

VUELTA A COLOMBIA

 GOBIERNO DE COLOMBIA

 VICEPRESIDENCIA

 MINTRANSPORTE

 ANI

 INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAJES

 AERONAUTICA CIVIL

 VIGILADO
SUPERTRANSPORTE



INFRAESTRUCTURA !EN MARCHA!



GOBIERNO SANTOS
ESTÁ CUMPLIENDO

TODOS POR UN
NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA



VICEPRESIDENCIA

ANI
Agencia Nacional de
Infraestructura



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS



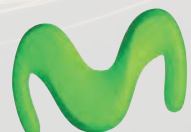
coldeportes

Iderbol
Instituto Departamental de Deportes y Recreación de Bolívar

BOLÍVAR SÍ AVANZA
GOBIERNO DE RESULTADOS



Banco Agrario de Colombia
Hay más campo para todos



movistar

epm[®]



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia



INDEPORTES
ANTIOQUIA

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA



PIENSA EN GRANDE



nder
Alcalde de Medellín



Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos

Avianca

A STAR ALLIANCE MEMBER

sura

made for WINNERS

GOBERNACIÓN DE
Boyacá

INDEPORTES
GOBERNACIÓN DE Boyacá

Creemos
en Boyacá

Creemos
Campeones



Alcalde Mayor de Tunja



I.R.D.E.T

HOTEL
LAS
AMÉRICAS
CARTAGENA DE INDIAS

CUNDINAMARCA
unidos podemos más

Gobernación de
CUNDINAMARCA
INDEPORTES
Instituto para la Recreación
y el Deporte



Lotería de
Cundinamarca
Los lunes, hágase rico



AGUARDIENTE
NECTAR



POSTAL
LOGÍSTICA Y MENSAJERÍA

POWER RACE
TECHNICAL CYCLING EYEWEAR

VivaColombia
¡Realizamos millones de sueños!

EASYFLY
.com.co

ALQUILER DE VEHICULOS
4WD
RENT A CAR S.A.S.
PEX: 4006805
www.4wdrentacar.com
TRANSPORTE OFICIAL VUELTA COLOMBIA 2016

CALI PROGRESA
contigo



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
SECRETARÍA DEL DEPORTE
Y RECREACIÓN



Bello, Ciudad de Progreso
Alcaldía

Itagüí
Avanza con equidad para todos



INSTITUTO MUNICIPAL
DE RECREACIÓN Y
DEPORTE
EL CAMBIO CON EL DEPORTE ES ¡YA!



Alcaldía Municipal
Salento - Quindío
2016-2019.



ALCALDÍA DE
MANIZALES

Alcaldía de
Manizales
Más Oportunidades

Secretaría del
Deporte



DOSQUEBRADAS
Compromiso de Todos



Es el Momento...
Yarumal



POLICIA NACIONAL



COLOMBIA
COMITÉ OLÍMPICO

UCI AMERICA
TOUR

Federación
Colombiana
de Ciclismo

UCI

LOS EQUIPOS

TEAMS



AGUARDIENTE ANTIOQUEÑO
LOTERIA DE MEDELLIN - IDEA
INDEPORTES



AUTOLARTE - POSTAL
JB ROPA DEPORTIVA
RIONEGRO CON FUTURO



BOLIVAR SI AVANZA
GOBIERNO DE RESULTADOS
IDERBOL



BOYACA RAZA
DE CAMPEONES



COLDEPORTES
CLARO



EPM - TIGO
UNE AREA METROPOLITANA



EPSA - EMPRESA DE
ENERGIA DE BOYACA



FUERZAS ARMADAS
EJERCITO NACIONAL



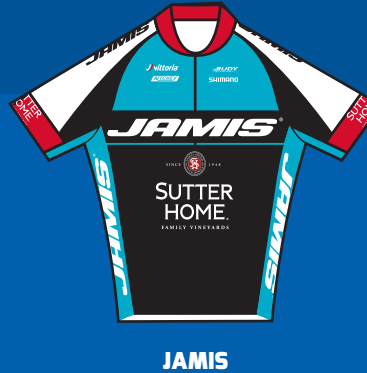
GW SHIMANO
CHAOYANG - ENVIA



IMRD CHIA



INDEPORTES
IMRD COTA
4WD RENTACAR



JAMIS



MANZANA
POSTOBON TEAM



MOVISTAR TEAM AMERICA



MUNDIAL DE TORNILLOS
PIJAOS



MULTIREPUUESTOS BOSA
CARNAVAL DEL POLLO
TOLIMA ES PASION
COYOTE STORE



PINTURAS BLER
TEAM WILCHES COLPATRIA



SOGAMOSO CIUDAD INCLUYENTE
ARGOS - COSERVICIOS IRDS



STRONGMAN
CAMPAGNOLO
WILIER



TEAM RWANDA CYCLING



TEAM SONORA - DIMONEX



SUPERGIROS - GANE
REDETRANAS



En nombre de la Federación Colombiana de Ciclismo, el comité ejecutivo, la gerencia y todos sus funcionarios, le damos la bienvenida al evento que tanto nos llena de orgullo todos los años: la Vuelta a Colombia, evento que por segundo año consecutivo recibirá el apoyo del gobierno nacional a través de su programa bandera Infraestructura en Marcha. Es un honor para mí, como presidente de la institución más ganadora del deporte nacional, que los desarrollos viales de nuestro país se muestren por medio del ciclismo. Por ello vale la pena agradecer al señor vicepresidente de la república, doctor Germán Vargas Lleras, que apoya el deporte insignia de nuestra nación.

También al señor gobernador del departamento de Bolívar, doctor Dumek Turbay, quien nos abrió las puertas de su tierra para dar el banderazo inicial del evento ciclista por excelencia de Colombia y el continente.

Extiendo mi gratitud a todos los patrocinadores, a Coldeportes Nacional y a los diferentes alcaldes y municipios por donde pasará nuestra caravana.

Durante el año 2015 se realizó la mejor Vuelta a Colombia en bicicleta de la historia, resaltando el desarrollo y mejora en la organización administrativa, que han sido exaltadas por la UCI.

Igualmente merecen una significativa mención, los patrocinadores de la Federación Colombiana de Ciclismo POSTOBÓN, AVIANCA, SURA Y SUÁREZ, que han afirmado su voto de confianza en el ciclismo colombiano.

Esta edición de la Vuelta a Colombia – Infraestructura en marcha será especial y llevará un mensaje de paz por las carreteras nacionales.

Por ello queremos invitarlos a que disfruten del evento por excelencia del ciclismo nacional, que tendrá en su recorrido gratas sorpresas como la inédita llegada a los Montes de María, población que un día fue azotada por la violencia y que hoy recibirá con los brazos abiertos a los mejores ciclistas del territorio nacional.

Ese es el ciclismo: unidad y paz. Y eso es lo que queremos reflejar en esta nueva edición de la Vuelta a Colombia.

**Somos la tierra del Café, el ciclismo y la paz
¡Adelante, campeones!**



Agustín Moreno
Presidente Federación Colombiana de Ciclismo



COLOMBIA ELIGE EL ABANDERADO



A LOS JUEGOS OLÍMPICOS



NOMINADOS



Fernando Gaviria
Ciclista



Mariana Pajón
BMX



Óscar Figueroa
Pesista



Catherine Ibargüen
Atleta



Yuri Alvear
Judoca



Jackeline Rentería
Luchadora



Jossimar Calvo
Gimnasta

Envíe un mensaje de texto sin ningún costo, con el apellido de su atleta favorito, sin tildes ni mayúsculas, desde un celular Claro al código 87113 y elige al deportista que llevará nuestra bandera a los próximos Juegos Olímpicos de Río 2016

¡VAMOS POR LA GLORIA!

MAPA RECORRIDO



LAS ETAPAS

 Inicio de la Competencia

 Etapa en Linea

 Contrareloj

 Fin de la Competencia

E	SALIDA	LLEGADA	Kms.	FECHA
 1	CRI - TURBACO	ARJONA	11,3	LUNES 13 DE JUNIO
2	EDIFICIO NUEVO GOBERNACION DE BOLIVAR - TURBACO	MONTES DE MARIA	128,6	MARTES 14 DE JUNIO
3	SINCELEJO	MONTERIA	126,8	MIERCOLES 15 DE JUNIO
4	MONTERIA	CAUCASIA	118,7	JUEVES 16 DE JUNIO
5	YARUMAL	BELLO	113,5	VIERNES 17 DE JUNIO
 6	CRI - MEDELLIN	ALTOS PALMAS	17,5	SABADO 18 DE JUNIO
7	ITAGUI	MANIZALES	188,5	DOMINGO 19 DE JUNIO
DESCANSO				LUNES 20 DE JUNIO
8	MANIZALES	EL TAMBO	124,9	MARTES 21 DE JUNIO
9	PEREIRA	CALI	214,8	MIERCOLES 22 DE JUNIO
10	BUGA	SALENTO	143,9	JUEVES 23 DE JUNIO
11	SALENTO	IBAGUE	173,5	VIERNES 24 DE JUNIO
12	IBAGUE	COTA	208,6	SABADO 24 DE JUNIO
 13	SOPÓ	TUNJA	173,6	DOMINGO 25 DE JUNIO

Total Kilometros a recorrer 1.744,2 Kms.



RESUMEN GENERAL

GENERAL RESUME

Etapas/ Stage	Fecha Date	Recorrido / Route		Km.	Control de Firmas/ Signature	Llamada Corredores/ Riders roll- call	Salida Neutralizada/ Neutralise Start	Salida Real/ Real Start	Llegada/ Finish (aprox.)
1º	13-06-16	Turbaco - Arjona	CRI/ ITT	11,3				9.50	12.00
2º	14-06-16	Cartagena- Montes de María	Línea/ Road race	128,6	9.00 a 10.00	10.03		8.45	11.48
3º	15-06-16	Sincedejo- Cereté- Montería	Línea/ Road race	126,8	7.35 a 8.35	8.37	8.40	8.45	11.46
4º	16-06-16	Montería- Pta. Rica- Caucasia	Línea/ Road race	118,8	7.50 a 8.50	8.55	8.58	9.00	11.50
5º	17-06-16	Yarumal- Girardota- Bello	Línea/ Road race	113,5	9.50 a 10.50	10.55	10.58	9.00	13.50
6º	18-06-16	Medellín- Alto Las Palmas	CRI/ ITT	17,5				15.30	17.50
7º	19-06-16	Itagüí-Irra- Manizales	Línea/ Road race	188,5	6.45 a 7.45	7.50	7.54 9.15	8.00	12.42
8º	21-06-16	Manizales- La Virginia- Pereira- El Tambo	Línea/ Road race	124,9	7.20 a 8.20	8.22	8.25	8.30	11.37
9º	22-06-16	Pereira- Tuluá- Cali	Línea/ Road race	214,8	6.50 a 7.50	7.53	7.56	8.00	12.52
10º	23-06-16	Buga- La Tebaida- Calarcá- Salento	Línea/ Road race	143.9	7.15 a 8.15	8.20	8.22	8.30	12.05
11º	24-06-16	Salento-Variante Chagualá- Calarcá-Ibagué-Chicoral- Ibagué	Línea/ Road race	176.9	6.50 a 7.50	7.55	7.58	8.00	12.37
12º	25-06-16	Ibagué-Vte.Girardot-Melgar- Mondoñedo- Funza-Cota	Línea/ Road race	208.6	6.45 a 7.45	7.50	7.53	8.00	13.12
13º	26-06-16	Sopó- Tunja-Circuito 4 vtas.	Línea/ Road race	173,6	6.50 a 7.50	7.55	7.57	8.00	12.20

GUIA HOSPITALARIA

HOSPITAL GUIDE

CIUDAD	HOSPITAL	TELÉFONO
CARTAGENA	UNIVERSITARIO DEL CARIBE	330-8374037
TURBACO	LOCAL TURBACO	
ARJONA	LOCAL DE ARJONA	629 1924
CARMEN DE BOLIVAR	NUESTRA SEÑORA CARMEN DE BOLIVAR	686 0863
SINCELEJO	UNIVERSITARIO SINCELEJO	282 0090
MONTERIA	SAN JERONIMO	795 8135
CAUCASIA	CESAR URIBE PIEDRAHITA	839 2161
YARUMAL	SAN JUAN DE DIOS	853 7373
BELLO	MARCO FIDEL SUAREZ	454 9000
MEDELLIN	SAN VICENTE PAUL	263 7810
ITAGUI	GABRIEL JARAMILLO PIEDRAHITA	444 5755
MANIZALES	SANTA SOFIA	882 1800
PEREIRA	SAN JORGE	335 6333
DOSQUEBRADAS	SANTA MONICA	330 2510
CALI	UNIVERSITARIO DEL VALLE	317-836 7209
BUGA	SAN JOSE	228 3025
SALENTO	SAN VICENTE PAUL	759 3081
IBAGUE	FEDERICO LLERAS ACOSTA	261 0312
COTA	CENTRO DE SALUD COTA	864 0372
SOPO	DIVINO SALVADOR	857 1313
TUNJA	SAN RAFAEL	744 1845

GUIA HOTELERA

HOTEL GUIDE

CIUDAD	HOTEL	DIRECCION	TELEFONOS
CARTAGENA	HOTEL LAS AMERICAS	Anillo Vial, Sector Cielo Mar	57 (5) 672 3344 :57 (5) 672 4242
CARTAGENA	HOTEL PLAYA CLUB	Avenida San Martin N° 4-87	57 (5) 6650552 57 (5) 6650036
CARTAGENA	HOTEL ZALMEDINA	Bocagrande, Av. San Martin N° 5-52 Piso 2	57 (5) 6551939 57 (5) 6552545
SINCELEJO	HOTEL MALIBU	Calle 32A No. 32-04	57 (5) 2806663
SINCELEJO	HOTEL PANORAMA	Carrera 25 N° 23-108	57 (5) 2821884
SINCELEJO	HOTEL ARAWAK	Calle 32 N° 29-32	57 (5) 2804817
MONTERIA	HOTEL GHL	Calle 44 N° 8-43	57 (4) 7892999
MONTERIA	HOTEL FLORIDA SINÚ	Calle 41 N° 15D-26	57-4-781 93 93- 7848988
MONTERIA	SANTA CLARA BOUTIQUE	Calle 40 N° 3-25	57 (4) 7894463
YARUMAL	HOTEL PARADAINS	Carrera 20 N° 21-50	3147007778
YARUMAL	HOTEL COLONIAL	Carrera 20 N° 21-50	3147007778
YARUMAL	GRAN HOTEL YARUMAL	Carrera 20 21-25	57 (4) 8536065
YARUMAL	HOTEL PLAZA HOSTAL	Calle 19 N° 19-59	57 (4) 8871306
YARUMAL	HOTEL LOS YARUMOS	Calle 21 N° 21-40	3147007778
YARUMAL	HOTEL LOS LAURELES	Calle 21 N° 20-26	3147007778
YARUMAL	HOTEL RELAX	CALLE 21 21 78 P2	3113858021
MEDELLIN	HOTEL GHL	Calle 31 No. 43 - 90	57 (4) 4449002
MEDELLIN	HOTEL VIVRE	Calle 70a N° 42-39	57 (4) 4114242
MEDELLIN	HOTEL DORADO LA 70	Carrera 70 N° 44b-66	57 (4) 2600666
MANIZALES	CARRETERO	Carrera 23 N° 29-31	57 (6) 8879190
MANIZALES	TERMALES DEL OTOÑO	KM 5 ANTIGUA VIA AL NEVADO DEL RUIZ	57 () 8710280
PEREIRA	GRAN HOTEL PEREIRA	Calle 19 N° 9-19	57 (6) 3359500
PEREIRA	MOVICH	CARRERA 13 N° 15-73	3182961319
PEREIRA	COMFAMILIAR	KM 11 Via Pereira - Cerritos, Sector Galicia, Pereira, Risaralda	57 (6) 3135600 ext. 2804
BUGA	GUADALAJARA	Calle 1 No. 13 – 33 Buga	
BUGA	HOTEL SAN FRANCISCO REAL	carrera 14 # 4-80	2366000
BUGA	CASA DEL PEREGRINO	Calle 14 N° 14-45	
SALENTO	SALENTO REAL	CALLE 3 N° 4-31	57 (6) 7593658
SALENTO	LA POSADA DE LA PLAZA	CARRERA 6 N° 5-34	3174050869
SALENTO	SHAMBALA	CALLE QUINTA N° 4-22	57 (6) 7593271
SALENTO	HOSPEDAJE CAMINO REAL	CARRERA 8 N°5-24	57 (6) 7593062
SALENTO	BALCONES DE AYER	Calle 6 # 5-40	57 (6) 7593273
SALENTO	HOTEL CAMINO NACIONAL	Cra. 6 # 3-46	311 3903550
IBAGUE	CASA MORALES	Carrera 3 No. 3 - 47	3162283701
IBAGUE	DANN COMBEIMA	12-37, Cra. 2, Ibagué,	57 (8) 2618888
COTA	FACTORY INN	Zona Industrial Calle 80 Km 35 Via Siberia	(1) 6000902
BOGOTA	HOTEL WELLNESS	Cra. 7b Bis #132 - 38	3143459829

COMITE EJECUTIVO FEDERACION COLOMBIANA DE CICLISMO

DR AGUSTIN MORENO ARISTIZABAL	PRESIDENTE FEDECICLISMO
DR RODOLFO PALOMINO LOPEZ	PRIMER VICEPRESIDENTE FEDECICLISMO
DR HERNANDO ZULUAGA ARISTIZABAL	SEGUNDO VICEPRESIDENTE FEDECICLISMO
DR JAIME SILVA BARRETO	VOCAL FEDECICLISMO
DR JORGE MAURICIO VARGAS CARREÑO	VOCAL FEDECICLISMO
DR ORLANDO DE JESUS ARROYO BLANCO	VOCAL FEDECICLISMO
DR LUIS JAVIER RIOS MARIN	VOCAL FEDECICLISMO
DR JORGE OVIDIO GONZALEZ LONGAS	GERENTE FEDECICLISMO

DIRECTIVOS HONORARIOS

DR JUAN MANUEL SANTOS CALDERON	PRESIDENTE DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA
DR GERMAN VARGAS LLERAS	VICEPRESIDENTE REPUBLICA DE COLOMBIA
DR JORGE EDUARDO ROJAS GIRALDO	MINISTRO DE TRANSPORTE
DRA CLARA LUZ ROLDAN GONZALEZ	DIRECTORA DE COLDEPORTES NACIONAL
DR CARLOS ALBERTO GARCIA MONTES	DIRECTOR INVIAS NACIONAL
DR LUIS FERNANDO ANDRADE MORENO	PRESIDENTE ANI
DR ALFREDO BOCANEGRA VARON	DIRECTOR AEROCIVIL
DR BALTAZAR MEDINA	DIRECTOR COMITE OLIMPICO COLOMBIANO
SR GENERAL JORGE HERNANDO NIETO ROJAS	DIRECTOR POLICIA NACIONAL
SR GENERAL RAMIRO CASTRILLON	DIRECTOR TRANSITO TRASNPORTE POLINAL
DR FRANCISCO SOLANO MENDOZA	PRESIDENTE BANCO AGRARIO
DRA MONICA SANTA MARIA	VICEPRESIDENTE COMERCIAL BANCO AGRARIO
DR ALEXANDER SIERRA MAYORGA	GERENTE DE MERCADEO BANCO AGRARIO
DR CELSO OMAR PARRA SIERRA	DIRECTOR INDEPORTES BOYACA
DR MIGUEL ESCOBAR PENAGOS	PRESIDENTE DE POSTOBON
DR WILLIAM JONES CAMARGO	VICEPRESIDENTE EJECUTIVO Y COMERCIAL POSTOBON
DR JUAN DAVID VELEZ GOMEZ	DIRECTOR DE UNIDAD NEGOCIOS GASEOSAS POSTOBON
DR NICOLAS UPEGUI VILLEGAS	GERENTE BMW MOTORRAD
DR GONZALO ALBERTO PEREZ ROJAS	PRESIDENTE SURA
DR JORGE HERNAN ARISTIZABAL MESA	GERENTE GW SHIMANO
DR CARLOS ALBERTO SUAREZ VEGA	GERENTE SUAREZ
DR HERNAN RINCON	PRESIDENTE AVIANCA
DR CARLOS DURAN	VICEPRESIDENTE MERCADEO AVIANCA
DR LUIS ALFONSO LOPEZ PALACIOS	PRESIDENTE EJECUTIVO TELEFONICA COLOMBIA
DR ARIEL PONTON	CEO MOVISTAR COLOMBIA
DR HERNAN DARIO ELEJALDE LOPEZ	DIRECTOR INDEPORTES ANTIOQUIA
DR JUAN DAVID VALDERRAMA	DIRECTOR INDERMEDELLIN
DR IVAN CORREA CALDERON	GERENTE FABRICA DE LICORES DE ANTIOQUIA
DR JORGE LONDOÑO DE LA CUESTA	GERENTE EPM
DR ALVARO REDONDO	DIRECTOR IDERBOL

AUTORIDADES TECNICAS

COMISARIO INTERNACIONAL DIRECTOR	ROBERTO COCA CUELLAR	313 341 3674
COMISARIO INTERNACIONAL Nº 1	HECTOR FABIO ARCILA E.	320 696 3842
COMISARIO INTERNACIONAL Nº 2	ORLANDO GUERRERO C.	311 592 4367
AGENTE CONTROL DOPAJE	JURGEN HEISE	322 768 9865
COMISARIO NACIONALES	ALEXIS HERRERA	316 385 0844
	OMAR CASTRO	310 680 5908
	ROBERTO PARRA D.	315 607 4807
	VICTOR MOSSO M.	310 486 5868
COMISARIOS NACIONALES-MOTO	ERIKA MARIN M.	310 372 4887
	RUTH MARCELA PRADA	315 382 0608
	CARLOS MARIO NARANJO	315 507 5801
	RODRIGO SOTO	318 694 4306
OFICIALES CARRERA	ARNULFO SANDOVAL	313 824 6519
	ARTURO GONZALEZ	316 280 8379
	FREDY DELGADO	320 364 0198
	HENRY ALZATE	316 666 6300
PLANILLERO	ALVARO SANCHEZ M.	310 874 7994
SISTEMATIZACION	JOSE ANGEL CALDERON TRIVIÑO	315 385 8671
VIDEO FINISH-LLEGADAS	HUMBERTO FONSECA VILLARREAL	313 388 8639

ORGANIZACION ADMINISTRATIVA

DR AGUSTIN MORENO ARISTIZABAL	DIRECTOR GENERAL	311 786 8336
DR JORGE OVIDIO GONZALEZ LONGAS	SUBDIRECTOR GENERAL	311 771 2272
DR CESAR AUGUSTO ARIAS SARRIA	MEDICO OFICIAL	315 475 9511
DR JOSE MIGUEL ADARVE VALENCIA	MEDICO CONTROL DOPAJE	316 432 5743
MAYOR ESTEBAN ESCOVAR	JEFE DE CIERRES DE VIAS	315 790 0650
DR RUBEN DARIO GALEANO BERDUGO	COORDINADOR SALIDAS	310 334 5628
SR RICARDO FLOREZ CONTRERAS	COORDINADOR SALIDAS	301 715 4284
SR TA ANA MARIA VIVAS BRICENO	PROTOCOLO	301 687 2630
SR JOSE ANGEL CALDERON TRIVIÑO	SISTEMATIZACION Y CHIPS	315 385 8671
SRA JENNY GIL BAYONA	TESORERA	320 737 499
SR WILLIAM MARTINEZ BAUTISTA	ALOJAMIENTO	316 284 1159
SR EDER GARCES HERRERA	JEFE PRENSA	313 253 2963
SR HUMBERTO FONSECA VILLARREAL	VIDEO FINISH-LLEGADAS	313 388 8639
SRA DIANA MARTINEZ CARDOZO	DESVIOS AUXILIAR	311 572 8721
SR STEVE SOLER PACHON	COORDINADOR EQUIPOS EXTRANJEROS	310 301 2067
SR JURGEN HEISE	AGENTE CONTROL DOPAJE	322 768 9865
SR CRISTOBAL MONTEALEGRE HINESTROZA	AUXILIAR CONTROL DOPAJE	315 627 2754
SR ANDERSON BONILLA LAGUNA	AUXILIAR PRENSA	312 550 4630

GOBERNADORES

DR DUMEK JOSE TURBAY PAZ	GOBERNADOR BOLIVAR
DR EDGAR ENRIQUE MARTINEZ ROMERO	GOBERNADOR SUCRE
DR EDWIN JOSE BESAILE FAYAD	GOBERNADOR CORDOBA
DR LUIS PEREZ GUTIERREZ	GOBERNADOR ANTIOQUIA
DR GUIDO ECHEVERRI PIEDRAHITA	GOBERNADOR CALDAS
DR SIGIFREDO SALAZAR OSORIO	GOBERNADOR RISARALDA
DRA DILIAN FRANCISCA TORO TORRES	GOBERNADOR VALLE
DR OSCAR BARRETO QUIROGA	GOBERNADOR TOLIMA
DR JORGE EMILIO REY ANGEL	GOBERNADOR CUNDINAMARCA
DR CARLOS ANDRES AMAYA RODRIGUEZ	GOBERNADOR BOYACA

ALCALDES

DR ANTONIO VICTOR ALCALA PUELLO	ALCALDE TURBACO
DRA ESTHER MARIA JALILIE GARCIA	ALCALDE ARJONA
DR RAFAEL GALLO PAREDES	ALCALDE DEL CARMEN DE BOLIVAR
DR JACOBO QUESSEP ESPINOSA	ALCALDE SINCELEJO
DR MARCOS DANIEL PINEDA GARCIA	ALCALDE MONTERIA
DR OSCAR ANIBAL SUAREZ	ALCALDE CAUCASIA
DR JULIO ANIBAL AREIZA PALACIO	ALCALDE YARUMAL
DR FEDERICO ANDRES GUTIERREZ ZULUAGA	ALCALDE MEDELLIN
DR LEON MARIO BEDOYA LOPEZ	ALCALDE ITAGUI
DR JOSE OCTAVIO CARDONA LEON	ALCALDE MANIZALES
DR SERGIO LOPEZ ARIAS	ALCALDE CHINCHINA
DR HENRY ARIAS MEJIA	ALCALDE SANTA ROSA CABAL
DR JUAN PABLO GALLO MAYA	ALCALDE PEREIRA
DR FERNANDO JOSE MUÑOZ DUQUE	ALCALDE DOSQUEBRADAS
DR JAVIER ANTONIO OCAMPO LOPEZ	ALCALDE LA VIRGINIA
DR JULIAN ANDRES LATORRE HERRADA	ALCALDE BUGA
DR GUSTAVO ADOLFO VELEZ ROMAN	ALCALDE TULUA
DR JAIRO ORTEGA SAMBONI	ALCALDE PALMIRA
DR NORMAN ARMITAGE CADAVID	ALCALDE CALI
DR JUAN MIGUEL GALVIS BEDOYA	ALCALDE SALENTO
DR GUILLERMO ALFONSO JARAMILLO MARTINEZ	ALCALDE IBAGUE
DR CARLOS JULIO MORENO GOMEZ	ALCALDE COTA
DR WILLIAM OCTAVIO VENEGAS RAMIREZ	ALCALDE SOPO
DR PABLO EMILIO CEPEDA NOVOA	ALCALDE TUNJA

PRESIDENTES LIGAS DEPARTAMENTALES DE CICLISMO POR DONDE PASA LA VUELTA

DR ARMANDO MORELOS PEÑA	PRESIDENTE LIGA DE BOLIVAR
DR JOHN MANUEL OVIEDO PEREZ	PRESIDENTE LIGA DE SUCRE
DR RODRIGO ARBOLEDA SIERRA	PRESIDENTE LIGA DE ANTIOQUIA
DR NESTOR BENITEZ GONZALEZ	PRESIDENTE LIGA DE CALDAS
DR SANTIAGO ROBLEDI VILLEGAS	PRESIDENTE LIGA RISARALDA
DR ALFREDO SAAVEDRA JARAMILLO	PRESIDENTE LIGA VALLE
DR GUILLERMO SANCHEZ CORONADO	PRESIDENTE LIGA QUINDIO
DR WILSON ANTONIO LONDOÑO GUTIERREZ	PRESIDENTE LIGA TOLIMA
DR ALEXANDER SOLER HERNANDEZ	PRESIDENTE LIGA CUNDINAMARCA
	PRESIDENTE LIGA BOYACA



TUNEL PILOTO – TUNEL DE RESCATE PARA EL CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL



CADA METRO GARANTIZA TU SEGURIDAD

El proyecto de adecuación del Túnel Piloto como Túnel de Rescate, tiene como objetivo realizar obras que optimicen el trazado de la excavación realizada para explorar el paso por la Cordillera Central, llevándola a una sección confortable y segura, el cual está dispuesto para proteger a los usuarios a cada paso, en caso de requerirse.

Buscando tener un proyecto con grandes prestaciones para los usuarios, y acorde a los más altos estándares de operación la directriz definida por el Instituto Nacional de Vías para la terminación del Túnel Piloto, ha sido denominada “Adecuación del Túnel Piloto como Túnel de Rescate”; con el firme propósito de garantizar la seguridad de los futuros usuarios del proyecto del Cruce de la Cordillera Central.

Las obras contemplan el uso de la cavidad excavada para los estudios del Túnel Principal del proyecto Cruce de la Cordillera Central, como ruta de emergencia en casos fortuitos. De esta manera, se requiere un ambiente que brinde una gran seguridad y comodidad para los usuarios. Es por esta razón que el proyecto contempla la impermeabilización, colocación de concreto de revestimiento y pavimentación del Túnel Piloto; actividades que se ejecutan con los mismos estándares que un túnel vehicular de uso frecuente.

AGUA LIMPIA EN UN PROYECTO AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE.

Las aguas subterráneas que son drenadas a través de la cavidad subterránea sufren un proceso de modificación a su paso por el piso de los túneles. Este recurso de alta importancia para el medio ambiente, en su génesis es agua de infiltración prácticamente libre de sólidos sedimentables y suspendidos.

Cuando dicha agua fluye a través de los dos túneles, arrastra abundantes sedimentos y material granular que en el proceso de construcción se depositan continuamente sobre el piso producto de las actividades constructivas.

Para el tratamiento de las aguas el proyecto cuenta con un sistema, el cual está compuesto por una serie de tanques de mezcla, floculación, sedimentación y filtración, similar al que se usa en los acueductos para procesar las aguas.

parte es vertida a la Quebrada la Gata y otra es transportada por medio de una tubería de conducción hacia el Río Santo Domingo en condiciones aptas para la potabilización.



Ampliación de la Carretera Anapoima - Mosquera

¡EN MARCHA!

TOTAL INVERSIÓN \$ 595.218 MILLONES

66ª VUELTA A COLOMBIA 2016
REGLAMENTO ESPECÍFICO Y PREMIOS
GUÍA TÉCNICA

ARTICULO 1
ORGANIZACIÓN:

La 66ª VUELTA COLOMBIA es organizada por la Federación Colombiana de Ciclismo, cuya dirección es:
Carrera 46 N° 60-80
Barrio Nicolás de Federman, Tel: +57 1 2210607
Fax: +57 1 3153842 - BOGOTÁ D.C. Colombia.
Web site: www.federacioncolombianadeciclismo.com
E-mail: presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com

La 66ª VUELTA COLOMBIA se corre bajo la reglamentación de la Unión Ciclista Internacional y se realizará del 13 al 26 de junio de 2016. La 66ª VUELTA COLOMBIA 2016 es propiedad exclusiva de la Federación Colombiana de Ciclismo y los derechos de explotación comercial son de la misma.
El Director de Carrera, designado por la Federación colombiana de Ciclismo, es Agustín Moreno Aristizábal. El contacto será: Cel. 316 269 30 27 - E-mail: presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com

ARTICULO 2
TIPO DE EVENTO:

La 66ª VUELTA COLOMBIA está reservada para atletas de las categorías Elite y sub 23. Ella está inscrita en el calendario UCI América Tour.

El evento está registrado como clase 2.2 en conformidad con los reglamentos UCI. Los siguientes puntos serán atribuidos para el ranking América Tour Elite y Sub-23 según art. 2.10.008

Clasificación Final	Etapas y semi etapas		Portador camiseta	líder x etapa
Posición	puntos	puntos	posición	puntos
1°	40	7	líder	1
2°	30	3		
3°	25	1		
4°	20			
5°	15			
6°	10			
7°	5			
8°	3			
9°	3			
10°	3			

ARTICULO 3
PARTICIPACIÓN:

La participación de esta carrera conforme al ART 2.1.005 del reglamento UCI está abierta a los siguientes equipos:
-Equipos continentales profesionales UCI
-Equipos continentales UCI
-Selecciones nacionales y equipos regionales y equipos de clubes.
Conforme al ART. 2.2.003 los equipos estarán integrados por un mínimo de 5 y un máximo de 8 corredores. Entre ellos elite y sub 23.
Los sujetos abajo relacionados están sometidos al presente reglamento y por todo lo que no esté regulado por éste

BACK TO COLOMBIA 66th 2016
SPECIFIC REGULATIONS AND AWARDS
TECHNICAL GUIDE

ARTICLE 1
ORGANIZATION:

The 66th VUELTA COLOMBIA is organized by the Colombian Cycling Federation, whose address is:
Carrera 46 No. 60-80
Barrio Nicolas de Federman, Tel: +57 1 221 0607
Fax: +57 1 315 3842 - BOGOTÁ D.C. Colombia.
Web site: www.federacioncolombianadeciclismo.com
E-mail: presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com

The 66th VUELTA COLOMBIA runs under the regulations of the International Cycling Union and will be held from 13 to 26 June 2016. The 66th VUELTA COLOMBIA 2016 is the exclusive property of the Colombian Cycling Federation and commercial exploitation rights are of the same.
The Race Director, appointed by the Colombian Cycling Federation, is Agustín Moreno Aristizábal. The contact will be Cel.: 316 269 30 27
E-mail: presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com

ARTICLE 2
TYPE OF COMPETITION:

The 66th VUELTA COLOMBIA is a cycling event and its participation is reserved to riders from the Elite and U-23 categories solely. The competition is part of the UCI America's calendar.

The competition is classified as a 2.2 event. In accordance with UCI regulations, points are distributed as follows:

Final standings	Stages and semi-stages		Leader's jersey / each stage
Place	points	place	position
1°	40	7	líder
2°	30	3	
3°	25	1	
4°	20		
5°	15		
6°	10		
7°	5		
8°	3		
9°	3		
10°	3		

ARTICLE 3
PARTICIPATION:

The participation of this race under ART 2.1.005 of the UCI regulations is open to the following teams:
UCI professional continental -Loader
UCI continental -Loader
-Selecciones national and regional teams and club teams.
Under ART. 2.2.003 teams will be composed of a minimum of 5 and a maximum of 8 riders. Including elite and under 23.
Down related subjects are subject to these rules and everything that is not covered by these regulations shall be subject to the regulations of the International Cycling Union, UCI:

reglamento estarán sometidos a los reglamentos de Unión Ciclista Internacional, UCI:

-Los corredores participantes.
-Los Directores Deportivos y el personal de los equipos.
-Todos los participantes debidamente acreditados por la Federación Colombiana de Ciclismo que desempeñen una función oficial reconocida.

ARTICULO 4
SECRETARÍA PERMANENTE:

Estará funcionando desde el día 12 de junio en la ciudad de Cartagena en el Edificio Nuevo de la Gobernación de Bolívar, Auditorio de la Paz 1er piso. Esta nueva sede se encuentra situada en la vía que une a Cartagena con el municipio de Turbaco.

ACTOS PRE CARRERA: Domingo 12 de junio en el edificio nuevo de la Gobernación de Bolívar, Vía Turbaco, Auditorio de la Paz, 1er piso

1. 12:00 del día hasta las 2:00 p.m: La confirmación de participantes, Chequeo de licencias y retiro de los dorsales por parte de los representantes de los equipos.

2. 2:15 p.m: La reunión técnica de los directores deportivos con el Jurado de Comisarios, de acuerdo con el ART. 1.2.087 del reglamento UCI.

3. 3:15 p.m: La reunión entre la Dirección de la Carrera y el Jurado de Comisarios con el Jefe de Vías, Motociclistas, Cámaras de televisión y fotógrafos.

4. 5:00 p.m Presentación de los equipos. plazoleta de la gobernación.

ARTICULO 5
ETAPA CONTRA RELOJ:

Etapas 1a: Turbaco- Arjona.
El orden de salidas será determinado por la Organización en acuerdo con el Jurado de Comisarios. Cada equipo determina el orden en que sus corredores partirán.

Etapas 5ª: Contra Reloj individual en Crono-escalada Medellín - Las Palmas:
El orden de salida será inverso a la clasificación general individual:
Los 10 últimos corredores salen con intervalo de 2 minutos.
Del puesto 11 al 50: salen con intervalo de 1 minuto. Del puesto 51 hasta el 1° en tomar la partida salen con intervalo de 30 segundos.

ARTICULO 6
RADIO – VUELTA

La organización suministrará a cada equipo aparatos receptores de radio-vuelta. El canal uno (1) para los Equipos. Los Comisarios tendrán canal privado.

ARTICULO 7
ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL

Será suministrada por la Federación Colombiana de Ciclismo (Shimano) con tres (3) vehículos adecuadamente equipados

-Participants Runners.
-The Sporting directors and staff teams.
-All Participants duly accredited by the Colombian Cycling Federation play an official role recognized.

ARTICLE 4
PERMANENT OFFICE:

It will be operational from June 12 in the city of Cartagena in the New Building of the Government of Bolivar, Peace Auditorium 1st floor. This new office is located on the road that links Cartagena with the municipality of Turbaco.

ACTS PRE RACE: Sunday June 12 in the new building of the Government of Bolivar, Via Turbaco, Peace Auditorium, 1st floor

1. 12:00 noon to 2:00 p.m: Confirmation of participants, Check retirement of dorsal and licenses by the team representatives.

2:15 p.m 2. The technical meeting of team managers with the Jury of Commissioners, according to the ART. 1.2.087 of the UCI regulations.

3. 3:15 pm: The meeting between the management of the Race Jury Commissioners and the Chief of routes, Motorcyclists, TV cameras and photographers.

4. 5:00 pm Presentation of equipment. plazoleta of governance.

ARTICLE 5
Time trial:

Step 1a: Turbaco- Arjona.
The starting order will be determined by the Organization in accordance with the Jury Commissioners. Each team determines the order in which its riders depart.

5th stage: individual time trial in Cronus-climbing Medellín - Las Palmas:
The starting order will reverse to the individual general classification:
The last 10 riders out with an interval of 2 minutes.
Job 11 to 50: out with 1 minute interval. From 51st to 1st to take the game out with an interval of 30 seconds.

ARTICLE 6
RADIO – RETURN

The organization will provide each team radio receivers and return journeys. Channel one (1) for equipment. Commissioners have private channel.

ARTICLE 7
NEUTRAL SUPPORT SERVICE

It will be supplied by the Colombian Cycling Federation

que estarán bajo instrucciones del presidente del Jurado de Comisarios.

ARTICULO 8
INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS TRES (3) ÚLTIMOS KILÓMETROS

En caso de caída, pinchazo o incidente mecánico en los últimos «3 kilómetros», él ó los corredores perjudicados serán acreditados con el tiempo del ó de los corredores en compañía de los cuales se encontraban en el momento del percance siendo su clasificación la realizada a su paso por línea de meta. Si debido a una caída debidamente constatada, después de pasar la señal de los tres (3) últimos kilómetros, un corredor no tiene la posibilidad de pasar la línea de meta, será clasificado como el último de la etapa pero con el tiempo del o de los corredores con los cuales se encontraba en el momento del accidente, conforme al ART 2.6.027 del reglamento UCI. Este artículo no es de aplicación en las etapas CRI y en las etapas con final en alto. Estas últimas según el siguiente detalle:
ETAPA 2 :EDIFICIO NUEVO GOBERNACION BOLIVAR (TURBACO) SAN JACINTO-CARMEN BOLIVAR LA CANSONA.
ETAPA 7: MANIZALES – EL TAMBO
ETAPA 9: BUGA – TEBAIDA-CALARCA-VARIANTE CHAGUALA - SALENTO

ARTICULO 9
BONIFICACIONES

Bajo los ART5.2.6.019, 2.6.020 y 2.6.021 del reglamento UCI, se otorgarán las siguientes bonificaciones:

En las llegadas de las etapas en línea:

PUESTO	ETAPAS EN LÍNEA	METAS VOLANTES (segunda de cada etapa)
1º:	6 segundos	36 segundos
2º:	4 segundos	6 segundos
3º:	2 segundos	6 segundos

Las etapas CRI no otorgarán bonificaciones.

ARTICULO 10
LIMITE DE CLASIFICACIÓN (CIERRES DE CONTROL)

13 JUNIO LUNES	CRI TURBACO-ARJONA	35 %
14 JUNIO MARTES	EDIFICIO GOBERNACION BOLIVAR (TURBACO) CARMEN BOLIVAR-MONTES DE MARIA SINCELEJO-LA Y-CERETE-MONTERIA	18 %
15 JUNIO MIERCOLES	MONTERIA-CAUCASIA	18 %
16 JUNIO JUEVES	NEUTRALIZACION 160 KM	18 %
17 JUNIO VIERNES	YARUMAL-BELLO	18 %
18 JUNIO SABADO	CRI- MEDELLIN-PALMAS	35 %
19 JUNIO DOMINGO	ITAGUI-MINAS-IRRA-LA MANUELA-MANIZALES	18 %
20 JUNIO LUNES	DESCANSO MANIZALES	18 %
21 JUNIO MARTES	MANIZALES-CHINCHINA-EL POLLO-LA VIRGINIA PEREIRA-DOSQUEBRADAS-ALTO BOQUERON	18 %
22 JUNIO MIERCOLES	PEREIRA-CARTAGO-LA PAILA-PALMIRA-CALI	18 %
23 JUNIO JUEVES	BUGA-LA PAILA-TEBAIDA-VARIANTE CALARCA-VARIANTE CHAGUALA-SALENTO	18 %
24 JUNIO VIERNES	SALENTO-VARIANTE CHAGUALA-CALARCA IBAGUE-GUALANDAY- LA Y-VARIANTE CHICORAL REGRESO -IBAGUE	18 %
25 JUNIO SABADO	IBAGUE-ESPINAL-VARIANTE A MELGAR VARIANTE FUSA-ROSAS-CANOAS MONDOÑEDO -MOSQUERA-FUNZA-COTA	18 %
26 JUNIO DOMINGO	SOPO-TOCANCIPA-CHOCOENTA VILLAPINZON-V/QUEMADA TUNJA-4 GIROS EN TUNJA	18 %

(Shimano) with three (3) properly equipped vehicles will be under instructions of President of Jury Commissioners.

ARTICLE 8.
RACE SITUATIONS WHICH TAKE PLACE DURING THE LAST THREE (3) KILOMETERS.

In case of a fall, puncture or mechanical incident in the past “3 kilometers”, he or injured runners will be credited with the time or brokers in the company of whom were at the time of the accident being its classification is carried out passing through finish line. If due to a proven fall, after passing the signal three (3) last kilometers, a rider is not able to pass the finish line, will be classified as the last stage but with time or runners which was at the time of the accident, according to ART 2.6.027 of the UCI regulations. This article does not apply in the CRI stages and stages with top finish. The latter, as follows:
STAGE 2: BUILDING NEW GOBERNACION BOLIVAR (TURBACO) SAN JACINTO BOLIVAR CARMEN LA-winded.
STAGE 7: MANIZALES - THE DAIRY FARM
STAGE 9: BUGA - TEBAIDA-CALARCA-VARIANT CHAGUALA - SALENTO

ARTICLE 9
BONUSES

Under the ART5.2.6.019, 2.6.020 and 2.6.021 of the UCI regulations, the following bonuses will be awarded:

In arrivals in line stages:

PLACE	STAGE IN LINE	METAS VOLANTE (second of each stage)
1º:	6 seconds	36 seconds
2º:	4 seconds	6 seconds
3º:	2 seconds	6 seconds

ARTICLE 10
LIMIT CLASSIFICATION (CLOSES CONTROL)

13 JUNE MONDAY	CRI TURBACO-ARJONA	35 %
14 JUNE TUESDAY	EDIFICIO GOBERNACION BOLIVAR (TURBACO) CARMEN BOLIVAR-MONTES DE MARIA SINCELEJO-LA Y-CERETE-MONTERIA	18 %
15 JUNE WEDNESDAY	MONTERIA-CAUCASIA	18 %
16 JUNE THURSDAY	NEUTRALIZACION 160 KM	18 %
17 JUNE FRIDAY	YARUMAL-BELLO	18 %
18 JUNE SATURDAY	CRI- MEDELLIN-PALMAS	35 %
19 JUNE SUNDAY	ITAGUI-MINAS-IRRA-LA MANUELA-MANIZALES	18 %
20 JUNE MONDAY	DESCANSO MANIZALES	18 %
21 JUNE TUESDAY	MANIZALES-CHINCHINA-EL POLLO-LA VIRGINIA PEREIRA-DOSQUEBRADAS-ALTO BOQUERON	18 %
22 JUNE WEDNESDAY	PEREIRA-CARTAGO-LA PAILA-PALMIRA-CALI	18 %
23 JUNE THURSDAY	BUGA-LA PAILA-TEBAIDA-VARIANTE CALARCA-VARIANTE CHAGUALA-SALENTO	18 %
24 JUNE FRIDAY	SALENTO-VARIANTE CHAGUALA-CALARCA IBAGUE-GUALANDAY- LA Y-VARIANTE CHICORAL REGRESO -IBAGUE	18 %
25 JUNE SATURDAY	IBAGUE-ESPINAL-VARIANTE A MELGAR VARIANTE FUSA-ROSAS-CANOAS MONDOÑEDO -MOSQUERA-FUNZA-COTA	18 %
26 JUNE SUNDAY	SOPO-TOCANCIPA-CHOCOENTA VILLAPINZON-V/QUEMADA TUNJA-4 GIROS EN TUNJA	18 %

En casos excepcionales únicamente imprevisibles y de fuerza mayor, el Jurado de Comisarios puede prolongar los cierres de control después de consultar con el organizador. Art.2.6.032

ARTICULO 11
CLASIFICACIONES

Las clasificaciones POR ORDEN DE PRIORIDAD que se disputarán son las siguientes:

CLASIFICACIÓN	CAMISETA	SPONSOR
1) General Individual	SI	
2) General de Puntos	SI	
3) General Montaña	SI	
4) Gen Metas Volantes	SI	
5) General Sub 23	SI	
6) Gen. Combatividad	SI	
7) General Novato	SI	
8) Gen. Mejor Extranjero	SI	
9) General Equipos	SI	

A. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS:

Se establece sumando los tiempos registrados en las etapas teniendo en cuenta las bonificaciones y las penalizaciones. ART. 2.6.014 del reglamento UCI.
En caso de empate en la clasificación general individual por tiempos, de acuerdo con el Art. 2.6.015, el siguiente procedimiento se aplicará hasta obtener el desempate:

- Las fracciones de segundo registradas en las etapas contra el reloj individual (incluido el prólogo) son incorporadas al tiempo total para desempatar.
- En caso de un nuevo empate, o en caso de que no hubiese etapas contra el reloj individual, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa.
- En último caso, el puesto obtenido en la última etapa disputada.

B. CLASIFICACIÓN DE EQUIPOS

1. Clasificación del equipo por cada etapa: Esta será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empates se decidirá por la suma de los puestos de los tres mejores tiempos en la etapa siendo mejor clasificado el equipo que menos puntos haya totalizado. Si los equipos están todavía empatados, serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.
2. Clasificación general por equipos: será calculada mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en cada etapa disputada. En el caso de empate se aplicara el siguiente criterio hasta producir el desempate:
a) Numero de primeros puestos en la clasificación diaria de equipos.
b) Numero de segundos puestos en la clasificación diaria de equipos. Etc.
De persistir la igualdad los equipos serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la Clasificación General Individual.
Cualquier equipo que se vea reducido a menos de tres corredores será eliminado de la clasificación general por equipos.

In only unforeseeable and exceptional cases of force majeure, the Jury Commissioners may prolong closures control after consultation with the organizer. Art.2.6.032

ARTICLE 11.
CLASSIFICATIONS

The classifications in order of priority to be played are: Winner stage-Trophy

CLASSIFICATION	SHIRT	SPONSOR
1) General Individual	yes	
2) General Points	yes	
3) General Mountain	yes	
4) General Time Trial	yes	
5) General Sub 23	yes	
6) General Combativeness	yes	
7) General Novato	yes	
8) General Best Foreign	yes	
9) General Teams	yes	

A. GENERAL CLASSIFICATION FOR INDIVIDUAL TIME:

It is established by adding the times recorded in the stages taking into account bonuses and penalties. ART. 2.6.014 of the UCI regulations.
. In case of a tie in the individual general classification on time, according to Article 2.6.015, the following procedure shall apply until the tiebreaker:
1. The fractions of a second registered in the individual time trial stages (including the prologue) are incorporated into the total time to break the tie.
2. In case of a new tie, or if there were no individual time trial stages, it will resort to the sum of positions obtained in each stage.
3. In the latter case, the position obtained in the last contested stage.

B. CLASSIFICATION OF EQUIPMENT

1. Team classification for each stage: This will be calculated by adding the three best individual times from each team being rated the best with the lowest total time. In case of ties it will be decided by the sum of the positions of the three best times in the stage being top-ranked team has totaled fewer points. If the teams are still tied, shall be separated by the placing of their best rider in the stage classification.
2. Overall team standings: will be calculated by adding the three best individual times from each team in each stage disputed. In the case of a tie the following criteria were applied to produce the tiebreaker:
a) Number of first places in the daily team classification.
b) Number of second places in the daily team classification. Etc.
Equality persists the teams shall be separated by the placing of their best rider on the Individual General Classification.
Any team that sees reduced to less than three riders will be eliminated from the general team classification.

C. CLASIFICACIÓN GENERAL POR PUNTOS:

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los diez (10) primeros corredores clasificados en cada etapa.

Puntos por cada etapa:	Puntos por la Contra Reloj Individual	c/u metas volantes
· 1º: 15 puntos	10 puntos	3 Puntos
· 2º: 12 puntos	9 puntos	2 Puntos
· 3º: 10 puntos	8 puntos	1 Punto
· 4º: 8 puntos	7 puntos	
· 5º: 7 puntos	6 puntos	
· 6º: 6 puntos	5 puntos	
· 7º: 5 puntos	4 puntos	
· 8º: 4 puntos	3 puntos	
· 9º: 3 puntos	2 puntos	
· 10º: 2 puntos	1 punto	

De acuerdo con el Art. 2.6.017 del reglamento UCI, en caso de igualdad en la clasificación general individual por puntos, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapas;
2. Número de victorias en los sprints intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos;
3. Clasificación general individual por tiempos;

D. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA MONTAÑA:

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido.

En caso de empate se aplicarán los siguientes criterios según el Art. 2.6.017

1º Número de primeros puestos en los altos de más categoría.

2º Número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente.

3º El mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos.

Puntuación de los Premios de Montaña:

PUESTO	F.C	1aCat.	2aCat.	3aCat.	4ª Cat
1º	20	10	5	4	1
2º	16	8	4	3	
3º	12	6	3	2	
4º	8	4	2	1	
5º	4	2	1		
6º	3	1			
7º	2				
8º	1				

E. CLASIFICACIÓN GENERAL DE METAS VOLANTES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos en cada embalaje, así:

1º: 5 puntos

2º: 3 puntos

3º: 2 puntos

4º: 1 punto

En caso de empate, se resolverá así:

1. Número de primeros puestos.
2. Número de segundos puestos y así sucesivamente.
3. Clasificación General Individual por tiempos

C. GENERAL CLASSIFICATION POINTS:

You are obtained by granting the following scoring ten (10) first runners finishers in each stage. The prologue does not give points.

Points per stage:	points individual time trial	intermediate sprints
· 1º: 15 points	10 points	3 points
· 2º: 12 points	9 points	2 points
· 3º: 10 points	8 points	1 point
· 4º: 8 points	7 points	
· 5º: 7 points	6 points	
· 6º: 6 points	5 points	
· 7º: 5 points	4 points	
· 8º: 4 points	3 points	
· 9º: 3 points	2 points	
· 10º: 2 points	1 point	

According to Article 2.6.017 of the UCI regulations, in case of equality in the individual general classification by points, the following criteria will be applied until the riders:

1. Number of stage wins;
2. Number of wins in the intermediate sprints counting for the general classification by points;
3. Individual General Classification by time;

D. GENERAL CLASSIFICATION MOUNTAIN:

It is obtained by adding the points scored by each rider in the qualifying top-ranked high being the most points obtained.

In case of a tie the following criteria will be applied according to Art. 2.6.017

1 Number of first places at the top of most categories.

2nd Number of first places at the top of the next category and so on.

3rd The best place in the individual overall standings.

Rating Mountain Awards:

PLACE	O.C	1st Cat.	2nd Cat.	3rd Cat.	4th Cat
1st	20	10	5	4	1
2nd	16	8	4	3	
3rd	12	6	3	2	
4th	8	4	2	1	
5th	4	2	1		
6th	3	1			
7th	2				
8th	1				

E. GENERAL CLASSIFICATION INTERMEDIATE SPRINTS

It is obtained by adding the points obtained in each package, as follows:

1st: 5 points

2nd: 3 points

3rd: 2 points

4th: 1 point

In case of a tie, it shall be settled as follows:

1. Number of first places.
2. Number of second places and so on.
3. Individual General Classification by time

F. CLASIFICACIÓN INDIVIDUAL SUB-23 POR TIEMPO:

Será líder de ésta clasificación el corredor sub-23 mejor situado en la clasificación general individual.

G. CLASIFICACIÓN DEL NOVATO:

Serán Novatos en la Vuelta a Colombia aquellos corredores que siendo Sub-23 participen por primera vez. El Líder de ésta modalidad será el corredor que, cumpliendo con éste requisito, se encuentre mejor situado en la clasificación general individual.

H. CLASIFICACIÓN DE LA COMBATIVIDAD:

Se tendrán en cuenta los siguientes criterios:

1. Corredores Escapados:
Número de corredores y tiempo de la escapada.
a. Escapada en solitario por más de 30 minutos.....5 puntos
b. Escapada solitario hasta 30 minutos.....3 puntos
c. Escapada en grupo (2 ó más corredores) mínimo 30 minutos 2 puntos cada uno

2. Embalajes intermedios:
Sean metas volantes ó premios de montaña,

- a. Escapada solitario independiente del tiempo de duración.. 2 puntos
b. Escapada en grupo (2 ó más corredores)..... 1 punto

3. Posición en la llegada:
Llegada en solitario10 puntos
Llegada en grupo de escapados.....5, 3 y 2 puntos a los 3 primeros.
Conservando los criterios anteriores de las escapadas o sea 30 minutos mínimo de duración.
Esta puntuación será acumulable para una clasificación general cuyo líder portará una camiseta distintiva.

I. CLASIFICACIÓN DEL MEJOR EXTRANJERO

Participarán en ésta modalidad aquellos corredores que hagan parte de los equipos extranjeros invitados por la Organización y que a su vez tengan una nacionalidad diferente a la Colombiana. Para la clasificación diaria se tendrá en cuenta aquel corredor mejor ubicado en la clasificación General individual al término de cada etapa. Lucirá la camiseta que la Organización ha previsto para ésta modalidad.

Para la clasificación Final de ésta modalidad se tendrá en cuenta aquel corredor mejor ubicado en la clasificación - General Individual Final.

Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes clasificaciones generales deberán portar de manera obligatoria la camiseta distintiva de líder durante el desarrollo de las etapas pudiendo ostentar la publicidad de su equipo según lo reglamentado.

ARTICULO 12
PREMIACIÓN

El gran total será de \$129.930.000,00 millones (COP) y el cuadro discriminando los valores lo encuentra al final de la Guía Técnica.

ARTICULO 13
CONTROL ANTIDOPAJE

En todas las etapas los corredores se someterán al control antidopaje de acuerdo con los reglamentos de la UCI.

F. CLASSIFICATION SUB-23 INDIVIDUAL TIME:

It will be the leader of this classification sub-23 corridor best placed in the general individual classification.

G. CLASSIFICATION ROOKIE:

Rookies will be in the Tour of Colombia runners who still U-23 participate for the first time. The leader of this mode will be the runner that meet this requirement, you are better placed in the general individual classification.

H. COMBATIVITY CLASSIFICATION:

The following criteria were taken into account:

1. Brokers Leaked:
Number of runners and break time.
to. Solo getaway for more than 30 minutes 5 points
b. Solo break 30 minutes 3 points
c. Group getaway (2 or more runners) at least 30 minutes 2 points each
2. Intermediate packagings:
They are prizes goals or mountain flyers,

to. Solo getaway independent of the duration .. 2 points
b. Group getaway (2 or more runners) 1 point

3. Position on arrival:
Check solo 10 points
Arrival group of escapees 5, 3 and 2 points to the top 3.
Retaining the above criteria of breaks or 30 minutes minimum duration.
This score will be combined for a general classification whose leader will wear a distinctive shirt.

I. CLASSIFICATION OF BEST FOREIGN

They will participate in this mode runners who are part of the foreign teams invited by the Organization and which in turn have a different Colombian nationality.

For daily classification shall take into account that best runner located in the individual general classification at the end of each stage. He will wear the shirt that the Organization planned for this mode.

Final classification for this mode is taken into account that best runner located in the standings - General Individual Final.

Runners appearing on the top of the different general classifications must compulsorily bear the distinctive leader's jersey during the development stage may hold advertising your equipment as regulated.

ARTICLE 12
PRIZES

The grand total of \$ 129,930,000 will, 00 million (COP) and table values discriminating against it at the end of the Technical Guide.

ARTICLE 13
ANTIDOPING CONTROL

At all stages brokers submit to doping control in accordance with UCI regulations.

Es responsabilidad de los corredores cerciorarse si les corresponde control en cada etapa. La información estará disponible en un tablero situado en podio de premiación. El sitio de control dopaje estará situado detrás del podio de premiación o cerca para todas la etapas.

ARTICULO 14 CEREMONIAS DE PREMIACIÓN

De acuerdo con el ART 1.2.112 los siguientes corredores deben atender las ceremonias protocolarias:

Etapas:

- El ganador de cada etapa;
- Los líderes de las diversas clasificaciones individuales.

Última Etapa:

- El ganador de etapa.
- Primero, segundo y tercero de la Clasificación General
- Los ganadores del resto de las clasificaciones individuales.
- El equipo campeón completo más su director deportivo.

Los corredores se presentarán al podio no más de 10 minutos después de su llegada a la meta. Art. 1.2.113

ARTICULO 15 CÓDIGO DE SANCIONES

Para todos los casos se aplicará el reglamento de disciplina y procedimientos de la UCI y su escala de penalidades.

NORMAS GENERALES

Los corredores, delegados, personal auxiliar y todas las demás personas que formen parte de la carrera, tienen la obligación de acreditarse y conocer el presente reglamento y se comprometen a respetar íntegramente cuanto en él se especifique, así como el reglamento único de ciclismo de la UCI para pruebas por etapas. Además eximen a la Federación Colombiana de Ciclismo de toda responsabilidad civil emergente por pérdida, hurto, extravío o daño en cualquiera de sus pertenencias ó equipos de competencia. Igualmente declaran tener cubrimiento médico por póliza de seguro de salud, EPS, Sisbén ó medicina prepagada de tal manera que cualquier siniestro será asumido por la póliza que aplique en cada caso para cada persona participante del evento y que esté debidamente acreditada.

Pera participar en la 66a VUELTA A COLOMBIA 2016 en calidad de competidor se requiere: poseer la respectiva licencia vigente expedida por una federación de ciclismo reconocida por la UCI y recibir aceptación por parte de la Federación Colombiana de Ciclismo.

Efectuar la correspondiente SOLICITUD DE PARTICIPACIÓN dentro de las fechas que se establecen en éste reglamento.

1. OBLIGACIONES DE LOS EQUIPOS Y CORREDORES

Todas las personas pertenecientes a los equipos inscritos deberán mantener una actitud correcta, tanto durante en desarrollo de la carrera como en los hoteles donde se alojen, quedando prohibidas bajo sanciones que puedan llegar hasta la expulsión de la prueba, las siguientes anomalías:

- Comportamiento incorrecto en hoteles, lugares públicos, salidas, llegadas, etc.
- Paros o protestas contra las decisiones de la organización, jurados, técnico, jueces, árbitros y cronometristas.
- Mezclarse en manifestaciones comerciales, publicitarias,

It is the responsibility of brokers ascertain whether their rightful control at each stage. Information will be available on a board located on award podium. The site doping control will be located behind the awards podium or close to all stages.

ARTICLE 14 PROTOCOL CEREMONY

According to the ART 1.2.112 the following riders must attend the official ceremonies:

Stages:

- The winner of each stage;
- Leaders of the various individual classifications.

Last stage:

- The winner of stage.
- First, second and third in the final Individual General Classification.
- The winners of the other individual ratings.
- The full champion team's sporting director.

Runners will be presented to the podium no more than 10 minutes after arrival at the finish line. Art. 1.2.113

ARTICLE 15 SANTIONS CODE

In all cases the discipline policy and procedures of the UCI and scale of penalties applies.

GENERAL RULES

All the people taking part in Vuelta a Colombia, some way or other, must always wear their respective accreditation. Having an accreditation means the observance of the regulations contented in this guide as well as the rules the organizers could suggest. Additionally, they release the Colombian Cycling Federation from any liability whatsoever arising from robbery, theft or loss in any of their properties. In addition, they declare to have insurance that provides coverage from the very first day of the competition. All the applicants who want to take part in the competition must have a valid license issued from a recognized cycling federation and to be accepted by the Colombian Cycling Federation. At the same time, all participants shall register within the scheduled dates contented in this guide.

To participate in the 66th RETURN TO COLOMBIA 2016 as a competitor is required: own respective valid license issued by a cycling federation UCI recognized and receive acceptance from the Colombian Cycling Federation.

Make the corresponding APPLICATION FORM within the dates set forth in this regulation.

1. OBLIGATIONS

By registering or otherwise entering into the race, the riders, Sports Directors, technical personnel of the participating teams and support personnel in general declare that they know and will faithfully follow these Specific Regulations, as well as the rules and regulations of the Colombian Cycling Federation and the regulations of the UCI. They similarly declare that they will have an immaculate behaviour at all times. The following conducts are strictly forbidden and they may also trigger sanctions:

- Inappropriate behaviour in public places

laborales o políticas.

- Hechos probados, insultos amenazas, manifestaciones, retrasos voluntarios, etc.
- Durante la carrera esta prohíbo a los corredores aceptar entrevistas y el uso de teléfonos celulares.
- La Federación Colombiana de Ciclismo, representada por el director de Carrera, se reserva el derecho de descalificar o expulsar de la carrera a cualquier persona (Corredor, Director Deportivo o miembro de equipo) que no cumpla con las condiciones disciplinarias señaladas en el presente reglamento.
- Si son requeridos por el Organizador, los corredores inscritos aceptan que pueden ser entrevistados, filmados y fotografiados para propósitos promocionales si esas sesiones pueden ser programadas en tiempo y lugar razonablemente conveniente para ambos, Corredor y Organizador.
- Los corredores deben adherir a todos los procedimientos de control antidopaje UCI o WADA que tengan efecto durante el evento.

En carrera están permitidas las entrevistas a directores deportivos, excepto en los últimos 10 km. de cada etapa, con las siguientes condiciones:

- A. si se realiza desde una moto.
- B. Si son de corta duración.
- C. Si el desarrollo de la carrera lo permite.

Así mismo, deberán estar presentes en el control de salida en las horas señaladas para la organización y asistir a todos los actos protocolarios que sean necesarios.

2. CONTROL DE FIRMAS

Los corredores se deben presentar con todo su vestuario de competencia para que los comisarios puedan hacer el correspondiente control reglamentario.

3. DORSALES

Para su identificación la organización facilitara a los corredores dos dorsales y una placa numerada para las bicicletas, números para el casco en ambos lados. Los corredores deberán portarlos de manera visible.

4. BICICLETAS

En las etapas en línea solamente están permitidas las bicicletas del tipo comercial. En las etapas contra reloj serán admitidas las bicicletas especiales siempre que estas cumplan lo estipulado en los ART 1.3.004 AL 1.3.025 de los reglamentos generales de la UCI. La Federación organizará el control de las dimensiones de las bicicletas con el JIG oficial.

5. MODIFICACIONES

Si se diera el caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la carrera en general o en particular el de la etapa, la dirección de la carrera junto con el jurado de comisarios podrá: (Art. 2.2.029 del reglamento UCI)

- Modificar el recorrido de la etapa
- Determinar una neutralización temporal de la carrera.
- Anular una parte de la etapa, así como todos los resultados de las clasificaciones intermedias eventuales y dar una nueva salida real próxima al lugar del incidente.
- Conservar los resultados obtenidos y dar una nueva salida teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento del incidente.
- Considerar la etapa como no disputada.
- Dar como valido el resultado sin haber cumplido completamente el recorrido programado.

- Strikes and protests against the decisions taken by the organization, commissaires, staff and timekeepers
- To be involved in any commercial, political and labour expression
- Any comments, insults and demonstrations etc.
- It shall be forbidden to interview the riders while they race.
- The General Management and the Colombian Cycling Federation, upon consultation with the commissaries panel, reserve the right to disqualify any participant (riders, team managers or members of the team), which may cause possible offences to their good names and reputation.
- Without prejudice to disciplinary sanctions laid down in the rules, any team or members of a team whose presence will seriously damage the image of cycling or of the event may be excluded from taking part in that event, particularly with regards to the violation of anti-doping rules. The anti-doping regulations of the UCI and WADA are applied in their entirety.
- In race, interviews to the team managers and sports directors are allowed except during the last 10 kilometres. However, they must meet the three following conditions:

- A. they must be done from a motorcycle.
- B. they must be short.
- C. if the normal development of the race allows it.

All riders concerned shall, in accordance with their placing, classifications and performances, participate in official ceremonies, e.g. the leaders of the general classifications and winners of the prizes described in article "Classifications and Jerseys".

2. SIGNATURE CONTROL

Runners must be submitted with all your wardrobe competition for the commissioners can make the appropriate regulatory control.

3. BIB NUMBERS

For identification purposes, the organizer shall provide the riders with two bib numbers, one frame number for the bicycle and one personal transponder. Riders shall see that their bib numbers and bicycle frame numbers are clearly legible and visible.

4. BICYCLES

In the online stages are permitted only bicycles commercial type. In steps against the clock will be admitted special bikes provided that they meet the provisions of the ART AL 1.3.004 1.3.025 of the general regulations of the UCI. The Federation will organize the control of the dimensions of the bicycles with the official JIG.

5. MODIFICATIONS

In the event of an unexpected situation that may distort the normal course of the competition, the organizers and the jury of commissaires might take one of the following decisions:

- Change the course of the stage
- Neutralize the race temporarily
- Partially cancel the course as well as the results in the classifications listed above
- Determine a new start close to the place where an incident took place and keep the results for further record
- Declare a stage as "not celebrated"
- Give the result as valid without complying completely programmed path.

6. ACREDITACIÓN

Las inscripciones se realizarán según el procedimiento indicado en el Art. 1.2.049 del Reglamento General UCI:

- Con un mínimo de 50 días antes del comienzo de la Vuelta, los equipos deberán confirmar a la Federación Colombiana de Ciclismo su intención de participar en la 66ª Vuelta a Colombia.
- 40 días antes del comienzo de la Vuelta la Comisión Técnica de la Federación definirá cuales equipos nacionales son aceptados para participar de acuerdo con el ranking nacional de equipos de la temporada 2016 y la regularidad con la que dichos equipos hayan participado en las diferentes carreras del Calendario Nacional e internacional .Para estos equipos y para los equipos extranjeros que aceptaron la invitación se enviará el formato UCI de inscripción.(3 de mayo)
- 20 días antes del comienzo de la Vuelta los equipos invitados devolverán a la Federación el formato UCI de inscripción debidamente diligenciado. (24 de mayo)

- 72 horas antes del comienzo de la Vuelta los equipos enviarán a la Federación el formato UCI de inscripción indicando los nombres de los corredores y dos de reserva.

Toda persona que de cualquier forma haga parte de la caravana de la 66a VUELTA COLOMBIA 2016 deberá portar la acreditación que expide la organización en parte visible y durante el tiempo que dure la competencia. Quien no lo haga será excluido de la carrera.

7. EQUIPO OBLIGATORIO

Todo equipo competidor deberá contar por lo menos con el siguiente equipo:

Camiseta, pantalonetas, medias, guantes, zapatillas, casco de ciclismo, bicicleta de carreras, tubulares y repuestos suficientes.

NOTA: la organización no entrega caramañolas a los equipos participantes.

8. CEREMONIAS DE PREMIACIÓN

Los ciclistas ganadores de etapas, así como los líderes de las diferentes modalidades establecidas en este reglamento, deben hacerse presentes en la imposición de camisetas que se efectuará en el podio de premiación al final de cada etapa. Los pedalistas deben presentarse con uniforme completos de ciclista para recibir su camiseta.

Los ganadores de las diferentes modalidades, que no se presenten a la imposición de camisetas serán sancionados de acuerdo con el reglamento de la UCI.

Los equipos pueden utilizar un aplique sobre el frente de la camiseta para identificar a su patrocinador sin perjudicar el logo del patrocinador oficial. ESTE LOGO NO PODRA SUPERAR LAS SIGUIENTES MEDIDAS: 32 CMS DE ALTO POR 30 CMS. De ANCHO, Reglamento UCI Art. 1.03.053.

Estos apliques deberán ser entregados por el delegado del equipo en el Congreso Técnico previo al inicio de la 66a VUELTA COLOMBIA 2016.

Los apliques en las camisetas de competencia serán responsabilidad de cada equipo.

Si se diera el caso de que un corredor llegare a tener el liderato de dos o más clasificaciones, solo podrá llevar una camiseta de acuerdo con la prioridad de las mismas.

En este caso, el segundo corredor en dicha clasificación la portará.

6. ACCREDITATION

Registration will take place according to the procedure outlined in Article 1.2.049 of the UCI Regulations General.:

- With a minimum of 50 days before the start of the Tour, teams must confirm to the Colombian Cycling Federation its intention to participate in the 66th Vuelta a Colombia.
- 40 days before the start of the Tour of the Technical Commission of the Federation define which national teams are accepted to participate in accordance with the national ranking of teams in the 2016 season and the regularity with which these teams have participated in different races National and international calendar .For these teams and foreign teams who accepted the invitation UCI registration form will be sent. (May 3)
- 20 days before the start of the Tour invited teams returned to the Federation UCI duly completed registration form. (May 24)

- 72 hours before the start of the Tour teams sent to the Federation UCI registration form indicating the names of the runners and two reserve.

Any person who in any way become part of the caravan of the 66th ROUND COLOMBIA 2016 must carry the accreditation issued by the organization visible and during the duration of the competition. Whoever does not will be excluded from the race.

7. MANDATORY EQUIPMENT

All competing team must have at least the following equipment: Shirt, shorts, socks, gloves, shoes, cycling helmet, bike racing, tubular and enough spare parts.

NOTE: The organization does not provide the participating teams canteens.

8. AWARD CEREMONIES

Winners bikers stages as well as the leaders of the different modalities established in this regulation, must be present at the imposition of shirts to be held in the awards podium at the end of each stage. The riders must be submitted with full uniform cyclist to get a shirt.

The winners of the different modalities, which are not submitted to the imposition of shirts will be punished according to the regulations of the UCI.

Teams can use an applet on the front of the shirt to identify your sponsor without harming the logo of the official sponsor. THIS LOGO MAY NOT EXCEED THE FOLLOWING MEASURES: HIGH BY 32 CMS 30 CMS. WIDTH, UCI Regulations Art. 1.03.053.

These fixtures must be submitted by the team leader in the pre-start of the 66th Technical Congress ROUND COLOMBIA 2016.

Sconces on the shirts of competition will be the responsibility of each team.

If the event that a broker cometh to take the lead of two or more classifications were given, you can only wear a shirt according to the priority thereof.

In this case, the second rider in the classification that will carry.

9. VIDEO FINISH-CRONOMETRAJE CON CHIPS

Se dispondrá de este equipo en todas las etapas con el fin de dar total garantía a los participantes en las clasificaciones.

NOTA: Los chips que facilitará la organización deberán ser retornados al término de la prueba, y en caso de pérdida el corredor o su equipo deberán cancelar la suma de \$ 350.000 pesos por cada uno.

Corredor que no entregue terminada la vuelta Colombia o en el tránsito de la vuelta se retire y no entregue el transponder se le cobrara el valor comercial de este y deberá estar a paz y salvo para la siguiente carrera sopena del retiro de la licencia.

10. MOTOS

Habrá una moto pizarrón para identificar a los ciclistas, las diferencias en el tiempo en carrera y dentro de los diferentes grupos o ciclistas sueltos. También habrá una Moto Enlace para mantener informado al sistema Radio-Vuelta quien a su vez mantendrá informada a toda la caravana sobre el desarrollo de la carrera en forma oportuna. También circularán dos (2) Motos con Comisarios Nacionales para ayudar en el control de la caravana.

11. PRENSA

La inscripción para todos los miembros de la prensa deberá hacerse dentro de las fechas y condiciones que se establecen en éste reglamento.

Los medios de comunicación que acrediten fotógrafos o camarógrafos, llevarán una moto con su número de identificación puesto que a los vehículos de prensa o televisión no se les permitirá pasar el lote.

Estas motos serán controladas por los comisarios y el director general de la carrera y no se les permitirá su trabajo en los últimos 500 mts.

Los representantes de medios de comunicación tendrán que ubicarse en el sitio preestablecido por la organización y portarán obligatoriamente su acreditación oficial.

RADIO: Se ubicarán después de la meta junto a la torre de jueces de llegada y cronometristas, en zonas pre establecidas.

12. ALOJAMIENTO

La organización asume los gastos de alojamiento y alimentación de la directiva de la carrera, juzgamiento y equipos extranjeros invitados. ART. 2.2.010 reglamento UCI

13. SERVICIOS MÉDICOS

La organización prestará el servicio de primeros auxilios y atención medica durante el transcurso de la etapa y en el tiempo de descanso en los hoteles se harán las rondas que el estado de salud de los deportistas requiera.

En el transcurso de la carrera y durante las 24 horas se tendrá un servicio de dos ambulancias debidamente equipadas para la atención a los participantes en general de la caravana oficial de la 66ª VUELTA COLOMBIA 2016.

14. VEHÍCULOS

Ningún vehículo podrá transitar dentro de la caravana sin llevar el respectivo AUTORIZADO que expide la organización, el cual es intransferible. El número máximo de pasajeros por cualquier vehículo de la caravana es de cuatro (4) incluido el conductor.

Todos los vehículos autorizados deberán obedecer las órdenes e instrucciones que imparten el director general, los comisarios y la policía de carreteras. El número de orden de

9. VIDEO FINISH-TIMING WITH CHIPS

This equipment will be available at all stages in order to give full guarantee to the participants in the ratings.

NOTE: The chips that facilitate the organization must be returned at the end of the test, and if lost the broker or your team must pay the sum of \$ 350,000 pesos each.

Not deliver finished runner around Colombia or in transit around retire and do not give the transponder you will be charged the commercial value of this and must be in good standing for the next race sopena withdrawal of the license.

10. MOTORCYCLES

There will be a board to identify bike riders, differences in race time and within different groups or loose cyclists. Moto will also be a link to keep the Radio-Back system which in turn will keep the whole caravan on career development in a timely manner. They also circulated two (2) Motorcycles with National Commissioners to assist in controlling the caravan.

11 .. PRESS

Registration for all members of the press must be within the dates and conditions set forth in these regulations.

The media photographers or cameramen proving, take a bike with your ID number as the press or television vehicles will not be allowed to spend the lot.

These bikes will be controlled by the commissioners and the director general of the race and will not be allowed their work in the last 500 meters.

The media representatives will be located at the predetermined site by the organization and will carry official accreditation mandatory.

RADIO: It is after the goal be located next to the tower finish judge and timekeeper in pre established areas.

12. ACCOMMODATION

The organization bears the costs of accommodation and food policy career, trial and invited foreign teams. ART. 2.2.010 UCI regulations

13. MEDICAL SERVICES

The organization will provide service first aid and medical attention during the course of the stage and in the rest time in hotels the rounds that the health of athletes will be required. In the course of the race and 24 hours service two properly equipped to care for participants in general of the official convoy of the 66th ROUND COLOMBIA 2016 ambulances will.

14. VEHICLES

No vehicle can move inside the caravan without carrying the respective authorized official issuing the organization, which is non-transferable. The maximum number of passengers for any vehicle of the caravan is four (4) including the driver.

All authorized vehicles must obey the orders and instructions that provide the CEO, the commissioners and highway police. The caravan order number is required and the assigned position at each stage on pain of being distanced the last caravan of

caravana es obligatorio y la posición asignada en cada etapa debe respetarse so pena de ser distanciado al último lugar de la caravana de vehículos seguidores.

Los vehículos acompañantes deberán cumplir con el ART. 2.2.032 del reglamento UCI (Modificado desde enero 1° de 2014). Esto significa que su altura no podrá sobrepasar 1, 66 mts.

Los que sean utilizados para cubrir zona de alimentación, no podrán sobrepasar las siguientes dimensiones: 1.80 mts de ancho, 5.00 mts de largo y 1.80 mts de alto.

El movimiento de los vehículos de caravana será controlado por los Comisarios. Todos los vehículos de la Caravana deben respetar la bandera roja que prohíbe el paso de vehículos. Toda persona que conduzca un vehículo siguiendo la carrera, excepto periodistas acreditados e invitados de honor, tiene que portar licencia federativa. Los carros de los equipos deben llevar un Director Deportivo que tenga su correspondiente licencia y quien será responsable del vehículo. Para vehículos de equipos registrados ante la UCI, éste Director Deportivo deberá estar registrado como tal ante la UCI.

15. PASO VEHÍCULOS POR LÍNEA DE META

Podrán pasar por línea de meta los vehículos de la organización como son los de jueces de llegada y cronometristas, el director general, el director de carrera y los comisarios.

Puede pasar el coche del Director Deportivo del equipo de un corredor que llega en solitario y con una ventaja de al menos 1 minuto

Podrá llegar a línea de meta el móvil número uno de cada cadena radial para ser ubicado en el sitio reservado para tal fin.

Los demás vehículos deberán acatar las indicaciones de desvío que les sean impartidas.

16. PATROCINIO OFICIAL

Es obligatorio el uso de cualquier elemento que entreguen los patrocinadores de la carrera. Igualmente el respeto comercial de las marcas vinculadas como sponsors de la Vuelta.

17. BOLETINES

Los boletines serán entregados en el hotel de la organización en cada una de las etapas

LA VUELTA A COLOMBIA 2016 ES UNA COMPETENCIA 2.2 UCI DONDE NINGUN Deportista, Director, etc. SANCIONADO PUEDE PARTICIPAR BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA SEGÚN NORMATIVIDAD DE LA AGENCIA MUNDIAL CONTRA EL DOPAJE, "WADA".

followers vehicles must be respected.

Accompanying vehicles shall comply with the ART. 2.2.032 of the UCI regulations (Modified since January 1st 2014). This means that its height can not exceed 1, 66 mts.

Those who are used to cover feed zone may not exceed the following dimensions: 1.80 meters wide, 5.00 meters long and 1.80 meters high.

The movement of vehicles caravan will be controlled by the Commissioners. All vehicles of the Caravan should respect the red flag that prohibits the passage of vehicles.

Any person who drives a vehicle following the race, except for accredited journalists and guests of honor, have to bear federal license. Carts teams must carry a Sporting Director who has the corresponding license and who will be responsible for the vehicle. For vehicles registered with the UCI teams, the Sports Director shall be registered as such with the UCI.

15. STEP BY VEHICLES GOAL LINE

vehicles of the organization will go through finish line as are the finish judge and timekeeper, the CEO, the race director and the commissioners.

You can move the car sporting director of a broker who arrives alone and with a lead of at least 1 minute

You can reach the finish line number one in mobile radio station to be located in the place reserved for this purpose.

Other vehicles must comply with the instructions given to them diverted.

16. OFFICIAL SPONSORSHIP

It is mandatory to use any element that deliver the sponsors of the race. Likewise, the commercial respect for markings linked as sponsors of the Vuelta.

17. NEWSLETTERS

The bulletins will be delivered in the hotel of the organization in each of the stages

BACK TO COLOMBIA 2016 is a competition where no sportswoman 2.2 UCI, Director, etc. PUNISHED UNDER NO CIRCUMSTANCES CAN PARTICIPATE BY REGULATIONS OF THE WORLD ANTI-DOPING AGENCY, "WADA".



CONSORCIO VIAL CORDILLERA CENTRAL

CONTRATO 1793 DE 2015: GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL, CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DEL INTERCAMBIADOR VERSALLES – PROYECTO CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL



ETAPA 1

STAGE 1

SALIDA: KRA 9 PARQUE DE TURBACO

LLEGADA: AV.CENTRAL AGUACAR-ARJONA

FECHA:
13 DE JUNIO

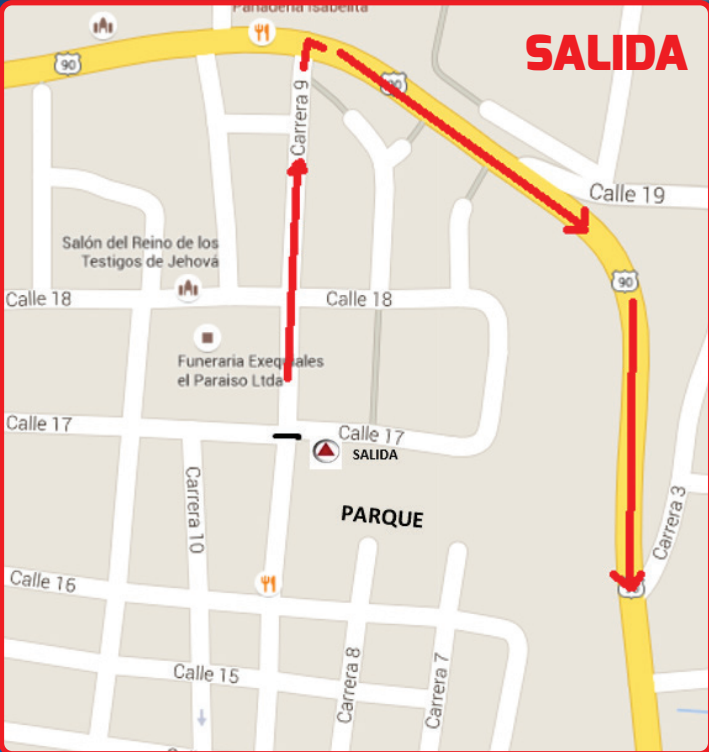
HORA:
9:50 a.m.

DISTANCIA:
11,3 KM

CRI - TURBACO-ARJONA



Altura	
Mínimo: 52m	Ascenso: 142 m
Máximo: 169m	Descenso: 28m
Pendiente 1.0%	



KMP			KM TOTAL	KM FALTAN	ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
42	44	46					
9:50:00	9:50:00	9:50:00	0,0	11,3	168	KRA 9-PARQUE DE TURBACO	SALIDA
9:50:08	9:50:08	9:50:07	0,1	11,2	165	KRA 9-POLICIA-TURBACO	
9:50:17	9:50:16	9:50:15	0,2	11,1	159	KRA 9-AV.CENTRAL-TURBACO	DERECHA
9:52:08	9:52:02	9:51:57	1,5	9,8	129	AV.CENTRAL -KIOSKO LA CUMBRE	
9:53:17	9:53:08	9:53:00	2,3	9,0	102	AV.CENTRAL-LA VILLA	
9:55:51	9:55:35	9:55:20	4,1	7,2	82	AV.CENTRAL-COCOFRIO	
9:57:08	9:56:49	9:56:31	5,0	6,3	79	AV.CENTRAL-VIVERO	
9:58:51	9:58:27	9:58:05	6,2	5,1	69	AV.CENTRAL -MOJON 81	
10:00:42	10:00:13	9:59:46	7,5	3,8	54	AV.CENTRAL-CENCAR	
10:01:34	10:01:02	10:00:33	8,1	3,2	55	AV.CENTRAL-MOJON 83	
10:02:25	10:01:51	10:01:20	8,7	2,6	55	AV.CENTRAL-PTE AMARILLO	
10:04:51	10:04:10	10:03:33	10,4	0,9	61	AV.CENTRAL-MERCOLANTA	
10:05:25	10:04:43	10:04:05	10,8	0,5	57	AV.CENTRAL-CASA DEL COLCHON	
10:06:08	10:05:24	10:04:44	11,3	0,0	52	AV.CENTRAL-AGUACAR-ARJONA	LLEGADA



- LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA: 35%
- SITIO DE CONTROL MÉDICO-ANTIDOPAJE: Sitio de Meta Carro Movil
- SALÓN DE COMISARIOS: Sitio de Meta
- OFICINA DE SECRETARIA: Sitio de Meta
- ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO: A partir del Km. 50 hasta 20 Km. antes de la meta. Observando reglamentos UCI.
- ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA: NO HAY



ETAPA 2

STAGE 2

TURBACO - ARJONA - SAN JACINTO - CARMEN - MONTES DE MARIA

SALIDA: EDIFICIO NUEVO GOBERNACION

LLEGADA: LA CANSONA-MONTES DE MARIA

FECHA:

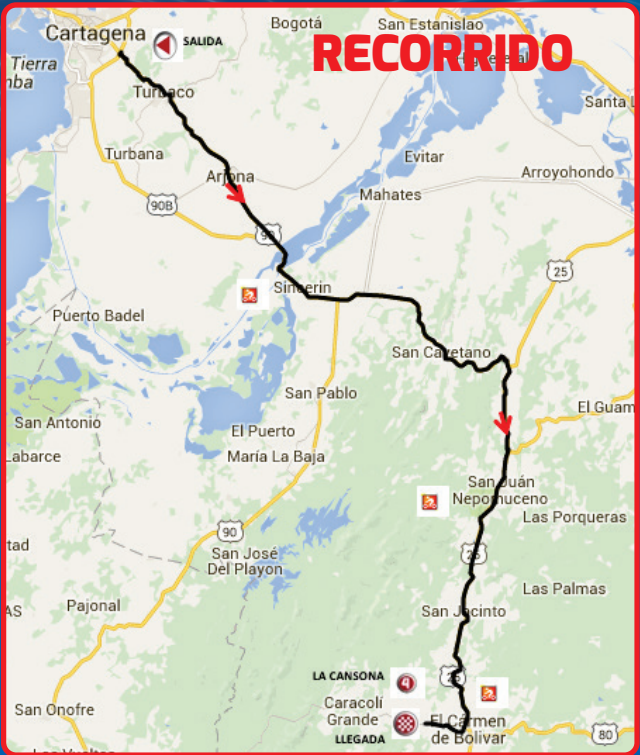
14 DE JUNIO

HORA:

8:45 a.m.

DISTANCIA:

128,6 KM



KMP			KM TOTAL	KM FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
40	42	44						
8:45:00	8:45:00	8:45:00	0,0	128,6		30	EDIFICIO GOBERNACION NUEVO	SALIDA
8:47:06	8:47:00	8:46:54	1,4	127,2		41	PEAJE TURBACO	
8:48:00	8:47:51	8:47:43	2,0	126,6		50	PUESTO CONTROL POLICIA	INICIA SUBIDA
8:51:36	8:51:17	8:51:00	4,4	124,2		169	LA COSTILLA ADAN-TURBACO	
8:53:24	8:53:00	8:52:38	5,6	123,0		166	BOMBA ESSO- TURBACO	
9:00:36	8:59:51	8:59:10	10,4	118,2		86	LOS COCOS-COCOFRIO	
9:10:57	9:09:42	9:08:35	17,3	111,3		51	ARJONA-MOTO ESPERANZA	
9:14:51	9:13:25	9:12:08	19,9	108,7		45	ARJONA-SALIDA	
9:25:39	9:23:42	9:21:57	27,1	101,5		4	PUENTE CRUCE MAMONAL	
9:31:30	9:29:17	9:27:16	31,0	97,6		13	GAMBOTE-CANAL DIQUE	PUENTE
9:36:18	9:33:51	9:31:38	34,2	94,4		46	SINCERIN	M.V
9:39:00	9:36:25	9:34:05	36,0	92,6		1	PEAJE GAMBOTE	
9:42:36	9:39:51	9:37:21	38,4	90,2		11	EL VISO	
9:45:09	9:42:17	9:39:40	40,1	88,5		13	MALAGANA	
10:10:12	10:06:08	10:02:27	56,8	71,8		103	SAN CAYETANO	
10:20:33	10:16:00	10:11:51	63,7	64,9		93	CARRETO	CRUCE
10:38:15	10:32:51	10:27:57	75,5	53,1		171	PETROMIL-SAN JUAN NEPOMUCE	
10:43:03	10:37:25	10:32:19	78,7	49,9		163	SALIDA BRISAS MONTAÑA	M.V(B)
11:01:57	10:55:25	10:49:30	91,3	37,3		244	SAN JACINTO-ECOS	
11:03:09	10:56:34	10:50:35	92,1	36,5		228	SAN JACINTO-BRASILIA	
11:08:06	11:01:17	10:55:05	95,4	33,2		275	ALTICO	
11:24:00	11:16:25	11:09:32	106,0	22,6		187	CARMEN BOLIVAR-PETROMIL	
11:24:54	11:17:17	11:10:21	106,6	22,0		184	INSTITUTO TECNICO CENTRAL	M.V
11:26:42	11:19:00	11:12:00	107,8	20,8		143	BOMBA TERPEL-CALLE 23	DERECHA
11:28:30	11:20:42	11:13:38	109,0	19,6		152	CALLE 23-KRA 51	DERECHA
11:28:39	11:20:51	11:13:46	109,1	19,5		154	KRA 51 CALLE 25	IZQUIERDA
11:29:06	11:21:17	11:14:10	109,4	19,2		155	CALLE 25 - KRA 48	DERECHA
11:29:15	11:21:25	11:14:19	109,5	19,1		157	KRA 48 - CALLE 27	IZQUIERDA
11:30:27	11:22:34	11:15:24	110,3	18,3		163	CALLE 27-TRAMO MALO	
11:32:33	11:24:34	11:17:19	111,7	16,9		174	SALIDA-FRIEIRI	BUENA VIA
11:46:30	11:37:51	11:30:00	121,0	7,6		283	CEMENTERIO	
11:48:36	11:39:51	11:31:54	122,4	6,2		300	ESTADERO CASA GRANDE	
11:54:36	11:45:34	11:37:21	126,4	2,2		502	RESTAURANTE	
11:57:18	11:48:08	11:39:49	128,2	0,4		638	ALTO LA CEIBA	PM 4 CAT
11:57:54	11:48:42	11:40:21	128,6	0,0		625	LA CANSONA-CASAS	LLEGADA

LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA:

18%

SITIO DE CONTROL MÉDICO-ANTIDOPAJE:

Sitio de Meta Carro Movil

SALÓN DE COMISARIOS

Sitio de Meta

OFICINA DE SECRETARIA:

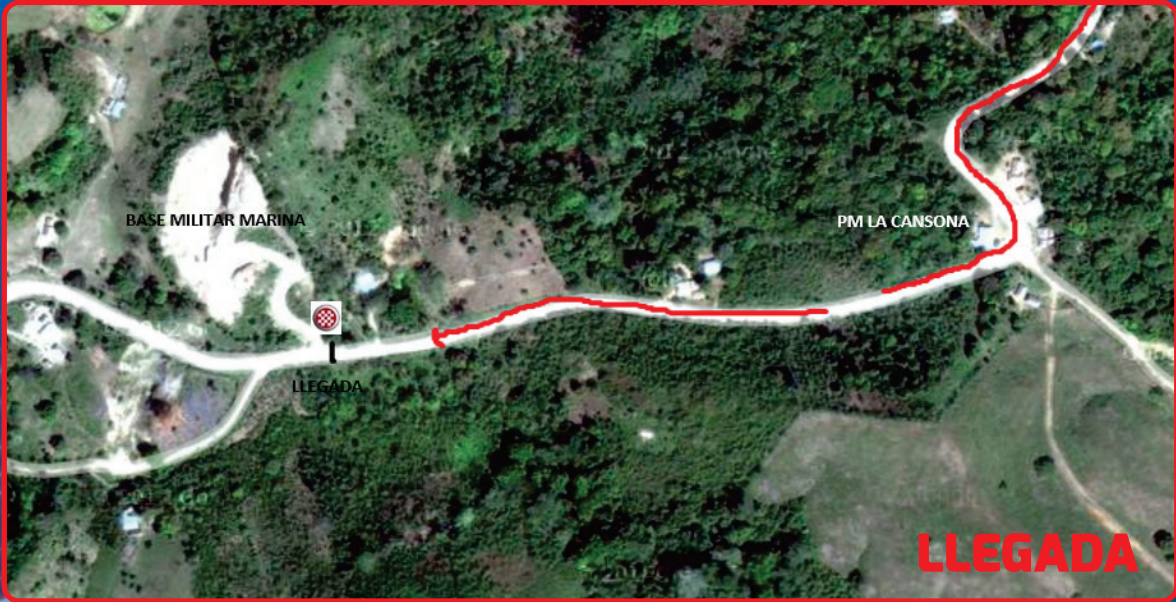
Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO:

A partir del Km. 50 hasta 20 Km. antes de la meta. Observando reglamentos UCI.

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA

Km 92.1 San Jacinto Brasilia X 3 Km



ETAPA 3

STAGE 3

SINCELEJO - SAMPUES - SAHAGUN - LA Y - CERETE-MONTERIA

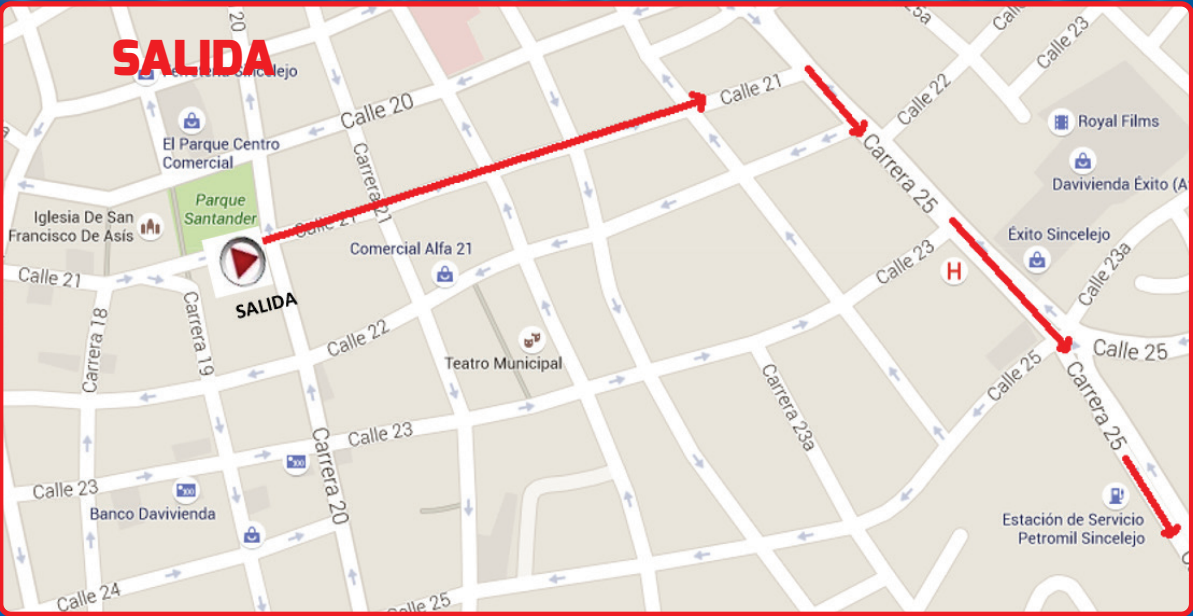
SALIDA: CALLE 21 PARQUE PRINCIPAL

LLEGADA: CALLE 27 GOBERNACION CORDOBA

FECHA:
15 DE JUNIO

HORA:
8:45 a.m.

DISTANCIA:
126,8 KM



KMP			KM TOTAL	KM FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
40	42	44						
8:40:48	8:41:00	8:41:10	0,0	2,8		194	CALLE 21 PARQUE SANTANDER	SALIDA
8:41:33	8:41:42	8:41:51	0,5	2,3		192	CALLE 21 KRA 25	DERECHA
8:42:00	8:42:08	8:42:16	0,8	2,0		200	KRA 25 HOTEL PANORAMA	
8:43:30	8:43:34	8:43:38	1,8	1,0		175	KRA 25-TERMINAL	IZQUIERDA
8:45:00	8:45:00	8:45:00	2,8	0,0		201	CALLE 38-COLEGIO	KM 0
8:45:00	8:45:00	8:45:00	0,0	126,8		201	CALLE 38-COLEGIO	KM 0
8:50:33	8:50:17	8:50:02	3,7	123,1		179	COMFASUCRE-CAMPANOS	
8:51:00	8:50:42	8:50:27	4,0	122,8		182	BREMEN-VARIANTE NUEVA	DERECHA
9:07:39	9:06:34	9:05:35	15,1	111,7		163	TERMINA VARIANTE	
9:15:09	9:13:42	9:12:24	20,1	106,7		173	UNIVERSIDAD SUCRE	
9:20:15	9:18:34	9:17:02	23,5	103,3		151	SAMPUES	
9:35:15	9:32:51	9:30:40	33,5	93,3		124	CHINU	
9:36:27	9:34:00	9:31:46	34,3	92,5		115	SALIDA CHINU- MR CALZADO	M.V
9:47:33	9:44:34	9:41:51	41,7	85,1		97	TIERRAGRATA	
10:06:45	10:02:51	9:59:19	54,5	72,3		82	SAHAGUN	
10:09:00	10:05:00	10:01:21	56,0	70,8		75	CAI-SAN PEDRO SAHAGUN	M.V(B)
10:14:24	10:10:08	10:06:16	59,6	67,2		82	BOMBA ECOS-SAHAGUN	
10:33:45	10:28:34	10:23:51	72,5	54,3		131	LA Y-CAI	
10:36:00	10:30:42	10:25:54	74,0	52,8		138	LA Y-VIA CERETE	DERECHA
11:02:06	10:55:34	10:49:38	91,4	35,4		23	CIENAGA DE ORO	
11:12:09	11:05:08	10:58:46	98,1	28,7		17	CAÑO BERAESTEGUI	
11:18:36	11:11:17	11:04:38	102,4	24,4		14	SAN JOSE DE LOS CAMPANOS	
11:26:24	11:18:42	11:11:43	107,6	19,2		9	VARIANTE CERETE	M.V
11:27:00	11:19:17	11:12:16	108,0	18,8		9	CERETE- CAI-SALIDA	IZQUIERDA
11:31:12	11:23:17	11:16:05	110,8	16,0		15	RESALTOS X 4	
11:35:33	11:27:25	11:20:02	113,7	13,1		24	MATEO GOMEZ	
11:38:33	11:30:17	11:22:46	115,7	11,1		14	PEAJE GARZONES	
11:39:18	11:31:00	11:23:27	116,2	10,6		20	GARZONES	
11:43:39	11:35:08	11:27:24	119,1	7,7		16	MOCORI	
11:47:42	11:39:00	11:31:05	121,8	5,0		14	MONTERIA-POSTOBON	
11:51:09	11:42:17	11:34:13	124,1	2,7		15	AV.CIRCUNVALAR ALAMEDA	
11:52:48	11:43:51	11:35:43	125,2	1,6		14	AV.CIRNCUNVALAR COLVENTAS	
11:53:15	11:44:17	11:36:08	125,5	1,3		15	PUENTE POR ENCIMA	
11:53:33	11:44:34	11:36:24	125,7	1,1		14	AV.CIRCUNVALAR CALLE 27	DERECHA
11:55:12	11:46:08	11:37:54	126,8	0,0		14	CALLE 27 ALCALDIA	LLEGADA



LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA:
18%
SITIO DE CONTROL MÉDICO-ANTIDOPAJE:
Sitio de Meta Carro Movil
SALÓN DE COMISARIOS
Sitio de Meta
OFICINA DE SECRETARIA:
Sitio de Meta
ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO:
A partir del Km. 50 hasta 20 Km. antes de la meta. Observando reglamentos UCI.
ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA
Km 92 Cienaga de Oro X 3 Km



ETAPA 4

STAGE 4

MONTERIA - PLANETA RICA - BUENAVISTA - APARTADA - CAUCASIA

SALIDA: CALLE 27 ALCALDIA MONTERIA

FECHA:

16 DE JUNIO

HORA:

9:00 a.m.

DISTANCIA:

118,8 KM



Altura

Mínimo: 19m

Ascenso: 604 m

Máximo: 188m

Descenso: 559 m

Pendiente 0.0%

KMP			KM TOTAL	KM FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
40	42	44						
8:53:42	8:54:00	8:54:16	0,0	4,2		14	CALLE 27-ALCALDIA MONTERIA	SALIDA
8:53:51	8:54:08	8:54:24	0,1	4,1		14	CALLE 27 -KRA 1	DERECHA
8:55:39	8:55:51	8:56:02	1,3	2,9		16	KRA 1-CALLE 41	
8:57:18	8:57:25	8:57:32	2,4	1,8		18	CALLE 41-CIRCUVALAR	
8:59:33	8:59:34	8:59:35	3,9	0,3		18	TERMINAL TRANSPORTES	
9:00:00	9:00:00	9:00:00	4,2	0,0		29	GLORIETA-CASA PREFABRICADAS	KM 0
9:00:00	9:00:00	9:00:00	0,0	118,7		29	GLORIETA CASA PREFABRICADA	KM 0
9:00:27	9:00:25	9:00:24	0,3	118,4		29	GLORIETA	IZQUIERDA
9:15:54	9:15:08	9:14:27	10,6	108,1		45	CASERIO-RESALTOS	
9:21:09	9:20:08	9:19:13	14,1	104,6		49	CAI	
9:25:30	9:24:17	9:23:10	17,0	101,7		57	PEAJE PURGATORIO	
9:33:09	9:31:34	9:30:08	22,1	96,6		76	MOJON 28	
10:15:00	10:11:25	10:08:10	50,0	68,7		75	CRUCE PLANETA RICA	DERECHA
10:15:36	10:12:00	10:08:43	50,4	68,3		77	BOMBA MOBIL ENTRADA	
10:17:15	10:13:34	10:10:13	51,5	67,2		93	PLANETA RICA-TERPEL	M.V
10:25:30	10:21:25	10:17:43	57,0	61,7		90	BASCULA	
10:48:27	10:43:17	10:38:35	72,3	46,4		72	NUEVA ESTACION	
10:50:24	10:45:08	10:40:21	73,6	45,1		71	TERPEL DOÑA GLORIA	
10:52:21	10:47:00	10:42:08	74,9	43,8		64	BUENAVISTA	
10:54:18	10:48:51	10:43:54	76,2	42,5		71	SALIDA BUENAVISTA	M.V(B)
11:26:15	11:19:17	11:12:57	97,5	21,2		45	PUENTE RIO SAN JORGE	
11:32:24	11:25:08	11:18:32	101,6	17,1		46	LAVADERO DE CARROS	M.V
11:37:57	11:30:25	11:23:35	105,3	13,4		54	PEAJE LA APARTADA	
11:47:42	11:39:42	11:32:27	111,8	6,9		90	CHAMBACU	
11:54:36	11:46:17	11:38:43	116,4	2,3		72	CAUCASIA FERIA EXPOSICION	
11:55:03	11:46:42	11:39:08	116,7	2,0		72	ENCONTRAVIA HASTA LA META	CARRIL IZQUIERDO
11:56:15	11:47:51	11:40:13	117,5	1,2		62	AV. CENTRAL ÉXITO-CAUCASIA	
11:57:18	11:48:51	11:41:10	118,2	0,5		62	AV. CENTRAL-BEIJING	IZQUIERDA
11:58:03	11:49:34	11:41:51	118,7	0,0		62	AV.PAJONAL-ALCALDIA	LLEGADA



LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA:

18%

SITIO DE CONTROL MÉDICO-ANTIDOPAJE:

Sitio de Meta Carro Movil

SALÓN DE COMISARIOS

Sitio de Meta

OFICINA DE SECRETARIA:

Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO:

A partir del Km. 50 hasta 20 Km. antes de la meta. Observando reglamentos UCI.

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA

Km 76.2 Salida Buena Vista X 3 Km

ETAPA 5

STAGE 5

YARUMAL - SANTA ROSA OSOS - DON MATIAS - GIRARDOTA - BELLO

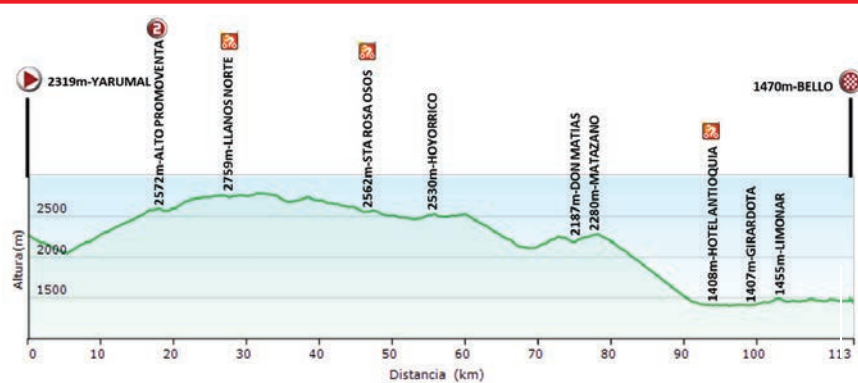
SALIDA: PARQUE PRINCIPAL YARUMAL

LLEGADA: KRA 49 PARQUE DE BELLO

FECHA: 17 DE JUNIO

HORA: 9:00 a.m.

DISTANCIA: 113,5 KM



Altura
Mínimo: 1398m Ascenso: 1493 m
Máximo: 2788m Descenso: 2281 m
Pendiente -0.7%

KMP			KM TOTAL	KM FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
38	40	42						
8:58:06	8:58:12	8:58:17	0,0	1,2		2319	KRA 20 PARQUE PRINCIPAL	SALIDA
8:59:12	8:59:15	8:59:17	0,7	0,5		2111	CRUCE -VIA CENTRAL	IZQUIERDA
9:00:00	9:00:00	9:00:00	1,2	0,0		2260	VIA CENTRAL-MOJON 26	KM 0
9:00:00	9:00:00	9:00:00	0,0	113,5		2260	VIA CENTRAL-MOJON 26	KM 0
9:08:03	9:07:39	9:07:17	5,1	108,4		2055	PTE SEMINARIO CRISTO SAC	INICIA SUBIDA
9:17:50	9:16:57	9:16:08	11,3	102,2		2337	LAS MIRLAS	
9:26:03	9:24:45	9:23:34	16,5	97,0		2572	ALTO PROMOVENTA	P.M 2 CAT
9:27:18	9:25:57	9:24:42	17,3	96,2		2585	REST LA TERESITA	
9:34:53	9:33:09	9:31:34	22,1	91,4		2705	PEAJE LLANOS	
9:39:56	9:37:57	9:36:08	25,3	88,2		2747	IGLESIA LLANOS	
9:41:50	9:39:45	9:37:51	26,5	87,0		2759	NORTE-LLANOS	M.V
10:12:47	10:09:09	10:05:51	46,1	67,4		2556	TERPEL STA ROSA OSOS	
10:13:53	10:10:12	10:06:51	46,8	66,7		2562	HOTEL DORADO STA ROSA	M.V(B)
10:15:37	10:11:51	10:08:25	47,9	65,6		2565	VIDAGAS-SALIDA STA ROSA	
10:27:56	10:23:33	10:19:34	55,7	57,8		2530	HOYORRICO	
10:48:28	10:43:03	10:38:08	68,7	44,8		2109	MOCORONGO	
10:52:06	10:46:30	10:41:25	71,0	42,5		2168	RONISAL	
10:53:50	10:48:09	10:43:00	72,1	41,4		2219	ELTALIVAN	
10:54:56	10:49:12	10:44:00	72,8	40,7		2251	ALTO DON MATIAS	
10:58:15	10:52:21	10:47:00	74,9	38,6		2187	TEXACO-SALIDA DON MATIAS	
11:00:18	10:54:18	10:48:51	76,2	37,3		2236	PEAJE PAN DE QUESO	
11:03:28	10:57:18	10:51:42	78,2	35,3		2283	ALTO MATAZANO	
11:15:28	11:08:42	11:02:34	85,8	27,7		1815	BRISAS NORTE	
11:23:50	11:16:39	11:10:08	91,1	22,4		1456	TERMINA BAJADA	
11:27:56	11:20:33	11:13:51	93,7	19,8		1408	HOTEL ANTIOQUIA	M.V
11:30:18	11:22:48	11:16:00	95,2	18,3		1403	PARQUE PISCINAS	
11:32:22	11:24:45	11:17:51	96,5	17,0		1402	PEAJE TRAPICHE	
11:37:25	11:29:33	11:22:25	99,7	13,8		1407	GIRARDOTA	
11:41:22	11:33:18	11:26:00	102,2	11,3		1455	EL LIMONAR	
11:46:06	11:37:48	11:30:17	105,2	8,3		1457	EL RANCHERITO	
11:52:34	11:43:57	11:36:08	109,3	4,2		1454	PEAJE NIQUIA	
11:56:03	11:47:15	11:39:17	111,5	2,0		1457	ÉXITO BELLO	
11:57:47	11:48:54	11:40:51	112,6	0,9		1459	GAZEL BELLO CALLE 46	
11:58:34	11:49:39	11:41:34	113,1	0,4		1463	CALLE 46 KRA 49 BELLO	DERECHA
11:59:12	11:50:15	11:42:08	113,5	0,0		1470	KRA 49 PARQUE DE BELLO	LLEGADA



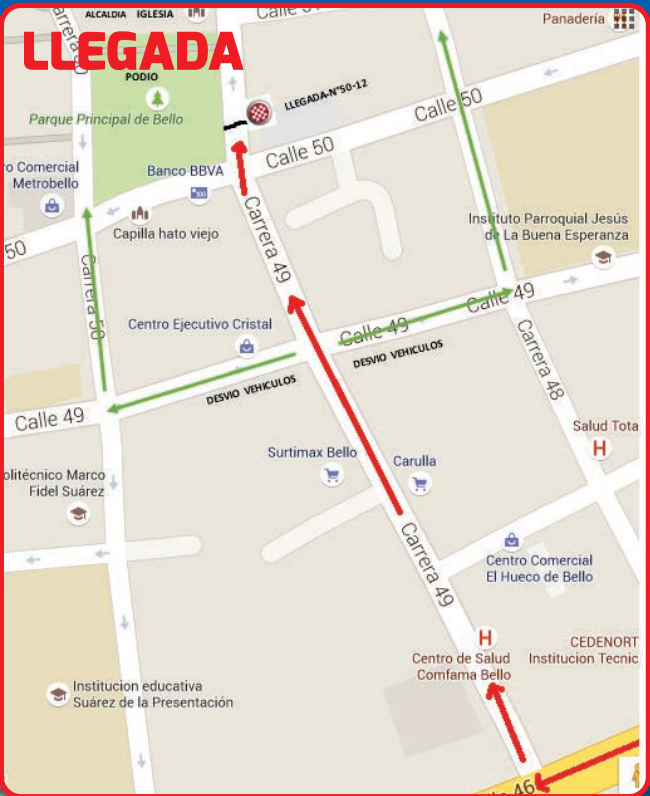
LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA:
18%

SITIO DE CONTROL MÉDICO-ANTIDOPAJE:
Sitio de Meta Carro Movil
SALÓN DE COMISARIOS
Sitio de Meta

OFICINA DE SECRETARIA:
Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO:
A partir del Km. 50 hasta 20 Km. antes de la meta. Observando reglamentos UCI.

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA
Km 71 Ronisal X 3 Km



ETAPA 6

STAGE 6

CRI - MEDELLIN - ALTOS PALMAS

SALIDA: KRA 58 EDIFICIO EPM MEDELLIN

LLEGADA: ALTO DE LAS PALMAS

FECHA: 18 DE JUNIO

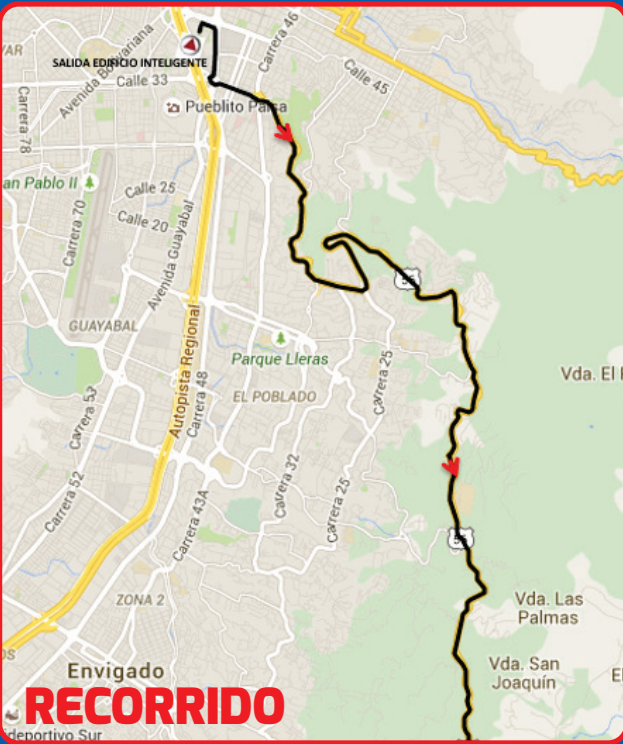
HORA: 3:30 p.m.

DISTANCIA: 17,5 KM

KM:	17.5	COEFICIENTE:	185
DESNIVEL (M):	987	ALTITUD INICIO:	1493m
PENDIENTE:	5.64%	ALTITUD FINAL:	2480m

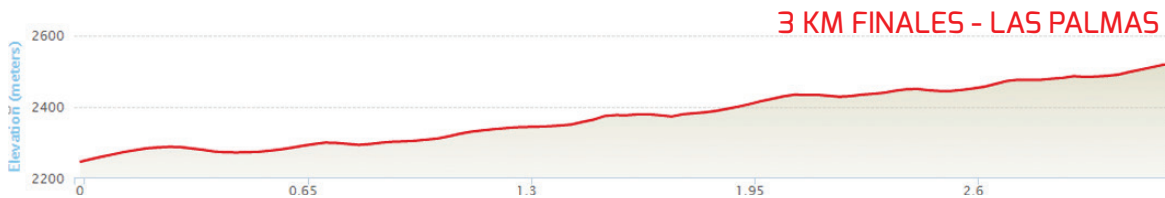


- LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA: 35%
- SITIO DE CONTROL MÉDICO-ANTIDOPAJE: Sitio de Meta Carro Movil
- SALÓN DE COMISARIOS
- Sitio de Meta
- OFICINA DE SECRETARIA: Sitio de Meta
- ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO: A partir del Km. 50 hasta 20 Km. antes de la meta. Observando reglamentos UCI.
- ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA
- No hay



VUELTA A COLOMBIA 2016

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
22	24	26						
3:30:00	3:30:00	3:30:00	0,0	17,5		1493	EDIFICIO EPM KRA 58 ENTRADA PPAL	SALIDA
3:30:16	3:30:15	3:30:13	0,1	17,4		1494	KRA 58-CALLE 43	DERECHA
3:30:49	3:30:45	3:30:41	0,3	17,2		1491	CALLE 43-AV FERROCARRIL	DERECHA
3:32:27	3:32:15	3:32:04	0,9	16,6		1495	AV. FERROCARRIL-GLORIET CALLE 33	IZQUIERDA
3:34:54	3:34:30	3:34:09	1,8	15,7		1500	CALLE 33-GLORIETA SAN DIEGO	VIA PALMAS
3:35:10	3:34:45	3:34:23	1,9	15,6		1502	INICIA ASCENSO-PTE FALABELLA	
3:41:43	3:40:45	3:39:55	4,3	13,2		1624	CARULLA	
3:44:27	3:43:15	3:42:13	5,3	12,2		1676	HOTEL INTERCONTINENTAL	
3:51:32	3:49:45	3:48:13	7,9	9,6		1807	URBANIZACION MIRADOR POBLADO	
3:55:21	3:53:15	3:51:27	9,3	8,2		1895	COLEGIATURA	
4:00:32	3:58:00	3:55:50	11,2	6,3		2034	1 MIRADOR	
4:03:32	4:00:45	3:58:23	12,3	5,2		2107	CRUCE COLA ZORRO	
4:06:32	4:03:30	4:00:55	13,4	4,1		2189	CAI	
4:13:05	4:09:30	4:06:27	15,8	1,7		2366	FABRICA MUEBLES	
4:14:43	4:11:00	4:07:50	16,4	1,1		2410	TEXACO	
4:17:43	4:13:45	4:10:23	17,5	0,0		2480	ALTO PALMAS	P.M 1-LLEGADA



ETAPA 7

STAGE 7

ITAGUI - MINAS - LA PINTADA - IRRA - LA MANUELA - MANIZALES

SALIDA: PARQUE PRINCIPAL DE ITAGUI

LLEGADA: AV SANTANDER F. ARQUITECTURA U. NAL

FECHA:

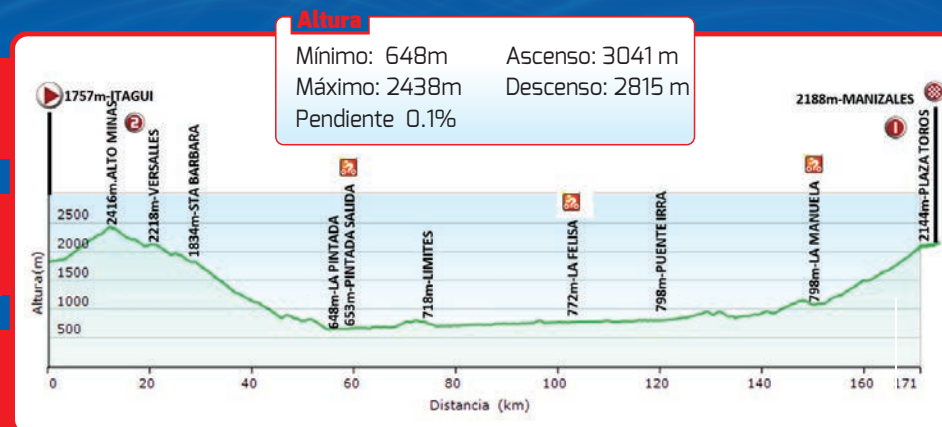
19 DE JUNIO

HORA:

8:00 a.m.

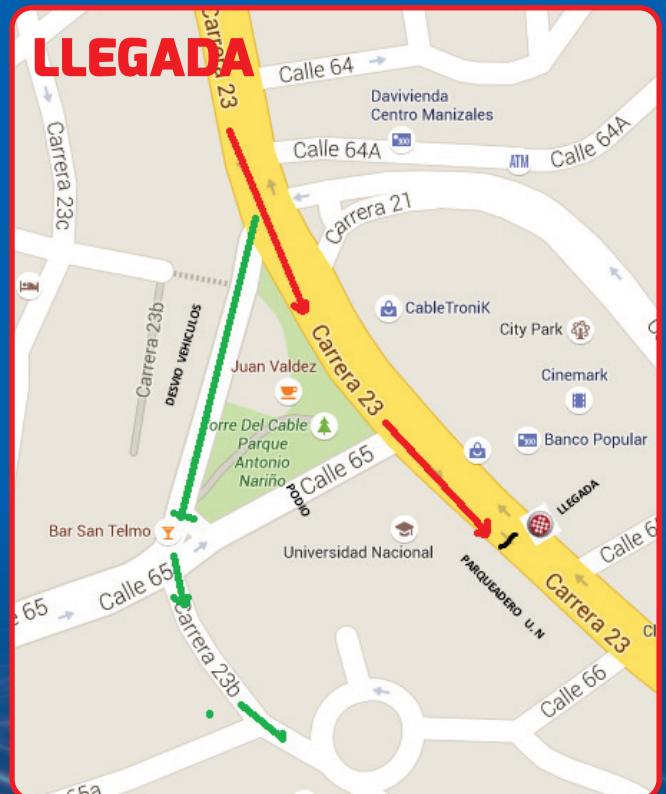
DISTANCIA:

188,5 KM



LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA:
18%
SITIO DE CONTROL MÉDICO-ANTIDOPAJE:
Sitio de Meta Carro Movil
SALÓN DE COMISARIOS
Sitio de Meta
OFICINA DE SECRETARIA:
Sitio de Meta
ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO:
A partir del Km. 50 hasta 20 Km. antes de la meta. Observando reglamentos UCI.
ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA
Km 121 Salida de Irra X 3Km

KMP			KM TOTA	KM FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
38	40	42						
7:54:37	7:54:54	7:55:08	0,0	3,4		1518	KRA 50 N°50-28 IGLESIA ITAGUI	SALIDA
7:54:47	7:55:03	7:55:17	0,1	3,3		1518	KRA 50-CALLE 51	IZQUIERDA
7:55:15	7:55:30	7:55:42	0,4	3,0		1564	CALLE 51-AUTOPISTA	DERECHA
8:00:00	8:00:00	8:00:00	3,4	0,0		1645	AUTOPISTA-PTE RIO MEDELLIN	KM 0
8:00:00	8:00:00	8:00:00	0,0			1645	AUTOPISTA-PTE RIO MEDELLIN	KM 0
8:15:00	8:15:00	8:15:00	10,6	177,9		1820	CRUCE AMAGA	
8:17:00	8:17:00	8:17:00	12,6	175,9		1850	SENA	
8:21:37	8:20:33	8:19:34	13,7	174,8		1866	PUENTE INICIA SUBIDA	
8:25:53	8:24:36	8:23:25	16,4	172,1		2046	VIRGEN	
8:26:50	13:00:00	8:24:17	17,0	171,5		2095	EL ENTABLE	
8:33:28	8:31:48	8:30:17	21,2	167,3		2324	MOJON 44	
8:36:18	8:34:30	8:32:51	23,0	165,5		2416	ALTO MINAS	P.M 2 CAT
8:42:18	8:40:12	8:38:17	26,8	161,7		2219	PEAJE PRIMAVERA	
8:43:25	8:41:15	8:39:17	27,5	161,0		2218	TERPEL-VERSALLE	
9:00:28	8:57:27	8:54:42	38,3	150,2		1834	ENTRADA STA BARBARA	
9:28:34	9:24:09	9:20:08	56,1	132,4		845	ENTRADA DAMASCO	
9:41:03	9:36:00	9:31:25	64,0	124,5		711	FARALLONES-COMFENALCO	
9:44:12	9:39:00	9:34:17	66,0	122,5		553	PUENTE RIO CAUCA	
9:45:09	9:39:54	9:35:08	66,6	121,9		652	POLICIA-LA PINTADA	
9:46:25	9:41:06	9:36:17	67,4	121,1		653	HOSTERIA PALMAS-SALIDA	M.V
10:06:09	9:59:51	9:54:08	79,9	108,6		737	FRIOGAN	
10:39:47	10:26:06	10:19:08	97,4	91,1		718	LIMITES	
10:39:00	10:31:03	10:23:51	100,7	87,8		743	CRUCE MARMATO	
10:57:47	10:48:54	10:40:51	112,6	75,9		764	PEAJE SUPIA	
11:00:28	10:51:27	10:43:17	114,3	74,2		772	LA FELISA -TERPEL	M.V(B)
11:01:15	10:52:12	10:44:00	114,8	73,7		773	VIA MANIZALES	IZQUIERDA
11:06:09	10:56:51	10:48:25	117,9	70,6		774	TUNEL	
11:25:53	11:15:36	11:06:17	130,4	58,1		798	TERPEL-IRRA	
11:26:31	11:16:12	11:06:51	130,8	57,7		798	PUENTE DE IRRA	
11:40:53	11:29:51	11:19:51	139,9	48,6		954	LA BOTIJA	
11:51:47	11:40:12	11:29:42	146,8	41,7		867	PTE LLANOGRANDE	RESALTOS
11:53:41	11:42:00	11:31:25	148,0	40,5		871	INDIAL	
12:03:18	11:51:09	11:40:08	154,1	34,4		970	PTE INICIA SUBIDA	
12:08:12	11:55:48	11:44:34	157,2	31,3		1101	TRES PUERTAS	
12:08:50	11:56:24	11:45:08	157,6	30,9		1124	ALTO TRES PUERTAS	P.M 4 CAT
12:19:15	12:06:18	11:54:34	164,2	24,3		1172	LA MANUELA-PLANTA	M.V
12:20:12	12:07:12	11:55:25	164,8	23,7		1204	CRUCE MANIZALES	IZQUIERDA
12:23:03	12:09:54	11:58:00	166,6	21,9		1255	PEAJE SAN BERNARDO	
12:25:31	12:13:12	12:01:08	168,8	19,7		1378	LA TRINIDAD-CRUCE	IZQUIERDA
12:32:50	12:19:12	12:06:51	172,8	15,7		1534	PTE SAN PEREGRINO	
12:41:41	12:27:36	12:14:51	178,4	10,1		1839	VIADUCTOS ESTAMPILLA	
12:46:09	12:30:54	12:18:00	180,6	7,9		1991	TRILLADORA	
12:46:18	12:31:03	12:18:08	180,7	7,8		2010	LA URIBE-CRUCE	IZQUIERDA
12:47:12	12:32:51	12:19:51	181,9	6,6		2060	HOSPITAL.MANIZALES	
12:49:06	12:34:39	12:21:34	183,1	5,4		2144	PLAZA TOROS	P.M 1 CAT
12:49:34	12:35:06	12:22:00	183,4	5,1		2145	PARQUE-KRA 23	DERECHA
12:50:31	12:36:00	12:22:51	184,0	4,5		2148	KRA 23-FISCALIA	
12:50:50	12:36:18	12:23:08	184,2	4,3		2149	KRA 23-CATEDRAL	
12:52:06	12:37:30	12:24:17	185,0	3,5		2150	KRA 23-CABLE	
12:52:44	12:38:06	12:24:51	185,4	3,1		2146	AV.SANTANDER-CARRETERO	
12:54:37	12:39:54	12:26:34	186,6	4,9		2164	AV.SANTANDER-HOSPITAL	
12:56:41	12:41:51	12:28:25	187,9	0,6		2175	AV.SANTANDER-U.CATOLICA	
12:57:28	12:42:36	12:29:08	188,4	0,1		2187	U.SANTANDER-TORRE CABLE	
12:57:37	12:42:45	12:29:17	188,5	0,0		2188	AV.SANTANDER-U NAL	LLEGADA



ETAPA 8

STAGE 8

MANIZALES - SANTA ROSA CABAL - VTE. POLLO - LA VIRGINIA - PEREIRA - EL TAMBO

SALIDA: FRENTE ALCALDIA DE MANIZALES

FECHA:

21 DE JUNIO

HORA:

8:30 a.m.

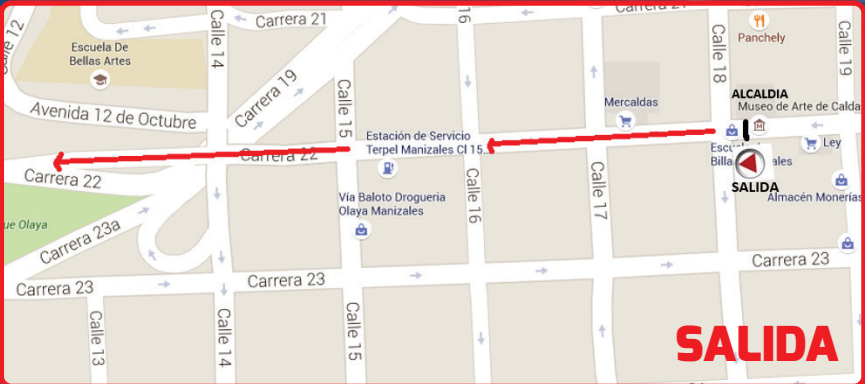
DISTANCIA:

124,9 KM

Altura

Mínimo: 946m Ascenso: 1699m
Máximo: 2139m Descenso: 2084 m
Pendiente -0.4%

LLEGADA: EL TAMBO



VUELTA A COLOMBIA 2016

KMP			KM TOTAL	KM FALTAN	ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
38	40	42					
8:25:00	8:25:00	8:25:00	0,0	2,1	2200	ALCALDIA MANIZALES	SALIDA
8:30:00	8:30:00	8:30:00	2,1	0,0	2138	PLAZA DE TOROS	KM 0
8:30:00	8:30:00	8:30:00	0,0	124,9	2138	PLAZA DE TOROS	KM 0
8:33:18	8:33:09	8:33:00	2,1	122,8	2001	CRUCE LA URIBE	IZQUIERDA
8:37:34	8:37:12	8:36:51	4,8	120,1	1922	IGLESIA	
8:39:28	8:39:00	8:38:34	6,0	118,9	1887	TABLAZO-RESALTOS	
8:47:03	8:46:12	8:45:25	10,8	114,1	1744	ALTO NARANJO	
8:52:15	8:51:09	8:50:08	14,1	110,8	1571	VIOLETAS-CAI	
8:59:22	8:57:54	8:56:34	18,6	106,3	1354	CENICAFE	
9:00:00	8:58:30	8:57:08	19,0	105,9	1346	PUENTE-RIO CHINCHINA	
9:02:31	9:00:54	8:59:25	20,6	104,3	1419	ENTRADA CHINCHINA TERPEL	
9:03:09	9:01:30	9:00:00	21,0	103,9	1421	KRA 13A HOTEL ESTACION	M.V
9:13:15	9:11:06	9:09:08	27,4	97,5	1456	PEAJE TARAPACA	
9:13:25	9:11:15	9:09:17	27,5	97,4	1457	INICIA SUBIDA	
9:18:37	9:16:12	9:14:00	30,8	94,1	1633	ALTO JAZMIN	P.M 4 CAT
9:18:56	9:16:30	9:14:17	31,0	93,9	1626	CRUCE	
9:22:44	9:20:06	9:17:42	33,4	91,5	1649	ENTRADA STA ROSA CABAL	IZQUIERDA
9:24:09	9:21:27	9:19:00	34,3	90,6	1661	CAI-ENTRADA	
9:26:03	9:23:15	9:20:42	35,5	89,4	1697	KRA 14-CALLE 21	DERECHA
9:26:22	9:23:33	9:21:00	35,7	89,2	1691	CALLE 21-KRA 16	IZQUIERDA
9:26:50	9:24:00	9:21:25	36,0	88,9	1690	KRA 16-CALLE18	DERECHA
9:27:00	9:24:09	9:21:34	36,1	88,8	1690	CALLE 18-KRA 17	IZQUIERDA
9:27:56	9:25:03	9:22:25	36,7	88,2	1690	KRA 17-TERPEL SALIDA	
9:32:03	9:28:57	9:26:08	39,3	85,6	1761	ALTO BOQUERON	
9:37:06	9:33:45	9:30:42	42,5	82,4	1531	DOSQUEBRADAS-VARIANTE	DERECHA
9:39:00	9:35:33	9:32:25	43,7	81,2	1516	VARIANTE EL POLLO	DERECHA
9:41:03	9:37:30	9:34:17	45,0	79,9	1480	RESALTOS	
10:00:37	9:56:06	9:52:00	57,4	67,5	1296	TERMINA VARIANTE	DERECHA
10:14:31	10:09:18	10:04:34	66,2	58,7	1239	CRUCE CERRITO	DERECHA
10:31:34	10:25:30	10:20:00	77,0	47,9	959	PTE RIO CAUCA	
10:33:00	10:26:51	10:21:17	77,9	47,0	958	ENTRADA LA VIRGINIA	VARIANTE
10:36:28	10:30:09	10:24:25	80,1	44,8	957	FINAL VARIANTE	IZQUIERDA
10:39:47	10:33:18	10:27:25	82,2	42,7	947	MOBIL LA VIRGINIA	
10:40:06	10:33:36	10:27:42	82,4	42,5	948	INSTITUTO DEPORTESKRA 9	IZQUIERDA
10:40:44	10:34:12	10:28:17	82,8	42,1	947	KRA 9 -CALLE 5	IZQUIERDA
10:41:22	10:34:48	10:28:51	83,2	41,7	952	ESTADIO FINALIZANDO	M.V(B)
10:43:06	10:36:27	10:30:25	84,3	40,6	959	PTE RIO CAUCA	
10:44:12	10:37:30	10:31:25	85,0	39,9	959	INICIA SUBIDA	
10:55:34	10:48:18	10:41:42	92,2	32,7	1217	ALTO CERRITO-ATICO	P.M 3 CAT
11:00:56	10:53:24	10:46:34	95,6	29,3	1210	CRUCE CERRITO	IZQUIERDA
11:14:41	11:06:27	10:59:00	104,3	20,6	1275	CRUCE VARIANTE POLLO	DERECHO
11:21:09	11:12:36	11:04:51	108,4	16,5	1340	UNICENTRO-PEREIRA	M.V
11:21:18	11:12:45	11:05:00	108,5	16,4	1344	GLORIETA B CUBA	
11:23:50	11:15:09	11:07:17	110,1	14,8	1376	CRUCE AV 30 AGOSTO	DERECHA
11:28:25	11:19:30	11:11:25	113,0	11,9	1410	AV 30 AGOSTO GOBERNACIO	
11:28:44	11:19:48	11:11:42	113,2	11,7	1410	PTES AV FERROCARRIL	IZQUIERDA
11:31:06	11:22:03	11:13:51	114,7	10,2	1436	VIADUCTO-PEREIRA	
11:32:03	11:22:57	11:14:42	115,3	9,6	1441	AV SIMON BOLIVAR	DERECHA
11:35:31	11:26:15	11:17:51	117,5	7,4	1462	ALCALDIA DOSQUEBRADAS	
11:39:28	11:30:00	11:21:25	120,0	4,9	1505	PUENTES SALIDA	
11:40:44	11:31:12	11:22:34	120,8	4,1	1541	GLORIETA SALIDA	INICIA SUBIDA
11:45:09	11:35:24	11:26:34	123,6	1,3	1692	TUNEL	
11:45:47	11:36:00	11:27:08	124,0	0,9	1714	PUENTE ELICOIDAL	
11:46:53	11:37:03	11:28:08	124,7	0,2	1744	ALTO BOQUERON	P.M 3 CAT
11:47:12	11:37:21	11:28:25	124,9	0,0	1750	EL TAMBO	LLEGADA



LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA: 18%

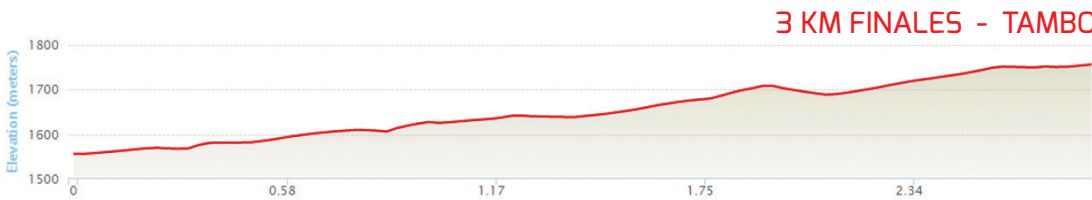
SITIO DE CONTROL MÉDICO-ANTIDOPAJE: Sitio de Meta Carro Movil

SALÓN DE COMISARIOS: Sitio de Meta

OFICINA DE SECRETARIA: Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO: A partir del Km. 50 hasta 20 Km. antes de la meta. Observando reglamentos UCI.

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA: Km 90 subida a Cerritos X3 Km.



ETAPA 9

STAGE 9

PEREIRA - CARTAGO - ZARZAL - LA PAILA - TULUA - BUGA - PALMIRA - CALI

SALIDA: AV 30 AGOSTO CALLE 20

LLEGADA: CAM-CALI

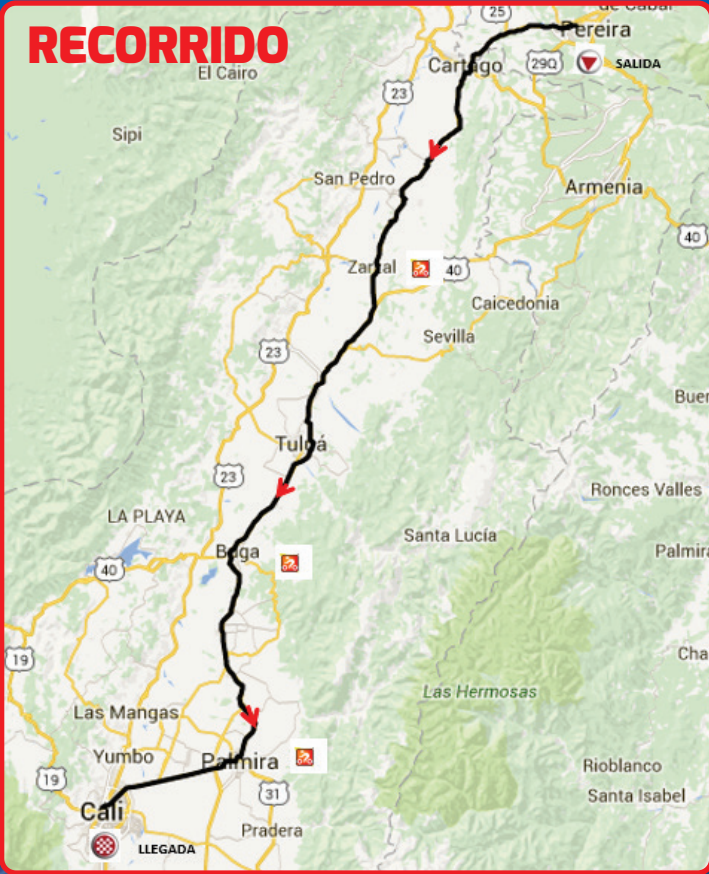
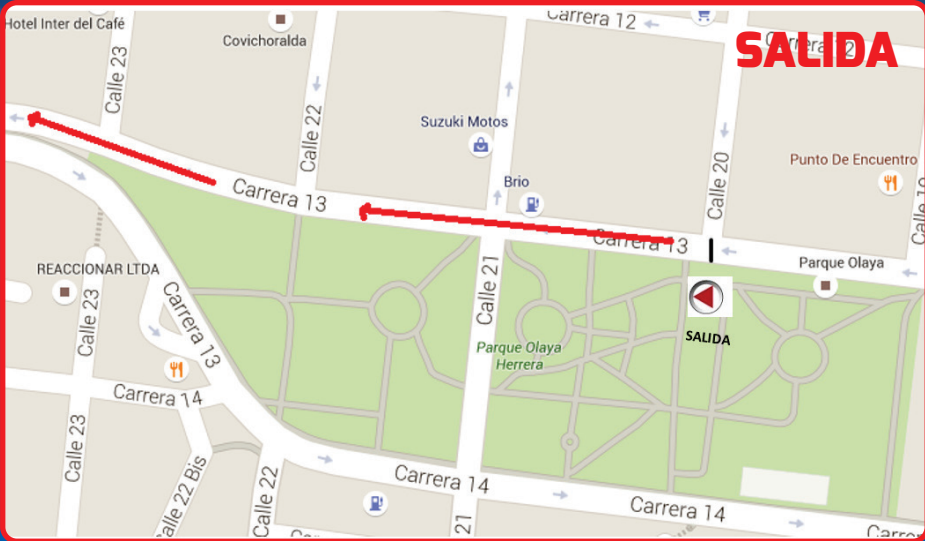
FECHA: 22 DE JUNIO

HORA: 8:00 a.m.

DISTANCIA: 214,8 KM



KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
42	44	46						
7:55:17	7:55:30	7:55:41	0,0	3,3		1396	AV 30 AGOSTO-CALLE 20	SALIDA
8:00:00	8:00:00	8:00:00	3,3	0,0		1370	AV 30 AGOSTO-B SAN MATEO	KM 0
8:00:00	8:00:00	8:00:00	0,0	214,8		1370	AV 30 AGOSTO-B SAN MATEO	KM 0
8:01:42	8:01:38	8:01:33	1,2	213,6		1354	GLORIETA CUBA	DERECHA
8:20:08	8:19:13	8:18:23	14,1	200,7		1221	CRUCE CERRITO	
8:23:25	8:22:21	8:21:23	16,4	198,4		1197	PEAJE CERRITOS	
8:32:25	8:30:57	8:29:36	22,7	192,1		957	PUENTE RIO LA VIEJA	
8:33:17	8:31:46	8:30:23	23,3	191,5		955	CARTAGO GLORIETA	IZQUIERDA
8:37:17	8:35:35	8:34:02	26,1	188,7		970	BRIO SAN JERONIMO	
8:38:00	8:36:16	8:34:41	26,6	188,2		958	GLORIETA SALIDA CARTAGO	IZQUIERDA
8:44:17	8:42:16	8:40:26	31,0	183,8		958	ZARAGOZA-PIRAMIDE	
9:06:25	9:03:24	9:00:39	46,5	168,3		963	ENTRADA OBANDO	DERECHA
9:18:17	9:14:43	9:11:28	54,8	160,0		957	CRUCE LA VICTORIA	
9:41:08	9:36:32	9:32:20	70,8	144,0		939	ENTRADA ZARZAL	DERECHA
9:41:42	9:37:05	9:32:52	71,2	143,6		931	GLORIETA KRA 5 ZARZAL	IZQUIERDA
9:42:34	9:37:54	9:33:39	71,8	143,0		940	KRA 5-TALLER MARTINEZ	M.V
9:45:00	9:40:13	9:35:52	73,5	141,3		939	GLORIETA SALIDA ZARZAL	IZQUIERDA
9:54:00	9:48:49	9:44:05	79,8	135,0		956	PUENTES LA PAILA	DERECHA
9:55:34	9:50:19	9:45:31	80,9	133,9		948	LA PAILA-ESTADIO	
10:08:34	10:02:43	9:57:23	90,0	124,8		968	CRUCE LA URIBE	
10:09:25	10:03:32	9:58:10	90,6	124,2		958	PEAJE URIBE	
10:16:00	10:09:49	10:04:10	95,2	119,6		970	ENTRADA BUGALANGRANDE	
10:27:42	10:21:00	10:14:52	103,4	111,4		976	ANDALUCIA-PARADOR GELATINA	
10:38:34	10:31:21	10:24:46	111,0	103,8		996	ENTRADA KRA 40 TULUA	DERECHA
10:43:08	10:35:43	10:28:57	114,2	100,6		1003	ALMACENES LA 14-TULUA	
10:45:00	10:37:30	10:30:39	115,5	99,3		1018	GLORIETA SALIDA TULUA	
10:52:51	10:45:00	10:37:49	121,0	93,8		1002	LOS CHANCOS	
10:56:34	10:48:32	10:41:13	123,6	91,2		1006	SAN PEDRO	
11:00:51	10:52:38	10:45:07	126,6	88,2		986	TODOS LOS SANTOS	
11:02:25	10:54:08	10:46:33	127,7	87,1		968	PEAJE BETANIA	
11:05:42	10:57:16	10:49:33	130,0	84,8		988	PRESIDENTE	
11:15:17	11:06:24	10:58:18	136,7	78,1		983	PTE PALO BLANCO-BUGA	
11:18:42	11:09:40	11:01:26	139,1	75,7		982	BUGA PEATONAL CRUCE B/TURA	M.)
11:39:17	11:29:19	11:20:13	153,5	61,3		1000	ENTRADA GUACARI	
11:50:00	11:39:32	11:30:00	161,0	53,8		995	PEAJE CERRITOS	
11:55:42	11:45:00	11:35:13	165,0	49,8		1018	CERRITO -MAIZAL	
12:04:17	11:53:10	11:43:02	171,0	43,8		1038	PTE OREJA VIA PALMIRA	DERECHA
12:09:34	11:58:13	11:47:52	174,7	40,1		1041	AMAIME	
12:20:00	12:08:10	11:57:23	182,0	32,8		1027	ENTRADA PALMIRA	
12:22:51	12:10:54	12:00:00	184,0	30,8		1021	ISS-PALMIRA	M.1
12:24:08	12:12:08	12:01:10	184,9	29,9		1015	GLORIETA VERSALLES-PALMIRA	DERECHA
12:31:25	12:19:05	12:07:49	190,0	24,8		994	PEAJE CIAT	
12:55:08	12:41:43	12:29:28	206,6	8,2		967	PTE NUEVO ENTRADA CALI	
12:57:25	12:43:54	12:31:33	208,2	6,6		973	KRA 1- TCC	
12:59:00	12:45:24	12:33:00	209,3	5,5		976	KRA 1-CALLE 52	
13:00:17	12:46:38	12:34:10	210,2	4,6		985	KRA 1 CALLE 44	DERECHA
13:01:34	12:47:51	12:35:20	211,1	3,7		985	CALLE 44-AV 3 NORTE	IZQUIERDA
13:03:00	12:49:13	12:36:39	212,1	2,7		993	AV 3 NORTE	DERECHA
13:04:00	12:50:10	12:37:33	212,8	2,0		995	GLORIETA SEGURO SOCIAL	
13:05:25	12:51:32	12:38:52	213,8	1,0		1005	AV. AMERICAS-TORRE DE CALI	
13:05:51	12:51:57	12:39:15	214,1	0,7		1006	AV.AMERICAS-AV 1 NORTE	DERECHA
13:06:51	12:52:54	12:40:10	214,8	0,0		1006	ALCALDIA-PLAZOLETA VARELA	LLEGADA



LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA: 18%

SITIO DE CONTROL MÉDICO-ANTIDOPAJE: Sitio de Meta Carro Movil

SALÓN DE COMISARIOS: Sitio de Meta

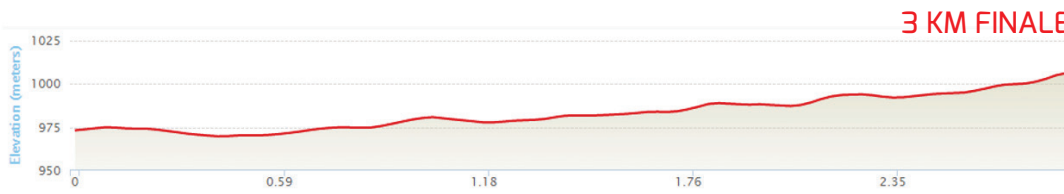
OFICINA DE SECRETARIA: Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO: A partir del Km. 50 hasta 20 Km. antes de la meta. Observando reglamentos UCI.

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA

1- Km. 70,8 entrada a Zarzal X 3Km

2 - Km. 174 Amaime X3 Km



3 KM FINALES - CALI

ETAPA 10

STAGE 10

BUGA - TULUA - LA PAILA - Q/NUEVA - TEBAIDA - VARIANTE - CALARCA - VTE. CHAGUALA - SALENTO

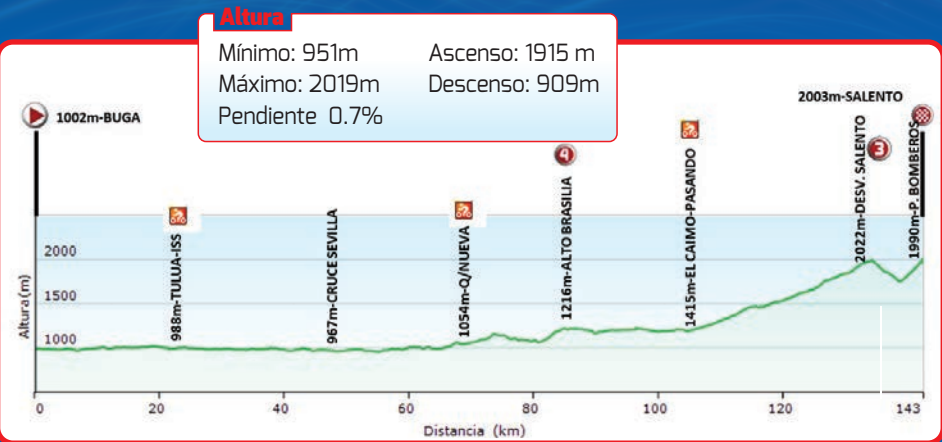
SALIDA: PLAZOLETA CATEDRAL-BUGA

LLEGADA: PARQUE PRINCIPAL SALENTO

FECHA: 23 DE JUNIO

HORA: 8:00 a.m.

DISTANCIA: 143,9 KM



KMP			KM TOTAL	KM FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
38	40	42						
8:22:44	8:23:06	8:23:25	0,0	4,6	▶	1002	CALLE 4- KRA 14A- CATEDRAL	SALIDA
8:22:53	8:23:15	8:23:34	0,1	4,5		1004	CALLE 4-KRA 13 - BUGA	DERECHA
8:23:22	8:23:42	8:24:00	0,4	4,2		1005	KRA 13 -CALLE 1 HOTEL REGIDOR	IZQUIERDA
8:25:06	8:25:21	8:25:34	1,5	3,1		1012	CALLE 2 KRA 8- BUGA	IZQUIERDA
8:27:47	8:27:54	8:28:00	3,2	1,4		1012	KRA 8 ESTADIO - BUGA	
8:29:31	8:29:33	8:29:34	4,3	0,3		1009	KRA 8-GLORIETA -BUGA	DERECHA
8:30:00	8:30:00	8:30:00	4,6	0,0		984	PTE LECHUGAS-TERPEL CENTRAL	KM 0
8:30:00	8:30:00	8:30:00	0,0	143,9	▶	984	PTE LECHUGAS TERPEL CENTRAL	KM 0
8:40:15	8:39:45	8:39:17	6,5	137,4		959	PEAJE BETANIA	
8:45:56	8:45:09	8:44:25	10,1	133,8		995	SAN PEDRO	
8:52:53	8:51:45	8:50:42	14,5	129,4		1000	PTE SAN CARLOS	
8:57:28	8:56:06	8:54:51	17,4	126,5		1007	PTE ENTRADA TULUA-OREJA	DERECHA
9:02:03	9:00:27	8:59:00	20,3	123,6		1001	KRA 40-ALMACEN LA 14-TULUA	
9:04:15	9:02:33	9:01:00	21,7	122,2	🚦	988	ISS-PEATONAL TULUA	M.V
9:07:44	9:05:51	9:04:08	23,9	120,0		999	PTE SALIDA TULUA -OREJA	DERECHA
9:20:03	9:17:33	9:15:17	31,7	112,2		982	PARADOR GELATINA-	
9:28:44	9:25:48	9:23:08	37,2	106,7		982	PTE SUR BUGALAGRANDE	
9:41:03	9:37:30	9:34:17	45,0	98,9		960	PEAJE URIBE	
9:41:12	9:37:39	9:34:25	45,1	98,8		968	CRUCE SEVILLA	
9:53:50	9:49:39	9:45:51	53,1	90,8		964	LA PAILA	
9:56:41	9:52:21	9:48:25	54,9	89,0		954	CRUCE VIA ARMENIA	DERECHA
10:11:03	10:06:00	10:01:25	64,0	79,9		988	VALLEJUELOS	
10:20:41	10:15:09	10:10:08	70,1	73,8	🚦	1054	Q/NUEVA -MOBIL MOJON 15	M.V(B)
10:28:06	10:22:12	10:16:51	74,8	69,1		1139	COROZAL	
10:32:50	10:26:42	10:21:08	77,8	66,1		1086	PEAJE COROZAL	
10:37:34	10:31:12	10:25:25	80,8	63,1		1058	PTE RIO LA VIEJA	INICIA SUBIDA
10:43:53	10:37:12	10:31:08	84,8	59,1	🚦	1216	EL RANCHO-ALTO BRASILIA	P.M 4 CAT
10:56:50	10:49:30	10:42:51	93,0	50,9		1197	TERPEL-TEBAIDA	
11:02:31	10:54:54	10:48:00	96,6	47,3		1220	GLORIETA AEROPUERTO	DERECHA
11:14:31	11:06:18	10:58:51	104,2	39,7		1408	SAN JERONIMO FINCA	
11:15:56	11:07:39	11:00:08	105,1	38,8	🚦	1415	LA Y VIA CAIMO-PASANDO	M.V
11:17:41	11:09:18	11:01:42	106,2	37,7		1364	PUENTE RIO QUINDIO	
11:19:25	11:10:57	11:03:17	107,3	36,6		1421	CRUCE CAICEDONIA-ARMENIA	IZQUIERDA
11:29:12	11:20:15	11:12:08	113,5	30,4		1573	PUENTE COLISEO CALARCA	
11:30:47	11:21:45	11:13:34	114,5	29,4		1593	CARCEL CALARCA	
11:35:12	11:25:57	11:17:34	117,3	26,6		1634	GLORIETA CALARCA	IZQUIERDA
11:36:56	11:27:36	11:19:08	118,4	25,5		1548	GLORIETA-VARIANTE CHAGUALA	DERECHA
11:48:18	11:38:24	11:29:25	125,6	18,3		1648	FINAL VARIANTE CHAGUALA	DERECHA
11:52:15	11:42:09	11:33:00	128,1	15,8		1800	ALTICO-CIRCASIA	
12:03:56	11:53:15	11:43:34	135,5	8,4		2022	DESVIO SALENTO	DERECHA
12:07:44	11:56:51	11:47:00	137,9	6,0		1894	LA VACA	
12:11:31	12:00:27	11:50:25	140,3	3,6		1797	PUENTE BOQUIA	
12:11:50	12:00:45	11:50:42	140,5	3,4		1805	INICIA SUBIDA	
12:14:41	12:03:27	11:53:17	142,3	1,6		1925	LAS CARRETAS SALENTO	
12:16:34	12:05:15	11:55:00	143,5	0,4	🚦	1990	ALTO BOMBEROS	P.M 3 CAT
12:17:12	12:05:51	11:55:34	143,9	0,0	🏁	2003	PARQUE SALENTO-KRA 6	LLEGADA



- LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA:
18%
- SITIO DE CONTROL MÉDICO-ANTIDOPAJE:
Sitio de Meta Carro Movil
- SALÓN DE COMISARIOS
Sitio de Meta
- OFICINA DE SECRETARIA:
Sitio de Meta
- ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO:
A partir del Km. 50 hasta 20 Km. antes de la meta. Observando reglamentos UCI.
- ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA
1- Km. 81 Subida al alt de Brasilia X 3Km.
2- Km. 119.7 Altico Circasia X3 Km.



ETAPA 11

STAGE 11

SALENTO - VARIANTE CHAGUALA - CALARCA - LA LINEA - IBAGUE - GUALANDAY - LA Y CHICORAL REGRESO - IBAGUE

SALIDA: PARQUE DE SALENTO

LLEGADA: ESTADIO-IBAGUE

FECHA: 24 DE JUNIO

HORA: 8:00 a.m.

DISTANCIA: 173.5 KM

Altura

Mínimo: 1205m Ascenso: 2905m
Máximo: 3236m Descenso: 3609m
Pendiente -0.5%



KMP			KM TOTAL	KM FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
34	36	38						
7:58:00	7:58:00	7:58:00	0,0	0,7	▶	2003	PARQUE PRINCIPAL SALENTO- C 6	SALIDA
7:58:15	7:58:15	7:58:15	0,1	0,6		2003	CALLE 6 KRA 7	
7:58:30	7:58:30	7:58:30	0,2	0,5		2003	KRA 7.CALLE 5	
7:59:15	7:59:15	7:59:15	0,5	0,2		1990	CALLE 5 KRA 2	
7:59:30	7:59:30	7:59:30	0,6	0,1		1990	KRA 2-CALLE 6	
8:00:00	8:00:00	8:00:00	0,7	0,0		1990	BOMBEROS SALENTO	KM 0
8:00:00	8:00:00	8:00:00	0,0	173.5	▶	1990	BOMBEROS-SALENTO	KM 0
8:05:17	8:05:00	8:04:44	3,0	170.5		1795	PUENTE AMARILLO BOQUIA	
8:06:00	8:05:40	8:05:22	3,4	170,1		1787	EL FOGON	INICIA SUBIDA
8:09:42	8:09:10	8:08:41	5,5	168,0		1891	LA VACA	
8:13:35	8:12:50	8:12:09	7,7	165,8	Ⓢ	2023	PTE SALIDA SALENTO VIA CENTRAL	P.M 3 CAT
8:22:35	8:21:20	8:20:12	12,8	160,7		1871	ENTRADA CIRCASIA	
8:34:14	8:32:20	8:30:37	16,9	156,6		1800	ALTICO CIRCASIA	
8:40:35	8:38:20	8:36:18	17,9	155,6		1648	VARIANTE CHAGUALA	DERECHA
8:40:56	8:38:40	8:36:37	25,1	148,4		1548	FINAL VARIANTE-GLORIETA-	IZQUIERDA
8:44:07	8:41:40	8:39:28	26,2	147,3		1571	GLORIETA SALIDA CALARCA	INICIA SUBIDA
8:44:49	8:42:20	8:40:06	29,9	143,6		1864	PTE ENTRADA TUNEL	
8:46:24	8:43:50	8:41:31	35,9	137,6		2282	EL OASIS	
8:49:14	8:46:30	8:44:03	43,2	130,3		2883	MOJON 22	
8:51:42	8:48:50	8:46:15	45,9	127,6		3114	PARADOR LAS BRISAS	
8:58:56	8:55:40	8:52:44	47,4	126,1	🚗	3236	ALTO LA LINEA	P.M F. CAT
9:06:42	9:03:00	8:59:41	52,4	121,1		2851	AVISO DEPTO TOLIMA	
9:18:42	9:14:20	9:10:25	55,1	118,4		2654	MOJON 34-VIRGEN	
9:21:00	9:16:30	9:12:28	60,1	113,4		2407	PEAJE CAJAMARCA	
9:22:35	9:18:00	9:13:53	72,2	101,3		1842	PARQUE PRINCIPAL CAJAMARCA	
9:24:52	9:20:10	9:15:56	72,4	101,1		1842	PUENTE SALIDA CAJAMARCA	
9:31:35	9:26:30	9:21:56	73,2	100,3	🚗	1826	MONTALLANTAS	M.V
9:35:38	9:30:20	9:25:34	76,5	97,0		1736	EL TIGRE	
9:37:14	9:31:50	9:27:00	78,8	94,7		1622	VIADUCTO EL TIGRE	
9:37:24	9:32:00	9:27:09	79,9	93,6		1638	VIADUCTO CERRAJOSA	
9:42:31	9:36:50	9:31:44	85,4	88,1		1606	VIADUCTO CAJONES	
9:49:03	9:43:00	9:37:34	86,4	87,1		1583	VIADUCTO LA SALADA	
9:59:38	9:53:00	9:47:03	88,8	84,7		1543	VIADUCTO PERICO	
10:12:31	10:05:10	9:58:34	89,2	84,3		1513	EL PERICO	
10:17:17	10:09:40	10:02:50	95,9	77,6		1170	COELLO-POLICIA	
10:19:56	10:12:10	10:05:12	96,0	77,5		1167	INICIA SUBIDA	
10:28:45	10:20:30	10:13:06	100,5	73,0	Ⓢ	1390	ALTO BOQUERON	P.M 3 CAT
10:33:31	10:25:00	10:17:22	100,8	72,7		1314	PUENTES CRUCE IZQUIERDA	VARIANTE
10:42:21	10:33:20	10:25:15	111,0	62,5		976	PTE CRUCE ROVIRA	
11:03:42	10:53:30	10:44:22	114,7	58,8		922	GLORIETA RODEO	VARIANTE
11:04:03	10:53:50	10:44:41	124,7	48,8		725	RESALTOS GLORIETA PAYANDE	
11:05:28	10:55:10	10:45:56	130,9	42,6		652	PEAJE GUALANDAY	
11:11:17	11:00:40	10:51:09	134,4	39,1		488	PTE GUALANDAY	
11:15:21	11:04:30	10:54:47	137,7	35,8	🚗	492	EL CAIMITO	M.V(B)
11:17:17	11:06:20	10:56:31	139,6	33,9		470	CRUCE CHICORAL-HOTEL DAYS	DERECHA
11:27:00	11:15:30	11:05:12	139,8	33,7		468	RETORNO IBAGUE	
11:28:45	11:17:10	11:06:47	145,1	28,4		559	ENTRADA TUNEL	
11:33:00	11:21:10	11:10:34	146,1	27,4		576	VIADUCTO GUALANDAY	
11:33:42	11:21:50	11:11:12	148,4	25,1		653	PEAJE GUALANDAY	
11:45:31	11:33:00	11:21:47	151,7	21,8	🚗	737	BUENOS AIRES-BOMBA 2 KM ANTES	M.V
11:45:42	11:33:10	11:21:56	164,0	9,5		942	GLORIETA PICALENA	
11:53:38	11:40:40	11:29:03	169,3	4,2		1085	GLORIETA MIROLINDO	
11:54:10	11:41:10	11:29:31	172,1	1,4		1157	SOFITEL-IBAGUE	
12:12:10	11:58:10	11:45:37	172,2	1,3		1167	KRA 4 SANTA ELENA	IZQUIERDA
12:18:42	12:04:20	11:51:28	173,0	0,5		1190	KRA 4-ESTADIO	IZQUIERDA
12:36:21	12:21:00	12:07:15	173,5	0,0	🏁	1276	KRA 4 ESTADIO CALLE 37-36	LLEGADA

SALIDA



LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA:

18%

SITIO DE CONTROL MÉDICO-ANTIDOPAJE:

Sitio de Meta Carro Movil

SALÓN DE COMISARIOS

Sitio de Meta

OFICINA DE SECRETARIA:

Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO:

A partir del Km. 50 hasta 20 Km. antes de la meta. Observando reglamentos UCI.

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA

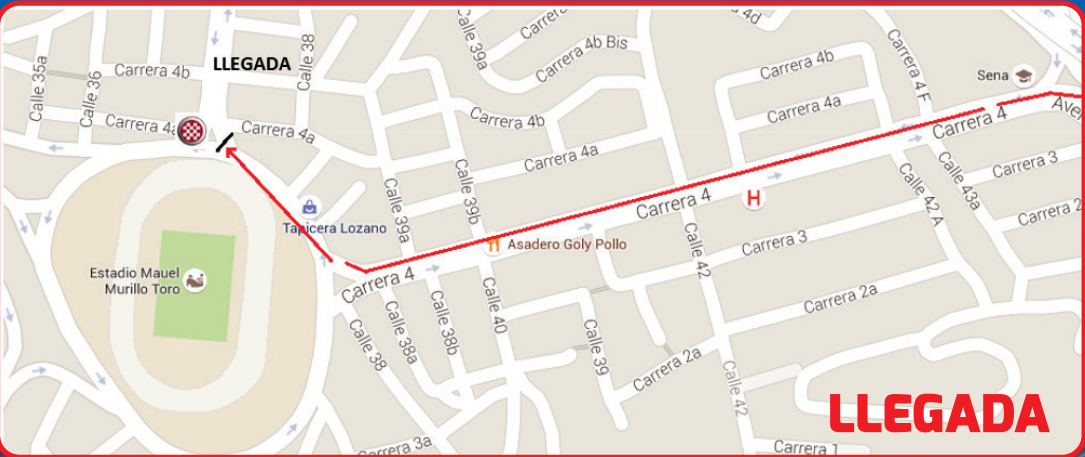
1- km 75.1 Mojón 22 X 3 Km

2- Km 127.9 Puello X 2 Km

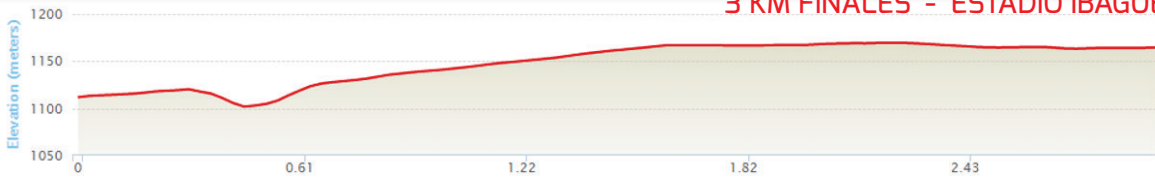
RECORRIDO



LLEGADA



3 KM FINALES - ESTADIO IBAGUE



ETAPA 12

STAGE 12

IBAGUE - PICALEÑA - ESPINAL - VARIANTE MELGAR - SILVANIA - ROSAS - MOSQUERA - FUNZA - COTA

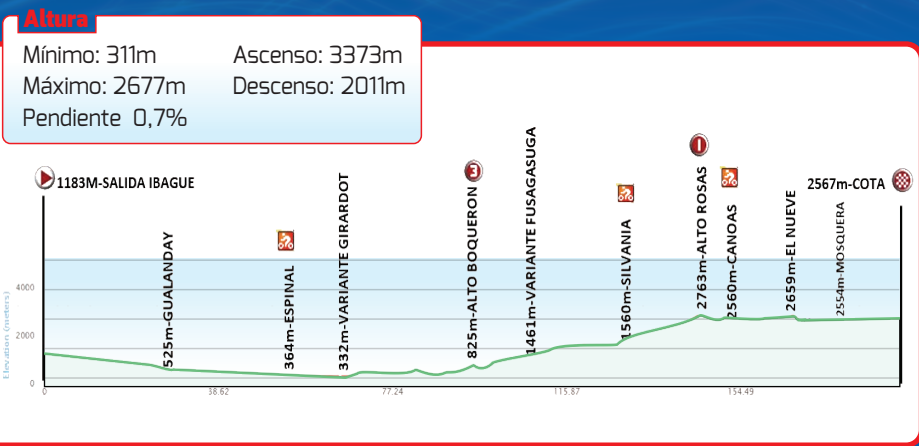
SALIDA: PLAZA BOLIVAR IBAGUE

LLEGADA: PARQUE PRINCIPAL DE COTA

FECHA: 25 DE JUNIO

HORA: 8:00 a.m.

DISTANCIA: 208,6 KM



38	KMP 40	42	KM- TOTAL	KM FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
7:53:45	7:54:06	7:54:26	0,0	4,6		1307	PLAZA DE BOLIVAR- KRA 2	SALIDA
7:54:15	7:55:20	7:55:10	1,2	3,4		1280	KRA 2-CALLE 19	DERECHA
7:55:45	7:56:12	7:56:00	1,4	3,2		1275	TERMINAL-AV FERROCARRIL	IZQUIERDA
7:59:00	7:59:00	7:59:00	4,2	0,0		1190	AV.FERROCARRIL-SENA	
8:00:00	8:00:00	8:00:00	4,6	0,0		1183	HOTEL ESTELAR-IBAGUE	KM 0
8:00:00	8:00:00	8:00:00	0,0	208,6		1183	HOTEL ESTELAR-IBAGUE	KM 0
8:04:25	8:04:12	8:04:00	2,8	205,8		1120	GLORIETA MIROLINDO	VIA PICALEÑA
8:22:25	8:21:18	8:20:17	14,2	194,4		852	ITALCOL	
8:29:22	8:27:54	8:26:34	18,6	190,0		772	BUENOS AIRES-CRUCE PAYANDE	
8:30:09	8:28:39	8:27:17	19,1	189,5		772	CRUCE VARIANTE	DERECHA
8:37:44	8:35:51	8:34:08	23,9	184,7		686	PEAJE GUALANDAY	
8:43:25	8:41:15	8:39:17	27,5	181,1		525	PUENTE DE GUALANDAY	
8:51:37	8:49:03	8:46:42	32,7	175,9		511	HOTEL CARAVANEROS-DERECHA	VIA CHICORAL
9:00:47	8:57:45	8:55:00	38,5	170,1		452	PUENTE PEATONAL DE CHICORAL	
9:12:47	9:09:09	9:05:51	46,1	162,5		390	SENA	
9:15:00	9:11:15	9:07:51	47,5	161,1		380	GLORIETA TERMINAL ESPINAL	DERECHO
9:19:53	9:15:54	9:12:17	50,6	158,0		368	LA TAMBORA-ENTRADA ESPINAL	
9:20:41	9:16:39	9:13:00	51,1	157,5		364	KRA 4-PARQUE MITOLOGICO	M.V
9:22:15	9:18:09	9:14:25	52,1	156,5		349	KRA 4 EXITO SALIDA ESPINAL	
9:24:37	9:20:24	9:16:34	53,6	155,0		348	CRUCE TERMINAL ESPINAL	
9:30:18	9:25:48	9:21:42	57,2	151,4		338	PEAJE FLANDES	
9:42:09	9:37:03	9:32:25	64,7	143,9		332	CRUCE VARIANTE GIRARDOT	DERECHA
10:18:09	10:11:15	10:05:00	87,5	121,1		400	CRUCE VARIANTE MELGAR	IZQUIERDA
10:34:15	10:26:33	10:19:34	97,7	110,9		450	TUNEL-BOQUERON	
10:40:53	10:32:51	10:25:34	101,9	106,7		463	BOQUERON	INICIA SUBIDA
10:49:06	10:40:39	10:33:00	107,1	101,5		825	ALTO BOQUERON	P.M 3 CAT
11:12:56	11:03:18	10:54:34	122,2	86,4		1461	VIVERO-CRUCE VARIANTE FUSA	IZQUIERDA
11:19:44	11:09:45	11:00:42	126,5	82,1		1500	GLORIETA CICLISTA	
11:32:50	11:22:12	11:12:34	134,8	73,8		1560	SILVANIA	M.V(B)
11:54:28	11:42:45	11:32:08	148,5	60,1		2425	GRANADA	
12:04:53	11:52:39	11:41:34	155,1	53,5		2763	ALTO DE ROSAS	P.M 1 CAT
12:14:22	12:01:39	11:50:08	161,1	47,5		2580	PEAJE CHUSACA	
12:20:41	12:07:39	11:55:51	165,1	43,5		2560	CRUCE CANOAS	IZQUIERDA
12:27:47	12:14:24	12:02:17	169,6	39,0		2560	CRUCE-SOACHA-MAS 500 MTS	M.V
12:36:00	12:22:12	12:09:42	174,8	33,8		2570	PEAJE-MONDONEDO 1	INICIA SUBIDA
12:39:18	12:25:21	12:12:42	176,9	31,7		2620	CRUCE DE LA MESA-SOACHA	DERECHA
12:40:15	12:26:15	12:13:34	177,5	31,1		2625	PEAJE MONDONEDO 2	
12:45:37	12:31:21	12:18:25	180,9	27,7		2659	ALTO EL NUEVE	
12:57:56	12:43:03	12:29:34	188,7	19,9		2527	GLORIETA MOSQUERA	
12:59:12	12:44:15	12:30:42	189,5	19,1		2554	BIOMAX	
12:59:31	12:44:33	12:31:00	189,7	18,9		2555	IZQUIERDA VIA FUNZA	
12:59:50	12:44:51	12:31:17	189,9	18,7		2554	DERECHA ENTRADA MOSQUERA	
13:02:41	12:47:33	12:33:51	191,7	16,9		2555	COLANTA-FUNZA	
13:03:28	12:48:18	12:34:34	192,2	16,4		2555	KRA9 -CALLE 15 FUNZA	
13:04:15	12:49:03	12:35:17	192,7	15,9		2559	KRA 9 COLSUBSIDIO FUNZA	
13:06:09	12:50:51	12:37:00	193,9	14,7		2557	PARQUE INDUSTRIAL SAN DIEGO	
13:12:09	12:56:33	12:42:25	197,7	10,9		2557	PEAJE LA TEBAIDA	
13:15:56	13:00:09	12:45:51	200,1	8,5		2560	GLORIETA SIBERIA	
13:20:03	13:04:03	12:49:34	202,7	5,9		2565	PARRILLA PORKIS	
13:25:06	13:08:51	12:54:08	205,9	2,7		2566	RESTAURANTE JUANJO	
13:27:00	13:10:39	12:55:51	207,1	1,5		2566	CRUCE VARIANTE COTA	
13:28:15	13:11:51	12:57:00	207,9	0,7		2566	ASADERO LA ISLA-COTA	
13:29:12	13:12:45	12:57:51	208,5	0,1		2567	TERPEL-COTA	
13:29:22	13:12:54	12:58:00	208,6	0,0		2567	KRA 5 PARQUE DE COTA	LLEGADA



LIMITE DE CLASIFICACION DE LA ETAPA:
18%

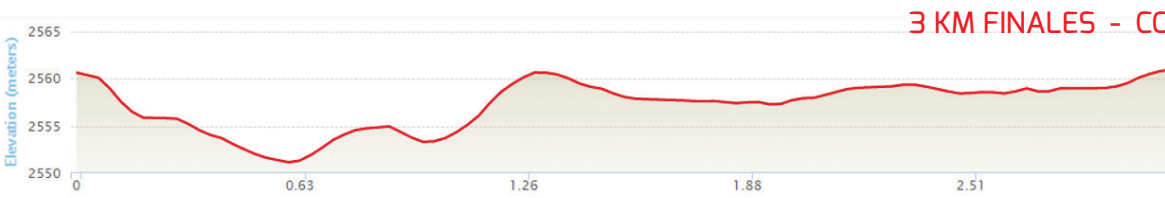
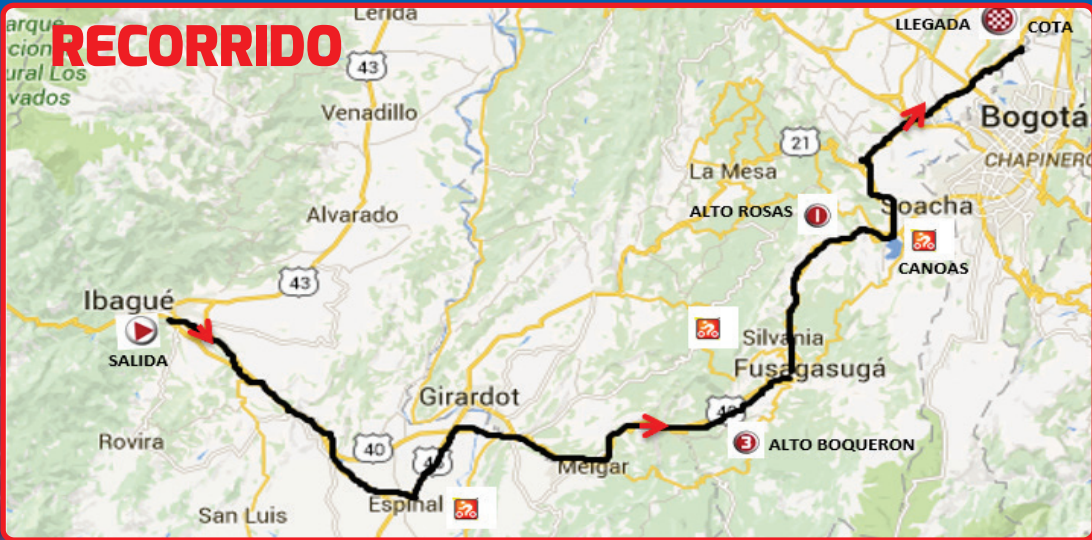
SITIO DE CONTROL MÉDICO-ANTIDOPAJE:
Sitio de Meta Carro Movil

SALÓN DE COMISARIOS
Sitio de Meta

OFICINA DE SECRETARIA:
Sitio de Meta

ZONAS DE ABASTECIMIENTO DESDE VEHICULO:
A partir del Km. 50 hasta 20 Km. antes de la meta. Observando reglamentos UCI.

ZONAS DE ABASTECIMIENTO PIE EN TIERRA
1- Boquero Km 101.9 X 3 Km.
2- Km 148.5 Granada X 3 Km.



ETAPA 13

STAGE 13

SOPO - TOCANCIPA - CHOCONTA - VILLAPINZON - V/QUEMADA - TUNJA

SALIDA: PARQUE DE SOPO

LLEGADA: PLAZA BOLIVAR TUNJA

FECHA:

26 DE JUNIO

HORA:

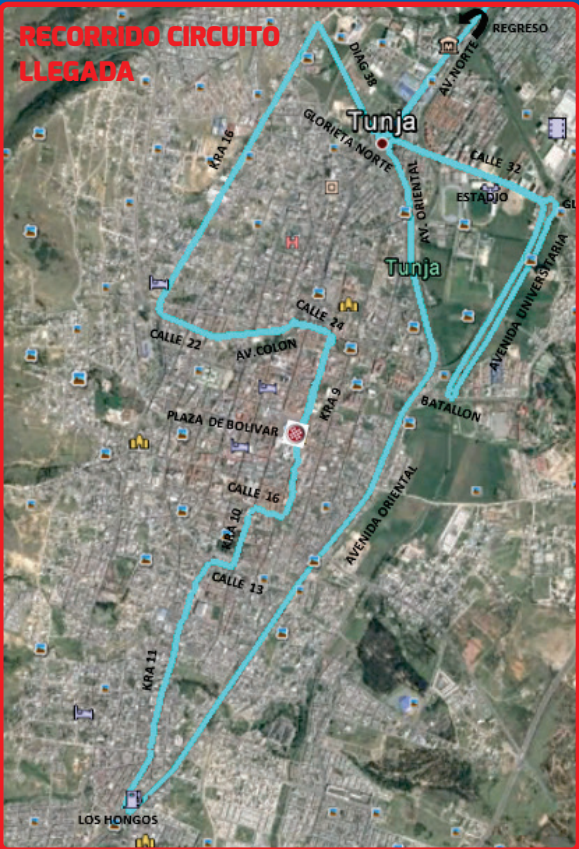
8:00 a.m.

DISTANCIA:

173,6 KM

Altura

Mínimo: 2543m Ascenso: 1757m
Máximo: 2965m Descenso: 1502m
Pendiente 0,2%



38	KMP 40	42	KM TOTAL	KM FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
7:57:27	7:57:27	7:57:27	0,0	1,5		2565	KRA 3 ALCALDIA SOPO	SALIDA
7:57:36	7:57:36	7:57:36	0,3	1,2		2565	KRA 3-CALLE 3 SOPO	DERECHA
7:57:45	7:57:45	7:57:45	0,4	1,1		2565	CALLE 3-KRA 4	DERECHA
8:00:00	8:00:00	8:00:00	1,5	0,0		2565	KRA 4-GLORIETA SOPO	KM 0
8:00:00	8:00:00	8:00:00	0,0	173,6		2565	GLORIETA ALPINA SOPO	KM 0
8:05:31	8:05:15	8:05:00	3,5	170,1		2563	PTE A BRICENO	DERECHO
8:06:00	8:05:42	8:05:25	3,8	169,8		2563	ESTACION POLICIA BRICENO	DERECHA
8:06:37	8:06:18	8:06:00	4,2	169,4		2565	GLORIETA JAIME DUQUE	DERECHA
8:10:15	8:09:45	8:09:17	6,5	167,1		2568	ENTRADA TOCANCIPA	DERECHA
8:11:41	8:11:06	8:10:34	7,4	166,2		2567	COCA COLA -TOCANCIPA	
8:17:22	8:16:30	8:15:42	11,0	162,6		2570	SALIDA TOCANCIPA	DERECHA
8:18:18	8:17:24	8:16:34	11,6	162,0		2573	VARIANTE RETORNO TUNJA	IZQUIERDA
8:26:31	8:25:12	8:24:00	16,8	156,8		2568	ESTACION GACHANCIPA	M.V
8:35:41	8:33:54	8:32:17	22,6	151,0		2573	PEAJE EL ROBLE	
8:44:31	8:42:18	8:40:17	28,2	145,4		2575	PTES CRUCE SUESCA	
8:45:18	8:43:03	8:41:00	28,7	144,9		2583	INICIA SUBIDA-SALIDA SESQUIL	
8:48:47	8:46:21	8:44:08	30,9	142,7		2667	BIOMAX	
8:54:47	8:52:03	8:49:34	34,7	138,9		2842	ALTO SISGA	P.M 3 CAT
8:59:03	8:56:06	8:53:25	37,4	136,2		2717	PUENTE SISGA	
9:14:12	9:10:30	9:07:08	47,0	126,6		2642	ESTACION CHOCONTA	M.V (B)
9:33:18	9:28:39	9:24:25	59,1	114,5		2723	HOTEL CHIGUALA-V/PINZON	M.V
9:47:50	9:42:27	9:37:34	68,3	105,3		2865	PEAJE ALBARRACIN	
9:49:44	9:44:15	9:39:17	69,5	104,1		2886	LIMITES-C/MARCA-BOYACA	
9:54:37	9:48:54	9:43:42	72,6	101,0		2763	Q/BRADA ALBARRACIN	INICIA SUBIDA
10:00:00	9:54:00	9:48:34	76,0	97,6		2908	ALTO VENTAQUEMADA	P.M 4 CAT
10:05:12	9:58:57	9:53:17	79,3	94,3		2731	RESALTOS V/QUEMADA	
10:23:50	10:16:39	10:10:08	91,1	82,5		2896	TIERRANEGRA	
10:30:47	10:23:15	10:16:25	95,5	78,1		2755	PUENTE BOYACA	
10:39:28	10:31:30	10:24:17	101,0	72,6		2893	GERMANIA	INICIA SUBIDA
10:43:34	10:35:24	10:28:00	103,6	70,0		2963	ALTO MORAL	LADO DERECHO
10:50:03	10:41:33	10:33:51	107,7	65,9		2839	TUNJA-PLAZA	
10:51:28	10:42:54	10:35:08	108,6	65,0		2861	LOS HONGOS-TUNJA	
10:54:09	10:45:27	10:37:34	110,3	63,3		2756	TERMINAL-TUNJA	
10:57:18	10:48:27	10:40:25	112,3	61,3		2719	GLORIETA NORTE	VIA B/MANGA
10:58:25	10:49:30	10:41:25	113,0	60,6		2712	DIG 38-KRA 16 TUNJA	IZQUIERDA
10:59:12	10:50:15	10:42:08	113,5	60,1		2737	KRA 16-CONJ ESPERANZA	
11:00:00	10:51:00	10:42:51	114,0	59,6		2780	CERAMICAS ITALIA	
11:00:56	10:51:54	10:43:42	114,6	59,0		2800	KRA 16-CALLE 22	IZQUIERDA
11:01:34	10:52:30	10:44:17	115,0	58,6		2775	CALLE 22-AV. COLON	IZQUIERDA
11:01:53	10:52:48	10:44:34	115,2	58,4		2759	AV. COLON-CALLE 24	DERECHA
11:02:22	10:53:15	10:45:00	115,5	58,1		2763	CALLE 24-KRA 9	DERECHA
11:03:09	10:54:00	10:45:42	116	57,6		2784	KRA 9-PLAZA BOLIVAR-TUNJA	INICIA VUELTAS
11:03:56	10:54:45	10:46:25	116,5	57,1		2797	KRA 9-CALLE 16	DERECHA
11:04:15	10:55:03	10:46:42	116,7	56,9		2802	CALLE 16-KRA 10 TUNJA	IZQUIERDA
11:04:44	10:55:30	10:47:08	117,0	56,6		2806	KRA 10-CALLE 13	DERECHA
11:04:53	10:55:39	10:47:17	117,1	56,5		2810	CALLE 13-KRA 11	IZQUIERDA
11:06:56	10:57:36	10:49:08	118,4	55,2		2807	KRA 11-LOS HONGOS	IZQUIERDA
11:09:28	11:00:00	10:51:25	120,0	53,6		2777	AV. ORIENTAL-TERMINAL	
11:12:47	11:03:09	10:54:25	122,1	51,5		2699	AV. ORIENTAL-GLORIETA NORTE	DERECHA
11:12:56	11:03:18	10:54:34	122,2	51,4		2700	AV. NORTE-CALLE 32	DERECHA
11:13:34	11:03:54	10:55:08	122,6	51,0		2720	CALLE 32-ESTADIO TUNJA	
11:14:03	11:04:21	10:55:34	122,9	50,7		2728	CALLE 32-GLORIETA GOBERNA	DERECHA
11:15:47	11:06:00	10:57:08	124,0	49,6		2730	AV. UNIVERSITARIA-BATALLON	REGRESO
11:17:22	11:07:30	10:58:34	125,0	48,6		2728	AV. UNIVERSIT-GLORIETA GOB	IZQUIERDA
11:18:47	11:08:51	10:59:51	125,9	47,7		2700	CALLE 32- AV NORTE	DERECHA
11:19:25	11:09:27	11:00:25	126,3	47,3		2700	AV. NORTE-CC SEXTA	REGRESO
11:19:53	11:09:54	11:00:51	126,6	47,0		2699	AV. NORTE-GLORIETA-DIAG 38	DERECHA
11:21:00	11:10:57	11:01:51	127,3	46,3		2712	DIAG 38-KRA 16	IZQUIERDA
11:23:31	11:13:21	11:04:08	128,9	44,7		2800	KRA 16-CALLE 22	IZQUIERDA
11:24:09	11:13:57	11:04:42	129,3	44,3		2775	CALLE 22-AV. COLON	
11:24:37	11:14:24	11:05:08	129,6	44,0		2.759	AV. COLON- CALL 24	DERECHA
11:25:06	11:14:51	11:05:34	129,9	43,7		2763	CALLE 24-KRA 9	DERECHA
11:25:53	11:15:36	11:06:17	130,4	43,2		2784	KRA 9-PLAZA BOLIVAR-TUNJA	1 VUELTA
11:48:37	11:37:12	11:26:51	144,8	28,8		2784	KRA 9 -PLAZA BOLIVAR-TUNJA	2 VUELTA
12:11:22	11:58:48	11:47:25	159,2	14,4		2784	KRA 9-PLAZA BOLIVAR-TUNJA	3 VUELTA
12:34:06	12:20:24	12:08:00	173,6	0,0		2784	KRA 9-PLAZA BOLIVAR-TUNJA	4 VUELTA LLEGADA



AÑO	LOS VENCEDORES			TIEMPOS			CAMPEÓN MONTAÑA
	1	2	3	1	2	3	
1951	Efraín Forero (Planta de Soda Zipaquirá-Cundinamarca)	Roberto Cano (Envigado-Antioquia)	Pedro Nel Gil (Sedeco-Antioquia)	45:23:08	a 2h19:48	a 2h37:00	
1952	José Beyaert (Automoto Valle)	Humberto Varisco (Bicicletas Stella Cundinamarca)	Pedro Nel Gil (Sedeco-Antioquia)	71:04:07	a 6:24	a 2h20:28	
1953	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia)	José Beyaert (Automoto Valle)	Héctor Mesa (Antioquia)	76:17:05	a 1h16:17	a 1h55:41	
1954	Ramón Hoyos (Antioquia Fuerzas Armadas)	Justo "Pintado" Londoño (Antioquia Fuerzas Armadas)	Héctor Mesa (Antioquia Fuerzas Armadas)	64:41:14	a 47:12	a 59:59	
1955	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia A)	Honorio Rúa (Coltejer-Antioquia A)	Reinaldo de J. Medina (Antioquia A)	80:12:04	a 1h30:05	a 2h19:23	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia A)
1956	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia)	Jorge A. Luque (Banco Popular - Cundinamarca B)	Efraín Forero (Banco Popular - Cundinamarca B)	69:01:07	a 51:07	a 1h 01:40	Ramón Hoyos (Coltejer-Antioquia)
1957	José Gómez del Moral (España)	Efraín Forero (Cundinamarca 13)	Jorge A. Luque (Cundinamarca A)	56:05:36	a 37:58	a 39:27	José Gómez del Moral (España)
1958	Ramón Hoyos (Cicodec-Antioquia)	Hernán Médina (Cervunión-Antioquia B)	Honorio Rua (Camisas Don Félix-Antioquia)	50:13:27	a 17:37	a 16:14	Hernán Médina (Cervunión-Antioquia B)
1959	Rubén D. Gómez (Camisas Jarcano-Pereira)	Hernán Médina (Cervunión-Antioquia)	Honorio Rua (Camisas Don Félix-Antioquia)	53:23:23	a 7:37	a 40:37	Hernán Médina (Cervunión-Antioquia)
1960	Hernán Médina (Cervunión-Antioquia)	Roberto Buitrago (Gobernación de Boyacá)	Rubén D. Gómez (Camisas Jarcano-Pereira)	54:30:42	a 7:18	a 10:02	Roberto Buitrago (Gobernación de Cundinamarca)
1961	Rubén Dario Gómez (Camisas Jarcano-Pereira)	Hernán Médina (Pilsen-Antioquia)	Roberto Buitrago (Cauchosol-Cundinamarca)	65:59:14	a 7:15	a 35:06	Rubén Dario Gómez (Pereira)
1962	Roberto Buitrago (Lavadoras Hoover-Cundinamarca)	Martín "Cochise"Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia)	Javier Suárez (Tapetes Telaraña-Antioquia)	60:59:30	a 0:08	a 13:21	Roberto Buitrago (Lavadoras Hoover-Cundinamarca)
1963	Martín "Cochise" Rodríguez (Caribú-Antioquia)	Rubén D. Gómez (Jarcano-Pereira)	Pablo Hernández (Hoover)	70:54:13	a 30:29	a 54:22	Pablo Hernández (Hoover)
1964	Martín "Cochise" Rodríguez (Caribú-Antioquia A)	Rubén Dario Gómez (Pereira)	Pablo Hernández (Pereira)	70:39:00	a 1h04:14	a 1h09:41	Martín "Cochise" Rodríguez (Caribú-Antioquia A)
1965	Javier Suárez (Suramericana de Seguros-Antioquia A)	Martín "Cochise" Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia A)	Rubén Dario Gómez (Camisas Jarcano-Caldas A)	68:38:47	a 1:49	a 26:33	Javier Suárez (Suramericana de Seguros-Antioquia A)
1966	Martín "Cochise"Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia A)	Javier Suárez (Suramericana-Antioquia A)	Carlos Montoya (Canadá Dry-Valle)	65:41:16	a 13:19	a 1h00:15	Martín "Cochise"Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia A)
1967	Martín "Cochise"Rodríguez (Blue Bell Caribú-Antioquia A)	Javier Suárez (Postres Royal-Antioquia A)	Álvaro Pachón (Totogol-Cundinamarca A)	70:47:14	a 5:16	a 24:38	Pedro Galvis (Telespostal)
1968	Pedro J. Sánchez (Telepostal)	Javier Suárez (Suramericana)	Fulgencio Sánchez (España)	58:13:00	a 8:12	a 9:07	Pablo Hernández (Suramericana)
1969	Pablo Hernández (Pierce Cundinamarca)	Martín "Cochise" Rodríguez (Wrangler Caribú)	Gustavo Rincón (Cundinamarca A)	64:41:26	a 11:22	a 13:16	Domingo Fernández (España)
1970	Rafael Antonio Niño (Junta Administrador de Deportes- Cundinamarca A)	Gustavo Rincón (Ferretería Reina Ltda- Cundinamarca A)	Miguel Samacá (Pierce)	53:29:56	a 2:36	a 16:50	Rafael Antonio Niño (Junta Administrador de Deportes- Cundinamarca A)
1971	Álvaro Pachón (Singer)	Miguel Samacá (Pierce)	Rafael Antonio Niño (Singer)	44:33:19	a 1:17	a 4:05	Oscar González (Plisen)
1972	Miguel Samacá (Singer)	Carlos Campaña (Telecom)	Gonzalo Marín (Telecom)	37:05:10	a 3:30	a 6:02	Rafael Antonio Niño (Postobón)
1973	Rafael Antonio Niño (Néctar ELC)	Miguel Samacá (Singer Cundinamarca)	Álvaro Pachón (Singer Cundinamarca)	35:52:19	a 1:50	a 6:40	Rafael Antonio Niño (Néctar ELC)
1974	Miguel Samacá (Licorera de Cundinamarca)	Norberto Cáceres (Ferretería Reina)	Luis H. Díaz (Polímeros A)	40:43:22	a 0:29	a 8:01	Norberto Cáceres (Ferretería Reina)
1975	Rafael Antonio Niño (Banco Cafetero)	José Patrocinio Jiménez (Minobras)	Carlos Julio Siachoque (Polímeros Colombianos)	42:41:16	a 6:07	a 8:41	Rafael Antonio Niño (Banco Cafetero)
1976	José Patrocinio Jiménez (Banco Cafetero)	Plinio Casas (Banco Cafetero)	Arturo Matamoros (Libreta de Plata B)	41:33:34	a 5:17	a 11:07	José Patrocinio Jiménez (Banco Cafetero)
1977	Rafael Antonio Niño (Banco Cafetero)	José Patrocinio Jiménez (Minobras)	Alfonso Florez (Castalia)	39:36:34	a 0:15	a 1:08	Rafael Antonio Niño (Banco Cafetero)
1978	Rafael Antonio Niño (Benotto)	Alfonso Florez (Castalia)	Gonzalo Marín (Castalia)	42:02:11	a 1:17	a 1:27	Luis Enrique Murillo (Benotto)
1979	Alfonso Florez (Freskola A)	Julio Alberto Rubiano (Droguería Yaneth A)	José Patrocinio Jiménez (Malta Jiméneza)	36:21:29	a 0:45	a 1:10	Alfonso Florez (Freskola A)
1980	Rafael Antonio Niño (Droguería Yaneth A)	Alfonso Florez (Freskola A)	José Patrocinio Jiménez (Freskola A)	35:17:39	a 0:11	a 1:47	José Patrocinio Jiménez (Freskola A)
1981	Fabio Parra (Lotería de Boyacá A)	Julio Alberto Rubiano (Perfumería Yaneth)	Epifanio Arcila (Cerveza Pilsen)	43:02:56	a 1:12	a 2:47	José Patrocinio Jiménez (Freskola)

AÑO	LOS VENCEDORES			TIEMPOS			CAMPEÓN MONTAÑA
	1	2	3	1	2	3	
1982	Cristóbal Pérez (Lotería de Boyacá)	Rafael Acevedo (Lotería de Boyacá)	Israel Corredor (Champaña Madame Collette Hotel Barlovento)	40:34:27	a 2:01	a 2:02	Israel Corredor (Champaña Madame Collette Hotel Barlovento)
1983	Alfonso Florez (Varta Nacional A)	Luis Herrera (Leche La Gran Vía Isla San Pedro de Aquitania)	José Patrocinio Jiménez (Varta Nacional A)	42:31:00	a 1:25	a 2:29	Luis Herrera (Leche La Gran Vía Isla San Pedro de Aquitania)
1984	Luis Herrera (Varta Nacional A)	Francisco Rodríguez (Leche La Gran Vía A)	Fabio Parra (Leche La Gran Vía A)	42:13:40	a 4:17	a 4:23	Luis Herrera (Varta Nacional A)
1985	Luis Herrera (Colpatria)	Fabio Parra (Varta-Renault)	Manuel Ignacio Gutiérrez (Joyerías Felipe)	38:11:09	a 0:33	a 5:03	Luis Alberto Herrera (Colpatria)
1986	Luis Herrera (Café de Colombia-Pilas Varta)	Omar "El Zorro" Hernández (Postobón)	Israel Corredor (Postobón)	42:51:43	a 7:03	a 7:07	Luis Herrera (Café de Colombia-Pilas Varta)
1987	Pablo Wilches (Manzana Postobón)	Luis Herrera (Café de Colombia)	Gustavo Wilches (Postobón Aficionado)	38:22:16	a 0:27	a 1:41	Reynel Montoya (Pony Malta de Bavaria)
1988	Luis Herrera (Café de Colombia)	Álvaro Mejía (Castalia)	Pablo Wilches (Manzana Postobón)	37:14:16	a 1:31	a 2:09	Carlos Mario Jaramillo (Manzana Postobón)
1989	Oliverio Rincón (Castalia)	Fabio Parra (Varta-Kelme)	Reynel Montoya (Manzana Postobón)	39:34:08	a 2:17	a 3:10	Oliverio Rincón (Castalia)
1990	Gustavo Wilches (Manzana Postobón)	Héctor Julio Patarroyo (Manzana Postobón)	Francisco 'Pacho' Rodríguez (Pony Malta-Avianca Profesional)	44:10:59	a 0:37	a 1:04	Pablo Wilches (Pony Malta-Avianca Profesional)
1991	Álvaro Sierra (Manzana Postobón Profesional)	Oscar de Jesús Vargas (Manzana Postobón)	Martín Farfán (Kelme)	44:00:19	a 0:01	a 0:13	Pedro Saúl Morales (Kelme)
1992	Fabio Parra (Seguros Amaya)	Luis Espinosa (Manzana Postobón)	Luis Alberto González (Gaseosas Glacial)	48:36:55	a 0:50	a 1:17	José 'Chepe' González (Manzana Postobón)
1993	Carlos Mario Jaramillo (Lotería de Medellín)	Edgar Humberto Ruiz (Manzana Postobón)	Israel Ochoa (Gaseosas Glacial)	61:09:54	a 0:31	a 0:46	José 'Chepe' González (Manzana Postobón)
1994	José 'Chepe' González (Manzana Postobón)	Álvaro Sierra (Gaseosas Glacial)	Carlos Mario Jaramillo (Lotería de Medellín)	52:27:57	a 1:18	a 1:57	José 'Chepe' González (Manzana Postobón)
1995	José 'Chepe' González (Pony Malta-Kelme)	Juan Diego Ramírez (Aguardiente Antioqueño)	Alvaro Sierra (Gaseosas Glacial)	53:28:25	a 0:09	a 3:41	Miguel Ángel Sanabria (Gaseosas Glacial)
1996	Miguel Ángel Sanabria (Gaseosas Glacial - Selle Italia)	Héctor Palacio (Gobernación de Antioquia Pilsen)	Luis Alberto González (Manzana Postobón)	58:42:10	a 3.11	a 3.13	Miguel Ángel Sanabria (Gaseosas Glacial Selle Italia)
1997	José Castelblanco (Kelme- Telecom)	Jair Bernal (Todos por Boyacá)	Héctor Palacio (Kelme-Telecom)	50:14:34	a 1:59	a 2:52	Juan Diego Ramírez (Kelme-Telecom)
1998	José Castelblanco (Telecom-Kelme)	Iván Parra (Petróleo de Colombia)	Libardo Niño (Aguardiente Néctar)	61:43:14	a 8:13	a 10:21	Juan Diego Ramírez (Aguardiente Antioqueño)
1999	Carlos Alberto Contreras (Kelme-Costa Blanca)	Alexis Rojas (Aguardiente Cristal-Chec)	Félix Cárdenas (Lotería de Santander)	51:38:19	a 0:20	a 0:44	Félix Cárdenas (Lotería de Santander)
2000	Héctor Palacio (05-Orbitel)	Elder Herrera (05-Orbitel)	Héctor Castaño (05 Orbital)	58:51:53	a 0.02	a 1.37	Raúl Montaña (Néctar-Aguila Roja)
2001	Hernán Buenahora (Selle Italia Bateria MAC)	Juan Diego Ramírez (05 Orbitel)	Jairo Hernández (05 Orbitel)	46:51:29	a 4.42	a 6.55	Víctor Niño (Lotería de Boyacá)
2002	José Castelblanco (Colombia Selle Italia)	Elder Herrera (05 Orbital)	Libardo Niño (Lotería de Boyacá)	45:34:21	a 4.13	a 5.12	Julio Cesar Rangel (Alcaldía de Cabimas)
2003	Libardo Niño (Lotería de Boyacá)	Félix Cárdenas (05 Orbital)	Álvaro Sierra (Aguardiente Antioqueño)	56:14:59	a 2.36	a 3.28	Félix Cárdenas (05 Orbitel)
2004	Libardo Niño (Lotería de Boyaca)	Mauricio Neisa Alvarado (Gobernación Coldeportes Boyacá)	Jairo Hernández (Orbitel)	50:25:15	a 1:14	a 1:32	Alexander Roa Moreno (Alcaldía de Fusagasuga)
2005	Libardo Niño (Lotería de Boyaca)	Walter Pedraza (Orbitel)	Álvaro Sierra (Orbitel)	46:40:42	a 1:14	a 1:34	Álvaro Sierra (Orbitel)
2006	José Castelblanco (Gobernación de Zulia Alc. Cabimas)	Daniel Rincón (Orbitel-EPM)	Álvaro Sierra (Lotería de Boyacá)	46:40:42	a 2:10	a 2:51	Fabio Montenegro (Frugos Del Valle)
2007	Santiago Botero (Orbitel- Une)	Hernán Buenahora (Lotería de Boyacá)	Israel Ochoa (Lotería de Boyacá)	57:03:19	a 4:45	a 8:16	Hernán Buenahora (Lotería de Boyacá)
2008	Giovanni Báez (Une)	Hernán Buenahora (Lotería de Boyacá)	Mauricio Ortega (Une)	50.25.55	a 2:00	a 3:14	Fabio Montegro (Blanco del Valle - Frutidelicias)
2009	José Rujano (Gobernación del Zulia)	Freddy Montaña (Boyacá es para Vivirla)	César Salazar (Lotería del Tachira)	43h37:55	a 05:25	a 08:49	Jose Rujano (Gobernacion del Zulia)
2010	Sergio Luis Henao (Org Paisa - Indeportes Antioquia)	Oscar Sevilla (Org Paisa - Indeportes Antioquia)	José Rujano (Lotería de Boyacá - Gob. Zulia)	53h:48:21	a 1:49	a 3:02	José Rujano (Lotería de Boyacá -Gob. Zulia)
2011	Felix Cardenas (GW Shimano)	Giovani Baez (UNE - EPM)	Fredy Montaña (Boyacá Orgullo de América)	49h:36:49	a 2"	a 3"	Walter Pedraza (EPM - UNE)
2012	Felix Cardenas (GW Shimano)	Alejandro Ramírez (Aguardiente Antioqueño)	Flober Peña (Nectar)	38h:52:32	a 1:20"	a 1:20"	Fernando Camargo (Lotería Boyacá)
2013	Oscar Sevilla (UNE EPM)	Alex Cano (*)	Mauricio Ortega (*)	51h:36:18	a 0:20"	a 2:01"	Javier González (*)
2014	Oscar Sevilla (UNE EPM)	Luis Fernando Camargo (Boyaca se Atreve)	alexis camacho (Boyaca se Atreve)	37h:01:34	a 1"	a 53"	Walter Pedraza (UNE EPM)
2015	Oscar Sevilla (EPM TIGO UNE)	Mauricio Ortega (orgullo Antioqueño)	Luis Felipe Laverde (Coldeportes Claro Zenu)	43:25:26	a 1:01"	a 4:23"	Alvaro Duarte (Nectar-Alcaldía de Cota-4WD)

PREMIACION



PUESTO	VALOR ETAPA	N° ETAPA	V/TOTAL	GENERAL INDIV.	TOTAL PAGAR
1	600.000	13	7.800.000	30.000.000	37.800.000
2	400.000	13	5.200.000	11.500.000	16.700.000
3	300.000	13	3.900.000	9.000.000	12.900.000
4	200.000	13	2.600.000	3.500.000	6.100.000
5	150.000	13	1.950.000	2.500.000	4.450.000
6	120.000	13	1.560.000	1.500.000	3.060.000
7	100.000	13	1.300.000	1.300.000	2.600.000
8	90.000	13	1.170.000	1.200.000	2.370.000
9	80.000	13	1.040.000	1.000.000	2.040.000
10	70.000	13	910.000	1.000.000	1.910.000

2.110.000

27.430.000

62.500.000

89.930.000

PREMIACIONPREMIACIONPREMIACION

CATEGORIA	CAMPEON	SUBCAMPEON
GENERAL MONTAÑA	6.500.000	3.000.000
GENERAL METAS VOLANTES	5.500.000	3.000.000
GENERAL X PUNTOS	3.500.000	
GENERAL SUB-23	4.000.000	
GENERAL EQUIPOS	5.500.000	
COMBATIVIDAD X DIA 230.769	3.000.000	
NOVATO X DIA 272.727	3.000.000	
MEJOR EXTRANJERO X DIA 230.769	3.000.000	
	34.000.000	6.000.000

TOTAL PREMIACION VUELTA A COLOMBIA 2016 \$ 129.930.000

CAMISETAS OFICIALES



SÓLO NECESITAMOS
UNA BICICLETA
PARA CONQUISTAR
EL MUNDO



Federación
Colombiana
de Ciclismo