

MAPA GENERAL





RECORRIDO

1
ETAPAS

Turbo - Necoclí - Turbo - Apartadó - Carepa - Apartadó

Chigorodó - Mutatá - Dabeiba - Uramita

2
ETAPAS

3
ETAPAS

**Santa Fé de Antioquia - Bolombolo - Amagá - Caldas - Envigado
- El Escobero - La Ceja Del Tambo**

**Rionegro - Marinilla - El Santuario - Doradal -
Puerto Boyacá**

4
ETAPAS

5
ETAPAS

**Puerto Berrío - Puerto Araújo - La Lizama - Lebrija - Girón -
Bucaramanga**

Bucaramanga - Rio Negro - El Playón - San Alberto - Aguachica

6
ETAPAS

7
ETAPAS

Pailitas - San Roque - La Jagua - Codazzi - La Paz - Valledupar

**Valencia de Jesús - Bosconia - Copey - Aracataca - Tucurínca-
Santa Marta**

8
ETAPAS

9
ETAPAS

**Barranquilla- Galapa- Baranoa- Luruaco- Bayunca- Cartagena-
Turbaco- San Juan Nepomuceno- San Jacinto- Carmen de Bolívar**



Clásico RCN 2016, "La Carrera de la paz"

La historia de la radio, especialmente la de RCN, y del ciclismo en Colombia indican que juntos, desde su nacimiento, nos han permitido conocernos mejor, integrar las regiones, difundir logros y necesidades y tal vez lo más importante, los dos han servido para confraternizar y armonizar todas nuestras tendencias tras de un objetivo común: "la paz".

En la versión número 56 del Clásico RCN - Claro que gustosamente estamos ofreciendo a millones de seguidores del ciclismo en Colombia y el mundo, el objetivo de conseguir la paz que nuestro país persigue desde hace muchos años, se convierte igualmente en el de todos aquellos que integran la caravana que se desplaza por la agreste geografía de la patria, gracias al mensaje de la no violencia, el entendimiento y el respeto de los valores de nuestra sociedad que son también componentes de este hermoso deporte.

Igualmente, la organización del Clásico RCN 2016 ha querido en esta oportunidad encontrar nuevos escenarios para un recorrido totalmente inédito y novedoso que además significa la integración de varias regiones de Colombia, que por muchos años han vivido bajo el estigma de la violencia, como el Urabá antioqueño, el Magdalena Medio y los Montes de María. Por fortuna, hoy en el camino del desarrollo y el progreso que buscan y merecen para retribuir el esfuerzo de sus habitantes.

Es así como el "Duelo de Titanes" en esta oportunidad, nos permitirá apreciar una hermosa batalla deportiva desde Turbo hacia las goteras de Medellín en el oriente antioqueño, para proseguir por la ruta del Magdalena Medio hasta Bucaramanga, finalizando en la costa norte de nuestro país, disfrutando de una topografía que da oportunidad a los especialistas de las diversas modalidades del ciclismo, en medio de altas temperaturas tanto en lo climático como en el deportivo, lo que finalmente nos permitirá conocer el nombre de un gran campeón del ciclismo para engrosar el álbum de oro de nuestra carrera insignia.



Por todo lo anterior, en mi condición de Presidente de RCN Radio, empresa de la Organización Ardila Lülle, una vez más me honro en presentar al país el Clásico RCN - Claro, como un certamen que responde a la filosofía de compromiso y responsabilidad social pilares sobre los cuales descansa nuestra labor y seguridad de estar contribuyendo a brindar más y mejores oportunidades a la juventud nacional para la práctica, promoción y difusión de un deporte que como el ciclismo, es orgullo de Colombia.

Con el agradecimiento a quienes hacen posible el Clásico RCN - Claro en calidad de patrocinadores, autoridades civiles y deportivas, ciclistas y equipos, así como millones de aficionados, me resta solamente desear que la buena fortuna y el éxito acompañe a todos los participantes, esperando además que estos sean diez días de esparcimiento y alegría regional y nacional gracias a la caravana del Clásico RCN de la paz.

FERNANDO MOLINA SOTO
Presidente RCN-Radio



COMITÉ & AGENDA

CONFORMACIÓN DEL COMITÉ LOCAL DE ORGANIZACIÓN Y APOYO EN URABÁ ANTIOQUEÑO

Maria Mirian Girón
Gerente RCN Radio

John Bernardo Ochoa
Miembro Mesa Nacional Sectorial

Elkin Granada
Director del Sena Apartadó

Alejandro Abuchar
Alcalde de Turbo

Eliecer Arteaga
Alcalde de Apartadó

Jaime López
Alcalde de Necoclí

Ovidio Ardila
Alcalde de Carepa

Daniel Sosa
Alcalde de Chigorodó

Coronel Javier Darío Sierra Chapeta
Comandante Policía Urabá

Brigadier General Gustavo Enrique Martínez F.
Comandante Fuerza de Tarea Conjunta

Dr. Eladio Ramírez
Director Cámara de Comercio

Coronel Sandro Grajales Marín
Comandante Brigada 17

Juan Camilo Restrepo
Presidente Augura

Sr. Alcides Restrepo
Empresario

AGENDA EN EL URABÁ ANTIOQUEÑO

Con motivo de la realización del Clásico RCN Claro 2016 en el departamento de Antioquia y especialmente en la Región Del Urabá, ésta es la agenda prevista.

• Septiembre 20:

Llegada de primera parte del equipo de organización y primeros equipos.

• Septiembre 21 y 22.

Llegada toda La Caravana (directiva, equipos y prensa nacional)

Septiembre 21 Hora: 2:00 p.m. Apertura oficina permanente

Sede: Instalaciones Estadio JJ Trellez En Turbo.

Horario de 2:00 p.m a 8:00 p.m.

Esta oficina funcionará hasta el día 22 de Septiembre inclusive en horario a partir de 8:00 a.m. y en forma continua hasta la 8:00 p.m.

• Septiembre 22

8:00 a 10:00 a.m.: Revisión de licencias y confirmación de participación

Hora: 11:00 a.m: Reunión de delegados y técnicos de equipos con la organización y el Jurado de Comisarios

Lugar: Sede Social Infantería de Marina De La Armada Nacional

Invitados especiales. Señor Gobernador y Señores Alcaldes.

Presentación de Equipos.

Lugar: Playa Dulce. Hora: 3:30 p.m.

Finalización 6:00 p.m. aprox.

Presentaciones culturales y artísticas locales .

Invitados especiales: Señor Gobernador y Señores Alcaldes de la Región.

• Septiembre 23:

Primera etapa.

Recorrido: Turbo- Necoclí- Turbo- Apartadó- Carepa- Apartadó.

Lugar de salida: Parque Gonzalo Mejía - Hora: 9:15 a.m

Hora aproximada de finalización: 12:45 p.m.

Lugar: Parque Infantil.

• Septiembre 24

Salida Segunda etapa.

Recorrido: Chigorodó-Mutatá- Dabeiba- Uramita

Lugar de salida: Glorieta Aguas De Urabá.

Hora de salida: 9:00 a.m

Hora aproximada de finalización: 1:30 p.m.

Lugar: Bomba Terpel

Finalizada la etapa se realiza acto de protocolo de imposición de camisetas y se desplaza la caravana hacia Santa Fe de Antioquia.

Agradecemos el apoyo de todos los estamentos de los Municipios ya anunciados y el departamento, entre todos lograremos proyectar una gran imagen de la región ante el país y ofrecer varios días de recreación y sano esparcimiento, en La Carrera de La Paz.

Será inolvidable para todos.

AUTORIDADES



• DIRECTIVOS HONORARIOS

Dr. Juan Manuel Santos Calderón
Presidente de la República de Colombia

Dr. German Vargas Lleras
Vicepresidente de la República de Colombia

Dr. Carlos Ardila Lülle
Presidente Organización Ardila Lülle

Dr. Carlos Julio Ardila Gaviria
Consejero Delegado Organización Ardila Lülle

Dr. Antonio José Ardila Gaviria
Vicepresidente Organización Ardila Lülle

Dr. Fernando Molina Soto
Presidente RCN Radio

Dr. Luis Carlos Villegas
Ministro de Defensa

Dr. Jorge Eduardo Rojas Giraldo
Ministro del Transporte

Dr. Luis Pérez
Gobernador de Antioquia

Dr. Dumek Turbay
Gobernador de Bolívar

Sr. General Juan Pablo Rodríguez
Comandante Fuerzas Militares

Sr. General Jorge Hernando Nieto Rojas
Director Policía Nacional

Sr. Brigadier General Ramiro Castrillón Lara
Director Policía de tránsito

Dr. Carlos Alberto García Montes
Director Nacional de INVIAS

Dr. Luis Fernando Andrade Moreno
Presidente Agencia Nacional de Infraestructura

Dra. Clara Luz Roldán
Directora Coldeportes Nacional

Lic. Baltazar Medina
Presidente Comité Olímpico Colombiano

Dr. Agustín Moreno
Presidente Federación Colombiana de Ciclismo

Sr. Jorge Ovidio González Longas
Gerente Federación Colombiana de Ciclismo

Dr. Carlos Zenteno
Presidente de Claro

Dr. Miguel Escobar
Presidente Postobón

Sr. José Sangiovanni Russo
Presidente Café Águila Roja

• AUTORIDADES GUBERNAMENTALES

Dr. Luiz Pérez Gutierrez
Gobernador de Antioquia

Dr. Carlos Andrés Amaya Rodríguez
Gobernador Boyacá

Dr. Didier Tavera
Gobernador Dpto. Santander

Dr. Francisco Ovalle Angarita
Gobernador Dpto. de Cesar

Dr. William Villamizar Laguado
Gobernador Dpto. de Norte de Santander

Dra. Rosa Cotes de Zúñiga
Gobernadora Dpto. de Magdalena

Dr. Eduardo Verano De la Rosa
Gobernador Dpto. del Atlántico

Dr. Dumek Turbay Paz
Gobernador Dpto. de Bolívar

• ALCALDES

Alejandro Abuchar
Alcalde de Turbo

Eliecer Arteaga
Alcalde de Apartadó

Jaime López
Alcalde de Necoclí

Ovidio Ardila
Alcalde de Carepa

Daniel Sosa
Alcalde de Chigorodó

Raúl E. Cardona
Alcalde de Envigado

Elkin Ospina Ospina
Alcalde de La Ceja

Luis Eduardo Álvarez
Alcalde de Puerto Boyacá

Jaime Andres Cañas M.
Alcalde de Puerto Berrio

Rodolfo Hernández Suárez
Alcalde de Bucaramanga

Henry Alí Montes
Alcalde de Aguachica

Luis Said Castro
Alcalde de Pailitas

Augusto Ramírez Uhía
Alcalde Valledupar

Rafael Alejandro Martínez
Alcalde de Santa Marta

Antonio Alcalá Puello
Alcalde de Turbaco

Benito Jose Acosta
Alcalde San Juan Nepomuceno

Manuel Vicente Duque
Alcalde de Cartagena

Rafael Gallo Paredes
Alcalde de Carmen de Bolívar



RCN & ORGANIZACIÓN

▪ RCN RADIO

Dr. Fernando Molina Soto
Presidente

Dr. Jorge Eduardo Correa Robledo
Vicepresidente de Ventas y Mercadeo

Dr. Hernán Mosquera Villa
Vicepresidente Financiero

Dr. José Antonio Succar Lega
Vicepresidente de Operaciones

Dr. Agustín Ramírez Caro
Vicepresidente de Gestión Humana y Calidad

Dr. Jorge Enrique Roa A.
Gerente Nal. De Producción y Programación

Sra. Blanca Luz Holguín Día
Gerente Nacional de Servicios de Radio

Dr. Ricardo Ramírez Ardila
Director Nacional Administrativo

Sr. Hennio Mauricio García López
Gerente Nacional de Ventas

Ing. Alfredo Cano
Gerente Nacional Técnico

Dr. Javier Márquez Vargas
Gerente Nacional Jurídico

Sr. Luis Alfredo Céspedes
Gerente Nacional De Deportes

Sr. Narciso Cardenas
Coordinador Nal. de Programación Antena 2

Lic. Héctor Urrego Caballero
Director De Transmisión

Sr. Rodrigo Vásquez
Narrador Deportivo Cúcuta

Sr. Ferny Cardona Ocampo
Narrador Deportivo Armenia

Sr. Jairo Chávez Ávila
Comentarista Deportivo Cali

Sr. Aycardo Torres Gaviria
Comentarista Deportivo Medellín

Martín Puerto
Comentaristas RCN Boyaca

▪ GERENTES REGIONALES RCN

Dr. Francisco Plata
Gerente Regional RCN

Sra. Claudia Gómez
Gerente RCN Rionegro

Sr. Fernando Ardila
Gerente RCN Bucaramanga

Sr. Isaac León
Gerente RCN Valledupar

Sr. Felipe Zambrano
Gerente RCN Santa Marta

Sr. Ruben Dario García
Gerente Regional RCN Caribe

Sr. Hans Londoño
Gerente RCN Cartagena

▪ DIRECTIVOS DE CARRERA Y ORGANIZACIÓN

Federación Colombiana de Ciclismo

Dr. Agustín Moreno Aristizábal
Presidente

Sr. General Rodolfo Palomino López
Segundo Vicepresidente

Dr. Jorge Mauricio Vargas Carreño
Vocal.

Lic. Hernando Zuluaga Aristizabal
Vocal

Dr. Jaime Silva Barreto
Vocal

Sr. Andrés Fernando Betancourt González
Vocal

ORGANIZACIÓN



• COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Héctor Palau Saldarriaga
Dirección General

Javier Ríos
Dirección Carrera

William Galvis
Secretaría General

Jorge Londoño Arregoces - Ana Teresa Velandia
Coordinación de Protocolo y Relaciones Públicas

Jaime Mira Velásquez
Coordinación de Hotelería

Jennifer Muñoz Chaparro
Servicios Médicos

Andrés Yepes
Prensa y Comunicaciones

Alberto Mercado
Anunciador Oficial, Caravana Ccial. y Publicitaria

José Ángel Calderón
Responsable de Tecnología

Jaime Bassani
Responsable de Señalización Logística de Salidas y Llegadas

Hugo Lozano
Director Ejecutivo

Policía Nacional
Seguridad y Control de Vías

José Ángel Calderón
Coordinador de Llegadas

Rodrigo Soto Rojas
Coordinador de Salidas

Lic. Hernando Zuluaga
Delegado Fedeciclismo

• JURADO DE COMISARIOS INTERNACIONALES

Hector Fabio Arcila
Presidente

Juan E. Cano
Comisario No. 2

Hermógenes García
Comisario No. 3

Estefan Herrera
Inspector Dopaje

Héctor Victoria
Comisario Nacional

Ricardo Ruiz
Comisario Nacional

Héctor Pulgarín
Comisario Nacional

Sandro Acosta
Comisario Nacional

Victor Mosso Mora
Comisario Nacional Moto

Alexis Herrera
Comisario Nacional Moto

• OFICIALES DE CARRERA

Jairo Suescún
Moto 1

Luis Salazar
Moto 2

Alexander Sánchez
Moto 3

Mauricio Arana
Moto 4

Arnold Vergara
Moto 5

Jackeline Ocampo
Pizarra

• SERVICIOS TECNICOS

José Angel Calderón
Sistematización

Diego Gutiérrez
Video finish



REGLAMENTO

Art.1. ORGANIZACIÓN: La empresa radial RCN organiza el 56 Clásico RCN Claro 2.016 con el aval de la Federación Colombiana de Ciclismo.

El Clásico RCN es propiedad de radio cadena nacional y los derechos de explotación comercial son de la misma. El evento se disputará del 23 de Septiembre al 1 de Octubre del 2016 sobre un recorrido de 1.641,3 km distribuidos en 9 etapas.

Art.2. TIPO DE EVENTO. El 56 Clásico RCN Claro 2016 está inscrito en el calendario nacional de la Federación Colombiana de Ciclismo, en la Categoría 1. Pueden participar corredores de la categoría elite y sub-23

Los siguientes puntos serán atribuidos para el Ranking Nacional:

CLASIFICACIÓN FINAL	
POSICIÓN	PUNTOS
1°	40
2°	30
3°	16
4°	12
5°	10
6°	8
7°	6
8°	3

Art.3. PARTICIPACIÓN. Conforme al reglamento UCI Art2.1.008 al 2.1.011 pueden participar los siguientes equipos: UCI continentales del país, equipos y clubes regionales, selecciones nacionales, y equipos mixtos que no incluyan corredores UCI World Tour. Según el reglamento UCI, art 2.1.010, pueden participar un máximo de tres (3) equipos extranjeros. Para participar en calidad de corredor, se requiere poseer la respectiva licencia vigente expedida por una federación reconocida por la UCI y recibir aceptación por parte de la Federación Colombiana de Ciclismo.

Los equipos estarán integrados por un mínimo de ocho (8) corredores y un máximo de diez (10) corredores. No se acepta la participación de corredores individuales. Todos los equipos invitados éste año al evento, con registro ante la UCI o aquellos clubes o equipos regionales, registrados ante la Federación Colombiana de Ciclismo, que quieran inscribir un segundo equipo, podrán manifestarlo a la dirección del evento. Una vez sea tramitada su solicitud y debidamente aceptada, deberán acogerse a las siguientes condiciones:

a) **Composición:** Este segundo equipo podrá componerse únicamente por corredores que tengan licencia sub-23 vigente. También tendrán mínimo 8 y máximo 10 corredores. El primer equipo mantendrá la posibilidad de componerse de corredores elite y sub-23.

b) **Uniformes y Equipamiento:** Aunque éste segundo equipo tenga el mismo agente pagador del primer equipo, deberá portar uniforme diferente de tal forma que permita a los comisarios y organizadores distinguir unos de otros. Por ejemplo mangas, costados, pantaloneta ó todo el diseño del uniforme, diferente.

Si tiene dos patrocinadores principales deberá invertir el orden de dichos patrocinadores en la mención del equipo y en la inscripción publicitaria en sus camisetas.

c) **Dirección Técnica y Asistencia Vehicular:** Esta será independiente de la del primer equipo. El director técnico deberá portar licencia vigente de la Federación Colombiana de Ciclismo (Art.1.1.080 reglamento general UCI). El orden de marcha en la caravana de los vehículos de los segundos equipos será independiente y no intercambiable con los vehículos del primer equipo.

d) **Disposiciones Reglamentarias:** Es prohibida la asistencia mecánica a corredores de distintos equipos sea que provenga de un carro acompañante o de otro corredor. El art. 12.1.040, del Reglamento Disciplinario de la UCI, que es la tabla de sanciones, indica en el # 8 como conducta sancionable, la ayuda a un corredor de otro equipo. El #8.2 señala que en pruebas por etapas se aplicará el equivalente a \$90.000,00 por infracción y respectivamente, al corredor de un equipo y al del otro, 2 minutos, 5 minutos, 10 minutos y expulsión desde la 4ª infracción. Al acompañante se multará con \$45.000,00 .

También tendrá aplicación el Reglamento Disciplinario UCI, Artículo 12.1.040, numerales 9.2, relevos al vuelo y 11.3 empujón a corredor de otro equipo.

Presentar la solicitud de un segundo equipo sub 23 no asegura la presencia del mismo y estará sujeto a la aprobación de la dirección del clásico.

Art.4. SECRETARÍA PERMANENTE. Estará funcionando desde el día 21 de Septiembre en la ciudad de Turbo, en la sede del Estadio J.J. Trellez, correo: hpalau@antena2.com.co Las inscripciones

se realizarán según el siguiente procedimiento:

1. Hasta el 15 de Agosto la inscripción del equipo.
2. Hasta el 1 de Septiembre a las 5:00 PM la inscripción nominal, pudiéndose realizar cambio de corredores solo hasta el 13 de septiembre a las 5:00 p.m.

Esta inscripción no tiene costo para los participantes. Todos los equipos inscritos en la fecha indicada recibirán un formato que deberá ser diligenciado en su totalidad por los componentes de cada equipo y retornarlos al correo de la secretaria general de la carrera hasta el día 9 cuando se cierra la inscripción nominal.

Todos los concurrentes que hayan formalizado su presencia mediante el cumplimiento de los requisitos básicos descritos recibirán un documento de identidad que deberá ser portado durante el desarrollo del evento para todo los actos oficiales de la prueba y acatar las orientaciones de las directivas y policía con el fin de garantizar la mejor organización en la prueba y cada una de las etapas. Para recibir el documento oficial de participante según su categoría o cargo, el titular deberá presentar fotocopia de la EPS y ARP. Esta información debe ser entregada a más tardar el día 1 de septiembre.

• EVENTOS PRE- CARRERA:

1. Confirmación de participación y chequeo de licencias:

Los representantes de los equipos deben presentar las licencias de los integrantes de cada equipo, incluidos técnicos, conductores, corredores ; recoger los equipos de radio, y demás elementos que entregue la organización en la secretaría permanente ubicada en, en la sede del Estadio JJ Trellez a partir del 21 de Septiembre de 2:00 p.m a 8:00 p.m. y el 22 de Septiembre a partir de las 8:00 a.m. y hasta las 10:00 a.m. en las mismas instalaciones se hará la confirmación de participación y el chequeo de licencias de corredores, directores deportivos y conductores.

2. 11:00 A.M : El congreso técnico del Jurado de Comisarios y la Dirección de carrera con los directores deportivos. Este tendrá lugar en las instalaciones especiales de la Sede Social Infantería de Marina De La Armada nacional el día jueves 22 de septiembre.

3. 11:45 A. M : Reunión entre la Dirección de la Carrera y el Jurado de Comisarios con el Jefe de Vías, Motociclistas, Cámaras de televisión y Fotógrafos, Directores de las transmisiones en directo de Radio y Televisión.

4. 3:30 P.M. Presentación de Equipos: Según programa indicado.

Art.5. RADIO-CLÁSICO. La organización suministrará los equipos de recepción de radio – Clásico para el control de la caravana y el suministro oportuno de información.

Art.6. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL. Será suministrada por "BICICLETAS BERNALLI-Shimano" con dos (2) vehículos adecuadamente equipados que estarán bajo instrucciones del presidente del jurado de comisarios.

Art.7. INCIDENTES DE CARRERA QUE OCURRAN DURANTE LOS TRES (3) ÚLTIMOS KILÓMETROS.

En caso de caída, pinchazo o incidente mecánico debidamente constatado después de pasar bajo el banderín rojo, el ó los corredores perjudicados serán acreditados con el tiempo de los corredores en compañía de los cuales se encontraban en el momento del percance siendo su clasificación la realizada a su paso por la línea de meta. Si debido a la caída o al percance después de pasar la bandera roja de los 3 últimos kilómetros, un corredor no tiene la posibilidad de pasar la línea de meta será clasificado como el ultimo de la etapa pero con el tiempo de los corredores con los cuales se encontraba en el momento del percance, conforme al art 2.6.027 del reglamento UCI .

Art. 8. BONIFICACIONES

Bajo los ARTS.2.6.019, 2.6.020 y 2.6.021 del reglamento UCI, se otorgarán las siguientes bonificaciones:

En las llegadas de las etapas en línea:

CLASIFICACIÓN FINAL		
PUESTO	ETAPAS EN LÍNEA	METAS VOLANTES (tres en cada etapa)
1°	10 segundos	3 segundos
2°	6 segundos	2 segundos
3°	4 segundos	1 segundos

Art.9. LÍMITE DE CLASIFICACIÓN. En cada etapa se aplicará la siguiente tabla de cierre de control. De acuerdo con las características de cada etapa el tiempo límite puede en circunstancias excepcionales, ser incrementados por el jurado de comisarios después de consultas con la dirección de carrera, acorde con el art.2.6.032 del reglamento UCI.

Etapas 1 a 9 en Línea: 18%

Art.10. CLASIFICACIONES, DESEMPATES, BONIFICACIONES.

A. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS:



Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones que les correspondan si la hubiera, al igual que las bonificaciones siendo mejor clasificado el que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate entre 2 ó más corredores, las fracciones de segundos registradas durante la etapa contrarreloj serán sumadas al tiempo total para decidir el orden. Antes de la etapa C.R.I. el criterio será la suma de puestos en las etapas. En último caso, a la mejor plaza obtenida en la última etapa disputada.

B. CLASIFICACIÓN DE EQUIPOS.



1. Clasificación del equipo por cada etapa: ésta será calculada mediante la suma de los 3 mejores tiempos individuales del cada equipo siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate se decidirá por la suma de los puestos de los 3 mejores tiempos en la etapa siendo mejor clasificado el equipo que menos puntos haya totalizado. Si los equipos están todavía empatados, serán desempatados por la colocación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

2. Clasificación general por equipos: será calculada mediante la suma de los 3 mejores tiempos individuales de cada equipo en cada etapa disputada. En el caso de empate se aplicarán los siguientes criterios hasta producir el desempate:

a. Numero de primeros puestos en la clasificación diaria del equipo

b. Numero de segundos puestos en la clasificación diaria del equipo etc.

De persistir la igualdad saldrá favorecido el equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor puesto en la clasificación general individual. Cualquier equipo que se vea reducido a menos de 3 corredores será eliminado de la clasificación general por equipos.

El grupo deportivo ganador de cada etapa en la modalidad de equipos deberá presentarse con todos sus corredores al podio de firma de planillas al día siguiente para la entrega de la premiación

correspondiente, el último día se presentarán al podio de premiación en los actos de protocolo del final del clásico RCN Claro.

En ese último día se presentarán el equipo ganador de etapa y el campeón general.

C. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA REGULARIDAD:

Pts. por cada Etapa	C/U metas volantes
1°: 15 puntos	3 puntos
2°: 12 puntos	2 puntos
3°: 10 puntos	1 punto
4°: 8 puntos	
5°: 7 puntos	
6°: 6 puntos	
7°: 5 puntos	
8°: 4 puntos	
9°: 3 puntos	

De acuerdo con el Art. 2.6.017 del reglamento UCI, en caso de igualdad en la clasificación de la regularidad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

1. Número de victorias de etapas;
2. Número de victorias en los sprints intermedios que cuenten para la clasificación general por puntos;
3. Clasificación general individual por tiempos;

D. CLASIFICACION GENERAL DE LA MONTAÑA



Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los altos puntuables siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido.

En caso de empate se aplicarán los siguientes criterios: 1° Número de primeros puestos en los altos de más categoría.

2° Número de primeros puestos en los altos de la siguiente categoría y así sucesivamente.

3° El mejor puesto en la clasificación general individual por tiempos.

PUNTUACIÓN DE LOS PREMIOS DE MONTAÑA				
PUESTO	F.C.	1° CAT.	2° CAT.	3° CAT.
1°	20	10	5	4
2°	16	8	4	3
3°	12	6	3	2
4°	8	4	2	1
5°	4	2	1	
6°	3	1		
7°	2			
8°	1			

E. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LAS METAS VOLANTES

1°	5 puntos
2°	3 puntos
3°	2 puntos

En caso de empate, se resolverá así:

1. Número de primeros puestos.
2. Número de segundos puestos y así sucesivamente.
3. Clasificación General Individual por tiempos.

F. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA COMBINADA.

Se obtendrá sumando los puestos que los corredores ocupen en las clasificaciones, general individual, general de regularidad, metas volantes y montaña. Para poder acceder a esta clasificación el corredor debe figurar en las cuatro clasificaciones mencionadas. Si no hay ningún corredor que figure en las cuatro, se tomará en consideración a los corredores, que figuren en tres. En caso de empate, será líder el mejor corredor situado en la clasificación general individual.

G. CLASIFICACIÓN DE LA COMBATIVIDAD



SE TENDRÁN EN CUENTA LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

1. Corredores Escapados	
Nº de Corredores y Tiempo de la Escapada	Puntos
Escapada solo Tiempo superior 30 minutos	5 Puntos
Escapada solo Tiempo mínimo 30 minutos	3 Puntos
Escapada en Grupo (2 o más) Mínimo 30 minutos	2 Puntos C/U

Número de escapadas en las que participe
Cada vez que lo logre se sumarán el número de puntos del ítem anterior.

2. Embalajes Intermedios (solo para escapados) Metas Volantes, o Premios de Montaña

Escapado solo: Independiente del Tiempo de duración	2 Puntos
Escapada en grupo: (2 o mas)	1 Punto
Independiente del tiempo de la escapada 1 punto a cada corredor que puntué en dicho paso (M.V. 4 Primeros - P.M. de acuerdo a la categoría del puerto).	

3. Posición en la Llegada.

En escapadas o Llegadas en solitario 10 Puntos, Llegada Grupos de Escapados 5, 3, 1 Punto (los 3 Primeros).

Conservando los criterios anteriores de las escapadas 30 minutos mínimo de duración.

Esta puntuación será acumulable, para una clasificación general cuyo líder tendrá acceso al pódium cada día.

H. CLASIFICACIÓN SPRINT ESPECIAL.



El sprint especial, es una modalidad que se disputa con el sello de especial como otra forma de estímulo a los embaladores de la carrera. Cada sprint estará señalado un kilómetro antes de su disputa y por una pancarta en el sitio de su realización.

Este sprint otorgará la siguiente puntuación:

POSICIÓN	PUNTOS
1°	3
2°	2
3°	1

I. CLASIFICACIÓN DE LA GRAN DIFERENCIA

1. El ó los corredores que obtengan una diferencia en tiempo sobre el pelotón durante 15 ó más minutos, empezarán a acumular esos minutos desde el inicio de la escapada para una clasificación especial donde será campeón aquel corredor que más minutos permanezca en escapadas durante toda la carrera.

2. Si el tiempo transcurrido en escapada, cualquiera que sea la diferencia que se obtenga sobre el pelotón, solo llega a 14 minutos de duración ó menos, antes de ser alcanzados por dicho pelotón, entonces éstos minutos no se contabilizan para la clasificación de "La Gran Diferencia".

3. Si varios corredores se encuentran igualados en minutos transcurridos en escapadas, primará para la definición el líder, aquel que haya sumado durante la etapa más reciente. De permanecer el empate se definirá el líder por la mejor posición de los corredores en la clasificación general y de mantenerse se recurrirá a la mejor posición en la

última etapa.

4. Aquel corredor que se retire del Clásico RCN Claro, o que quede por fuera de límite de tiempo, desaparecerá igualmente de ésta clasificación.

Al igual que en las demás modalidades el corredor debe terminar el Clásico para lograr el título final.

Art. 11. PREMIACIÓN: (ver pág. Con recuadro especial detallado)

Art.12. ANTIDOPING

En todas las etapas los corredores se someterán al control antidopaje de acuerdo con los reglamentos de la UCI. Es responsabilidad de los corredores cerciorarse si les corresponde control en cada etapa. La información estará disponible en un tablero situado en podio de premiación de cada etapa.

El sitio de control dopaje estará situado detrás del podio de premiación o cerca para todas las etapas.

Art.13. CEREMONIA DE PREMIACIÓN

Los siguientes corredores deben atender a la ceremonia protocolaria: El ganador de cada etapa, el 2º y 3º de la etapa, los líderes de las clasificaciones establecidas por la organización. Los corredores se presentarán al podio inmediatamente después de terminada la etapa.

La entrega del trofeo al ganador de la etapa por equipos se hará al día siguiente en el acto de firma de planillas y allí se presentará el equipo completo para este acto protocolario.

Art.14. CÓDIGO DE SANCIONES

Para todos los casos en el 56 Clásico RCN Claro se aplicará el reglamento de sanciones y disciplina de la UCI. Las multas se aplicarán al 30% de dicho reglamento.

NORMAS GENERALES

1. OBLIGACIONES DE LOS EQUIPOS PARTICIPANTES

Todos los miembros de los equipos inscritos deberán mantener una actitud correcta tanto durante el desarrollo de la carrera como en los hoteles donde se alojen, quedando prohibidas, bajo sanciones que puedan llegar hasta la expulsión de la PRUEBA, LAS SIGUIENTES ANOMALIAS:

- Comportamiento incorrecto en hoteles, lugares públicos, salidas, llegadas, etc.
- Mezclarse en manifestaciones comerciales, publicitarias, laborales o políticas.

- Hechos probados, insultos, amenazas, manifestaciones, retrasos voluntarios, etc.

Durante la carrera esta prohibido a los corredores aceptar entrevistas (obligaciones prensa, reglamento UCI.) y el uso de TELÉFONOS CELULARES.

- En carrera están permitidas las entrevistas a directores deportivos, excepto en los últimos 20 Km. de cada etapa con las siguientes condiciones:
 - Sí se realizan desde una moto.
 - Sí son de corta duración.
 - Sí el desarrollo de la carrera lo permite.

2. CONTROL DE FIRMAS

Los corredores se deben presentar con todo su vestuario de competencia para que los comisarios puedan hacer el correspondiente control reglamentario.

El último equipo en presentarse a la firma será el del líder de la clasificación general individual.

3. DORSALES

Para su identificación la organización facilitará a los corredores 2 dorsales y una placa numerada para las bicicletas, números para el casco en ambos lados. Los corredores deberán portarlos bien. Es prohibido recortarlos.

4. BICICLETAS

En las etapas en línea solamente están permitidas las bicicletas de tipo corriente. En las etapas contra reloj serán admitidas las bicicletas especiales, siempre que estas cumplan lo estipulado en los artículos 1.3.004 y 1.3.025 de los reglamentos generales de la UCI.

5. MODIFICACIONES

Si se diera el caso de un incidente imprevisto que pudiera falsear el desarrollo de la carrera en general o en particular el de la etapa, la dirección de la carrera junto con el jurado de comisarios podrá: (Art. 2.2.029 del reglamento UCI)

- Modificar el recorrido de la etapa.
- Determinar una neutralización temporal de la carrera.
- Anular una parte de la etapa, así como todos los resultados de las clasificaciones intermedias eventuales y dar una nueva salida real próxima

al lugar del incidente.

- Conservar los resultados obtenidos y dar una nueva salida teniendo en cuenta las diferencias existentes en el momento del incidente.
- Considerar la etapa como no disputada.
- Dar como válido el resultado sin haber cumplido completamente el recorrido programado.

6. CEREMONIAS DE PREMIACIÓN

Los ciclistas ganadores de etapas, así como los líderes de las diferentes modalidades establecidas en este reglamento, deben hacerse presentes en la imposición de camisetas que se efectuará en el podio de premiación al final de cada etapa. Los pedalistas deben presentarse con uniforme completos de ciclista para recibir su camiseta.

Los ganadores de las diferentes modalidades, que no se presenten a la imposición de camisetas serán sancionados de acuerdo con el reglamento de la UCI.

Los equipos pueden utilizar un aplique sobre el frente de la camiseta para identificar a su patrocinador sin perjudicar el logo del patrocinador oficial. ESTE LOGO NO PODRÁ SUPERAR LAS SIGUIENTES MEDIDAS:

32 CMS DE ALTO POR 30 CMS. De ANCHO, Reglamento UCI Art. 1.03.053.

Estos apliques deberán ser entregados por el delegado del equipo en el Congreso Técnico previo al inicio del Evento.

Los apliques en las camisetas de competencia serán responsabilidad de cada equipo.

Si se diera el caso de que un corredor llegare a tener el liderato de dos o más clasificaciones, solo podrá llevar una camiseta de acuerdo con la prioridad de las mismas.

En este caso, el segundo corredor en dicha clasificación la portará.

7. Prioridad de las camisetas.

- Líder de la clasificación general individual por tiempos.
- Líder de la clasificación general de la regularidad.
- Líder de la clasificación general de premios de montaña.
- Líder de la clasificación general de metas

volantes.

- Ganador de la etapa.
- Líder sprint.
- Líder Gran diferencia.
- Combinada.
- Combatividad.
- Sub 23.
- Excelencia.

Estos apliques deberán ser entregados por el delegado del equipo en el congreso técnico previo al inicio del Clásico RCN 56 años CLARO 2016. Los apliques en las camisetas de competencia serán responsabilidad de cada equipo si se diera el caso de que un corredor llegare a tener el liderato de 2 o más clasificaciones, solo podrá llevar una camiseta de acuerdo con la prioridad de las mismas. En este caso, el 2do corredor en dicha clasificación la portará.

8. VIDEO FINISH- CRONOMETRAJE CON CHIPS

Se dispondrá de este equipo en todas las etapas con el fin de dar total garantía a los participantes en las clasificaciones.

NOTA: los chips que facilitará la Organización deberán ser devueltos al término del Clásico. En caso de pérdida el corredor o su equipo deberán cancelar la suma de \$350.000.

9. MOTOS

Habrà una moto pizarrón para identificar a los ciclistas, las diferencias en el tiempo en carrera y dentro de los diferentes grupos o ciclistas sueltos. También habrá una Moto Enlace para mantener informado al sistema Radio-Vuelta quien a su vez mantendrá informada a toda la caravana sobre el desarrollo de la carrera en forma oportuna. También circularán dos (2) Motos con Comisarios Nacionales para ayudar en el control de la caravana.

10. PRENSA

Los medios de comunicación que acrediten fotógrafos o camarógrafos, llevarán una moto con su número de identificación puesto que, a los vehículos de prensa o televisión no se les permitirá pasar lote. Estas motos serán controladas por los comisarios y director general de la carrera y no se les permitirá su trabajo en los últimos 500 mts, la inscripción para los miembros de la prensa deberá hacerse dentro de las fechas y condiciones que se establecen en este reglamento.

Los medios de comunicación tendrán que ubicarse

en el sitio preestablecido por la organización y tendrá que portar su debida acreditación.

11. SERVICIOS MÉDICOS

La organización prestará el servicio de los primeros auxilio y atención médica durante el transcurso de la etapa y en el tiempo de descanso en los hoteles harán las rondas necesarias que el estado de salud de los deportistas requiera.

En el transcurso de la carrera y durante las 24 horas se tendrá un servicio de ambulancias equipadas para la atención a los participantes en general de la caravana oficial del clásico RCN CLARO 56 años, este servicio es prestado por CRISUR.

12. VEHÍCULOS DE LA CARAVANA

- Ningún vehículo podrá transitar dentro de la caravana sin llevar el respectivo "AUTORIZADO" que expide la Organización, el cual es intransferible.
- El movimiento de los vehículos de caravana será controlado por los Comisarios. Todos los vehículos de la Caravana deben respetar la bandera roja que prohíbe el paso de vehículos.

Toda persona que conduzca un vehículo siguiendo la carrera, excepto periodistas acreditados e invitados de honor, tiene que portar licencia federativa. Los carros de los equipos deben llevar un Director Deportivo que tenga su correspondiente licencia y quien será responsable del vehículo. Para vehículos de equipos registrados ante la UCI, éste Director Deportivo deberá estar registrado como tal ante la UCI.

- Cada equipo podrá inscribir dos (2) vehículos acompañantes que hacen parte de la caravana según el orden de la clasificación general individual.
- Un vehículo maletero podrá asistir a sus corredores en la zona de abastecimiento, pie a tierra, antes de dirigirse a la meta. Los vehículos maleteros deberán partir 15 minutos antes de la salida oficial de cada etapa para dirigirse a la zona de abastecimiento pie a tierra. Los que no salgan antes de éste límite NO podrán pasar. No podrá ser parte integrante de la carrera y no reemplaza a ninguno de los vehículos acompañantes ni siquiera temporalmente.
- Excepto en las etapas contra-reloj, todos los

vehículos acompañantes en la carrera están restringidos a una altura máxima de 1,66 mts. ART. 2.2.032 Reglamento UCI.

13. PASO VEHÍCULOS POR LÍNEA DE META

Solo podrá pasar por la meta el móvil número 1 de cada cadena de radio, los vehículos de la organización como son los dos jueces de llegada y cronometristas, el director general, el director de carrera y los Comisarios. Los demás vehículos deberán acatar las indicaciones de desvío que les sean impartidas.

Puede pasar el coche del Director Deportivo del equipo de un corredor que llega en solitario y con una ventaja de al menos 1 minuto.

14. UBICACIÓN EN ZONA DE LLEGADA.

Ninguna persona acreditada podrá estar en las zonas de llegada de la carrera y en todos los casos se deberá ubicar en los sitios fijados y predeterminados para cada función.

RADIO: se ubicarán después de la meta junto a la torre de jueces de llegada y cronometristas.

15. PATROCINIO OFICIAL

Es obligatorio el uso de cualquier elemento que entreguen los patrocinadores de la carrera.

Igualmente el respeto comercial de las marcas vinculadas como sponsors del 56 Clásico RCN.

16. CASOS PARTICULARES

Todos los casos no previstos en el reglamento particular o en las normas generales del 56 Clásico RCN Claro 2016, serán resueltos de acuerdo con el reglamento general de la UCI, la Normativa Técnica de la Federación Colombiana de Ciclismo y el criterio del Jurado de Comisarios.



PREMIACIÓN



CAMPEÓN GENERAL \$ 23.000.000

Sub. Campeón	\$ 8.500.000
Tercero General	\$ 6.000.000
Cuarto General	\$ 4.000.000
Quinto general	\$ 3.000.000

SUB TOTAL \$ 44.000.000

GANADOR DE LA ETAPA

1.	\$ 600.000
2.	\$ 350.000
3.	\$ 250.000
4.	\$ 100.000
5.	\$ 100.000
Sub total diario	\$ 1.400.000
Total Clásico Etapas	\$ 12.600.000

PREMIOS DE MONTAÑA

Campeón	\$ 2.500.000
Subcampeón	\$ 1.000.000
Total	\$ 3.500.000

METAS VOLANTES

Campeón	\$ 2.500.000
Subcampeón	\$ 1.000.000
Total	\$ 3.500.000

SUB-23

Campeón	\$ 2.500.000
Sub campeón	\$ 1.000.000
Total	\$ 3.500.000

CLASIFICACION DE EQUIPOS

Campeón	\$ 2.500.000
Subcampeón	\$ 1.000.000
Total	\$ 3.500.000

COMBINADA

Campeón	\$ 2.500.000
Subcampeón	\$ 1.000.000
Total	\$ 3.500.000

CAMPEÓN DE LA REGULARIDAD

Campeón	\$ 2.500.000
Subcampeón	\$ 1.000.000
Total	\$ 3.500.000

COMBATIVIDAD

Campeón	\$ 2.500.000
Subcampeón	\$ 1.000.000
Total	\$ 3.500.000

SPRINT ESPECIAL

Campeón	\$ 2.500.000
Sub campeón	\$ 1.000.000
Total	\$ 3.500.000

GRAN DIFERENCIA

Campeón	\$ 2.500.000
Sub campeón	\$ 1.000.000
Total	\$ 3.500.000

TOTAL DE LA PREMIACIÓN

\$ 88.600.000

1 ETAPA

Viernes 23 de septiembre

Turbo - Necoclí - Turbo - Apartadó - Carepa - Apartadó



Distancia: 148.5 km.
 Firma de planillas: De 8:00 a.m. A 9:00 a.m.
 Llamado: 9:00 a.m.
 Hora de salida controlada: 9:13 a.m.
 Sitio de salida: Parque Gonzalo Mejía. Cra. 13 calles 100 y 99.
 Salida real Km. 0: Iglesia Eccehomo.
 Zona de abastecimiento desde el vehículo: A partir del KM. 40 hasta faltando 20 Km de la llegada. De acuerdo al reglamento UCI.

Zona de abastecimiento pie en tierra: No hay.
 Límite de clasificación: 18%
 Sitio de llegada: Parque Infantil - Biblioteca Federico García.
 Oficina permanente: Estadio JJ Trellez
 Control médico antidopaje: Biblioteca Federico García.
 Hotel Oficial: Manfortt Hotel, Castilla de Oro
 Hora aproximada de finalización: 12:37



Nunca en la historia competitiva desde 1961, el Clásico RCN partió o finalizó en territorio del Urabá Antioqueño, región costera caribeña del departamento, zona bananera y platanera de exportación. Primera prueba en pleno Golfo de Urabá, por el Urabá Norte.

Eso sí, la zona bananera tiene ciclistas famosos protagonistas, como John Freddy

Parra Celada, nacido en Carepa, de exportación por México y ganador de dos etapas en el Clásico RCN con salidas en Cali y Medellín respectivamente.

'El Indio' Parra corriendo por los equipos Papeles Scott y Orgullo Paisa ganó la cuarta del 2002 entre Medellín y Puerto Berrío y la tercera del 2003 entre Pereira y Cali.



Turbo, Antioquia es la capital del Urabá antioqueño, Distrito Colombiano esta ubicado en la subregión en la región de Urabá del departamento de Antioquia. Limita al norte con el mar Caribe y el municipio de Necoclí; al este con los municipios de San Pedro de Urabá y Apartadó y con el departamento de Córdoba; al sur con los municipios de Carepa, Chigorodó y Mutatá y al oeste con el departamento del Chocó. Recientemente fue segregado de Turbo el municipio de Currulao pero el Tribunal Superior de Antioquia el 28 de noviembre de 2008 notificó que la Asamblea Departamental no era la autoridad competente, por lo que Currulao volvía a hacer parte del distrito. Esto se debe a que el Congreso de la República elevó a Turbo a la

categoría de distrito antes de que la Asamblea Departamental segregara a Currulao, por ende, es el Congreso quien debe decidir si se crea o no el nuevo municipio.





Paso 1ª Etapa Necoclí, Antioquia



Apartadó localizado en el Urabá antioqueño está a 336 kilómetros de Medellín, y posee una extensión de 600 kilómetros cuadrados, es una ciudad intermedia con más de 130 mil habitantes, donde confluye una diversa mezcla cultural que reúne afrodescendientes, paisas e indígenas, en una planicie que forma parte del Caribe colombiano. Es considerado el municipio líder del Urabá antioqueño por su actividad comercial y su infraestructura.



Llegada 1ª Etapa Apartadó, Antioquia

CLÁSICO RCN CLARO 2016

RECORRIDO ETAPA No. 1 148.5 kms.

(Turbo - Necoclí - Turbo - Apartadó - Carepa - Apartadó)

KM REC.	KM X REC.	ALTURA	42	44	46	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0.0	1.3	0	9:13:08	9:13:13	9:13:18	Parque Gonzalo Mejía. Cra. 13 calles 100 y 99	Salida Controlada
0.6	0.7	0	9:14:00	9:14:02	9:14:05	cra. 13 Calle 108	Giro Derecha
0.7	0.6	0	9:14:08	9:14:10	9:14:13	cra. 14 Calle 108	Giro Izquierda
1.3	0.0	0	9:15:00	9:15:00	9:15:00	Iglesia Eccehomo	K.M. 0
0.0	148.5	0	9:15:00	9:15:00	9:15:00	Iglesia Eccehomo	Salida Real Lanzada
11.8	136.7	0	9:31:51	9:31:05	9:30:23	Vereda Cope	
14.8	133.7	0	9:36:08	9:35:10	9:34:18	Punta de Piedra	Sprint
17.3	131.2	0	9:39:42	9:38:35	9:37:33	Cirilo	Peaje en Construcción
24.0	124.5	0	9:49:17	9:47:43	9:46:18	Puente Caimán Nuevo	Límite Turbo Necoclí
30.6	117.9	0	9:58:42	9:56:43	9:54:54	El Totumo	M.V. Bonificada
43.9	104.6	0	10:17:42	10:14:51	10:12:15	Ingreso Necoclí	Doble calzada
44.4	104.1	0	10:18:25	10:15:32	10:12:54	Calle 50 cra. 47- Parche Pilsen	Giro izquierda
44.8	103.7	0	10:19:00	10:16:05	10:13:26	Cra. 47 - Calle 50 Malecón	Giro izquierda
45.4	103.1	0	10:19:51	10:16:54	10:14:13	Cra. 40 Calle 46 Malecón	Giro izquierda
45.7	102.8	0	10:20:17	10:17:19	10:14:36	Calle 50 cra. 40	Giro derecha, Vía Turbo.
58.7	89.8	0	10:38:51	10:35:02	10:31:33	El Totumo	
75.9	72.6	0	11:03:25	10:58:30	10:54:00	Simona Del Mar	
88.5	60.0	0	11:21:25	11:15:40	11:10:26	Iglesia Eccehomo	
89.1	59.4	0	11:22:17	11:16:30	11:11:13	Avda. Luis Alfredo Ramos Calle 104.	Giro izquierda
90.7	57.8	0	11:24:34	11:18:40	11:13:18	Alcaldía Turbo- Hospital Fco. Valderrama	Sprint
98.2	50.3	0	11:35:17	11:28:54	11:23:05	Corregimiento El Tres	M.V. Bonificada
105.8	42.7	0	11:46:08	11:39:16	11:33:00	Currulao	Sprint
113.5	35.0	0	11:57:08	11:49:46	11:43:02	Río Grande	
118.1	30.4	0	12:03:42	11:56:02	11:49:02	Alcaldía Apartadó	M.V. Bonificada
125.6	22.9	0	12:14:25	12:06:16	11:58:49	Uniban	
128.2	20.3	0	12:18:08	12:09:49	12:02:13	Corregimiento El Reposo	Sprint
132.8	15.7	0	12:24:42	12:16:05	12:08:13	Carepa- Billares el Comercio	
133.2	15.3	0	12:25:17	12:16:38	12:08:44	La Ramada Llanera	Giro izquierda
133.8	14.7	0	12:26:08	12:17:27	12:09:31	Orichas Barbería- Avda. Estadio	Giro izquierda-Tomar carril derecho
134.6	13.9	0	12:27:17	12:18:32	12:10:33	Avda. El Estadio con Calle 83	Giro izquierda
135.1	13.4	0	12:28:00	12:19:13	12:11:13	Vía Ppal. - Vía Apartadó	Giro derecha
145.3	3.2	0	12:42:34	12:33:08	12:24:31	Clínica Panamericana- Zona Franca	
147.7	0.8	0	12:46:00	12:36:24	12:27:39	Apartadó- Centro Comercial- Nuestro Urabá	
148.3	0.2	0	12:46:51	12:37:13	12:28:26	Calle 93 con cra. 100	Giro derecha ciclistas
148.4	0.1	0	12:47:00	12:37:21	12:28:33	Calle 94 cra. 100	Giro derecha- carros acompañantes
148.5	0.0	0	12:47:08	12:37:30	12:28:41	Parque Infantil-Biblioteca Federico García	Meta



MINDEFENSA



TODOS POR UN NUEVO PAÍS

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



2 ETAPA

Sábado 24 de septiembre

Chigorodó - Mutatá - Dabeiba - Uramita



Distancia: 142.3 km.
 Firma de planillas: De 07:45 a.m. A 08:44 a.m.
 Llamado: 08:44 a.m.
 Hora de salida controlada: 08:54 a.m.
 Sitio de salida: Chigorodó- Glorieta Aguas de Urabá- Carnes Tu Papá.
 Salida real Km. 0: Colegio ITA.
 Zona de abastecimiento desde el vehículo:
 A partir del Km. 40 hasta faltando 20 Km para

la llegada. De acuerdo al reglamento UCI.
 Zona de abastecimiento pie en tierra:
 1. Del Km. 42 Al Km. 45.
 Límite de clasificación: 18%
 Sitio de llegada: Bomba Terpel.
 Oficina permanente: Zona de Meta
 Control médico antidopaje: Alcaldía
 Hotel oficial: Casa Campestre Santa Fé de Antioquia
 Hora aproximada de finalización: 12:18



Igual, nuevo recorrido inédito para el Clásico RCN Claro y en pleno Urabá Sur. Para recordar también en este segundo y último paso por el Urabá Antioqueño, la presencia de otro gran corredor de la región, Jaime Alberto Castañeda Ortega, oriundo de Chigorodó, tierra de cacao, ganadería, banano y exportador de madera.

De Jaime Castañeda 'El Bananero' con el equipo Epm-Una una victoria reciente en el Clásico RCN Claro, en el 2014 que salió de Riohacha (Guajira) con una ruta extensa de 205 kilómetros que ganó con 4:58:08 por delante de Cristian Tamayo (Blanco-Redetrans- Supergiros) y Juan Pablo Forero (Claro-Coldeportes). Fue además el primer líder general individual.



Chigorodó, con una población 72.930 habitantes, se levanta a una altura sobre el nivel del mar de 34 metros, una temperatura promedio de 28 grados centígrados, se encuentra bañado por un enorme potencial hídrico comprendido en los ríos: Juradó, Guapa, León y Chigorodó.

Sus grandes extensiones de banano la hacen ver desde las alturas como un tapiz de esmeralda, sus cordilleras ricas en maderas, sus gigantescos bancos de agua y oxígeno la convierten en una potencia natural propicia para explotar con racionalidad y equilibrio.

La privilegiada posición geográfica la sitúa en el noroeste antioqueño a 306 kilómetros de Medellín por una carretera pavimentada y

segura, la convierten en un enorme potencial para la inversión en diferentes áreas, especialmente la agroindustria, bienes y servicios y de gran proyección para la instalación de nuevas empresas.





En la carretera al Mar los viajeros se encuentran, a mitad de camino, al municipio de Uramita, localizado en el occidente del departamento de Antioquia está ubicado a 173 kilómetros de Medellín, capital del departamento de Antioquia. El municipio posee una extensión de 236 kilómetros cuadrados.

Sus atractivos son en su mayoría rurales, una mezcla de exuberancia verde, ríos y paisajes.



CLÁSICO RCN CLARO 2016

RECORRIDO ETAPA No.2 142.3

(Chigorodó - Mutatá - Dabeiba - Uramita)

KM REC.	KM X REC.	ALTURA	41	43	45	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0.0	3.8	35	8:54:26	8:54:41	8:54:56	Chigorodó- Glorieta Aguas de Urabá- Carnes Tu Papá.	Salida Controlada
0.2	3.6	35	8:54:43	8:54:58	8:55:12	Alcaldía	Giro izquierda
0.4	3.4	35	8:55:01	8:55:15	8:55:28	Cra 105 calle 98	Giro derecha
0.8	3.0	35	8:55:36	8:55:48	8:56:00	Cra 106 calle 97	Giro derecha
1.1	2.7	40	8:56:02	8:56:13	8:56:24	Calle 97 Cra 109	Giro izquierda en U (retorno)
1.6	2.2	35	8:56:46	8:56:55	8:57:04	Glorieta Aguas de Urabá	
2.0	1.8	40	8:57:21	8:57:29	8:57:36	Bomba Terpel	Giro derecha
3.8	0.0	45	9:00:00	9:00:00	9:00:00	Colegio ITA	K.M. 0
0.0	142.3	45	9:00:00	9:00:00	9:00:00	Colegio ITA	Salida Real Lanzada 
40.1	102.7	100	9:58:40	9:55:57	9:53:28	Río Villa Arteaga	
41.6	101.0	110	10:00:52	9:58:02	9:55:28	Caucharas	Sprint 
55.1	87.2	135	10:20:38	10:16:53	10:13:28	Mutatá - Terpel	
55.3	87.0	135	10:20:55	10:17:09	10:13:44	Alcaldía Mutata	M.V. Bonificada 
56.0	77.3	135	10:21:57	10:18:08	10:14:40	Río Mutatá	
62.3	80.0	260	10:31:10	10:26:55	10:23:04	Jakersabi - Pueblo Indígena	Sprint 
67.2	75.1	340	10:38:20	10:33:46	10:29:36	Santa Teresa	
71.0	71.3	215	10:43:54	10:39:04	10:34:40	Piedras Blancas	
75.5	66.8	335	10:50:29	10:45:20	10:40:40	Resguardo Indígena Sever	
77.0	65.3	300	10:52:40	10:47:26	10:42:40	Falla geológica por 100 mts	
79.4	62.9	305	10:56:11	10:50:47	10:45:52	Falla geológica por 200 mts	
80.3	62.0	230	10:57:30	10:52:02	10:47:04	Pegadó	
82.5	59.8	200	11:00:43	10:55:06	10:50:00	Chibugá	
94.1	48.2	300	11:17:42	11:11:18	11:05:28	Alto Bonito	
96.1	46.2	280	11:20:38	11:14:05	11:08:08	Quebrada Guineales	
98.4	43.9	315	11:24:00	11:17:18	11:11:12	Túnel-	
101.6	40.7	410	11:28:40	11:21:46	11:15:28	Túnel La Llorona	
107.6	34.7	410	11:37:27	11:30:08	11:23:28	Dabeiba	M.V. Bonificada
112.5	29.8	560	11:44:38	11:36:58	11:30:00	Quebrada El Pital	
122.3	20.0	1100	11:58:58	11:50:39	11:43:04	Alto Las Sandalias	P.M. 1a Categoría 
122.7	19.6	1080	11:59:33	11:51:12	11:43:36	Por 150 mts - terreno en mal estado	
130.3	12.0	770	12:10:40	12:01:48	11:53:44	Río Verde	
136.3	6.0	580	12:19:27	12:10:11	12:01:44	Peña Blanca	
142.3	0.0	640	12:28:14	12:18:33	12:09:44	Uramita Bomba Terpel	Meta 



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia



3 ETAPA

Domingo 25 de septiembre

Santa Fé de Antioquia - Bolombolo - Amagá - Caldas - Envigado - El Escobero - La Ceja Del Tambo



Distancia: 175.1 km.
 Firma de planillas: De 07:45 a.m. A 08:44 a.m.
 Llamado: 08:44 a.m.
 Hora de salida controlada: 08:54 a.m.
 Sitio de salida: Santa Fe Parque Calle Colonial Calle 10 Caldas.
 Salida real Km. 0: Verano Mall.
 Zona de abastecimiento desde el vehículo:
 A partir del Km. 40 hasta faltando 20 Km para la llegada. De acuerdo al reglamento UCI.

Zona de abastecimiento pie en tierra:
 1. Del Km. 82.9 Al Km. 85.9.
 2. Del Km 109.3 Al Km. 112.
 3. Del Km. 138 Al Km. 144.
 Límite de clasificación: 18%
 Sitio de llegada: Alcaldía La Ceja.
 Oficina permanente: Zona de Meta
 Control médico antidopaje: Alcaldía
 Hotel oficial: Nogal, El Parque, Toscana
 Hora aproximada de finalización: 13:16



Es la segunda vez que el Clásico RCN Claro está en Santa Fé de Antioquia, monumento nacional, arquitectura colonial y primera ciudad de la subregión occidente de Antioquia.

Ocurrió en la edición de 1981, novena y última etapa de 161 kilómetros, doble a Santa Fé con salida y llegada en Medellín para la victoria de Alfonso Flórez (Freskola) y el título general con Manuel Ignacio Gutiérrez

(Bicicletas Ositto).

Bolombolo, Amagá, Caldas, Envigado y La Ceja del Tambo, pasos elegidos para el trayecto, ya fueron visitados por el Clásico RCN Claro en ediciones anteriores.

Bolombolo en 1963 camino a Andes con la victoria parcial de Martín 'Cochise' Rodríguez (Blue Bell-Wrangler), Caldas y Amagá en 1961 rumbo a Jericó con el ganador Rubén Darío Gómez (Caldas-Camisas Jarcano).



Santa Fé de Antioquia está al occidente de Antioquia, departamento del que fue su capital hasta el 17 de abril de 1826, es monumento nacional por su admirable y hermosa arquitectura de la época colonial; posee 8 iglesias y una gran cantidad de casas de los siglos XVI, XVII y XVIII.

Santa Fé cuenta con una gran riqueza histórica, en sus calles se conservan todavía fragmentos de crónicas antioqueñas de importancia como patrimonio histórico, que además de su notable belleza, llevaron al Congreso de la República a concederle el título de Monumento Nacional en el año 1960.





El Municipio de La Ceja del Tambo, está localizado en la región del Oriente Antioqueño. La Ceja, es reconocida como centro religioso, excelencia educativa y una amplia programación deportiva y cultural.

Desde la Colonia los suelos de La Ceja del Tambo fueron utilizados para la agricultura y la ganadería, a diferencia de otras poblaciones del oriente antioqueño, donde la actividad fundamental fue la minería.

Hoy en día el Municipio es un centro de veraneo y también es productor de flores de exportación, actividad que afectó la economía tradicional, las relaciones sociales y la vida de conjunto.

El comercio es la segunda actividad, después de la agricultura, por el empleo que genera. Está representado en tiendas, cafeterías, tabernas, supermercados, agencias, heladerías, hoteles, restaurantes, talleres, ebanisterías, carpinterías, carnicerías y almacenes.



CLÁSICO RCN CLARO 2016

RECORRIDO ETAPA No. 3 175.1 kms.

(Santa Fé de Antioquia-Bolombolo-Amagá-Caldas-Envigado-El Escobero-La Ceja Del Tambo.)

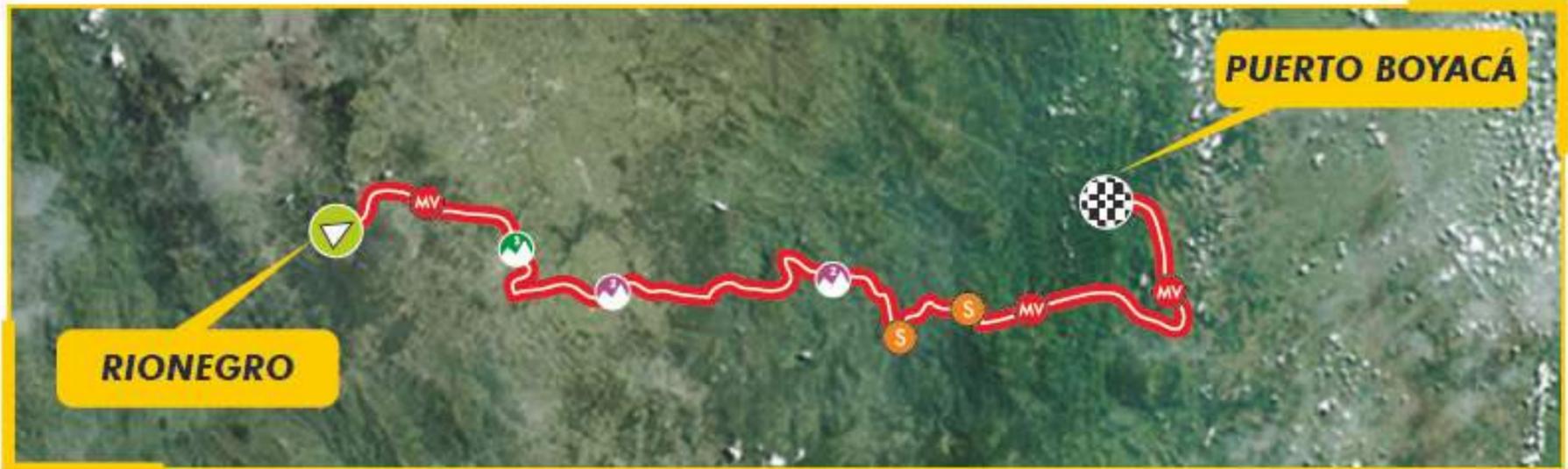
KM REC.	KM X REC.	ALTURA	39	41	43	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0.0	3.8	573	8:54:09	8:54:26	8:54:41	Santa Fé Parque Calle Colonial Calle 10 Caldas	Salida Controlada
3.8	0.0	493	9:00:00	9:00:00	9:00:00	Verano Mall	Kilómetro 0
0.0	175,1	493	9:00:00	9:00:00	9:00:00	Verano Mall	Salida Real Lanzada
3,8	172.1	465	9:05:50	9:05:33	9:05:18	Estación Terpel- Vía Bolombolo.-	Sprint
30,7	144.4	591	9:47:13	9:44:55	9:42:50	Entrada Vía Anzá	M.V. Bonificada.
43,6	130.5	523	10:07:04	10:03:48	10:00:50	Cruce Vía Altamira	
63,9	111.2	524	10:38:18	10:33:30	10:29:09	Quebrada El Abejero	Puente Militar
74,7	100.4	552	10:54:55	10:49:19	10:44:13	Cruce Entrada Bolombolo	
75,6	99.5	538	10:56:18	10:50:38	10:45:29	Mall D1	M.V. Bonificada.
75,8	99.3	546	10:56:36	10:50:55	10:45:46	Salida Bolombolo	Inicia Ascenso
79,9	95.2	716	11:02:55	10:56:55	10:51:29	Alto Bolombolo	PM. 3a Categoría
81,9	93.2	594	11:06:00	10:59:51	10:54:16	Quebrada Sininfaná	Inicia Ascenso
96,2	78.9	1409	11:28:00	11:20:46	11:14:13	Alto de la Virgen	P.M. 2a Categoría
99,9	75.2	1369	11:33:41	11:26:11	11:19:23	Balcón del Suroeste	Inicia Ascenso
107,7	67.4	1520	11:45:41	11:37:36	11:30:16	Rancho Viejo	P.M. 3a Categoría
109,3	65.8	1465	11:48:09	11:39:57	11:32:30	Restaurante Paso Nivel	Inicia Ascenso
114,4	60.0	1753	11:56:00	11:47:24	11:39:37	Peaje Amagá	
117,1	58.0	1923	12:00:09	11:51:21	11:43:23	Alto Minitas	P.M. 1a Categoría
119,3	55.8	1795	12:03:32	11:54:35	11:46:27	Cruce La Salada	Vía Caldas
122,2	52.9	1.754	12:08:00	11:58:49	11:50:30	Parque Caldas	
130,7	44.4	1.619	12:21:04	12:11:16	12:02:22	Cruce Regional Medellín	
135,6	39.5	1.565	12:28:36	12:18:26	12:09:12	Entrada Envigado	
136,3	38.8	1.566	12:29:41	12:19:27	12:10:11	Parque Débora Arango	
136,8	38.3	1.570	12:30:27	12:20:11	12:10:53	Parque Envigado	M.V. Bonificada
137,8	37.3	1.584	12:32:00	12:21:39	12:12:16	Hospital MUA	Inicia Ascenso
147,3	27.8	2.578	12:46:36	12:35:33	12:25:32	Alto El Escobero	P.M. Fuera de Categoría
150,9	24.2	2.469	12:52:09	12:40:49	12:30:33	Peaje Envigado	
151,4	23.7	2.460	12:52:55	12:41:33	12:31:15	Cruce Vía La Fé	
152,1	23.0	2.465	12:54:00	12:42:35	12:32:13	Colegio Vermont	Inicia Descenso
157,6	17.5	2.150	13:02:27	12:50:38	12:39:54	Represa La Fé	Sprint
161,3	13.8	2.135	13:08:09	12:56:02	12:45:04	Don Diego	Vía Rionegro Llanogrande
162,5	12.6	2.157	13:10:00	12:57:48	12:46:44	Estadero Don Diego	Vía La Ceja Inicia Ascenso
164,3	10.8	2.280	13:12:46	13:00:26	12:49:15	Alto Tequendamita	P.M. 3a Categoría
170,5	4.6	2.332	13:22:18	13:09:30	12:57:54	Alto El Enano	P.M. 3a Categoría
172,7	2.4	2.210	13:25:41	13:12:43	13:00:58	Portal El Tambo	Finaliza Descenso
173,1	2.0	2.137	13:26:18	13:13:19	13:01:32	Cruce Variante La Ceja	Izquierda
173,6	1.5	2.149	13:27:04	13:14:02	13:02:13	Variante La Ceja	Vía San Antonio-Rionegro
174,2	0.9	2.146	13:28:00	13:14:55	13:03:04	Giro Parque La Ceja	Derecha
174,3	0.8	2.144	13:28:09	13:15:04	13:03:12	Calle Larga	Contra Vía
175,1	0.0	2.144	13:29:23	13:16:14	13:04:19	Alcaldía La Ceja	META



4 ETAPA

Lunes 26 de septiembre

Rionegro - Marinilla - El Santuario - Doradal - Puerto Boyacá



Distancia: 166.2 km.
 Firma de planillas: De 07:45 a.m. A 08:44a.m.
 Llamado: 08:44 a.m.
 Hora de salida controlada: 08:54 a.m.
 Sitio de salida: Rionegro Parque José María Córdoba.
 Salida real Km. 0: Empalme Autopista a Bogotá.
 Zona de abastecimiento desde el vehículo: A partir del Km. 40 hasta faltando 20 Km. De la llegada. De acuerdo al reglamento UCI.

Zona de abastecimiento pie en tierra:
 1. Del Km. 55 Al Km. 58.
 2. Del Km. 84 Al Km. 88.
 Límite de clasificación: 18%
 Sitio de llegada: Parque Jorge Eliécer Gaitán Cra. 4a. Calles 13-12.
 Oficina permanente: Zona de Meta
 Control médico antidopaje: Alcaldía
 Hotel oficial: La Gran Esquina, El Tekal
 Hora aproximada de finalización: 12:41



El municipio de Rionegro, oriente antioqueño, recibió la visita de dos corredores extranjeros muy importantes llegados al Clásico RCN 1992, el irlandés Sean Kelly (Festina) y el italiano Claudio Chiapucci (Carrera-Tassoni).

En esa oportunidad, Chiapucci dominó la segunda etapa, una Vuelta a Oriente de 152 kilómetros pasando por el Valle de San Nicolás mientras que Kelly, se llevó el triunfo de la tercera con final en la caldense Dorada después de 201 kilómetros.

Y Puerto Boyacá, Magdalena Medio boyacense no se queda atrás en el recuerdo. También, en el Clásico RCN 1997 que ganó el cundinamarqués Raúl Montaña (Caprecom), un famoso internacional, el alemán Olaf Pollack, primó al cierre de los 230 kilómetros originados en el otro puerto magdalenense santandereano de Barrancabermeja.



Rionegro es hoy en día una de las ciudades más importantes del Departamento de Antioquia, es el centro del desarrollo empresarial del oriente antioqueño, lo que le ha valido el título de "capital" de dicha subregión.

El acelerado crecimiento de la población, las actividades económica e industrial, la urbanización del área rural, han hecho que Rionegro inicie su transformación a una cultura de ciudad. Lo que la convirtió en un sitio con mucha riqueza histórica y con un alto

desarrollo industrial, ideal para el turismo, el emprendimiento y la educación.





Puerto Boyacá es el único municipio del departamento de Boyacá que limita con el Río Magdalena, y esta estratégicamente posicionado en el corazón de Colombia, se distingue más que por sus hermosos paisajes, por el calor de su gente, colmado de personajes propios de la cultura Boyacense, Costeña, Antioqueña, Huilense, Cundinamarqués y Chocoana. Para algunos visitantes el hecho de que el Municipio pertenezca al Departamento de Boyacá el cual se distingue por ser tierra fría, piensan que Nuestro Municipio también lo es; en donde la temperatura en ocasiones sube hasta 40 grados, esto hace que digan que Puerto Boyacá "Es el sol de Boyacá" y no solo por el calor sino porque el municipio gracias a sus riquezas naturales aporta una importante suma a la economía del departamento.

En Puerto Boyacá, se puede disfrutar de las aguas del Río grande del Magdalena tanto para transporte fluvial de pasajeros como para carga pesada que también es movilizada por las Riberas del Río Magdalena. Gran ventaja es la cercanía a las principales ciudades capitales de los departamentos de



Santander, Caldas, Antioquia, Cundinamarca y Boyacá, lo sitúa como una ciudad apta para la inversión, así como un excelente destino turístico, ecológico, social y cultural.



CLÁSICO RCN CLARO 2016

RECORRIDO ETAPA No. 4 166.2 kms.

(Rionegro - El Santuario - Doradal - Puerto Boyacá)

KM REC.	KM X REC.	ALTURA	43	45	47	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0	3.6	1965	8:54:58	8:55:12	8:55:24	Rionegro Parque José María Córdoba	Salida Controlada
0.2	3.4	1965	8:55:15	8:55:28	8:55:39	Calle 52 con cra. 4a.	Giro derecha
0.3	3.3	1.965	8:55:23	8:55:36	8:55:47	Mobil	Giro izquierda
0.6	3.0	1.970	8:55:48	8:56:00	8:56:10	Hospital San Juan De Dios	
1.3	2.3	1970	8:56:47	8:56:56	8:57:03	Cra 48 Con Calle 63	Giro derecha
1.4	2.2	1970	8:56:55	8:57:04	8:57:11	CDA del Oriente	Giro izquierda
1.6	2.0	1970	8:57:12	8:57:20	8:57:26	Postobón	
2.9	0.7	1960	8:59:01	8:59:04	8:59:06	Los Sauces	
3.6	0.0	1955	9:00:00	9:00:00	9:00:00	Empalme Autopista a Bogotá	K.M. 0
0.0	166.2	1955	9:00:00	9:00:00	9:00:00	Empalme Autopista a Bogotá	Salida Real Lanzada
3.0	163.2	1.955	9:04:11	9:04:00	9:03:49	Marinilla	
13.5	152.7	1955	9:18:50	9:18:00	9:17:14	El Santuario Peatonal	M.V. Bonificada
16.0	150.2	2070	9:22:19	9:21:20	9:20:25	Peaje El Santuario	
18.0	148.2	2160	9:25:06	9:24:00	9:22:58	Alto Bonito	P.M. 3a Categoría
28.7	137.5	1570	9:40:02	9:38:16	9:36:38	Entrada a Cocorná	
30.7	135.5	1455	9:42:50	9:40:56	9:39:11	Río Cocorná	
39.0	127.2	1200	9:54:25	9:52:00	9:49:47	El Descanso	
54.7	111.5	645	10:16:19	10:12:56	10:09:49	Río Calderas	Inicia puerto
63.7	102.5	1055	10:28:53	10:24:56	10:21:19	Alto Jaime Mira	P.M. 2a Categoría
73.1	93.1	635	10:42:00	10:37:28	10:33:19	Los Aragones	
79.4	86.8	545	10:50:47	10:45:52	10:41:21	Entrada a San Luis	
79.8	86.4	525	10:51:20	10:46:24	10:41:52	Río Dormilón	
82.8	83.4	345	10:55:32	10:50:24	10:45:42	Río Samaná	
89.4	76.8	710	11:04:44	10:59:12	10:54:07	La Josefina	
90.7	75.5	790	11:06:33	11:00:56	10:55:47	Monteloro	P.M. 2a Categoría
98.6	67.6	640	11:17:34	11:11:28	11:05:52	Alto de Pavas	
105.5	60.7	265	11:27:12	11:20:40	11:14:40	Río Claro	
112.9	53.3	325	11:37:32	11:30:32	11:24:07	Los Colares	Sprint
123.5	42.7	215	11:52:19	11:44:40	11:37:39	Doradal	Resaltos por 800 mts
125.3	40.9	220	11:54:50	11:47:04	11:39:57	Napoles	Sprint
134.2	32.0	140	12:07:15	11:58:56	11:51:19	Desvío a Puerto Triunfo	M.V. Bonificada
137.9	28.3	145	12:12:25	12:03:52	11:56:02	Río Magdalena	
139.8	26.4	135	12:15:04	12:06:24	11:58:28	Peaje Puerto Triunfo	
145.4	20.8	145	12:22:53	12:13:52	12:05:37	Desviador Bogotá- Santa Marta	Via Santa Marta
157.8	8.4	135	12:40:11	12:30:24	12:21:26	Terpel dos y Medio	M.V. Bonificada
162.4	3.8	130	12:46:36	12:36:32	12:27:19	Retorno Puerto Boyacá	
163.4	2.8	130	12:48:00	12:37:52	12:28:35	Ingreso Puerto Boyacá	
164.2	2.0	130	12:49:06	12:38:56	12:29:37	Hotel Palagua	
165.1	1.1	130	12:50:22	12:40:08	12:30:45	Cra. 5a. Calle 20	Giro derecha
165.2	1.0	130	12:50:30	12:40:16	12:30:53	Calle 20 cra. 4a.	Giro izquierda
166.2	0.0	130	12:51:54	12:41:36	12:32:10	Parque Jorge Eliécer Gaitán Cra. 4a. Calles 13-12	Meta



5 ETAPA

Martes 27 de septiembre

Puerto Berrío - Puerto Araújo - La Lizama - Lebrija - Girón - Bucaramanga



Distancia: 200.8 km.
 Firma de planillas: 07:15 a.m. A 08:15 a.m.
 Llamado: 08:15 a.m.
 Hora de salida controlada: 08:25 a.m.
 Sitio de salida: Calle 50 Cras 5a y 4a.
 Salida real Km. 0: Salida Puerto Olaya
 Zona de abastecimiento desde el vehículo:
 A partir del Km. 40 hasta faltando 20 Km. De la llegada. De acuerdo al reglamento UCI.

Zona de abastecimiento pie en tierra:
 1. Del Km. 139 Al Km. 145
 2. Del Km. 164 Al Km. 167
 Límite de clasificación: 18%
 Sitio de llegada: Pq. García Rovira Gobernación
 Oficina permanente: Zona de Meta
 Control médico antidopaje: Alcaldía
 Hotel oficial: San José Plaza
 Hora aproximada de finalización: 13:23



Esta ruta entre la subregión del Magdalena Medio y el sector nororiente ya es ampliamente conocida por el Clásico RCN Claro y sus campeones individuales José Castelblanco (Selle Italia) Luis Alberto González (Glacial). Puerto Berrió (Antioquia) con la victoria de

John Freddy Parra (Papeles Scott) en la cuarta etapa del 2002 y Bucaramanga (Santander) con el dominio inicial de Raúl Montaña (Manzana Postobón) en 1992, primera etapa de 13 kilómetros iniciados en Girón y terminados en el nuevo velódromo local, el Alfonso Flórez Ortiz.



Puerto Berrió es una ciudad intermedia de gran movimiento comercial, y considerada como la capital del Magdalena Medio antioqueño, con una historia ligada al río Magdalena y al Ferrocarril de Antioquia.

Su condición de puerto multimodal, la posibilidad de conexión con Medellín, Bogotá, Bucaramanga y las ciudades de la Costa Caribe por vía terrestre, y su aeropuerto, han sido determinantes en el desarrollo de la región. El majestuoso Hotel Magdalena, bien restaurado como testigo de más de 125 años de historia (primer edificio construido en concreto en el país), y los atractivos naturales exuberantes, son sus más preciados tesoros turísticos a la fecha.





Llegada 5ª Etapa Bucaramanga, Santander

Bucaramanga es una de las ciudades más importantes de Colombia, con aproximadamente un millón de habitantes, incluyendo el área metropolitana.



Con más de 10 universidades, es uno de los centros universitarios más destacados del país. Es ejemplo nacional en educación incluyente al existir una Universidad Itinerante Indígena denominada Ichaikudiru Wasi Fawua, del Zippasgo Inga Chibcha Wuanentá Hunzaá dentro de la Universidad Industrial de Santander -UIS-. Cuenta con un aeropuerto internacional, ubicado en las afueras de la ciudad, una significativa infraestructura hotelera acompañada por un sin número de

atractivos turísticos, todo ello recreado a partir de la conocida hospitalidad de su gente, que le ha otorgado fama internacional como "La Ciudad Bonita".

Cuenta con un muy buen sistema de servicios públicos y se proyecta hacia el siglo XXI como un gran centro industrial, tecnológico, económico y cultural. Gracias a esto, la ciudad fue elegida como miembro del Consejo Consultivo Andino de Autoridades Municipales de la Comunidad Andina de Naciones.



CLÁSICO RCN CLARO 2016

RECORRIDO ETAPA No. 5 200.8 kms.

(Puerto Berrió-Puerto Araujo-La Lizama-Lebrija-Girón-Bucaramanga)

KM REC.	KM X REC.	ALTURA	39	41	44	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0.0	2.8	80	8:25:41	8:25:54	8:26:10	Calle 50 Cras 5a y 4a.	Salida controlada
0.1	2.7	80	8:25:50	8:26:02	8:26:19	Calle 50 Cra 7a.	Giro izquierda
0.6	2.2	80	8:26:36	8:26:46	8:27:00	Por Cra 7a. Hasta calle 43	Giro izquierda
0.9	1.9	80	8:27:04	8:27:13	8:27:24	Río Magdalena	
2.8	0.0	80	8:30:00	8:30:00	8:30:00	Salida Puerto Olaya	K.M. 0
0.0	200.8	80	8:30:00	8:30:00	8:30:00	Salida Puerto Olaya	Salida Real Lanzada
13.4	187.4	80	8:50:36	8:49:36	8:48:16	Vía Bucaramanga	
32.6	168.2	75	9:20:09	9:17:42	9:14:27	Puerto Araujo- Biomey	Sprint
35.9	164.9	75	9:25:13	9:22:32	9:18:57	Desvío a Cimitarra	
40.1	160.7	65	9:31:41	9:28:40	9:24:40	Río Guayabito	
54.9	145.9	110	9:54:27	9:50:20	9:44:51	Peaje Aguas Negras	
67.0	133.8	60	10:13:04	10:08:02	10:01:21	Río Opon	
68.1	132.7	60	10:14:46	10:09:39	10:02:51	Puerto Nuevo	M.V. Bonificada
86.3	114.5	70	10:42:46	10:36:17	10:27:40	Campo Veintitres	
89.8	111.0	70	10:48:09	10:41:24	10:32:27	Oponcito	Sprint
106.0	94.8	65	11:13:04	11:05:07	10:54:32	Peroles	
119.8	81.0	85	11:34:18	11:25:19	11:13:21	La Lizama	
124.3	76.5	90	11:41:13	11:31:54	11:19:30	La Esperanza	M.V. Bonificada.
125.3	75.5	90	11:42:46	11:33:21	11:20:51	Vía a Bucaramanga	
126.5	74.3	105	11:44:36	11:35:07	11:22:30	La Fortuna	Sprint
127.9	72.9	105	11:46:46	11:37:10	11:24:24	Quebrada La Lizama	
139.6	61.2	170	12:04:46	11:54:17	11:40:21	Peaje río Sogamoso	Inicia puerto
143.4	57.4	175	12:10:36	11:59:51	11:45:32	Represa	
145.2	55.6	280	12:13:23	12:02:29	11:48:00	Túnel	
146.7	54.1	365	12:15:41	12:04:40	11:50:02	Túnel	
152.6	48.2	520	12:24:46	12:13:19	11:58:05	Quebrada Mata de Cacao	
155.2	45.6	620	12:28:46	12:17:07	12:01:38	Hda. Capitancitos	P.M. 2a Categoría
158.1	42.7	570	12:33:13	12:21:21	12:05:35	Vereda la Renta	Inicio puerto
162.6	38.2	740	12:40:09	12:27:57	12:11:43	La Y	
168.2	32.6	1080	12:48:46	12:36:08	12:19:21	Brisas	P.M. 1a Categoría
171.3	29.5	1020	12:53:32	12:40:40	12:23:35	Portugal	Sprint
173.3	27.5	1080	12:56:36	12:43:36	12:26:19	Parador Brisas de Méjico	P.M. 3a Categoría
181.2	19.6	945	13:08:46	12:55:10	12:37:05	Ingreso Lebrija	
182.8	18.0	955	13:11:13	12:57:30	12:39:16	Super Oulet	M.V. Bonificada
185.5	15.3	1035	13:15:23	13:01:27	12:42:57	Mobil San Pablo	
186.7	14.1	1030	13:17:13	13:03:13	12:44:35	Lebrija Peaje	
192.0	8.8	680	13:25:23	13:10:58	12:51:49	Esso Girón	
192.9	7.9	680	13:26:46	13:12:17	12:53:02	Puente de Flandes	
193.3	7.5	675	13:27:23	13:12:52	12:53:35	Desvío a Chimita	Vía a la costa
195.3	5.5	665	13:30:27	13:15:48	12:56:19	Cárcel de Mujeres- Calle 45	Giro derecha
198.6	2.2	870	13:35:32	13:20:38	13:00:49	Calle 45 con 10	P.M. 3a Categoría
199.3	1.5	865	13:36:36	13:21:39	13:01:46	Cancha de Campo Hermoso	
200.2	0.6	875	13:38:00	13:22:58	13:03:00	Avda 9a. Con calle 45	Giro izquierda
200.7	0.1	890	13:38:46	13:23:42	13:03:40	9a. con calle 37	Giro derecha
200.8	0.0	895	13:38:55	13:23:51	13:03:49	Parque García Rovira Gobernación	Meta

CRISTAL
el agua de vida



6 ETAPA

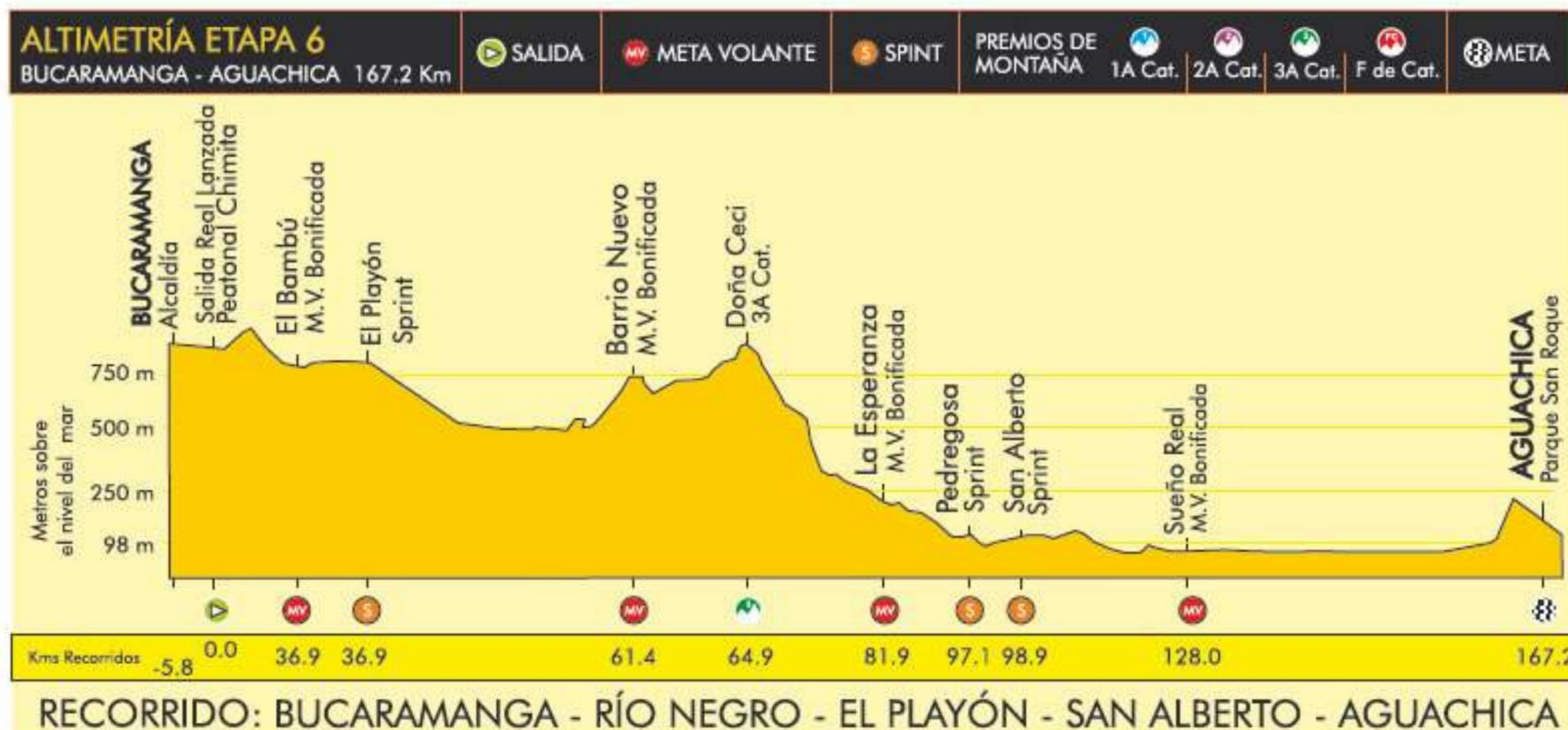
Miércoles 28 de septiembre

Bucaramanga - Rionegro - El Playón - San Alberto - Aguachica



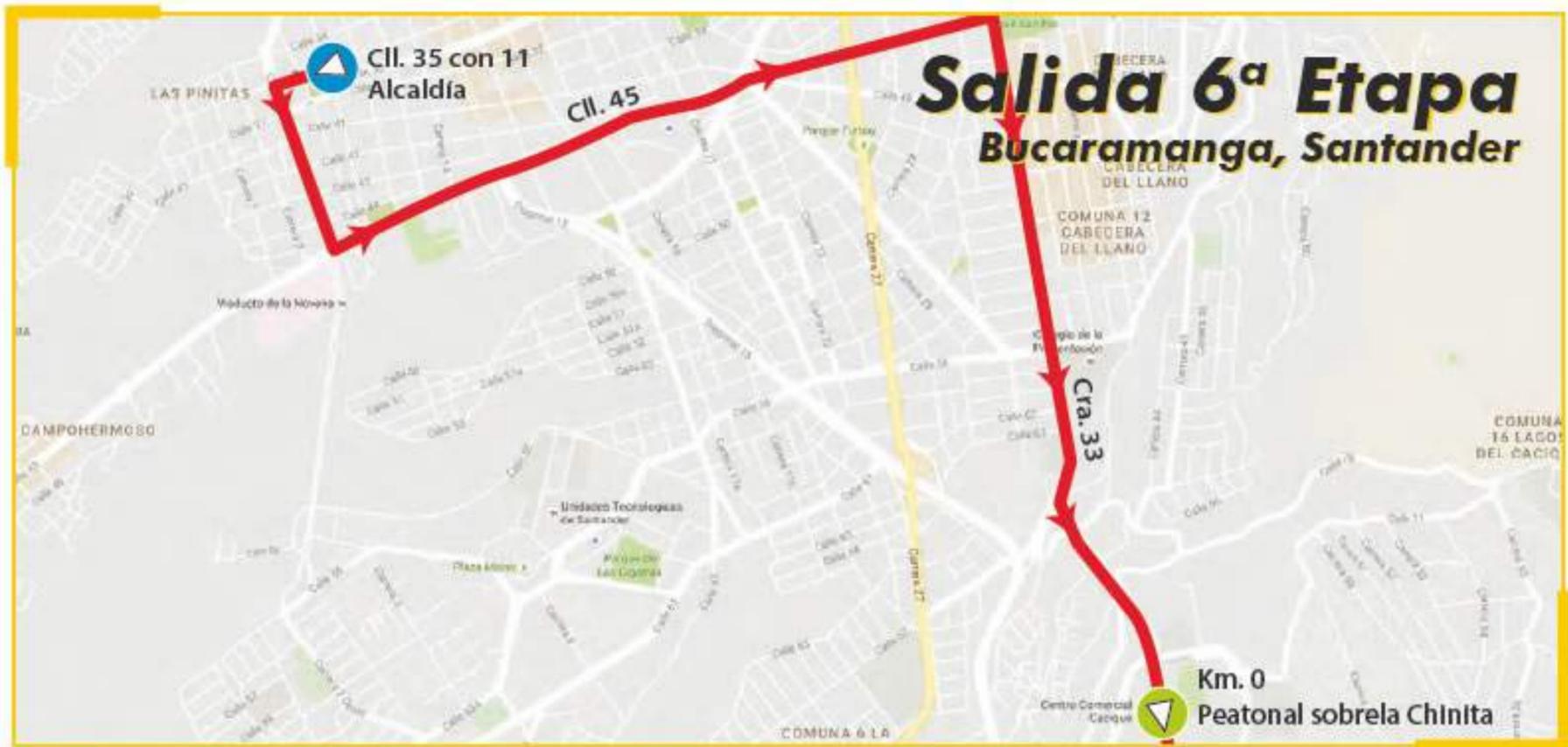
Distancia: 167.2 km.
 Firma de planillas: De 07:40 a.m. A 08:40 a.m.
 Llamado: 08:40 a.m.
 Hora de salida controlada: 08:52 a.m.
 Sitio de salida: Calle 35 con 11. Alcaldía.
 Salida Real Km. 0: Peatonal Sobre la Chimita.
 Zona de abastecimiento desde el vehículo:
 A partir del Km. 40 hasta faltando 20 Km. Para la llegada. De acuerdo al reglamento UCI.

Zona de abastecimiento pie en tierra:
 1. Del Km. 62 Al Km. 63.
 2. Del Km. 119 Al Km. 122.
 Límite de clasificación: 18%
 Sitio de llegada: Parque San Roque-Cra. 10 y 11.
 Oficina permanente: Zona de Meta
 Control médico antidopaje: Oficina IMDREC Polideportivo Municipal La Feria
 Hotel oficial: El Morrocoy
 Hora aproximada de finalización: 12:48



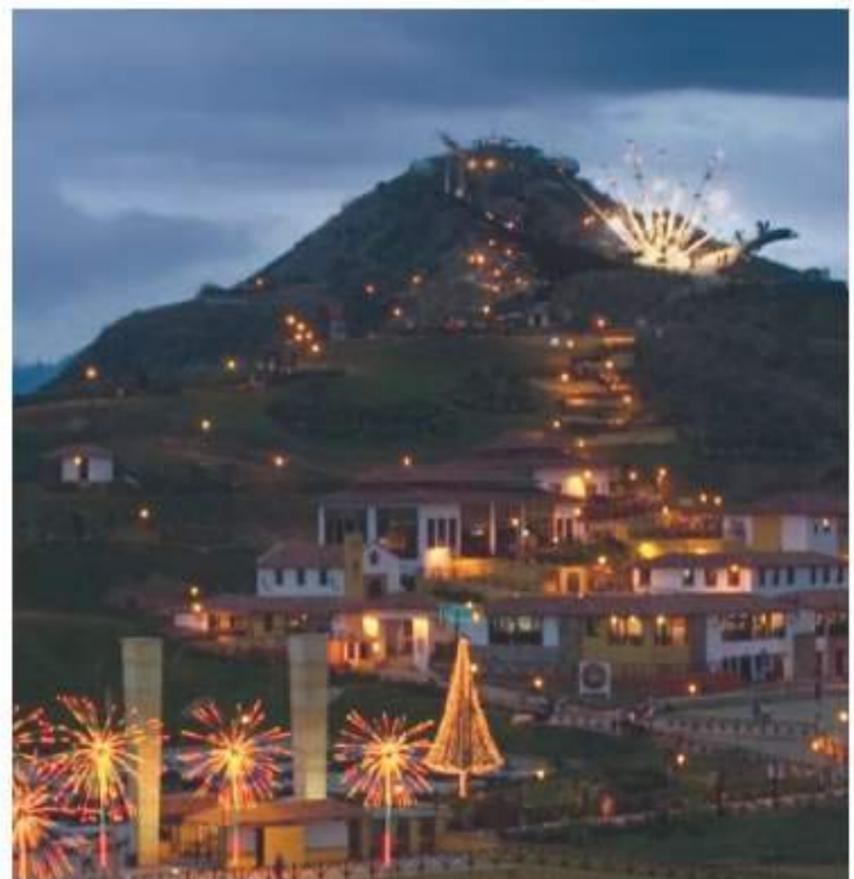
Santander recibe nuevamente el Clásico RCN Claro y solamente disfruta de una victoria individual, con Hernán Buenahora 'El Cabrito de Barichara' en la edición 2004 que salió por coincidencia de Bucaramanga, con final en el Alto El Escobero de Envigado, Antioquia.

De la ciudad de Bucaramanga mucha veces después del Clásico RCN 1992 que coronó al caldense Luis Alberto González (Glacial) hasta la última, en el Clásico RCN Claro 2010 dominado por el boyacense Félix Cárdenas (GW-SHIMANO-CHEC-EDEC). En la cesarense Aguachica, nunca, es la primera oportunidad..



En Bucaramanga se puede realizar una diversidad de actividades turísticas; Turismo ecológico a través de sus parques, Turismo de aventura en la mesa de Ruitoque (Floridablanca) a 15 min de la ciudad se encuentra el "Voladero las Águilas" donde se puede practicar Parapente. La zona del centro cuenta con construcciones coloniales, como las iglesias de San Laureano, la capilla de Dolores. Algunas casas importantes como la casa de Bolívar, de Luis Perú de Lacroix.

Bucaramanga cuenta con una muy buena infraestructura hotelera compuesta en parte por algunas de las mejores cadenas de hoteles del país. Varias zonas de la ciudad son centro de importantes restaurantes y discotecas de la ciudad.





Aguachica es un municipio del departamento del Cesar, siendo por economía y población el segundo municipio del departamento y uno de los centros urbanos más importantes de la región.

El territorio de Aguachica tiene una zona montañosa al Norte, representada por las estibaciones Noroccidentales de la Cordillera Oriental con elevaciones entre los 200 y los 2.150 metros sobre el nivel del mar; al sur una zona de planicie o llanura regada por los ríos Lebrija y Magdalena y sus numerosas quebradas y arroyos, cuya fisiografía oscila entre los 50 y los 200 msnm.

En el Municipio de Aguachica existe una selva tropical inferior que se extiende entre los 50 y los 1000 msnm, ubicada entre la zona del valle del Río Magdalena y Lebrija y ciertos humedales. Aunque esta zona ha perdido su fisonomía selvática y la riqueza de su fauna y flora, por el avance de las fronteras agropecuarias, las talas y las quemadas indiscriminadas, aún se observan algunos parches de pequeños bosques, que cubren una extensión total de 12.148.98 hectáreas,

como los ubicados en las cuchillas de La Esperanza, La Quebra, La Morena, cerros de las Múcuras, filo Santo Domingo y los bosques el Agüil y Potosí que se encuentran en el perímetro del área urbana.



CLÁSICO RCN CLARO 2016

RECORRIDO ETAPA No. 6 167.2 kms

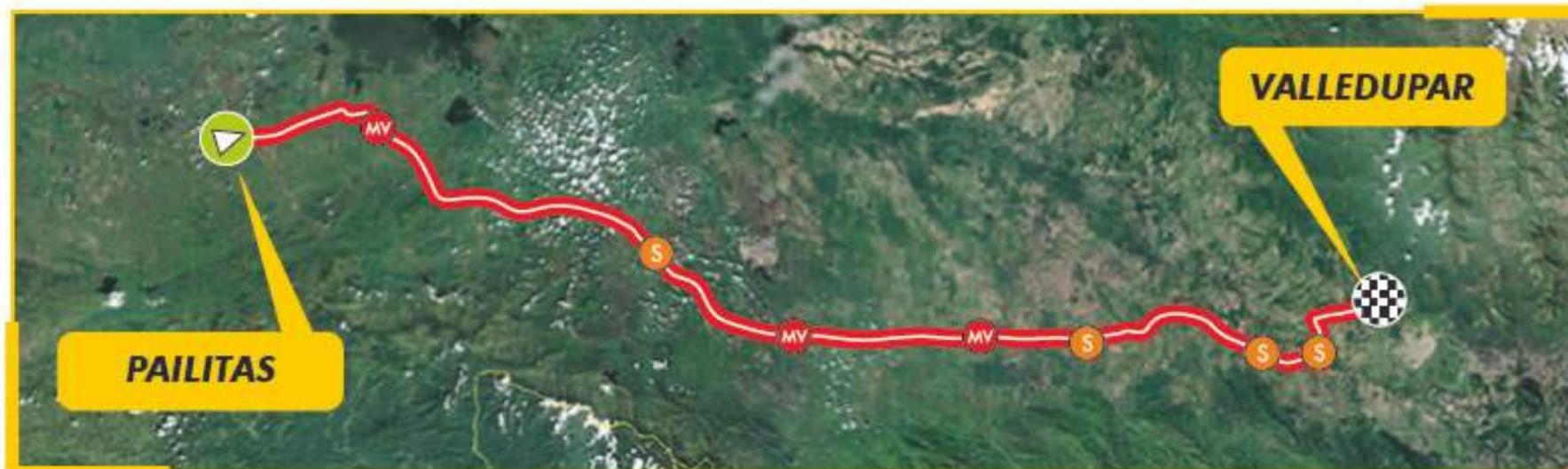
(Bucaramanga-Río Negro-El Playón-San Alberto-Aguachica)

KM REC.	KM X REC.	ALTURA	42	44	46	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0.0	5.8	895	8:51:42	8:52:05	8:52:26	Calle 35 con 11. Alcaldía	Salida controlada
0.2	5.6	885	8:52:00	8:52:21	8:52:41	Calle 35 con 9a.	Giro izquierda
0.6	5.2	865	8:52:34	8:52:54	8:53:13	9a. Hasta calle 45	Giro derecha
5.5	0.3	665	8:59:34	8:59:35	8:59:36	Por calle 45 a Cárcel de Mujeres	Giro derecha
5.8	0.0	665	9:00:00	9:00:00	9:00:00	Peatonal Sobre la Chimita	K.M. 0
0.0	167.2	665	9:00:00	9:00:00	9:00:00	Peatonal Sobre la Chimita	Salida Real Lanzada
6.4	160.8	635	9:09:08	9:08:43	9:08:20	por 100 mts vía en mal estado	
7.2	160.0	620	9:10:17	9:09:49	9:09:23	El Café	
9.3	157.9	650	9:13:17	9:12:40	9:12:07	Giro Vía a Rionegro	
11.1	156.1	750	9:15:51	9:15:08	9:14:28	por 100 mts vía en mal estado	
11.8	155.4	750	9:16:51	9:16:05	9:15:23	Coloradas	
12.2	155.0	750	9:17:25	9:16:38	9:15:54	Inicio doble calzada	
14.9	152.3	735	9:21:17	9:20:19	9:19:26	Fin doble Calzada	
21.8	145.4	570	9:31:08	9:29:43	9:28:26	Peaje Rionegro	
24.4	142.8	600	9:34:51	9:33:16	9:31:49	1er. Peatonal Rionegro	
24.9	142.3	600	9:35:34	9:33:57	9:32:28	2da. Peatonal Rionegro	
36.9	130.3	520	9:52:42	9:50:19	9:48:07	El Bambú	M.V. Bonificada
48.6	118.6	415	10:09:25	10:06:16	10:03:23	El Playón	Sprint
59.1	108.1	535	10:24:25	10:20:35	10:17:05	Peaje Río Blanco	
61.4	105.8	585	10:27:42	10:23:43	10:20:05	Barrio Nuevo	M.V. Bonificada
64.9	102.3	735	10:32:42	10:28:30	10:24:39	Doña Ceci	P.M. 3a categoría
70.0	97.2	395	10:40:00	10:35:27	10:31:18	Rancho Grande	
76.3	90.9	345	10:49:00	10:44:02	10:39:31	punto de referencia	
78.3	88.9	415	10:51:51	10:46:46	10:42:07	punto de referencia	Fin de Santander
81.9	85.3	215	10:57:00	10:51:40	10:46:49	La Esperanza	M.V. Bonificada
92.9	74.3	150	11:12:42	11:06:40	11:01:10	El Paraíso	
97.1	70.1	130	11:18:42	11:12:24	11:06:39	Pedregosa- Norte de Santander	Sprint
97.9	69.3	120	11:19:51	11:13:30	11:07:41	Río San Alberto- Cesar	
98.9	68.3	130	11:21:17	11:14:51	11:09:00	San Alberto- Dimonex	Sprint
101.0	66.2	130	11:24:17	11:17:43	11:11:44	Ruta Del Sol Inicio doble Calzada	
119.2	48.0	125	11:50:17	11:42:32	11:35:28	Quebrada Torcoroma	
127.3	39.9	125	12:01:51	11:53:35	11:46:02	San Martín- Fin doble Calzada	
128.0	39.2	125	12:02:51	11:54:32	11:46:57	Sueño Real	M.V. Bonificada
138.9	28.3	105	12:18:25	12:09:24	12:01:10	Peaje Morrison	
152.7	14.5	105	12:38:08	12:28:13	12:19:10	Base Militar Ricaurte	
163.5	3.7	165	12:53:34	12:42:57	12:33:15	Desvío a Aguachica	
164.4	2.8	170	12:54:51	12:44:10	12:34:26	Desvío por calle 5a.	Izquierda
166.0	1.2	160	12:57:08	12:46:21	12:36:31	Sao	
166.3	0.9	160	12:57:34	12:46:46	12:36:54	Calle 5a. Cra. 20	Fin de Avenida
167.2	0.0	160	12:58:51	12:48:00	12:38:05	Parque San Roque- Cra. 10 y 11	Meta.

7 ETAPA

Jueves 29 de septiembre

Pailitas - San Roque - La Jagua - Codazzi - La Paz - Valledupar



Distancia: 198.3 Km.
 Firma de planillas: De 07:50 a.m. A 08:50 a.m.
 Llamado: 08:50 a.m.
 Hora de salida controlada: 09:00 a.m.
 Sitio de salida: Plazoleta Alcaldía.
 Salida Real Km. 0: Don Armando.
 Zona de abastecimiento desde el vehículo:
 A partir del Km. 40 hasta faltando 20 Km. Para la llegada. De acuerdo al reglamento UCI.

Zona de abastecimiento pie en tierra:
 1. Del Km. 115 Al Km. 118.
 2. Del Km. 138 Al Km. 141.
 Límite de clasificación: 18%
 Sitio de llegada: Av. Fundación, Gobernación, Plaza de Banderas.
 Oficina permanente: Zona de Meta
 Control médico antidopaje: Gobernación
 Hotel oficial: Hotel Arawak, Hotel Tativán
 Hora aproximada de finalización: 13:34

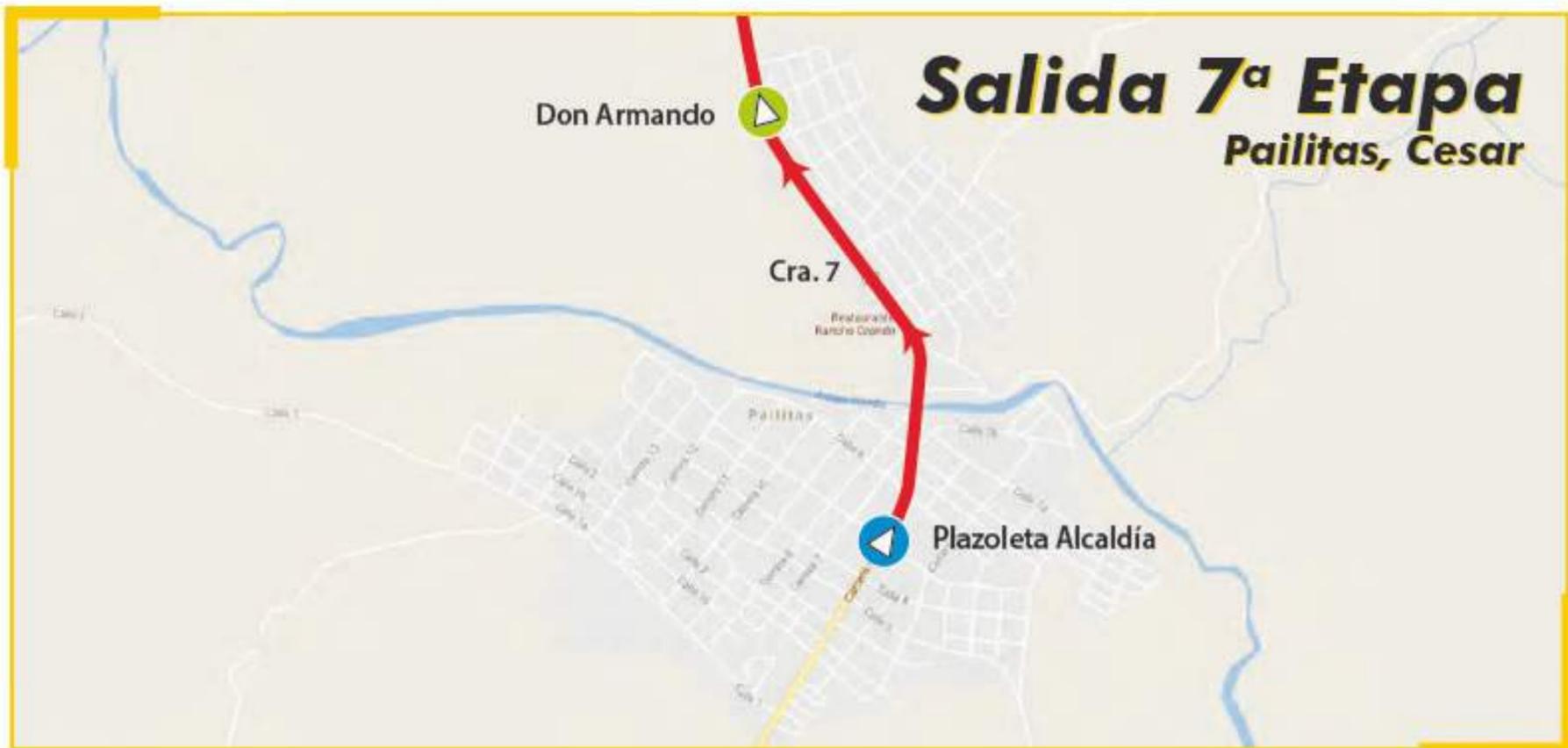


Desde la central municipalidad de Pailitas hasta Valledupar, la capital vallenata y folclórica, nunca, es la primera vez en el departamento del César.

Lo más cerca que se ha estado de esta región costeña, en el Clásico RCN Claro 2014, al norte, en los departamentos de La Guajira y

Magdalena con la segunda etapa de 179 kilómetros que ganó el vallecaucano Cristian Tamayo (Supergiros).

Más cerca, con la participación del guajiro José Afrani González (Asol-Caribe), hijo de San Juan del Cesar, a 32 kilómetros de Valledupar.



Pailitas esta ubicada en el centro y corazón del Cesar, distante de la ciudad de Valledupar 226 kms. Cuenta con cinco corregimientos y 37 veredas, una población aproximada de 20.000 habitantes. Clima cálido, templado y frío en las serranías.

Su población con dedicación agropecuaria principalmente dedicado a la cría de ganado vacuno, porcino y ovino y al cultivo de cereales como el maíz y el arroz, platano, mango, aguacate y café.

Desde el año 2007 se realiza el encuentro de bandas y coros a nivel regional. En el 2009 se inició el primer Encuentro Departamental de Bandas del Cesar, que se realiza hasta la fecha.





Valledupar, también llamada Ciudad de los Santos Reyes del Valle de Upar, es un importante centro para la producción agrícola, agroindustrial y ganadera en la región comprendida entre el norte del departamento del Cesar y el sur del departamento de La Guajira, en el punto intermedio de las dos cuencas de explotación carbonífera más grandes del país: Cerrejón al norte y el complejo minero operado por Glencor La Loma-La Jagua al sur.

Valledupar es el epicentro de la música vallenata, género musical de mayor popularidad en el país y símbolo de la música colombiana lo cual la hace un lugar clave para conocer todo lo relacionado a las tradiciones de los pueblos vallenatos, el folclor vallenato es de los más auténticos del país.

En Valledupar confluyen ocho comunidades indígenas vivientes de la Sierra Nevada de Santa Marta y la Serranía del Perijá lo cual le da una riqueza cultural única.

Los propios y visitantes pueden disfrutar de atractivos turísticos como:

El Centro Histórico de Valledupar: Antiguas construcciones coloniales que datan de la época de 1600, Alrededores de la plaza Alfonso López Pumarejo, y las iglesias de la Concepción, y del Rosario (catedral de Valledupar).

El balneario de Hurtado en el río Guatapurí. Balneario La Mina, piscina natural que se forma en el río Badillo.

El Museo Arqueológico.

Museo del Acordeón "Beto Murgas".

Y el máximo atractivo turístico de la ciudad es el Festival de la Leyenda Vallenata, celebrado todos los años a fines de abril en el Parque de la Leyenda Vallenata Consuelo Araújo Noguera.



CLÁSICO RCN CLARO 2016

RECORRIDO ETAPA No. 7 198.3 Km

(Pailitas - Curumaní - La Jagua - Becerril - Codazzi - San Diego - La Paz - Valledupar)

KM REC.	KM X REC.	ALTURA	42	44	46	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0.0	1.2	90	8:58:17	8:58:21	8:58:26	Plazoleta Alcaldía	Salida Controlada
1.2	0.0	90	9:00:00	9:00:00	9:00:00	Don Armando	KM. 0
0.0	198.3	90	9:00:00	9:00:00	9:00:00	Don Armando	Salida Real Lanzada 
32.0	166.3	90	9:45:42	9:43:38	9:41:44	Curumaní Posada Las Ramblas	
32.8	165.5	80	9:46:51	9:44:43	9:42:46	Terpel	M.V. bonificada 
43.5	154.81	60	10:02:08	9:59:19	9:56:44	San Roque	
44.0	154.3	60	10:02:51	10:00:00	9:57:23	Vía La Jagua	
49.9	148.4	75	10:11:17	10:08:02	10:05:05	Santa Isabel	
51.0	147.3	65	10:12:51	10:09:32	10:06:31	Puente Anaime	
57.0	141.3	65	10:21:25	10:17:43	10:14:20	Parque Rincón Hondo	
61.0	137.3	85	10:27:08	10:23:10	10:19:33	Peaje Rincón Hondo	
72.5	125.8	110	10:43:34	10:38:51	10:34:33	La Palmita	Sprint 
84.0	114.3	130	11:00:00	10:54:32	10:49:33	La jagua Imagen Radiológica	M.V. Bonificada. 
100.4	97.9	110	11:23:25	11:16:54	11:10:57	Becerril Casa Linda	M.V. Bonificada. 
114.2	84.1	105	11:43:08	11:35:43	11:28:57	Casa Cará	
135.2	63.1	115	12:13:08	12:04:21	11:56:20	Ingreso Glorieta Codazzi	
136.5	61.8	115	12:15:00	12:06:08	11:58:02	Polideportivo Codazzi	Sprint 
138.6	59.7	115	12:18:00	12:09:00	12:00:46	Empalme con variante	
146.6	51.7	110	12:29:25	12:19:54	12:11:13	Peaje San Diego	
174.0	24.3	155	13:08:34	12:57:16	12:46:57	San Diego	Sprint 
180.4	17.9	140	13:17:42	13:06:00	12:55:18	Ingreso a La Paz, por dirección Codazzi.	Sprint 
180.6	17.7	140	13:18:00	13:06:16	12:55:33	Parque de Las Almojabanas	Giro Izquierda en U
181.5	16.8	135	13:19:17	13:07:30	12:56:44	La Gallera salida a Valledupar	Ferretería San Juan Hnos.
191.3	7.0	110	13:33:17	13:20:51	13:09:31	Sena	
195.0	3.3	125	13:38:34	13:25:54	13:14:20	Centro de Diagnóstico Automotor.	
195.2	3.1	125	13:38:51	13:26:10	13:14:36	Glorieta del Cacique	
195.3	3.0	125	13:39:00	13:26:19	13:14:44	Avenida Simón Bolívar	Giro derecha
197.5	1.8	130	13:42:08	13:29:19	13:17:36	Glorieta de la Ceiba	Giro derecha
198.3	0.0	130	13:43:17	13:30:24	13:18:39	Avda. Fundación, Gobernación, Plaza de Banderas.	Meta. 

**MANZANA
POSTOBON®**



8 ETAPA

Viernes 30 de septiembre

Valencia de Jesús - Bosconia - Copey - Aracataca - Tucurínca - Santa Marta



Distancia: 223 km.
 Firma de planillas: De 07:19 a.m. A 8:19 a.m.
 Llamado: 08:19 a.m.
 Hora de salida controlada: 08:29 a.m.
 Sitio de salida: Iglesia Valencia de Jesús
 Salida real Km. 0: Inicio barandas metálicas
 Zona de abastecimiento desde el vehículo:
 A partir del Km. 40 hasta faltando 20 Km para la llegada. De acuerdo al reglamento UCI.

Zona de abastecimiento pie en tierra:
 1. Del Km. 92 Al Km. 95.
 2. Del Km. 162 Al Km. 165.
 Límite de clasificación: 18%
 Sitio de llegada: Monumento Bastidas
 Oficina permanente: Zona de Meta
 Control médico antidopaje: Alcaldía
 Hotel oficial: Hotel Las Olas, Malambo
 Hora aproximada de finalización: 13:34



Igual, nada que ver con este principio de etapa. El corregimiento de Valencia de Jesús y los municipios de vallenatos de Bosconia y Copey por primera vez viven la fiesta del Clásico RCN Claro en el departamento del Cesar.

En Santa Marta (Magdalena) repetimos presencia, ya estuvo la carrera con el Clásico

RCN Claro 2014 en la etapa desde Riohacha con 179 kilómetros ganada por el vallecaucano Cristian Tamayo (Supergiros).

Solo en una oportunidad, en ésta, el Clásico RCN Claro ha visitado el Distrito Turístico, Cultural e Histórico de Santa Marta, llegando de Riohacha y saliendo rumbo a Barranquilla.



CLÁSICO RCN CLARO 2016

RECORRIDO ETAPA No. 8 223.0 kms

(Valencia de Jesús- Bosconia- El Copey- Aracataca-Santa Marta.)

KM REC.	KM X REC.	ALTURA	42	44	46	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0.0	0.6	120	8:29:08	8:29:10	8:29:13	Iglesia Valencia de Jesús	Salida Controlada
0.1	0.5	120	8:29:17	8:29:19	8:29:20	Calle 3a. Cra. 4a.	Giro Izquierda
0.4	0.2	120	8:29:42	8:29:43	8:29:44	Empalme Via Ppal. Carretera	Giro Derecha.
0.6	0.0	120	8:30:00	8:30:00	8:30:00	Inicio Barandas metalicas	K.M. 0
0.0	223.0	120	8:30:00	8:30:00	8:30:00	Inicio Barandas metalicas	Salida Real Lanzada

ssional
mentarios Formularios Herramientas Avanzadas Ventana Ayuda

Exportar Proteger Firmar Formularios Revisar y comentar

47 / 55 100% Buscar

86.9	136.1	150	10:34:08	10:28:30	10:23:20	Copey	M.V Bonificada	MV
92.2	130.8	160	10:41:42	10:35:43	10:30:15	Caracolito		
99.8	123.2	145	10:52:34	10:46:05	10:40:10	Dpto Del Magdalena		
105.4	117.6	155	11:00:34	10:53:43	10:47:28	Loma Del Balsamo		
133.1	89.9	70	11:40:08	11:31:30	11:23:36	Río Fundación		
142.0	81.0	65	11:52:51	11:43:38	11:35:13	Aracataca- La Vuelta del Torito	Sprint.	S
143.5	79.5	60	11:55:00	11:45:40	11:37:10	Peaje Tucurinca		
147.8	75.2	60	12:01:08	11:51:32	11:42:46	Tucurinca	M.V. Bonificada	MV
161.1	61.9	65	12:20:08	12:09:40	12:00:07	Río Sevilla		
174.2	48.8	60	12:38:51	12:27:32	12:17:13	La Gran Via		
177.7	45.3	65	12:43:51	12:32:19	12:21:46	San Pablo		
179.7	43.3	65	12:46:42	12:35:02	12:24:23	Río Frio		
194.1	28.9	65	13:07:17	12:54:40	12:43:10	Punto Santa Marta- Rodadero- Riohacha		
210.5	12.5	35	13:30:42	13:17:02	13:04:33	Centro Comercial Zazue.	Sprint.	S
214.3	8.5	25	13:36:08	13:22:13	13:09:31	Bomba Zuca		
215.0	8.0	25	13:37:08	13:23:10	13:10:26	Desvío Izquierda Rodadero		
216.9	6.1	25	13:39:51	13:25:46	13:12:54	Carulla Arrecifes		
217.7	5.3	25	13:41:00	13:26:51	13:13:57	Calle 7a. Con 4a.	Inicia Puerto	
219.2	3.8	110	13:43:08	13:28:54	13:15:54	Alto de Ziruma	P.M. 3a Categoría	
220.9	2.1	10	13:45:34	13:31:13	13:18:07	Batallón Córdoba.		
221.7	1.3	10	13:46:42	13:32:19	13:19:10	Clinica del Corazón		
222.3	0.7	10	13:47:34	13:33:08	13:19:57	Calle 22 Cra. 4a.	Giro izquierda	
222.6	0.4	10	13:48:00	13:33:32	13:20:20	Glorieta Arahuacos	Giro derecha	
223.0	0.0	10	13:48:34	13:34:05	13:20:52	Monumento Bastidas	Meta	



9 ETAPA

Sábado 01 de septiembre

Barranquilla- Galapa- Baranoa- Luruaco- Bayunca- Cartagena- Turbaco- San Juan Nepomuceno- San Jacinto- Carmen de Bolívar



Distancia: 221.7

Firma de planillas: De 07:06 a.m. A 08:06 a.m.

Llamado: 08:06 a.m.

Hora de salida controlada: 08:16 a.m.

Sitio de salida: Calle 46 con 9b- Sur Parq. Metropolitano

Salida real Km. 0: Peatonal Villa Olímpica

Zona de abastecimiento desde el vehículo: A partir del Km. 40 hasta faltando 20Km para la llegada. De acuerdo al Reglamento UCI.

Zona de abastecimiento pie en tierra:

1. Del Km. 122 Al Km. 125.

2. Del Km. 177 Al Km. 180.

Límite de clasificación: 18%

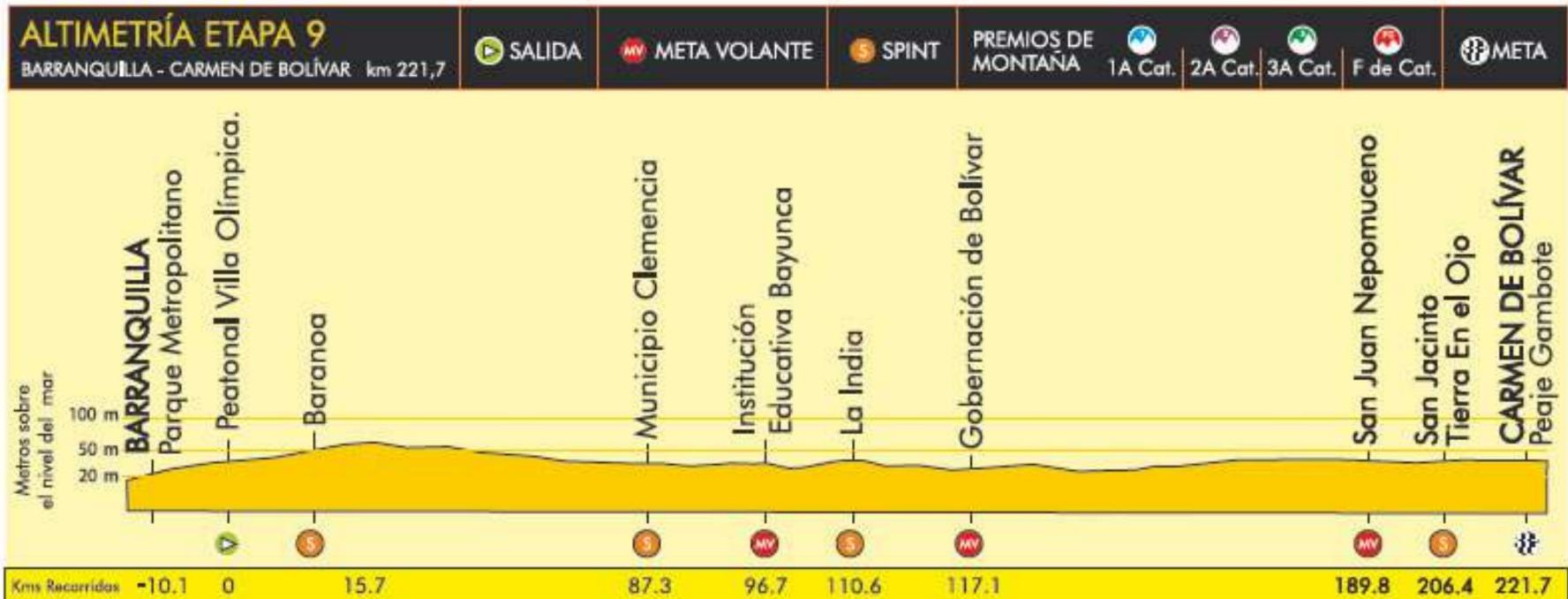
Sitio de llegada: Peaje Gambote

Oficina permanente: Zona de Meta

Control médico antidopaje: Alcaldía

Hotel oficial: Atlantic Cartagena

Hora aproximada de finalización: 13:25



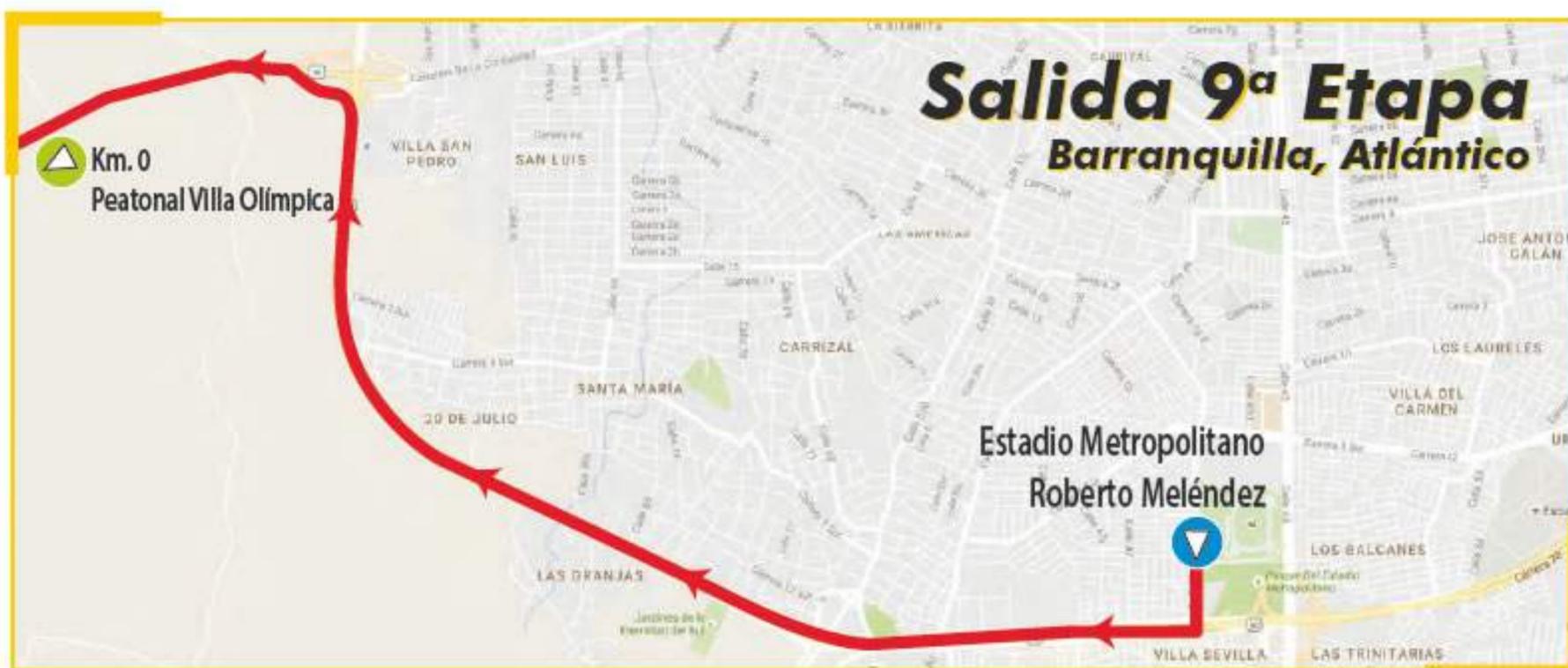
RECORRIDO: BARRANQUILLA - GALAPA - BARANOVA - LURUACO - BAYUNCA - CARTAGENA - TURBACO - SAN JUAN NEPOMUCENO - SAN JACINTO - CARMEN DE BOLÍVAR.

Todavía está fresca la primera vez, salida en Barranquilla y llegada en la municipalidad bolivarense de El Carmen de Bolívar, cuarta etapa, en el Clásico RCN Claro 2014 con la victoria al sprint del ecuatoriano Byron Guamá sobre el colombiano Jaime Castañeda después de cubrir los 159 kilómetros iniciados en el propio parqueadero del Estadio Metropolitano.

Eso sí, ésta ruta, la de hoy, es novedad completa. Aquella vez circulamos de manera directa por las poblaciones de Soledad, Malambo y Palmar de Varela para buscar de una la meta, esta vez, paso decidido por el Distrito Turístico y Cultural de Cartagena de Indias al cierre de la Carretera de La

Cordialidad, en plena troncal Caribe y por el mapa bolivarense.

Por sexta vez en la historia de 55 años, el Clásico RCN Claro finalizará en una ciudad no capital. Alto de Las Palmas, Municipio de Envigado 1983 (Luis Herrera); Alto de Minas, Municipio de Caldas 1985 (Francisco Rodríguez); Alto El Escobero, Municipio de Envigado 2004 (Hernán Buenahora); Parque Marceliano Vélez Barreneche, Municipio de Envigado 2010 (Félix Cárdenas); Casa de La Cultura, Municipio de Buenaventura 2013 (Camilo Gómez) y Parque La Estación, Municipio de Cajicá 2014 (Óscar Soliz).



CLÁSICO RCN 2016 RECORRIDO ETAPA No. 9 221.7 kms

(Barranquilla-Galapa-Baranoa-Luruaco-Bayunca-Cartagena-Turbaco-San Juan Nepomuceno-San Jacinto-Carmen de Bolívar)

KM REC.	KM X REC.	ALTURA	42	44	46	LOCALIDAD	OBSERVACIONES
0.0	10.1	20	8:14:51	8:15:34	8:16:32	Calle 46 con 9b- Sur Parq. Metropolitano	Salida Controlada
0.4	9.7	20	8:15:27	8:16:08	8:17:04	Calle 46 con avda. Circunvalar	Giro derecha
0.9	9.2	25	8:16:12	8:16:51	8:17:44	Peatonal Colegio Fe y Alegría	
1.9	8.2	25	8:17:42	8:18:17	8:19:04	Puente Vehicular 7 de Abril	
2.5	7.6	30	8:18:36	8:19:08	8:19:52	Puente peatonal Colegio Jorge Robledo Ortiz	
4.5	5.6	40	8:21:36	8:22:00	8:22:32	Puente Peatonal Barrio Villa San Carlos	
5.4	4.7	40	8:22:57	8:23:17	8:23:44	Puente Avda. Circunvalar con Cordialidad.	
6.5	3.6		8:24:36	8:24:51	8:25:12	Inicio doble Calzada.	
8.5	1.6	40	8:27:36	8:27:42	8:27:52	Entrada Barrio Villa de la Cordialidad.	
10.1	0.0	40	8:30:00	8:30:00	8:30:00	Peatonal Villa Olímpica.	K.M 0
0.0	221.7	40	8:30:00	8:30:00	8:30:00	Peatonal Villa Olímpica	Salida Real Lanzada ▶
1.5	220.2	45	8:32:15	8:32:08	8:32:00	Fábrica Hidraulic Systems	
2.6	219.1	50	8:33:54	8:33:42	8:33:28	Bomba Zeus- Reductores	
2.8	218.9	60	8:34:12	8:34:00	8:33:44	Entrada a Galapa	
2.3	218.4	65	8:33:27	8:33:17	8:33:04	Cancha de Fútbol La Candelaria	
4.1	217.6	65	8:36:09	8:35:51	8:35:28	Parque de Galapa	
5.4	216.3	70	8:38:06	8:37:42	8:37:12	Empalme con La Cordialidad	Giro derecha
5.8	215.9	70	8:38:42	8:38:17	8:37:44	Inicio Doble Calzada- La Cordialidad	
10.8	210.9	75	8:46:12	8:45:25	8:44:24	Refinería Terpel	
12.0	209.7	75	8:48:00	8:47:08	8:46:00	Peaje Baranoa	
15.7	206.0	80	8:53:33	8:52:25	8:50:56	Baranoa	Sprint Ⓢ
16.1	205.6	80	8:54:09	8:53:00	8:51:28	La Gran Parada de Campeche	
49.6	172.1	75	9:44:24	9:40:51	9:36:08	Estadero Alcalá	
57.1	164.6	60	9:55:39	9:51:34	9:46:08	Peatonal Arroyo de Piedra	
63.4	158.3	50	10:05:06	10:00:34	9:54:32	Luruaco- Mundyoferta	
70.7	151.0	40	10:16:03	10:11:00	10:04:16	Iglesia Pendales	
73.8	147.9	25	10:20:42	10:15:25	10:08:24	Dpto. de Bolívar	
81.2	140.5	40	10:31:48	10:26:00	10:18:16	Santa Catalina	
87.3	134.4	50	10:40:57	10:34:42	10:26:24	Municipio Clemencia	Sprint Ⓢ
92.6	129.1	45	10:48:54	10:42:17	10:33:28	Peaje Bayunca	
95.7	126.0	40	10:53:33	10:46:42	10:37:36	Bayunca	
96.7	125.0	35	10:55:03	10:48:08	10:38:56	Institución Educativa Bayunca	M.V. Bonificada Ⓜ
110.6	111.1	35	11:15:54	11:08:00	10:57:28	La India	Sprint Ⓢ
112.1	109.6	30	11:18:09	11:10:08	10:59:28	Glorieta del Pozón	
116.4	105.3	25	11:24:36	11:16:17	11:05:12	Giro derecha Vía Turbaco	
117.1	104.6	15	11:25:39	11:17:17	11:06:08	Gobernación de Bolívar	M.V. Bonificada Ⓜ
118.6	103.1	15	11:27:54	11:19:25	11:08:08	Peaje Turbaco	
122.6	99.1	15	11:33:54	11:25:08	11:13:28	Peatonal Ingreso Turbaco	
123.2	98.5	20	11:34:48	11:26:00	11:14:16	Terrazas Tucuman	
130.9	90.8	20	11:46:21	11:37:00	11:24:32	Claro Arjona	
131.1	90.6	30	11:46:39	11:37:17	11:24:48	La Virgencita	
132.6	89.1	30	11:48:54	11:39:25	11:26:48	Calle Junín Con Calle La Palma	
133.5	88.2	35	11:50:15	11:40:42	11:28:00	Carretera Central Bomba Petromil	
144.1	77.6	40	12:06:09	11:55:51	11:42:08	Gambote	
150.0	71.7	40	12:15:00	12:04:17	11:50:00	Peaje Gambote	
153.8	67.9	45	12:20:42	12:09:42	11:55:04	Malagana	
166.6	55.1	70	12:39:54	12:28:00	12:12:08	San Cayetano	
177.0	44.7	115	12:55:30	12:42:51	12:26:00	Carreto	
189.8	31.9	160	13:14:42	13:01:08	12:43:04	San Juan Nepomuceno	M.V Bonificada Ⓜ
206.4	15.3	240	13:39:36	13:24:51	13:05:12	San Jacinto- Tierra en el Ojo	Sprint Ⓢ
220.6	1.1	150	14:00:54	13:45:08	13:24:08	El Carmen de Bolívar Gazel Terpel	Giro derecha
221.7	0.0	150	14:02:33	13:46:42	13:25:36	Iglesia Parque El Carmen de Bolívar	Meta 🏁



HOSPITALES DEL CLÁSICO

1° Etapa

Turbo – Antioquia
E.S.E. Hospital Francisco Valderrama
Gerente: Herminio Valoyes Caicedo
Dirección: Calle 100 N° 24 – 230 Barrio:
La Lucila
Teléfono: (4) 8272088
Turbo – Antioquia

Necoclí – Antioquia
E.S.E Hospital San Sebastián de Urabá
Gerente: Wilder Manuel Peñafiel Arias
Dirección: Calle 50 N° 36-37
Teléfono: (4) 8214546
Necoclí – Antioquia

Apartadó – Antioquia
IPS Universitaria de Apartado
Gerente: Rubén Darío Cuervo
Dirección: Carrera 98 N° 106-76
Barrio: La Chinita
Teléfono: (4) 8283101
Apartadó – Antioquia

Carepa – Antioquia
E.S.E Hospital Francisco Luis Jimenez
Martinez
Gerente: Ricardo Luis Arsuza Mendoza
Dirección: Calle 70 N° 68 -03
Urbanización Papagayo
Teléfono: (4) 8236548 - 8236951
Carepa – Antioquia

2° Etapa

Chigorodó – Antioquia
E.S.E Hospital María Auxiliadora de
Chigorodó
Gerente: César Augusto Pardo Rozo
Dirección: Carrera 108 A N° 101 A 57
Barrio: Libertadores
Teléfono: (4) 8253648
Chigorodó – Antioquia

Mutata – Antioquia
E.S.E Hospital la Anunciación de Mutatá
Gerente: Yenny Garces Luna
Dirección: Carrera 10 N° 10 -08
Teléfono: (4) 8578700 – 8578100
Mutata – Antioquia

Dabeiba – Antioquia
E.S.E Hospital Nuestra Señora del
Perpetuo Socorro
Gerente: Fernando Duque Valle
Dirección: Carrera 10 N° 6 -22
Teléfono: (4) 8590045
Dabeiba – Antioquia

Uramita – Antioquia
E.S.E Hospital Tobías Puerta de Uramita
Gerente: María Consuelo Díaz Puerta
Dirección: Calle 20 N° 22 -170
Barrio: El Totumo
Teléfono: (4) 8574099
Uramita – Antioquia

3° Etapa

Santa Fé de Antioquia - Antioquia
E.S.E Hospital San Juan de Dios
Gerente: Jan Carlos Vanegas
Dirección: Calle 10 N° 3-24
Barrio: Santa Lucía
Teléfono: (4) 8531020
Santa Fe de Antioquia – Antioquia

Bolombolo es un Corregimiento de Venecia

Venecia – Antioquia
E.S.E Hospital San Rafael de Venecia
Gerente: Juan Gabriel Rico
Dirección: Calle 52 N° 50 – 82
Teléfono: (4) 8490313-8491792
Venecia – Antioquia

Amagá – Antioquia
E.S.E Hospital San Fernando de Amagá
Gerente: Jorge Iván Castro Quintero
Dirección: Carrera 51 N° 52-81
Teléfono: (4) 8472926
Amagá – Antioquia

Caldas – Antioquia
E.S.E Hospital San Vicente de Paul de
Caldas
Gerente: Robinsón Darío Bustamante
Restrepo
Dirección: Carrera 48 N° 135 sur 41 B.
Teléfono: (4) 3786300
Caldas – Antioquia

Envigado – Antioquia
E.S.E Hospital Manuel Uribe Ángel
Gerente: Martha Lucía Vélez Arango
Dirección: Diagonal 31 N° 36 A Sur 80
Teléfono: (4) 3394800
Envigado – Antioquia

La Ceja Del Tambo – Antioquia
E.S.E Hospital de la Ceja del Tambo
Gerente: Ilda Luz Pérez Lopera
Dirección: Calle 17 N° 19 -55 Centro
Teléfono: (4) 5531444
La Ceja del Tambo – Antioquia

4° Etapa

Rionegro - Antioquia
E.S.E Hospital San Juan de Dios Rionegro
Gerente: Luis María Otálvaro Sánchez
Dirección: Carrera 48 N° 56 – 59
Teléfono: (4) 5313700
Rionegro – Antioquia

Marinilla – Antioquia
E.S.E Hospital San Juan de Dios Marinilla
Gerente: Edwin Abad Quinceno Marín
Dirección: Carrera 36 N° 28 – 85
Barrio: Las Margaritas
Teléfono: (4) 5484044
Marinilla – Antioquia

El Santuario – Antioquia
E.S.E Hospital San Juan de Dios del
Santuario
Gerente: Leonardo Iván Zapata Ramírez
Dirección: Calle 49 N° 61 -61
Teléfono: (4) 5640050
El Santuario – Antioquia

Doradal es un Corregimiento de Puerto Triunfo

Puerto Triunfo – Antioquia
E.S.E Hospital La Paz de Puerto Triunfo
Gerente: Edgar Alonso Restrepo
Dirección: Calle 14 N° 10-25
Teléfono: (4) 8352098
Puerto Triunfo – Antioquia

Puerto Boyacá – Boyacá
E.S.E Hospital José Cayetano Vásquez
Gerente: Carlos Julio Ortega Olaya
Dirección: Carrera 5 N° 26-02
Barrio: Avenida Santander
Teléfono: (4) 7383127
Puerto Boyacá – Boyacá

5° Etapa

Puerto Berrío – Antioquia
E.S.E Hospital La Cruz de Puerto Berrío
Gerente: Carlos Amaury Machado
Dirección: Carrera 7 No. 5-09
Teléfono: (4) 8332490
Puerto Berrío – Antioquia

Puerto Araújo es un Corregimiento de Cimitarra Santander

Cimitarra – Santander
E.S.E Hospital Integrado San Juan de
Cimitarra
Gerente: Rocío Orjuela
Dirección: kilómetro 1 vía puerto Berrío
Teléfono: (7) 6260030
Cimitarra – Santander

Lebrija - Santander
E.S.E Hospital San Juan de Dios Lebrija
Gerente: Julián Mauricio Pinzón Guevara
Dirección: Carrera 7 N° 11 -20
Teléfono: (7) 6566384 -6566963
Lebrija – Santander

Girón – Santander
E.S.E Clínica de Girón
Gerente: William Mantilla Serrano
Dirección: Calle 33 N° 25 -36
Teléfono: (7) 6531312
Girón – Santander

Bucaramanga – Santander
E.S.E Hospital Universitario de Santander
Gerente: José Orlando Quintero Correa
Dirección: Calle 31 N° 31 – 50
Barrio: La Aurora
Teléfono: (7) 6352799 – 6350116
Bucaramanga – Santander

6° Etapa

Bucaramanga
E.S.E Hospital Universitario de Santander
Gerente: José Orlando Quintero Correa
Dirección: Calle 31 N° 31 – 50
Barrio: La Aurora
Teléfono: (7) 6352799 – 6350116
Bucaramanga – Santander

Rionegro – Santander
E.S.E Hospital San Antonio de Rionegro
Gerente: Orlando Antonio Montoya Toro
Dirección: Carrera 15 N° 13 – 14 Barrio:
La Meseta
Teléfono: (7) 6188167
Rionegro –Santander

El Playón – Santander
E.S.E Hospital Santo Domingo Sabio
Gerente: Ana Milena Flórez Barón
Dirección: Carrera 5 N° 13 -34
Teléfono: (7) 6292144
El Playón – Santander

San Alberto – Cesar
E.S.E Hospital Lázaro Alfonso Hernández
Gerente: Yolima Carabia Rincón
Dirección: Calle 2 N° 6 B - 40
Teléfono:3215630050
San Alberto - Cesar

Aguachica – Cesar
E.S.E Hospital Local de Aguachica
Gerente: Anibal Enrique Lobo Martínez
Dirección: Carrera 2 N° 2 – 160
Teléfono: (5) 5651854
Aguachica – Cesar

7° Etapa

Pailitas – Cesar
E.S.E Hospital Heli Moreno Blanco
Gerente: Eyleen Criado
Dirección: Calle 7 B N° 5 – 123
Teléfono: (5) 5287003
Pailitas – Cesar

San Roque es un Corregimiento del Municipio de Curumaní

Curumaní – Cesar
E.S.E Hospital Cristian Moreno Pallares
Gerente: Liliana Guillen
Dirección: Calle 9 A Carrera 17 Esquina
Teléfono: (5) 5750325 -5750326
Curumaní – Cesar

La Jagua de Ibérico – Cesar
E.S.E Hospital Jorge Isaac Rincón Torres
Primer Nivel
Gerente: Lilibeth Díaz Hincapié
Dirección: Calle 1 E n° 6 – 30
Teléfono: (5) 5769055
La Jagua de Ibérico – Cesar

Agustín Codazzi – Cesar
E.S.E Hospital Agustín Codazzi
Gerente: Javier Enrique Sarmiento
Mendoza

Dirección: Calle 14 N° 8 -67
Teléfono: (5) 5765030 - 5765101
Agustín Codazzi – Cesar

La Paz – Cesar
E.S.E Hospital Marino Zuleta
Ramírez de la Paz Gerente: Jérica
Calderón Mejía
Dirección: Calle 6 N° 6 – 15
Teléfono: (5) 5770016 – 5770884
La Paz – Cesar

Valledupar – Cesar
E.S.E Hospital Eduardo Aredondo Daza
Gerente: María Fernanda Pinto Sánchez
Dirección: Carrera 20 N° 43 -63
Teléfono: (5) 5842828
Valledupar – Cesar

8° Etapa

Valencia de Jesús es un Corregimiento de Valledupar

Bosconia – Cesar
E.S.E Hospital San Juan Bosco
Gerente: Armando Campo Mielles
Dirección: Carrera 16 N° 20 – 60
Teléfono: (5) 5778029 -5778302
Bosconia – Cesar

El Copey - Cesar
E.S.E Hospital San Roque
Gerente: Afranio Luis Gómez Daza
Dirección: Calle 10 N° 23-37
Teléfono: (5) 5255896
El Copey – Cesar

Aracataca - Magdalena
E.S.E Hospital Luisa Santiaga Márquez
Gerente: Raissa Margarita Correa
Dirección: Carretera Troncal Frente
Estadio Chelo Castro
Teléfono: (5) 4270462
Aracataca – Magdalena

Tucurínca es un Corregimiento de la Zona bananera del Magdalena

Santa Marta – Magdalena
E.S.E Hospital Universitario Fernando
Tronconis
Gerente: Tomás Díaz Granados
Casadiego
Dirección: Carrera 14 N° 23 -42
Barrio: Alcáceres
Teléfono: (5) 4346262
Santa Marta – Magdalena

9° Etapa

Barranquilla – Atlántico
E.S.E Hospital Niño de Jesús de
Barranquilla
Gerente: Alexandra López Pérez
Dirección: Carrera 75 N° 79 B 50
Teléfono: (5) 3177030
Barranquilla – Atlántico

Galapa – Atlántico
E.S.E Hospital Local de Galapa
Gerente: Senén Santiago Patiño
Dirección: Calle 12 con Carrera 16
Esquina
Teléfono: (5) 3086187
Galapa – Atlántico

Baranoa –Atlántico
E.S.E Hospital de Baranoa José de Jesús
Gómez Heredia
Gerente: José Antonio Redondo Redondo
Dirección: Calle 19 N° 20 – 10 Centro
Teléfono: (5) 8787602
Baranoa – Atlántico

Campeche es un Corregimiento del municipio de Baranoa

Luruaco – Atlántico
E.S.E Hospital local de Luruaco
Gerente: Maria Alejandra Hernández
Osorio
Dirección: Carrera 20 N° 21 -02
Barrio: La Cordialidad
Teléfono: (5) 8749080
Luruaco – Atlántico

Bayunca es un Corregimiento de Cartagena

Turbaco – Bolívar
E.S.E Hospital Local de Turbaco
Gerente: Edgar Lombana Cuello
Dirección: Carretera Troncal de
Occidente Diagonal a la Bomba ESSO
Teléfono: (5) 6639219
Turbaco – Bolívar

San Juan de Nepomuceno - Bolívar
E.S.E Hospital Local de San Juan de
Nepomuceno
Gerente: Mariela Barrios Vásquez
Dirección: Calle 12 N° 6 -64
Barrio: Frontera
Teléfono: (5) 6890002-3012532026
San Juan Nepomuceno - Bolívar

San Jacinto - Bolívar
E.S.E Hospital Local de San Jacinto
Gerente: Ivón de León Tapia
Dirección: Carrera 40 N 15 -33
Barrio: La Gloria
Teléfono: (5) 6868665-6868561
San Jacinto - Bolívar

El Carmen de Bolívar - Bolívar
E.S.E Hospital Nuestra Señora del
Carmen de Bolívar
Gerente: Jacqueline Cohen Cogollo
Dirección: Calle 23 N° 56 – 23 Esquina
Barrio: Montecarmelo
Teléfono: (5) 6560863
El Carmen de Bolívar - Bolívar

HISTORIA DEL CLÁSICO

EDICIÓN	AÑO	No. Etapas	DISTANCIA Km.	PARTICIPANTES		EQUIPOS	PREMIOS MONTAÑA	METAS VOLANTES	PATROCINADOR	CAMPEÓN	DEPARTAMENTO
				COMENZARON	TERMINARON						
1	1961	2	280	31	28	10	-	-	Camisas Jarcano	Rubén D. Gómez	Caldas
2	1962	2	360	36	33	12	-	-	Camisas Jarcano	Rubén D. Gómez	Caldas
3	1963	2	276	39	35	13	3	-	Blue-Bell-Wrangler	Martín "Cochise" Rodríguez	Antioquia
4	1964	2	260	41	37	13	3	-	Cuadernos Bolivaria	Gabriel H. Buitrago	Antioquia
5	1965	2	254	28	24	10	3	-	Suramericana	Javier Suárez	Antioquia
6	1966	2	348	38	29	13	3	2	Suramericana	Javier Suárez	Antioquia
7	1967	3	445	39	36	14	4	-	Canada Dry	Carlos Montoya	Valle
8	1968	3	495	53	52	18	2	3	Canada Dry	Jairo Grijalba	Valle
9	1969	3	406	71	62	17	3	3	Relojes Pierce	Alvaro Pachón	Cundinamarca
10	1970	4	490	93	82	13	2	5	Pilsen	Oscar González	Antioquia
11	1971	3	562	100	98	12	3	3	Singer	Rafael A. Niño	Boyacá
12	1972	4	515	78	-	11	4	7	Caribu	Alveiro Mejía	Risaralda
13	1973	4	606	71	62	21	5	3	Singer	Juan de Dios Morales	Cundinamarca
14	1974	4	511	50	37	18	4	3	Ferretería Reina	Norberto Cáceres	Cundinamarca
15	1975	5	726	97	90	24	6	5	Banco Cafetero	Rafael A. Niño	Boyacá
16	1976	6	783	84	70	20	5	15	Banco Cafetero	Patrocinio Jiménez	Boyacá
17	1977	6	713	80	69	20	4	13	Banco Cafetero	Rafael A. Niño	Boyacá
18	1978	6	738	106	93	24	4	13	Benotto	Rafael A. Niño	Boyacá
19	1979	7	746	138	106	30	3	15	Lotería de Boyacá	Rafael A. Niño	Boyacá
20	1980	7	773	160	129	36	7	16	Perfumería Janeth	Fabio Navarro	Cundinamarca
21	1981	9	848	106	78	27	10	8	Bicicletas Osito	Manuel I. Gutiérrez	Cundinamarca
22	1982	10	1.036	108	77	18	8	11	Freskola	Luis Herrera	Cundinamarca
23	1983	10	1.013	92	84	17	7	21	Isla de Aquitania	Luis Herrera	Cundinamarca
24	1984	9	988	89	75	15	11	20	Pilas Varta	Luis Herrera	Cundinamarca
25	1985	6	665	117	93	20	6	7	Zor - España	Francisco Rodríguez	Cundinamarca
26	1986	8	1.008	102	89	19	5	9	Café de Colombia - Varta	Luis Herrera	Cundinamarca
27	1987	10	1.284	110	90	19	13	30	Café de Colombia	Fabio Parra	Boyacá
28	1988	9	1.240	119	81	16	12	27	Castalia	Alvaro Mejía	Risaralda
29	1989	10	1.160	130	119	15	19	22	Manzana Postobon	Alvaro Mejía	Risaralda
30	1990	9	968	89	43	17	13	23	Manzana Postobon	Gustavo Wilches	Cundinamarca
31	1991	10	1.067	125	98	15	11	12	Pony Malta - Avianca	Fabio Rodríguez	Cundinamarca
32	1992	7	890	102	62	12	13	20	Manzana Postobon	Alberto Camargo	Boyacá
33	1993	10	1.043	98	80	12	26	32	Glacial	Luis A. González	Caldas
34	1994	10	1.278	107	92	12	10	14	Manzana Postobon	Julio C. Aguirre	Cundinamarca
35	1995	10	1.417	127	98	13	22	35	ZG Mobili - Glacial	Raúl Montaña	Cundinamarca
36	1996	10	1.629	98	79	12	28	27	Glacial	Israel Ochoa	Boyacá
37	1997	10	1.490	90	71	12	21	27	Caprecom	Raúl Montaña	Cundinamarca
38	1998	10	1.480	95	72	14	13	23	Aguardiente Nectar	Raúl Montaña	Cundinamarca
39	1999	10	1.317	83	70	10	20	24	05 - Orbitel	Jairo Hernández	Quindío
40	2000	10	1.344	95	82	12	20	23	05 - Orbitel	Juan D. Ramírez	Antioquia
41	2001	8	1.031	104	89	11	18	18	05 - Orbitel	Juan D. Ramírez	Antioquia
42	2002	8	1.203	100	79	12	13	22	Selle Italia	José Castelblanco	Boyacá
43	2003	8	1.232	120	92	12	20	21	Selle Italia	José Castelblanco	Boyacá
44	2004	8	1.119	60	49	9	15	18	05 - Orbitel	Hernan Buenahora	Santander
45	2005	8	1.066	106	91	13	21	20	L. de Boyacá - Coordinadora	Libardo Niño	Boyacá
46	2006	8	1.164	144	64	15	16	21	EPM - Orbitel	Javier González	Boyacá
47	2007	9	1.138	175	108	19	14	22	EBSA - Coordinadora	Libardo Niño	Boyacá
48	2008	9	1.345	127	86	14	17	25	Alcaldía de Tunja	Óscar Sevilla	España
49	2009	11	1.269	154	111	16	23	34	UNE - EPM	Mauricio Ortega	Antioquia
50	2010	11	1.566	189	134	20	28	34	GW Shimano Cheg	Felix Cárdenas	Boyacá
51	2011	10	1.437	193	128	20	23	24	UNE - EPM	Rafael Infantino	Antioquia
52	2012	10	1.436	183	122	19	16	31	Formesan - Bogotá Humana	Óscar Sevilla	España
53	2013	10	1.528	151	116	19	16	28	Coldeportes - Claro Supérate	Camilo Gómez	Boyacá
54	2014	10	1.508	175	121	18	15	31	Movistar Team	Óscar Soliz	Bolivia
55	2015	9	1.643	176	139	19	18	27	Movistar Team	Omar Mendoza	Meta

GALERÍA DE CAMPEONES



Rubén Darío Gómez
•1961/62
Q.E.P.D.



Martín E. Rodríguez
•1963



Gabriel H. Buitrago
•1964



Javier Suárez
•1965/66



Carlos Montoya
•1967
Q.E.P.D.



Jairo Grijalva
•1968



Álvaro Pachón
•1969



Óscar González
•1970



Rafael Antonio Niño
•1971/75 77-79



Albeiro Mejía
•1972



Juan de Dios Morales
•1973



Norberto Cáceres
•1974



José P. Jiménez
•1976



Fabio Navarro
•1980



Manuel I. Gutiérrez
•1981



Luis Herrera
•1982-84/86



Francisco Rodríguez
•1985



Fabio Parra
•1987



Álvaro Mejía
•1988/89



Gustavo Wilches
•1990



Fabio H. Rodríguez
•1991



Alberto Camargo
•1992



Luis A. González
•1993



Julio César Aguirre
•1994



Raúl Montaña
•1995/97-98



Israel Ochoa
•1996



Jairo Hernández
•1999



Juan D. Ramírez
•2000/01



José J. Castelblanco
•2002/03



Hernán Buenahora
•2004



Libardo Niño
•2005/07



Javier González
•2006



Mauricio Ortega
•2009



Felix Cárdenas
•2010



Rafael Infantino
2011



Óscar Sevilla
•2008/2012



Camilo Gómez
•2013



Óscar Soltz
•2014



Omar Mendoza
•2015