	10:26:06	10:23:12	10:21:45	REGIONAL-EST ENVIGADO	
19,4	8,5	1480	10:29:06	10:25:52	10:24:15	REGIONAL-ESTAYURA	
20,4	7,5	1468	10:33:45	10:30:00	10:28:07	REGIONAL-ESTAGUACATALA	
21,4	6,5	1467	10:32:06	10:28:32	10:26:45	REGIONAL-PTE CALLE 4 SUR	
22,5	5,4	1461	10:33:45	10:30:00	10:28:07	REGIONAL- EST POBLADO	
24,2	3,7	1460	10:36:18	10:32:16	10:30:15	REGIONAL-BANCOLOMBIA	
24,5	3,4	1454	10:36:45	10:32:40	10:30:37	REGIONAL-EST INDUSTRIALES	
24,6	3,3	1458	10:36:54	10:32:48	10:30:45	PASANDO PTE LA 30 OREJA	DERECHA
24,8	3,1	1504	10:37:12	10:33:04	10:31:00	CALLE 30-ORIENTE-OCCIDENTE	
25,1	2,8	1497	10:37:39	10:33:28	10:31:22	CALLE 30-PTE GUAYABAL	
25,5	2,4	1497	10:38:15	10:34:00	10:31:52	CALLE30-EST NUTIBARA KRA 65	
26,0	1,9	1504	10:39:00	10:34:40	10:32:30	CALLE 30-EST FATIMA	
26,3	1,6	1509	10:39:27	10:35:04	10:32:52	CALLE 30 N° 69-46 DESVIO	IZQUIERDA
26,6	1,3	1515	10:39:54	10:35:28	10:33:15	KRA 69B-KRA 70	IZQUIERDA
27,2	0,7	1515	10:40:48	10:36:16	10:34:00	KRA 70-NORTE -SUR	CONTRAVIA
27,5	0,4	1515	10:41:15	10:36:40	10:34:22	KRA 70- ENT PARQUE JUAN PABLO	
27,9	0,0	1515	10:41:51	10:37:12	10:34:52	KRA 70-CALLE 10 PARQUE JP	LLEGADA



--- RUTA CICLISTAS
--- DESVIOS VEHICULOS

LÍMITE DE CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA:
30%

SITIO DE CONTROL MÉDICO - ANTIDOPAJE:

Sitio de Meta Carro móvil

SALON DE COMISARIOS:

Sitio de Meta

OFICINA DE SECRETARIA:

Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHÍCULO:

A partir del Km 50 hasta 20 Km antes de la Meta. Observando los reglamentos UCI

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA:

No hay



ESTADÍSTICAS

campeones añoXaño



48

AÑO	LOS VENCEDORES			TIEMPOS			CAMPEÓN MONTAÑA
	1	2	3	1	2	3	
1951	Efraín Forero (Planta de Soda Zipaquirá-Cundinamarca)	Roberto Cano (Envigado-Antioquia)	Pedro Nel Gil (Sedeco-Antioquia)	45:23:08	a 2h19:48	a 2h37:00	
1952	José Beyaert (Automoto Valle)	Humberto Varisco (Bicicletas Stella Cundinamarca)	Pedro Nel Gil (Sedeco-Antioquia)	71:04:07	a 6:24	a 2h20:28	
1953	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia)	José Beyaert (Automoto Valle)	Héctor Mesa (Antioquia)	76:17:05	a 1h16:17	a 1h55:41	
1954	Ramón Hoyos (Antioquia-Fuerzas Armadas)	Justo "Pintado" Londoño (Antioquia-Fuerzas Armadas)	Héctor Mesa (Antioquia-Fuerzas Armadas)	64:41:14	a 47:12	a 59:59	
1955	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia A)	Honorio Rúa (Coltejer-Antioquia A)	Reinaldo de J. Medina (Antioquia A)	80:12:04	a 1h30:05	a 2h19:23	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia)
1956	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia)	Jorge A. Luque (Banco Popular-Cundinamarca B)	Efraín Forero (Gobernación de Cundinamarca A)	69:01:07	a 51:07	a 1h01:40	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia)
1957	José Gómez del Moral (España)	Efraín Forero (Cundinamarca B)	Jorge A. Luque (Cundinamarca A)	56:05:36	a 37:58	a 39:27	José Gómez del Moral (España)
1958	Ramón Hoyos (Cicodex-Antioquia)	Hernán Medina (Cervunión-Antioquia B)	Honorio Rúa (Camisas Don Félix-Antioquia)	50:13:27	a 17:37	a 16:14	Hernán Medina (Cervunión-Antioquia B)
1959	Rubén D. Gómez (Camisas Jarcano-Pereira)	Hernán Medina (Cervunión-Antioquia)	Honorio Rúa (Camisas Don Félix-Antioquia)	53:23:23	a 7:37	a 40:37	Hernán Medina (Cervunión-Antioquia)
1960	Hernán Medina (Cervunión-Antioquia)	Roberto Buitrago (Gobernación de Boyacá)	Rubén D. Gómez (Camisas Jarcano-Pereira)	54:30:42	a 7:18	a 10:02	Roberto Buitrago (Gobernación de Cundinamarca)
1961	Rubén Darío Gómez (Camisas Jarcano-Pereira)	Hernán Medina (Pilsen-Antioquia)	Roberto Buitrago (Cauchosol-Cundinamarca)	65:59:14	a 7:15	a 35:06	Rubén Darío Gómez (Pereira)
1962	Roberto Buitrago (Lavadoras Hoover-Cundinamarca)	Martín "Cochise" Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia)	Javier Suárez (Tapetes Telaraña-Antioquia)	60:59:30	a 0:08	a 13:21	Roberto Buitrago (Lavadoras Hoover-Cundinamarca)
1963	Martín "Cochise" Rodríguez (Caribú-Antioquia)	Rubén D. Gómez (Jarcano-Pereira)	Pablo Hernández (Hoover)	70:54:13	a 30:29	a 54:22	Pablo Hernández (Hoover)
1964	Martín "Cochise" Rodríguez (Caribú-Antioquia A)	Rubén Darío Gómez (Pereira)	Pablo Hernández (Pereira)	70:39:00	a 1h04:14	a 1h09:41	Martín "Cochise" Rodríguez (Caribú-Antioquia A)
1965	Javier Suárez (Suramericana de Seguros-Antioquia A)	Martín "Cochise" Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia A)	Rubén Darío Gómez (Camisas Jarcano-Caldas A)	68:38:47	a 1:49	a 26:33	Javier Suárez (Suramericana de Seguros-Antioquia A)
1966	Martín "Cochise" Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia A)	Javier Suárez (Suramericana-Antioquia A)	Carlos Montoya (Canadá Dry-Valle)	65:41:16	a 13:19	a 1h00:15	Martín "Cochise" Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia A)
1967	Martín "Cochise" Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia A)	Javier Suárez (Postres Royal-Antioquia A)	Álvaro Pachón (Totogol-Cundinamarca A)	70:47:14	a 5:16	a 24:38	Pedro Galvis (Telespostal)
1968	Pedro J. Sánchez (Telepostal)	Javier Suárez (Suramericana)	Fulgencio Sánchez (España)	58:13:00	a 8:12	a 9:07	Pablo Hernández (Suramericana)
1969	Pablo Hernández (Pierce Cundinamarca)	Martín "Cochise" Rodríguez (Wrangler Caribú)	Gustavo Rincón (Cundinamarca A)	64:41:26	a 11:22	a 13:16	Domingo Fernández (España)
1970	Rafael Antonio Niño (Junta Administradora de Deportes-Cundinamarca A)	Gustavo Rincón (Ferretería Reina Ltda- Cundinamarca A)	Miguel Samacá (Pierce)	53:29:56	a 2:36	a 16:50	Rafael Antonio Niño (Junta Administradora de Deportes-Cundi A)
1971	Álvaro Pachón (Singer)	Miguel Samacá (Pierce)	Rafael Antonio Niño (Singer)	44:33:19	a 1:17	a 4:05	Oscar González (Pilsen)
1972	Miguel Samacá (Singer)	Carlos Campaña (Telecom)	Gonzalo Marín (Telecom)	37:05:10	a 3:30	a 6:02	Rafael Antonio Niño (Postobón)
1973	Rafael Antonio Niño (Néctar ELC)	Miguel Samacá (Singer Cundinamarca)	Álvaro Pachón (Singer Cundinamarca)	35:52:19	a 1:50	a 6:40	Rafael Antonio Niño (Néctar ELC)
1974	Miguel Samacá (Licorera de Cundinamarca)	Norberto Cáceres (Ferretería Reina)	Luis H. Díaz (Polímeros A)	40:43:22	a 0:29	a 8:01	Norberto Cáceres (Ferretería Reina)
1975	Rafael Antonio Niño (Banco Cafetero)	José Patrocinio Jiménez (Minobras)	Carlos Julio Siachoque (Polímeros Colombianos)	42:41:16	a 6:07	a 8:41	Rafael Antonio Niño (Banco Cafetero)
1976	José Patrocinio Jiménez (Banco Cafetero)	Plinio Casas (Banco Cafetero)	Arturo Matamoros (Libreta de Plata B)	41:33:34	a 5:17	a 11:07	José Patrocinio Jiménez (Banco Cafetero)
1977	1. Rafael Antonio Niño (Banco Cafetero)	José Patrocinio Jiménez (Minobras)	Alfonso Florez (Castalia)	39:36:34	a 0:15	a 1:08	Rafael Antonio Niño (Banco Cafetero)
1978	Rafael Antonio Niño (Benotto)	Alfonso Florez (Castalia)	Gonzalo Marín (Castalia)	42:02:11	a 1:17	a 1:27	Luis Enrique Murillo (Benotto)
1979	Alfonso Florez (Freskola A)	Julio Alberto Rubiano (Drogueria Yaneth A)	José Patrocinio Jiménez (Malta Andina)	36:21:29	a 0:45	a 1:10	Alfonso Florez (Freskola A)
1980	Rafael Antonio Niño (Drogueria Yaneth A)	Alfonso Florez (Freskola A)	José Patrocinio Jiménez (Freskola A)	35:17:39	a 0:11	a 1:47	José Patrocinio Jiménez (Freskola A)
1981	Fabio Parra (Lotería de Boyacá A)	Julio Alberto Rubiano (Perfumería Yaneth)	Epifanio Arcila (Cerveza Pilsen)	43:02:56	a 1:12	a 2:47	José Patrocinio Jiménez (Freskola)

AÑO	LOS VENCEDORES			TIEMPOS			CAMPEÓN MONTAÑA
	1	2	3	1	2	3	
1982	Cristóbal Pérez (Lotería de Boyacá)	Rafael Acevedo (Lotería de Boyacá)	Israel Corredor (Champaña Madame Collette- Hotel Barlovento)	40:34:27	a 2:01	a 2:02	Israel Corredor (Champaña Madame Collette-Hotel Barlovento)
1983	Alfonso Florez (Varta Nacional A)	Luis Herrera (Leche La Gran Vía-Isla San Pedro de Aquitania)	José Patrocinio Jiménez (Varta Nacional A)	42:31:00	a 1:25	a 2:29	Luis Herrera (Leche La Gran Vía-Isla San Pedro de Aquitania)
1984	Luis Herrera (Varta Nacional A)	Francisco Rodríguez (Leche La Gran Vía A)	Fabio Parra (Leche La Gran Vía A)	42:13:40	a 4:17	a 4:23	Luis Alberto Herrera (Varta Nacional A)
1985	Luis Herrera (Colpatria)	Fabio Parra (Varta-Renault)	Manuel Ignacio Gutiérrez (Joyerías Felipe)	38:11:09	a 0:33	a 5:03	Luis Alberto Herrera (Colpatria)
1986	Luis Herrera (Café de Colombia-Pilas Varta)	Omar "El Zorro" Hernández (Postobón)	Israel Corredor (Postobón)	42:51:43	a 7:03	a 7:07	Luis Herrera (Café de Colombia- Pilas Varta)
1987	Pablo Wilches (Manzana Postobón)	Luis Herrera (Café de Colombia)	Gustavo Wilches (Postobón Aficionado)	38:22:16	a 0:27	a 1: 41	Reynel Montoya (Pony Malta de Bavaria)
1988	Luis Herrera (Café de Colombia)	Álvaro Mejía (Castalia)	Pablo Wilches (Manzana Postobón)	37:14:16	a 1:31	a 2:09	Carlos Mario Jaramillo (Manzana Postobón)
1989	Oliverio Rincón (Castalia)	Fabio Parra (Varta-Kelme)	Reynel Montoya (Manzana Postobón)	39:34:08	a 2:17	a 3:10	Oliverio Rincón (Castalia)
1990	Gustavo Wilches (Manzana Postobón)	Héctor Julio Patarroyo (Manzana Postobón)	Francisco 'Pacho' Rodríguez (Pony Malta-Avianca Profesional)	44:10:59	a 0:37	a 1:04	Pablo Wilches (Pony Malta-Avianca Profesional)
1991	Álvaro Sierra (Manzana Postobón Profesional)	Óscar de Jesús Vargas (Manzana Postobón)	Martín Farfán (Kelme)	44:00:19	a 0:01	a 0:13	Pedro Saúl Morales (Kelme)
1992	Fabio Parra (Seguros Amaya)	Luis Espinosa (Manzana Postobón)	Luis Alberto González (Gaseosas Glacial)	48:36:55	a 0:50	a 1:17	José 'Chepe' González (Manzana Postobón)
1993	Carlos Mario Jaramillo (Lotería de Medellín)	Edgar Humberto Ruiz (Manzana Postobón)	Israel Ochoa (Gaseosas Glacial)	61:09:54	a 0:31	a 0:46	José 'Chepe' González (Manzana Postobón)
1994	José 'Chepe' González (Manzana Postobón)	Álvaro Sierra (Gaseosas Glacial)	Carlos Mario Jaramillo (Lotería de Medellín)	52:27:57	a 1:18	a 1:57	José 'Chepe' González (Manzana Postobón)
1995	José 'Chepe' González (Pony Malta-Kelme)	Juan Diego Ramírez (Aguardi- ente Antioqueño)	Álvaro Sierra (Gaseosas Glacial)	53:28:25	a 0:09	a 3:41	Miguel Ángel Sanabria (Gaseosas Glacial)
1996	Miguel Ángel Sanabria (Gaseosas Glacial-Selle Italia)	Héctor Palacio (Gobernación de Antioquia- Pilsen)	Luis Alberto González (Manzana Postobón)	58:42:10	a 3:11	a 3:13	Miguel Ángel Sanabria (Gaseosas Glacial-Selle Italia)
1997	José Castelblanco (Kelme- Telecom)	Jair Bernal (Todos por Boyacá)	Héctor Palacio (Kelme-Telecom)	50:14:34	a 1:59	a 2:52	Juan Diego Ramírez (Kelme-Telecom)
1998	José Castelblanco (Telecom-Kelme)	Iván Parra (Petróleo de Colombia)	Libardo Niño (Aguardiente Néctar)	61:43:14	a 8:13	a 10:21	Juan Diego Ramírez (Aguardiente Antioqueño-Lotería)
1999	Carlos Alberto Contreras (Kelme-Costa Blanca)	Alexis Rojas (Aguardiente Cristal-Chec)	Félix Cárdenas (Lotería de Santander)	51:38:19	a 0:20	a 0:44	Félix Cárdenas (Lotería de Santander)
2000	Héctor Palacio (05-Orbitel)	Elder Herrera (05-Orbitel)	Héctor Castaño (05 Orbitel)	58:51:53	a 0.02	a 1.37	Raúl Montaña (Néctar-Aguila Roja)
2001	Hernán Buenahora (Selle Italia Baterías MAC)	Juan Diego Ramírez (05 Orbitel)	Jairo Hernández (05 Orbitel)	46:51:29	a 4.42	a 6.55	Víctor Niño (Lotería de Boyacá)
2002	José Castelblanco (Colombia Selle Italia)	Elder Herrera (05 Orbitel)	Libardo Niño (Lotería de Boyacá)	45:34:21	a 4.13	a 5.12	Julio César Rangel (Alcaldía de Cabimas)
2003	Libardo Niño (Lotería de Boyacá)	Félix Cárdenas (05 Orbitel)	Álvaro Sierra (Aguardiente Antioqueño)	56:14:59	a 2.36	a 3.28	Félix Cárdenas (05 Orbitel)
2004	Libardo Niño (Lotería de Boyaca)	Mauricio Neisa Alvarado (Gobernación Coldeportes Boyacá)	Jairo Hernández (Orbitel)	50:25:15	a 1:14	a 1:32	Alexander Roa Moreno (Alcaldía de Fusagasuga)
2005	Libardo Niño (Lotería de Boyaca)	Walter Pedraza (Orbitel)	Álvaro Sierra (Orbitel)	46:40:42	a 1:14	a 1:34	Álvaro Sierra (Orbitel)
2006	José Castelblanco (Gobernación de Zulia Alc. Cabimas)	Daniel Rincón (Orbitel-EPM)	Álvaro Sierra (Lotería de Boyacá)	46:40:42	a 2:10	a 2:51	Fabio Montenegro (Frugos Del Valle)
2007	Santiago Botero (Orbitel- Une)	Hernán Buenahora (Lotería de Boyacá)	Israel Ochoa (Lotería de Boyacá)	57:03:19	a 4:45	a 8:16	Hernán Buenahora (Lotería de Boyacá)
2008	Giovanni Báez (Une)	Hernán Buenahora (Lotería de Boyacá)	Mauricio Ortega (Une)	50.25.55	a 2:00	a 3:14	Fabio Montenegro (Blanco del Valle-Frutidelicias)
2009	José Rujano (Gobernación del Zulia)	Freddy Montaña (Boyacá es para Vivirla)	César Salazar (Lotería del Tachira)	43h37:55	a05:25	a 08:49	Jose Rujano (Gobernación del Zulia)
2010	Sergio Luis Henao (Org Paisa - Indeportes Antioquia)	Oscar Sevilla (Org Paisa - Indeportes Antioquia)	José Rujano (Lotería de Boyacá -Gob. Zulia)	53h:48:21	a 1:49	a 3:02	José Rujano (Lotería de Boyacá -Gob. Zulia)
2011	Felix Cardenas (GW Shimano)	Giovani Baez (UNE - EPM)	Fredy Montaña Boyacá Orgullo de América	49h:36:49	a 2"	a 3"	Walter Pedraza EPM - UNE
2012	Felix Cardenas (GW Shimano)	Alejandro Ramírez (Aguardiente Antioqueño)	Flober Peña Nectar	38h:52:32	a 1:20"	a 1:20"	Fernando Camargo Lotería Boyacá

PREMIACION



50

PUESTO	VALOR ETAPA	N° ETAPA	V/TOTAL	GENERAL INDIV.	TOTAL PAGAR
1	600.000	14	8.400.000	26.000.000	34.400.000
2	400.000	14	5.600.000	11.500.000	17.100.000
3	300.000	14	4.200.000	9.000.000	13.200.000
4	200.000	14	2.800.000	3.500.000	6.300.000
5	150.000	14	2.100.000	2.500.000	4.600.000
6	120.000	14	1.680.000	1.500.000	3.180.000
7	100.000	14	1.400.000	1.300.000	2.700.000
8	90.000	14	1.260.000	1.200.000	2.460.000
9	80.000	14	1.120.000	1.000.000	2.120.000
10	70.000	14	980.000	1.000.000	1.980.000
	2.110.000		29.540.000	58.500.000	88.040.000
CATEGORIA			CAMPEON	SUBCAMPEON	
GENERAL MONTAÑA			6.500.000	3.000.000	
GENERAL METAS VOLANTES			5.500.000	3.000.000	
GENERAL X PUNTOS			3.500.000		
GENERAL SUB-23			4.000.000		
GENERAL EQUIPOS			5.500.000		
JUEGO LIMPIO X DIA 214.286			3.000.000		
COMBATIVIDADX DIA 214.286			3.000.000		
			31.000.000	6.000.000	

TOTAL PREMIACION VUELTA A COLOMBIA 2013 \$ 125.040.000



Deporte



Recreación



Actividad física



Escenarios

inder

Alcaldía de Medellín

20 años transformando ciudad

Para todos existe un lugar





Los grandes atletas se forman desde la infancia.
En ANTIOQUIA LA MÁS EDUCADA le apostamos a
tener grandes deportistas y mejores ciudadanos.



Un pequeño empujón puede hacer mucho, y más cuando se trata del ciclismo
En EPM estamos ahí, apoyando el deporte del país para que siga avanzando.

© 2013 EPM
SUPERSEVICIOS S.A.
05-2013

epm[®]

energía | gas natural | aguas



SHIMANO



made for WINNERS

THULE[®]
SWEDEN

➤ **Enjoy the ride**



Apoyamos el
ciclismo en
Colombia

Bring your life
thule.com

RACKS - PORTABICICLETAS - CAJAS - CANASTAS - PORTAEQUIPOS NÁUTICOS - MALETINES



THULE SHOP
Autopista Norte # 120-25
Tel. (1) 6375774 - 6370523
ventas-co@thulecr.com
Bogotá

 /EnjoytheRideColombia



MEDELLÍN - CALI - BUCARAMANGA - MANIZALES - PEREIRA



SUAREZ®
Comfort Leader

uniforme oficial del ciclismo en colombia



COLMENARES & ASOCIADOS | *consultoría empresarial*

*Su mejor aliado
e n e l d e p o r t e*

SERVICIOS:

Derecho Deportivo

Derecho del Entretenimiento

Estructuración de Proyectos en Deporte y Recreación

Capacitación en Administración y Legislación Deportiva

Derecho Laboral, Comercial y Corporativo

Asesoría en la Legalización de Convenios

Derecho de Autor y Propiedad Intelectual

Contratación Pública y Privada



www.colmenaresasociados.com

Calle 100 No. 17 A – 36 Of. 203 • **PBX:** (57 1) 6219229 • **Celular:** 321 2169678 – 313 4214589
contacto@colmenaresasociados.com



**VUELTA A COLOMBIA.
UN GRAN EVENTO QUE GIRA
ALREDEDOR DE LA PASIÓN
POR EL CICLISMO
COLOMBIANO**



**RCN RADIO MÁS DE 60 AÑOS
LIDERANDO Y APOYANDO
EL CICLISMO COLOMBIANO.**

ECUADOR revolucionando FRONTERAS



Ministerio
del **Deporte**



Ministerio
del **Interior**



Ministerio
de **Turismo**

GOBERNACIÓN **IMBABURA**



GOBERNACIÓN DEL
CARCHI



Gobierno
de **COLOMBIA**



Ministerio
del **Ambiente**



FEDERACIÓN ECUATORIANA DE CICLISMO



**Concentración
Deportiva de
Pichincha**
Ejemplo Deportivo de la Patria!



ADMINISTRACIÓN 2009 - 2014



Citytv



EL TIEMPO

CAMISETAS OFICIALES



**VUELTA A
COLOMBIA
2013**



FEDERACION
COLOMBIANA
DE CICLISMO



A través de la Educación y el Deporte, Supérate Intercolegiados

Transforma una Nación

23 Deportes

6 meses de competencias deportivas y académicas

1.101 municipios Participantes

7.600 Instituciones educativas, Juntas de acción comunal y Cabildos Indígenas

1.800.000 niños, niñas, adolescentes y jóvenes

... Haciendo que su historia cuente y entre todos transformemos a nuestro País!

¡No te pierdas en el 2013 la segunda Versión del Programa Supérate!

www.superate.gov.co

