



Clásico



Cartagena - Tunja
sep 28 - oct 7 1.436,4 Km



Esta inscripción no tiene costo para los participantes. Todos los equipos inscritos en la fecha indicada recibirán un formato que deberá ser diligenciado en su totalidad por los componentes de cada equipo y retornarlos a la dirección de la carrera antes del 15 de Septiembre en la dirección

Calle 37 No 13A-19 de Bogotá, Colombia
o por el correo electrónico
clasico.rcn@rcnradio.com

Todos los concurrentes que hayan formalizado su presencia mediante el cumplimiento de los requisitos básicos descritos recibirán un documento de identidad que deberá ser portado durante el desarrollo del evento para todo los actos oficiales de la prueba y acatar las orientaciones de las directivas y policía con el fin de garantizar la mejor organización en la prueba y cada una de las etapas. Para recibir el documento oficial de participante según su categoría o cargo, el titular deberá presentar fotocopia de la EPS y ARP.

Los representantes de los equipos deben presentar las licencias de los integrantes de cada equipo, incluidos técnicos, corredores y asistentes; recoger los dorsales de los corredores y autorizados de sus vehículos en la secretaría permanente ubicada en, el Coliseo Bernardo Carballo, Sede Iderbol Barrio Torices el día Miércoles 26 de Septiembre de 9:00 a. m. a 7:30 p. m. y el 27 de Septiembre a partir de las 8:00 a. m.

El congreso técnico de los directores deportivos con el jurado de comisarios tendrá lugar en el salón Vicente Martínez Martelo de la alcaldía de Cartagena, ubicado en la plaza de de la Aduana a partir de las 11.00 a.m.

Art.5. ORDEN DE PARTIDA PARA LA ETAPA CONTRA RELOJ INDIVIDUAL. Los corredores partirán en orden inverso a la clasificación general individual vigente el día anterior. Los comisarios podrán intercalar corredores según su criterio para un mejor control.

Art.6. RADIO-CLASICO: La organización suministrará los equipos de recepción de radio – Clásico para el control de la caravana y el suministro oportuno de información.

Art.7. ASISTENCIA TECNICA NEUTRAL: Será suministrada por "BICICLETAS BERNALLI-MAVIC" con dos (2) vehículos adecuadamente equipados que estarán bajo instrucciones del presidente del jurado de comisarios.

Art.8. INCIDENTES DE CARRERA QUE OCURRAN DURANTE LOS TRES (3) ULTIMOS KILOMETROS:

En caso de caída, pinchazo o incidente mecánico debidamente constatado después de pasar bajo el banderín rojo, el o los corredores perjudicados serán acreditados con el tiempo de los corredores en compañía de los cuales se encontraban en el momento del percance siendo su clasificación la realizada a su paso por la línea de meta. Si debido a la caída o al percance después de pasar la bandera roja de los 3 últimos kilómetros, un corredor no tiene la posibilidad de pasar la línea de meta será clasificado como el último de la etapa pero con el tiempo de los corredores con los cuales se encontraba en el momento del percance, conforme al art 2.6.027 del reglamento UCI.

Art.9. LIMITE DE CLASIFICACIÓN: En cada etapa se aplicará la siguiente tabla de cierre de control. De acuerdo con las características de cada etapa el tiempo límite puede en circunstancias excepcionales, ser incrementados por el jurado de comisarios después de consultas con la dirección de carrera, acorde con el art. 2.6.032 del reglamento UCI. por definir

Prólogo	No hay
1ª etapa	17%
2ª etapa	20 %
3ª etapa	15%
4ª etapa	15%
5ª etapa	15%
6ª etapa	15%
7ª etapa	17%
8ª etapa	15%
9ª etapa	No hay

Art.10. CLASIFICACIONES, DESEMPATES, BONIFICACIONES:

A. CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPO:

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones que les correspondan si la hubiera, al igual que las bonificaciones siendo mejor clasificado el que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate entre 2 ó más corredores, las fracciones de segundos registradas durante la etapa contra reloj serán sumadas al tiempo total para decidir el orden. Antes de la etapa C.R.I. el criterio será la suma de puestos en las etapas.

F. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA COMBINADA. Gobernación de Boyacá

Se obtendrá sumando los puestos que los corredores ocupen en las clasificaciones, general individual, general de regularidad, metas volantes y de la montaña. Para poder acceder a esta clasificación el corredor debe figurar en las cuatro clasificaciones mencionadas. Si no hay ningún corredor que figure en las cuatro, se tomará en consideración a los corredores, que figuren en tres. En caso de empate, será líder el mejor corredor situado en la clasificación general individual.

G. CLASIFICACIÓN GENERAL DE LAS METAS VOLANTES T.C.C.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos en cada embalaje así:

Puesto	Puntos
1º	5
2º	3
3º	2
4º	1

H. BONIFICACIONES:

En las llegadas de las etapas en línea los tres primeros puestos tendrán una bonificación y de la misma manera las metas volantes dispuestas en el recorrido de cada etapa tendrán una bonificación para los tres primeros lugares así:

Puesto	Etapas	Metas Volantes
1º	10 segundos	3 segundos
2º	6 segundos	2 segundos
3º	4 segundos	1 segundo

LAS ETAPAS CONTRA-RELOJ NO OTORGAN BONIFICACIÓN. (Art.2.6.021 del reglamento UCI).

I. CLASIFICACIÓN DE LA COMBATIVIDAD -AGUA CRISTAL DE POSTOBÓN -

SE TENDRÁN EN CUENTA LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

1. Corredores escapados:

Número de Corredores	Tiempo de la Escapada	Puntos
Sólo	Superior a 30 minutos	5
Sólo	30 minutos mínimo	3
En Grupo (2 ó más)	Mínimo 30 minutos	2 c/u

Número de escapadas en las que participe, cada vez que lo logre se sumarán el número de puntos del ítem anterior.

2. Embalajes Intermedios: (solo para escapados)

Metas Volantes ó Premios de Montaña	Tiempo de duración de la Escapada	Puntos
Sólo	Independiente del tiempo	2
En Grupo (2 ó más)	Independiente del tiempo	1 c/u

a cada corredor que puntué en dicho paso (M. V. 4 Primeros - P. M. de acuerdo a la categoría del puerto).

3. Posición en la llegada.

En escapadas o Llegadas en solitario 10 Puntos, Llegada Grupos de Escapados 5, 3, 1 Punto (los 3 Primeros)

Conservando los criterios anteriores de las escapadas 30 minutos mínimo de duración.

Esta puntuación será acumulable, para una clasificación general cuyo líder tendrá acceso al pódium cada día.

J. CLASIFICACIÓN SPRINT ESPECIAL - EFECTY -

El sprint especial, es una modalidad que se disputa con el sello de especial como otra forma de estímulo a los embaladores de la carrera. Cada sprint estará señalizado un kilómetro antes de su disputa y por una pancarta en el sitio de su realización.

Este sprint otorgará la siguiente puntuación:

Puesto	Puntos
1º	3
2º	2
3º	1

K.- CLASIFICACIÓN DE LA GRAN DIFERENCIA Gobernación de Bolívar

1. El ó los corredores que obtengan una diferencia en tiempo sobre el pelotón durante 15 ó más minutos, empezarán a acumular esos minutos desde el inicio de la escapada para una clasificación especial donde será campeón aquel corredor que más minutos permanezca en escapadas durante toda la carrera.

2. Si el tiempo transcurrido en escapada, cualquiera que sea la diferencia que se obtenga sobre el pelotón, solo llega a 14 minutos de duración ó menos, antes de ser alcanzados por dicho pelotón, entonces éstos minutos no se contabilizan para la clasificación de "La Gran Diferencia".

3. Si varios corredores se encuentran igualados en minutos transcurridos en escapadas, primará para la definición el líder, aquel que haya sumado durante la

NORMAS

Generales



etapa más reciente. De permanecer el empate se definirá el líder por la mejor posición de los corredores en la clasificación general y de mantenerse se recurrirá a la mejor posición en la última etapa.

4. Aquel corredor que se retire del Clásico RCN Claro, o que quede por fuera de límite de tiempo, desaparecerá igualmente de ésta clasificación.

Al igual que en las demás modalidades el corredor debe terminar el Clásico para lograr el título final.

Art. 11. PREMIACION: (ver pag. Con recuadro especial detallado).

Art.12. ANTIDOPING: La regulación antidoping es completamente aplicable al evento acogiéndose al reglamento UCI. Es responsabilidad de los corredores cerciorarse si les corresponde control en cada etapa. La información estará disponible en un tablero situado en un podio de premiación. Control sanguíneo: habrá controles sanguíneos sin previo aviso y el procedimiento será establecido en el título 13 "seguridad y condiciones del deporte" del reglamento general de la UCI.

Art.13. CEREMONIA DE PREMIACIÓN: De acuerdo con el artículo 1.2.112 de reglamento de la UCI los siguientes corredores deben atender a la ceremonia protocolaria: El ganador de cada etapa, al igual que el 2° y el 3°, los líderes de las clasificaciones establecidas por la organización. Los corredores se presentaran al podio inmediatamente después de terminada la etapa.

Art.14. CÓDIGO DE SANCIONES

Para todos los casos en el 52 Clásico RCN Claro se aplicará el reglamento de sanciones y disciplina de la UCI. Las multas se aplicarán al 30% de dicho reglamento.

NORMAS GENERALES:

1. Obligaciones de los equipos participantes

Todas las personas de los equipos inscritos deberán mantener una actitud correcta tanto durante el desarrollo de la carrera como en los hoteles donde se alojen, quedando prohibidas, bajo sanciones que puedan llegar hasta la expulsión de la PRUEBA, LAS SIGUIENTES ANOMALÍAS:

Comportamiento incorrecto en hoteles, lugares públicos, salidas, llegadas, etc.

- Mezclarse en manifestaciones comerciales, publicitarias, laborales o políticas
- Hechos probados, insultos, amenazas, manifestaciones, retrasos voluntarios, etc.
- Durante la carrera está prohibido a los corredores aceptar entrevistas (obligaciones prensa, reglamento UCI.) y el uso de TELÉFONOS Celulares.
- En carrera están permitidas las entrevistas a directores deportivos, excepto en los últimos 20 Km. de cada etapa con las siguientes condiciones:
 - si se realizan desde una moto.
 - si son de corta duración.
 - si el desarrollo de la carrera lo permite.

Así mismo, deberán estar presentes en el control de salida en las horas señaladas por la organización y asistir a todos los actos protocolarios que sea necesarios.

2. Control de Firmas.

Los corredores deberán presentarse al punto de encuentro dentro de la hora previa a la salida para firmar la hoja de control. Ésta quedará cerrada 10 minutos antes de la hora fijada para la salida. Para la contra reloj los corredores deberán firmar la hoja de control con un mínimo de 10 minutos antes de la hora que les corresponda salir.

3. Dorsales.

Para su identificación la organización facilitará a los corredores 2 dorsales y una placa numerada para las bicicletas, números para el casco en ambos lados. Los corredores deberán portarlos bien.

4. Bicicletas.

En las etapas en línea solamente están permitidas las bicicletas de tipo corriente. En las etapas contra reloj serán admitidas las bicicletas especiales, siempre que estas cumplan lo estipulado en los artículos 1.3.004 y 1.3.025 de los reglamentos generales de la UCI.

5. Expulsiones

Se excluirá de la carrera a todo corredor que sea sorprendido remolcado por cualquier vehículo sin perjuicio de la multa y suspensión de licencia a que se haga acreedor.

6. Incidentes de Carrera

(Art. 2.2.029 Reglamento UCI)

En el caso de un accidente o incidente que pudiera obstaculizar el normal desarrollo de la carrera en

NORMAS

Generales

en general o de una etapa en particular, entonces el Director de Carrera puede, después de obtener la aprobación habiendo informado a los cronometristas, en cualquier momento, decidir:

- Modificar el recorrido.
- Temporalmente neutralizar la carrera o la etapa.
- Declarar una etapa nula e inválida.
- Cancelar parte de una etapa tanto como los resultados de cualquier posible clasificación intermedia y recomenzar la etapa cerca del sitio del incidente.
- Dar el resultado como adquirido, o
- Recomenzar la carrera o la etapa teniendo en cuenta las diferencias registradas al momento del incidente.

7. Reclamaciones

Serán formuladas por escrito y firmadas por el interesado o por su director deportivo entregándose al jurado de comisarios con un depósito en efectivo de \$30.000 (pesos) que serán devueltos al demandante en caso de fallo favorable. Serán admitidos en los siguientes plazos:

- Por maniobra antirreglamentaria o irregularidad en carrera, se permite hasta una (1) hora después de finalizar la etapa.
- De las diferentes clasificaciones hasta una (1) hora antes de la salida de la siguiente etapa.
- De las clasificaciones generales finales, hasta 30 minutos después de publicadas las mismas.

8. Acreditación

Los equipos participantes deberán entregar antes del 19 de Septiembre del 2012 a la organización la relación del personal que participará en el evento. el carné se entregará en la oficina de la secretaria en la ciudad de Neiva.

Si en este tiempo no se acredita con su respectiva documentación, no podrá conformar la caravana del 52 clásico RCN Claro. Toda persona que de cualquier forma haga parte de la caravana RCN Claro 2012 deberá portar el carné que expide la organización en parte visible y durante el tiempo que dure la competencia si no lo hiciera será excluido de la carrera.

9. Vestuario de los Corredores.

Según el ART. 1.3.026 de la UCI, todo corredor cuando este compitiendo debe usar una camiseta con mangas y una pantaloneta, posiblemente en forma de enterizo en una sola pieza. Por pantaloneta es entendida una prenda que viene arriba de la rodilla.

- Camisetas sin mangas son prohibidas.
- Ningún elemento del vestuario puede tapar el número

de competencia. Cualquier prenda para la lluvia debe ser transparente o hecha con igual diseño al de la camiseta.

- Las caramañolas, si las brinda la organización, son de uso obligatorio.

10. Prioridad de las camisetas.

- Líder de la clasificación general individual por tiempos.
- Líder de la clasificación general de la regularidad.
- Líder de la clasificación general de premios de montaña.
- Líder de la clasificación general de metas volantes.
- Ganador de la etapa.
- Líder sprint Efecty
- Líder Gran diferencia.
- Combinada.
- Combatividad
- Sub 23
- Excelencia

11. Premiación.

La premiación es de \$83.000.000 distribuidos según cuadro adjunto (ver pag cuadro especial detallado.); serán entregados una vez que sean conocidos los resultados de los exámenes de control antidopaje. Los ciclistas ganadores de etapas, así como los líderes de las diferentes modalidades establecidas en este reglamento deben hacerse presentes en la premiación de camisetas que se efectuará en el podio de premiación al final de la etapa. Los pedalistas deben presentarse con uniformes completos de ciclistas para recibir sus camisetas.

Los ganadores de las diferentes modalidades que no se presenten a la imposición de camisetas serán sancionados de acuerdo con el reglamento de la UCI. Los corredores pueden utilizar un aplique sobre el frente de la camiseta para identificar a su patrocinador sin perjudicar el logo del patrocinador oficial. ESTE LOGO NO PODRÁ SUPERAR LAS SIGUIENTES MEDIDAS: 32 CMS DE ALTO POR 30 CMS DE ANCHO. Reglamento UCI art.1.03.053

Estos apliques deberán ser entregados por el delegado del equipo en el congreso técnico previo al inicio del Clásico RCN 52 años CLARO 2012. Los apliques en las camisetas de competencia serán responsabilidad de cada equipo si se diera el caso de que un corredor llegare a tener el liderato de 2 o más clasificaciones, solo podrá llevar una camiseta de acuerdo con la prioridad de las mismas. En este caso, el 2do. corredor en dicha clasificación la portará.

NORMAS

Generales



12. Video Finish - Cronometraje con Chips:

Se dispondrá de este equipo en todas las etapas con el fin de dar total garantía a los participantes en las clasificaciones.

NOTA: los chips que facilitará la organización deberán ser retornados al término de la prueba y en caso de pérdida el corredor o su equipo deberán cancelar la suma de \$300.000

13. Moto - pizarrón:

Habrà una moto pizarrón para identificar a los ciclistas, las diferencias en el tiempo en carrera y dentro de los diferentes grupos o ciclistas sueltos.

14. Controles Sanguíneos:

Se efectuarán sin previo aviso y el procedimiento será establecido por el título 13 seguridad y condiciones de deporte al reglamento de la UCI.

15. Prensa:

Los medios de comunicación que acrediten fotógrafos o camarógrafos, llevarán una moto con su número de identificación puesto que, a los vehículos de prensa o televisión no se les permitirá pasar lote. Estas motos serán controladas por los comisarios y director general de la carrera y no se les permitirá su trabajo en los últimos 500 mts, la inscripción para los miembros de la prensa deberá hacerse dentro de las fechas y condiciones que se establecen en este reglamento.

Los medios de comunicación tendrán que ubicarse en el sitio preestablecido por la organización y tendrá que portar su debida acreditación.

16. Alojamiento:

La organización asume los gastos de alojamiento y alimentación de la directiva de la carrera, personal de juzgamiento y equipo logístico acordado.

17. Servicios Médicos:

La organización prestará el servicio de los primeros auxilio y atención medica durante el transcurso de la etapa y en el tiempo de descanso en los hoteles harán las rondas necesarias que el estado de salud de los deportistas requiera.

En el transcurso de la carrera y durante las 24 horas se tendrá un servicio de ambulancias equipadas para la atención a los participantes en general de la caravana oficial del clásico RCN CLARO 52 años, este servicio es prestado por CRISUR.

18. Vehículos de la Caravana:

-Ningún vehículo podrá transitar dentro de la caravana sin llevar el respectivo "AUTORIZADO" que expide la organización, el cual es intransferible. Todos los vehículos autorizados deberán obedecer las órdenes e instrucciones que impartan el director general, los comisarios y la policía de tránsito.

- Solamente viajarán en ellos personas acreditadas. Cada equipo podrá inscribir dos (2) vehículos acompañantes que hacen parte de la caravana según el orden de la clasificación general individual. Un vehículo maletero podrá asistir a sus corredores en la zona de abastecimiento, pie a tierra, antes de dirigirse a la meta. No podrá ser parte integrante de la carrera y no reemplaza a ninguno de los vehículos acompañantes ni siquiera temporalmente.

- Excepto en las etapas contra-reloj, todos los vehículos acompañantes en la carrera están restringidos a una altura máxima de 1,60 mts ART. 2.2.032 Reglamento UCI

19. Paso Vehículos para la Meta:

Solo podrá pasar por al meta el móvil número 1 de cada cadena de radio, los vehículos de la organización como son los dos jueces de llegada y cronometrístas, el director general, el director de carrera y los comisarios. Los demás vehículos deberán acatar las indicaciones de desvío que les sean impartidas.

20. Ubicación en Zona de Llegada:

Ninguna de las personas acreditadas podrá estar en las zonas de llegada de la carrera y en todos los casos se deberá ubicar en los sitios fijados y predeterminados para cada función.

RADIO: se ubicarán después de la meta junto a la torre de jueces de llegada y cronometrístas.

21. Patrocinio oficial:

Es obligatorio el uso de cualquier elemento que entreguen los patrocinadores de la carrera.

22. Casos Particulares:

Todos los casos no previstos ni en el reglamento particular de la carrera o en las normas generales, serán resueltos de acuerdo con el reglamento general de la UCI.

PREMIACIÓN

CAMPEÓN GENERAL	\$ 23.000.000
Sub Campeón	\$ 8.000.000
Tercero General	\$ 5.500.000
Cuarto General	\$ 4.500.000
Quinto General	\$ 3.000.000
SUB TOTAL	\$ 44.000.000



GANADOR DE LA ETAPA ALCALDIA DE TUJUA	
1	\$ 500.000
2	\$ 300.000
3	\$ 200.000
4	\$ 100.000
5	\$ 100.000
SUB TOTAL DIARIO	\$ 1.200.000
PRÓLOGO + ETAPAS	\$ 12.000.000



PREMIOS DE MONTAÑA FONDO NACIONAL DEL AHORRO	
Campeón	\$ 2.000.000
Sub Campeón	\$ 1.000.000
TOTAL	\$ 3.000.000



METAS VOLANTES TCC	
Campeón	\$ 2.000.000
Sub Campeón	\$ 1.000.000
TOTAL	\$ 3.000.000



SUB - 23 CAFÉ ÁGUILA ROJA	
Campeón	\$ 2.000.000
Sub Campeón	\$ 1.000.000
TOTAL	\$ 3.000.000

CAMISETAS

del Clásico



CLASIFICACIÓN DE EQUIPOS	
AGUA CRISTAL POSTOBÓN	
Campeón	\$ 2.000.000
Sub Campeón	\$ 1.000.000
TOTAL	\$ 3.000.000

COMBINADA	
GOBERNACIÓN DE BOYACÁ	
Campeón	\$ 2.000.000
Sub Campeón	\$ 1.000.000
TOTAL	\$ 3.000.000

CAMPEÓN DE LA REGULARIDAD	
ALCALDÍA DE CARTAGENA	
Campeón	\$ 2.000.000
Sub Campeón	\$ 1.000.000
TOTAL	\$ 3.000.000

COMBATIVIDAD	
AGUA CRISTAL POSTOBÓN	
Campeón	\$ 2.000.000
Sub Campeón	\$ 1.000.000
TOTAL	\$ 3.000.000

SPRINT ESPECIAL	
EFACTY	
Campeón	\$ 2.000.000
Sub Campeón	\$ 1.000.000
TOTAL	\$ 3.000.000

GRAN DIFERENCIA	
GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR	
Campeón	\$ 2.000.000
Sub Campeón	\$ 1.000.000
TOTAL	\$ 3.000.000

TOTAL PREMIACIÓN	\$ 83.000.000
-------------------------	----------------------

LOGÍSTICA

salida y llegada

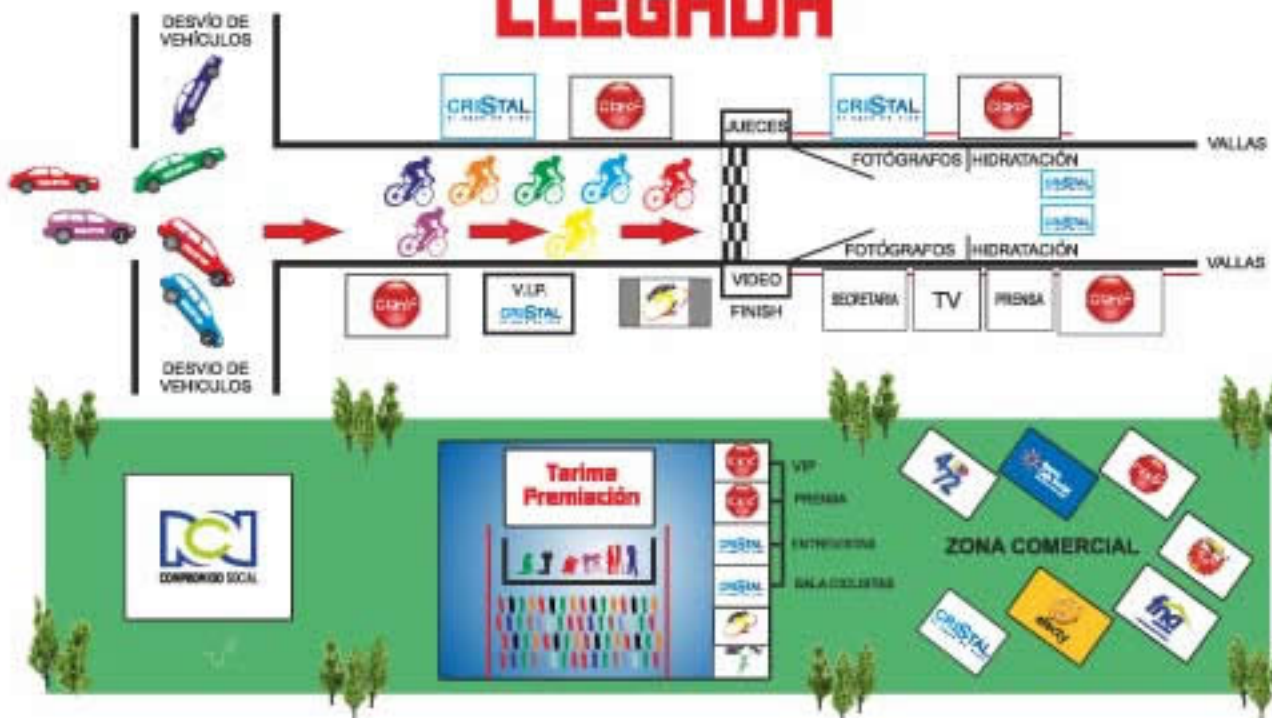
SALIDA



PUNTO DE ENCUENTRO



LLEGADA





CARTAGENA - URBANO

Homenaje:	Alcaldía de Cartagena
Distancia:	6.7 Km.
Firma de planillas:	Serán llamados de a 5 corredores de acuerdo al sorteo.
Llamado:	09:00 a.m.
Hora de salida:	Primer corredor: 09:15 a.m.
Sitio de salida:	Calle 33 Murallas rest, la Vitrola.
Salida real Km. 0:	Calle 33 Murallas rest, la Vitrola.
Zona de abastecimiento:	No hay.
Sitio de llegada:	Avenida San Martín Calle 7ª y 8ª.
Oficina permanente:	Coliseo Bernardo Caraballo- Iderbol
Control médico antidopaje:	Hotel Atlántic Avda San Martín No. 8-20
Hotel Oficial:	Hotel Atlántic
Hora aprox. de finalización:	12:50 p.m.

PRÓLOGO - CARTAGENA



ALTIMETRIA



PRÓLOGO CARTAGENA

FESTIVAL DE PASISTAS

Comienza un clásico RCN histórico en lo cultural y en lo deportivo, por el punto de partida en Cartagena y el final en la no menos histórica Tunja. Y la lucha por el título brinda espacio desde el primer pedalazo con la disputa de los primeros kilómetros de esfuerzo en solitario por las hermosas calles cartageneras, para acumular las primeras diferencias favorables a los grandes pasistas del lote o a los más firmes aspirantes a la victoria final.

“El profe” Urrego



P
Cartagena

1 **Turbaco**

San Juan
Nepomuceno
Carmen de Bolívar

2 **Sincelejo**

Cereté
Chinú
La Ye
Ciénaga de Oro

Montería

3 **Caucasia**

Taraza
Yarumal

Sta. Rosa de Osos

4 **Itagüí**
Santa Bárbara
La Pintada

Chinchiná

5 **Pereira**

Santa Rosa de Cabal

Cartago
Zarzal
Tuluá
Andalucía
La Uribe
Calarcá
La Tebalda
Cajamarca

Ibagué

Buga
6 **Buga**

Palmira
Cali

12
Clásico



Claró

Sutamarchán
Chiquinquirá
Simijaca
Susa
Capellanía
Tunja
Ubaté
Tierra Negra
Puente Boyacá
9

8 **Zipaquirá**

Madrid

La Mesa

Anapoima
7

Girardot

Recorrido
2012

Prólogo en Cartagena (urbano) 6.7 Kms.

Km.	Km.	Altura	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			45	46	50		
0.0	6.7	2	9:15:00	9:15:00	9:15:00	Calle 33 Murallas restaurante La Vitrola	➔ SALIDA Real. Primer ciclista
0.1	6.6	2	9:15:08	9:15:07	9:15:07	Calle 33 Av. Santander	Giro derecha.
1.4	5.3	2	9:16:52	9:16:45	9:16:40	Avda. Santander Calle 40 Las Terzetas	Giro en U.
2.7	4.0	2	9:18:36	9:18:22	9:18:14	Calle 33 Av. Santander	Costado opuesto a salida
3.3	3.4		9:19:24	9:19:07	9:18:57	Carrera 1a. Av. Malecón	
3.8	2.9	2	9:20:04	9:19:45	9:19:33	Carrera 1a. Calle 15.	
5.9	0.8		9:22:52	9:22:22	9:22:04	Carrera 1a. Calle 4a. Giro izquierda.	
6.0	0.7	2	9:23:00	9:22:30	9:22:12	San Martín Calle 4a.	Giro izquierda.
6.7	0.0	2	9:23:56	9:23:22	9:23:02	Av. San Martín Calle 7a y 8a.	⊗ LLEGADA

MEMORIA DEL CLÁSICO POR AYCARDO TORRES

El vallecaucano, Luis Carlos Manrique (Banco Cafetero B), abrió la puerta en territorio costeño y por primera vez, llegó a la ciudad de Cartagena (Bolívar) después de 137 kilómetros originados en Barranquilla.

Sucedió en 1977, en el Clásico RCN que ganó Rafael Antonio Niño, su jefe en el equipo y ganador general por delante de José Patrocinio Jiménez (Minobras).

A Cartagena, se regresó en 1979 con un circuito inicial que ganó el campeón mundial Martín 'Cochise' Rodríguez (Varta A). El boyacense, Rafael Antonio Niño (Lotería de Boyacá) repitió título general.

ANÁLISIS DEL CAMPEÓN RAFAEL INFANTINO

En general, el Clásico RCN 'CLARO' 2012 decidió un recorrido fuerte y ya lo analizaremos. En este primer día hay que estar al cien por ciento. No se pueden regalar segundos, los grandes corredores en las grandes pruebas no pueden regalar nada. Son siete kilómetros en los que fácilmente se pueden perder hasta 10 segundos y sumados al día a día, se pueden lamentar. La hora de partida será importante ya que al nivel del mar todo puede ocurrir.



E

TAPA 1

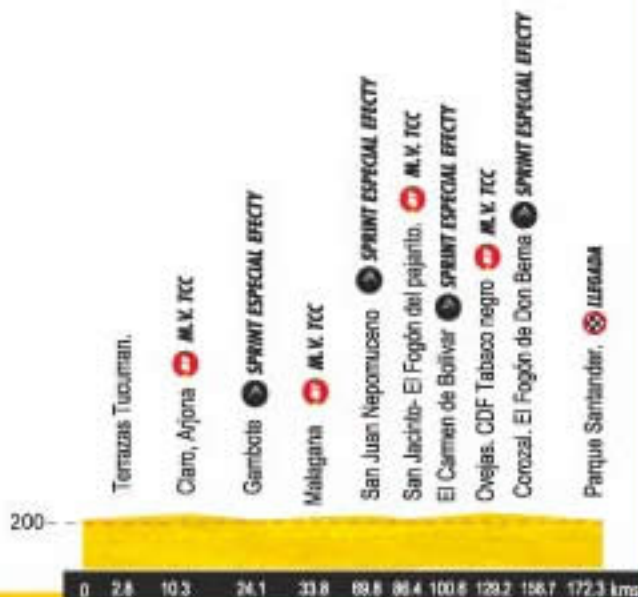
Sábado 29 de Septiembre



TURBACO - SINCELEJO

TURBACO - MALAGANA - SAN JACINTO
EL CARMEN DE BOLIVAR - SINCELEJO

Homenaje:	Gobernación de Bolívar
Distancia:	172.3 km.
Firma de planillas:	De 08:15 a.m. a 9:05 a.m.
Llamado:	09:06 a.m.
Hora de salida controlada:	09:15 a.m.
Sitio de salida:	Alcaldía Municipal por Avenida Pastrana.
Salida real Km. 0:	Terrazas Tucumán.
Zona de abastecimiento desde el vehículo:	A partir del Km. 50 hasta faltando 20 Km. de la llegada. De acuerdo al reglamento UCI.
Zona de abastecimiento pie en tierra:	Del Km. 110 Al Km. 114.
Límite de clasificación:	17%.
Sitio de llegada:	Parque Santander.
Oficina permanente:	Hotel Boston
Control médico antidopaje:	Hotel Boston
Hotel Oficial:	Hotel Boston
Hora aprox. de finalización:	1:15 p.m.






ALTIMETRIA

OPORTUNIDAD PARA LOS VELOCISTAS

Las carreras y etapas que se han disputado en los fabulosos parajes de la costa norte de nuestro país han significado siempre alta velocidad y lucha centímetro a centímetro por la victoria parcial o final. Esta vez no será distinto y asistiremos a una primera jornada de elevado nivel técnico, con la ya conocida intención de protagonizar una fuga de gran alcance o finalmente el control de los grandes equipos para forzar una llegada masiva que brinde oportunidad a los reyes de la velocidad quienes se enfrentarán en una formidable batalla por el honor de la victoria.

"El profe" Urrego

-  Salida
-  Ruta de Salida
-  Desvío de Carros






ANÁLISIS DEL CAMPEÓN RAFAEL INFANTINO

Etapa que muy seguramente se prestará para las fugas. No es una etapa muy plana que digamos, hay muchos repechos, repechos que fácilmente pueden tener hasta un kilómetro.

Es relativamente corta pero muy dura y en medio del intenso calor, se sentirá más. El calor dirá mucho y muy importante será estar constantemente hidratado.

Se verán muchas fugas y la concentración será muy importante desde el mismo principio para analizar cada una de las mismas y evitar que hombres claves ganen tiempo.

-  Llegada
-  Ruta de Llegada
-  Desvío de Carros

Turbaco - Sincelejo - 172.3 Kms.

Km.	Km.	Altura	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			42	44	46		
0.0	2.8	200	9:15:00	9:15:00	9:15:00	Aicardia Mpal. por Av. Pastrana.	▶ SALIDA Neutralizada
0.8	2	200	9:16:00	9:16:00	9:16:00	La Popa	
1.2	1.6	200	9:17:00	9:17:00	9:17:00	Bomba ESSO	
2.8	0	200	9:19:00	9:19:00	9:19:00	Terrazas Tucumán.	Km. 0
0.0	172.3	156	9:20:00	9:20:00	9:20:00	Terrazas Tucumán.	Salida Real lanzada
10.3	162.0	165	9:34:42	9:34:42	9:33:26	Claro Arjona	⊖ M.V. FCC
11.1	161.2	165	9:35:51	9:35:51	9:34:28	La Virgenota	Entrada al parque Arjona.
11.9	160.4	174	9:37:00	9:37:00	9:36:31	IRS	Giro derecha parque
12.1	160.2	200	9:37:17	9:37:17	9:36:46	Droguerías Gabriel	
12.6	159.7	197	9:38:00	9:38:00	9:36:25	Calle Junin con Calle La Palma	Giro derecha
13.5	158.8	197	9:39:17	9:39:17	9:37:36	Carretera Central Bomba Petromil.	
24.1	148.2	203	9:54:25	9:54:25	9:51:26	Gambote	⊖ SPRINT ESPECIAL EFFECTY
24.7	147.6	209	9:55:17	9:55:17	9:52:13	Puerta	
30.0	142.3	209	10:02:51	10:02:51	9:59:07	Peaje Gambote	
33.8	138.5	214	10:08:17	10:08:17	10:04:05	Malagana	⊖ M.V. FCC
46.6	125.7	236	10:26:34	10:26:34	10:20:46	San Cayetano	
58.0	114.3	224	10:42:51	10:42:51	10:35:38	Carreto	Partida a Barranquilla
69.8	102.5	233	10:59:42	10:59:42	10:51:02	San Juan Nepomuceno	⊖ SPRINT ESPECIAL EFFECTY
86.4	85.9	228	11:23:25	11:23:25	11:12:41	San Jacinto - El Fogón del Pajarito.	⊖ M.V. FCC
100.6	71.7	233	11:43:42	11:43:42	11:31:13	El Carmen de Bolívar	
102.8	69.5	231	11:46:51	11:46:51	11:34:05	IDERBOI, Estadio de Fútbol	⊖ SPRINT ESPECIAL EFFECTY
106.3	66.0	233	11:51:51	11:51:51	11:38:39	Peaje El Carmen de Bolívar	
116.5	55.8	224	12:06:25	12:06:25	11:51:57	DEPARTAMENTO DE SUCRE	
129.2	43.1	176	12:24:34	12:24:34	12:08:31	Ovejas, CDF Tabaco Negro	⊖ M.V. FCC
138.1	34.2	173	12:37:17	12:37:17	12:20:07	El Pital Inst. Técnico	
143.6	28.7	172	12:45:08	12:45:08	12:27:18	Partida a Magangué	
153.0	19.3	172	12:58:34	12:58:34	12:39:33	Los Palmitos	
158.7	13.6	172	13:06:42	13:06:42	12:47:06	Corozal, El Fogón de Don Berna	⊖ SPRINT ESPECIAL EFFECTY
159.6	12.7	179	13:08:00	13:08:00	12:48:10	Peatonal Corozal.	
162.4	9.9	176	13:12:00	13:12:00	12:51:48	Peaje Fíorez	
169.7	2.6	176	13:22:25	13:22:25	13:01:29	Sincelejo, Hotel Santana.	Desvío derecha por cl 32A.
171.2	1.1	176	13:24:34	13:24:34	13:03:18	Calle 32 con Gobernación.	
171.5	0.8	181	13:25:00	13:25:00	13:03:41	Carrera 25 con Éxito	
171.9	0.4	183	13:25:34	13:25:34	13:04:13	Carrera 25 con calle 20	Giro izquierda.
172.2	0.1	219	13:26:00	13:26:00	13:04:36	Calle 20 con Carrera 21.	Desvío Vehículos Derecha
172.3	0.0	264	13:26:08	13:26:08	13:04:44	Parque Santander.	⊖ LLEGADA

MEMORIA DEL CLÁSICO POR AYCARDO TORRES

La intermedia ciudad de Sincelejo, recibió por primera vez el Clásico RCN en la edición de 1977 que ganó el 'Niño de Cúcalta' Rafael Antonio Niño (Banco Cafetero A).

La victoria parcial con inicio en Arjona (Bolívar), se la llevó el sprinter paisa, Carlos Adolfo Mesa (Almacén El Ruteró).

Niño, con 28 años, se llevó su tercera victoria general y en esa oportunidad recibió un vehículo SIMCA 1.300 como premio.



SINCELEJO - MONTERÍA

SINCELEJO - LA YE - CERETE - MONTERÍA.

Distancia: 118,8 km.
Firma de planillas: De 9:00 a.m a 9:50 a.m.
Llamado: 9:50 a.m.
Hora de salida controlada: 10:00 a.m.
Sitio de salida: Parque Santander. Calle 20 Cra. 19
Salida real Km. 0: La Embajada del Ciclista. Calle 32 Cra. 5
Zona de abastecimiento desde el vehículo: A partir del Km. 50 hasta faltando 20 Km de la llegada. De acuerdo al reglamento UCI.
Zona de abastecimiento pie en tierra: No hay.
Límite de clasificación: 20%.
Sitio de llegada: Calle 27 Carrera 4.
Oficina permanente: Alcaldía de Montería
Control médico antidopaje: Alcaldía de Montería.
Hotel Oficial: Hotel Beijing Caucasia
Hora aprox. finalización: 12:45 p.m.





ALTIMETRIA

DE NUEVO LA VELOCIDAD MANDA

No será distinta la situación de orden técnico y estratégico para esta segunda etapa del Clásico RCN-Claro, que tanto como la primera está destinada al protagonismo de los hombres pasistas y veloces del lote aunque los más importantes equipos y corredores también estarán pensando ya en el primer encuentro con la montaña, sin dejar eso sí, de favorecer a quienes tienen la oportunidad de alzarse con una victoria parcial de prestigio, ya como producto de una fuga individual o colectiva o en el denominado embalaje imperial para delicias de los miles de testigos en la llegada.

"El profe" Urrego

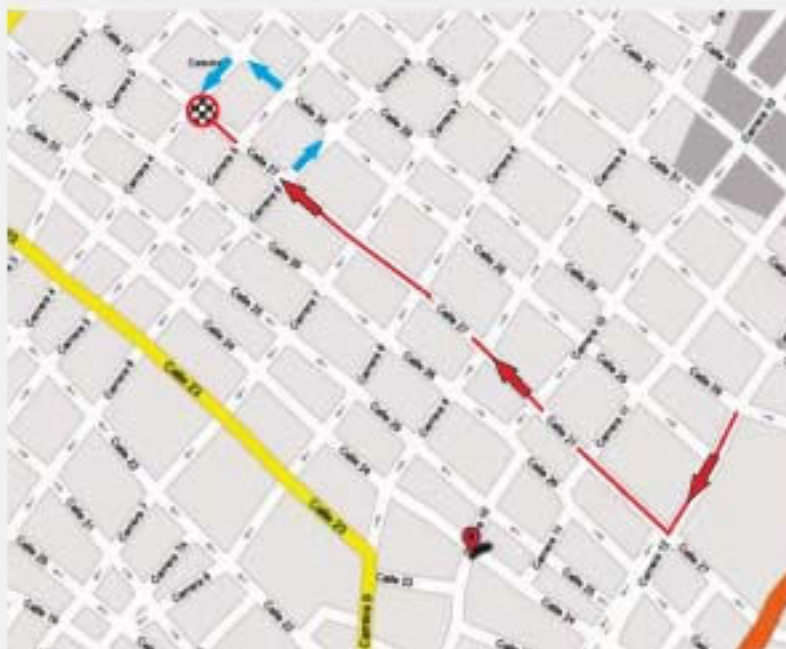
-  Salida
-  Ruta de Salida

Sincelejo



DETALLE SALIDA

Montería






DETALLE LLEGADA

MEMORIA DEL CLÁSICO POR AYCARDO TORRES

Esta todavía claro, el resultado que en el Clásico RCN 1977, por primera vez, se registró en este mismo recorrido y con victoria parcial después de 125 kilómetros, para el antioqueño Rodolfo Arce (Cicloby) acumulando 3 horas 00 minutos y 09 segundos.

Arce, llegó en fuga y con diferencia de 20 segundos sobre el vallecaucano, Luis Hernán Díaz (Banco Cafetero A), coequipero de Rafael Antonio Niño, el campeón general.

-  Llegada
-  Ruta de llegada
-  Desvío de Carros

Cuadro de VELOCIDAD



Sincelejo - Montería - 118,8 Kms.

Km.	Km.	Altura	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			43	45	48		
0.0	4.2	315	10:00:00	10:00:00	10:00:00	Calle 20 Cra. 19 Parove Santander	➤ SALIDA No. 1000
0.2	4.0	315	10:00:00	10:00:00	10:00:00	Calle 20 cra. 17.	Giro izquierda.
0.3	3.9	315	10:00:00	10:00:00	10:00:00	Calle 21 Carreta 17.	Giro izquierda.
0.4	3.8	310	10:01:00	10:01:00	10:01:00	Calle 21 Carreta 18.	Se toma la 18
0.7	3.5	310	10:01:00	10:01:00	10:01:00	Calle 25 Cra. 19	
1.3	2.9	300	10:02:00	10:02:00	10:02:00	Calle 32 - Carrera 18a.	
2.4	1.8	300	10:04:00	10:04:00	10:04:00	Calle 32 Carreta 10.	Puerta Prieta
4.2	0.0	300	10:06:00	10:06:00	10:06:00	Cra 32 carrera 5a.	La Embajada del Ciclista. K.0
0.0	118.8	300	10:06:00	10:06:00	10:06:00	La Embajada del Ciclista	Partida real lanzada
5.2	113.6	250	10:13:15	10:12:56	10:12:30	Colegio Militar	➤ M.V. FCC
6.8	112.0	270	10:15:29	10:15:04	10:14:30	Centro Educativo Indígena	
8.0	110.8	265	10:17:09	10:16:40	10:16:00	Universidad de Sucre	
11.5	107.3	245	10:22:02	10:21:20	10:20:22	Sampues, bomba ESSO	Ingreso
13.9	104.9	255	10:25:23	10:24:32	10:23:22	Sampues, salida	➤ SPRINT ESPECIAL EFECTY
22.9	95.9	210	10:37:57	10:36:32	10:34:37	Chino	➤ M.V. FCC
23.4	95.4	210	10:38:39	10:37:12	10:35:15	Almacén de Calzado	
37.8	81.2	215	10:58:27	10:56:08	10:53:00	Bomba Terpel	
43.3	75.5	185	11:09:25	11:07:44	11:05:07	Sahagún entrada	
44.1	74.7	180	11:07:32	11:04:48	11:01:07	Sahagún. El Bobo	➤ SPRINT ESPECIAL EFECTY
61.7	57.1	220	11:32:06	11:28:16	11:23:07	La YE	➤ SPRINT ESPECIAL EFECTY
62.3	56.5	230	11:32:55	11:29:04	11:23:52	Policia de Córdoba	
63.7	55.1	235	11:34:53	11:31:58	11:25:37	Desvío a Montería	
76.3	42.5	145	11:52:27	11:48:44	11:41:22	Ciénaga de Oro	
78.3	40.5	120	11:55:15	11:51:24	11:43:52	Promo Hogar	➤ M.V. FCC
81.3	37.5	115	11:59:26	11:54:24	11:47:37	Venecia Suárez.	Inicio doble calzada
85.9	32.9	115	12:05:51	12:00:32	11:54:22	Cerro Malagana	
88.1	30.7	115	12:08:55	12:03:26	11:58:07	Baraslegui	
96.2	22.8	115	12:20:13	12:14:16	12:08:15	Cereál.	Entrada por Av. cementerio
98.5	20.3	115	12:23:36	12:17:20	12:09:07	Rot. ig. San Antonio de Padua.	
99.2	19.8	115	12:24:25	12:18:16	12:10:00	Terpel Calle Santander	➤ M.V. FCC
99.7	19.1	115	12:25:08	12:18:58	12:10:37	Llanera Santander	
107.6	11.2	115	12:31:08	12:29:28	12:20:30	Pisoje	
108.2	10.8	115	12:31:58	12:30:16	12:21:15	Garzones	
110.7	8.1	115	12:35:27	12:33:36	12:24:22	Universidad Pontificia Bolivariana.	
113.0	5.8	115	12:38:40	12:36:40	12:27:15	Universidad de Córdoba.	➤ SPRINT ESPECIAL EFECTY
114.0	4.8	115	12:45:04	12:38:00	12:28:30	Postobon.	
115.4	3.4	120	12:47:01	12:39:52	12:30:15	Semáforo Autoría Comercial	
117.6	1.2	115	12:50:05	12:42:48	12:33:00	Glorieta Calle 26 con circunvalar.	
118.4	0.4	115	12:51:12	12:43:52	12:34:00	Calle 27 cra. 9	
118.6	0.2	115	12:51:29	12:44:08	12:34:15	Calle 27 cra. 8.	Desvío vehículos a izquierda.
118.8	0.0	115	12:51:48	12:44:24	12:34:30	Calle 27 Cra. 4a.	➤ LLEGADA

ANÁLISIS DEL CAMPEÓN RAFAEL INFANTINO

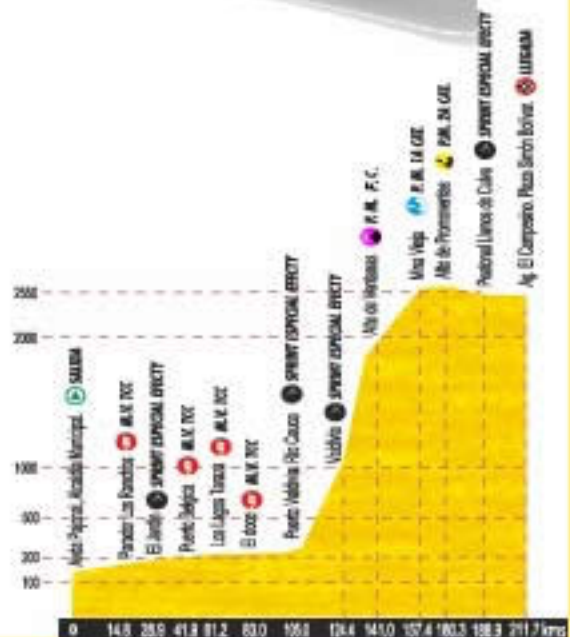
Es un poco más plana que la anterior y el calor nuevamente será clave en las aspiraciones de todos nosotros. Se llegará a un sprint, estoy seguro y para poner mucho cuidado. Como en la anterior, la concentración será básica en nosotros los favoritos al título. Cero a las fugas con más de dos corredores.



CAUCASIA - SANTA ROSA DE OSOS

CAUCASIA - TARAZA - YARUMAL - SANTA ROSA DE OSOS.



Distancia:	211.7 km.
Firma de planillas:	De 07:15 a.m. a 08:05 a.m.
Llamado:	08:05 a.m.
Hora de salida controlada:	08:15 a.m.
Sitio de salida:	Avenida Pajonal, Alcaldía Municipal.
Salida real Km. 0:	Centro Educativo los Sauces.
Zona de abastecimiento desde el vehículo:	A partir del Km. 50 hasta faltando 20 Km para la llegada. De acuerdo al reglamento UCI.
Zona de abastecimiento ple en tierra:	1. del Km. 106 Al Km. 110. Escuela Rural Vila Meria. 2. Del Km. 135.2 Al Km. 139.2. Partidas a Bricaflo, 2Km antes del Premio de Montaña.
Límite de clasificación:	15%.
Sitio de llegada:	Agencia del Campesino. Plaza Simón Bolívar.
Oficina permanente:	Alcaldía Municipal
Control médico antidopaje:	Alcaldía Municipal
Hotel oficial:	Hotel Tryp Medellín
Hora aprox. de finalización:	2:00 p.m.



EL SABOR DE LO INÉDITO E IMPREVISIBLE

En esta oportunidad, el Clásico RCN-Claro ha diseñado una etapa que se aparta de la tradicional Caucasia - Yarumal para seguir de largo hacia Santa Rosa de Osos en dirección de Medellín, pero eso no evita el tránsito por el durísimo puerto de Ventanas y la aparición de una gran incógnita en torno al desarrollo posterior de la prueba, con un recorrido final plagado de dificultades topográficas que harán la vida muy difícil a los aspirantes no solo a la victoria del día sino al título final, cuyos nombres comenzaran a perfilarse en esta larga y desconocida jornada de gran ciclismo.

"El profe" Urrego

-  Salida
-  Ruta de Salida






ANÁLISIS DEL CAMPEÓN RAFAEL INFANTINO

Etapa con todos los misterios habidos y por haber. Esta es una fracción supremamente dura y que puede estar arriba de las seis horas. En esta, no se sabrá quien ganó el Clásico RCN 'CLARO' pero si quien lo perdió.

Por su dureza, se correrá el riesgo de llegar por fuera del límite de clasificación, en esta prueba se rueda muy rápido y como será la primera en gran montaña, servirá para probar las piernas de los hombres claves.



-  Llegada
-  Ruta de llegada
-  Desvío de Carros

Caucasia - Santa Rosa de Osos - 211,7 Kms.

Km.	Km.	Altura	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			36	38	40		
0.0	8.7	150	8:15:00	8:15:00	8:15:00	Ava Pajonal, Alcaldía Municipal.	▶ SALIDA Neutralizada
0.5	0.8	150	8:16:00	8:16:00	8:16:00	Ava Pajonal Empalme Troncal.	Giro Izquierda
2.4	0.0	150	8:19:00	8:19:00	8:19:00	Centro Educativo Los Sauces.	Km. 0
0.8	49.4	150	8:19:00	8:19:00	8:19:00	Centro Educativo Los Sauces.	Partida mal lanzada.
1.7	37.4	155	8:21:50	8:21:41	8:21:33	Puerto Río Man	
6.2	34.4	155	8:29:20	8:28:47	8:28:18	Balalón Rifles	
14.8	31.4	160	8:43:40	8:42:22	8:41:12	Parador Los Ranchos	⚠ M.V. TCC
28.9	25.9	170	9:07:10	9:04:37	9:02:21	El Jardín	⚡ SPRINT ESPECIAL EFECTY
35.1	22.8	170	9:17:30	9:14:25	9:11:39	Las Pampas	
41.9	87.3	175	9:28:50	9:25:09	9:21:51	Puerto Belgica	⚠ M.V. TCC
60.3	83.3	175	9:59:30	9:54:12	9:49:27	Peaje Taraza	
61.2	76.5	180	10:01:00	9:55:37	9:50:48	Los Lagos Taraza	⚠ M.V. TCC
68.2	70.7	480	10:12:40	10:06:41	10:01:18	Puerto Río Cauca	
74.0	57.4	195	10:22:20	10:15:50	10:10:00	Estadero El Cinco	
83.0	54.3	200	10:37:20	10:30:03	10:23:30	El Doce	⚠ M.V. TCC
90.9	128.7	205	10:55:30	10:47:15	10:39:51	paso malo por 50 mts	
97.5	117.8	225	11:01:30	10:52:56	10:45:15	Escuela La Paulina	
105.0	114.2	225	11:14:00	11:04:47	10:58:39	Puerto Valdeña, Río Cauca	⚡ SPRINT ESPECIAL EFECTY
110.2	106.7	535	11:22:40	11:13:00	11:04:18	Escuela Rural Villa Marina	
116.9	101.5	960	11:37:10	11:26:44	11:17:21	Balneario La Cascada.	
124.4	92.8	1095	11:48:20	11:35:25	11:25:38	Valdivia	⚡ SPRINT ESPECIAL EFECTY
128.4	176.6	1190	11:53:00	11:41:44	11:31:36	Artesanos Coco Sevilla	
135.2	169.6	1700	12:04:20	11:52:28	11:41:48	Paríada a Briceño	
141.0	151.4	1990	12:14:00	12:01:37	11:50:30	Alto de Ventanas	PM HC
154.3	150.5	2210	12:36:10	12:22:37	12:10:27	Escuela Rural Tobón	
157.4	143.5	2395	12:41:20	12:27:31	12:15:06	Mina Vieja	⚡ P.M. 1A CAE.
162.3	137.7	2270	12:49:30	12:35:15	12:22:27	Yarumal- Bombe Zeus	
174.3	211.7	2305	13:09:30	12:54:12	12:40:27	Las Miras	
177.3	210.0	2435	13:14:30	12:58:56	12:44:57	Desviación Nechi	
180.3	205.5	2540	13:19:30	13:03:41	12:49:27	Alto de Promoveras	⚡ P.M. 2A CAE.
185.8	196.9	2600	13:28:40	13:12:22	12:57:42	Peaje Llanos de Culva	
188.9	182.8	2700	13:33:50	13:17:15	13:02:21	Peatonal Llanos de Culva	⚡ SPRINT ESPECIAL EFECTY
203.0	2.4	2650	13:57:20	13:39:31	13:23:30	Estadero El Recreo	
210.9	1.9	2525	14:10:30	13:52:00	13:35:21	Santa Rosa de Osos, Av. 38 Troncal	Inc. por Calle Junin
211.7	0.0	2550	14:11:50	13:53:15	13:36:33	Ag. El Campesino, Plaza Simón Bolívar	⚡ LLEGADA

MEMORIA DEL CLÁSICO POR AYCARDO TORRES

El corajudo, Carlos J. Siachoque (Libreta de Plata), todavía debe recordar la victoria lograda en el año 1977 cuando por primera vez el Clásico RCN partió de Caucasia (Antioquia) y con ruta a Yarumal.

Esa fracción de 166 kilómetros, le sirvió para asegurar un cupo en el top cinco de la general que se llevó Rafael Antonio Niño (Banco Cafetero A).

Solo hasta 1991, el Clásico RCN que ganó el zipaquireño, Fabio Rodríguez (Pony Malta-Avianca), apuntó llegada en la intermedia paisa Santa Rosa de Osos.

P**PRÓLOGO****Viernes 28 de Septiembre
Cartagena (urbano)**

Distancia: 6.7 Kms.

Sitio de Salida:
Calle 33, Murallas - Restaurante La Vitrola

Hora de Salida: 9:15 a. m.

Sitio de Llegada:
Avda. San Martín Bocagrande

Hora aproximada de Llegada: 12:50 p.m.

Prólogo y**9 ETAPAS****1****ETAPA 1****Sábado 29 de Septiembre
Turbaco - Sincelejo**

Distancia: 172.3 Kms.

Sitio de Salida:
Alcaldía de Turbaco.

Hora de Salida: 9:15 a. m.

Sitio de Llegada:
Parque Santander

Hora aproximada de Llegada: 1:15 p. m.

2**ETAPA 2****Domingo 30 de Septiembre
Sincelejo - Montería**

Distancia: 116.8 Kms.

Sitio de Salida: Parque Santander

Hora de Salida: 10:00 a.m.

Sitio de Llegada:
Plaza Gobernación de Córdoba Cte. 27, Cra. 4ª.

Hora aproximada de Llegada: 12:45 p.m.

3**ETAPA 3****Lunes 1º de Octubre
Caucasia - Sta. Rosa de Osos**

Distancia: 211.7 Kms.

Sitio de Salida:
Av. Pajonal, frente Alcaldía Municipal

Hora de Salida: 8:15 a. m.

Sitio de Llegada: Plaza de Bolívar

Hora aproximada de Llegada: 2:00 p.m.

4**ETAPA 4****Martes 2 de Octubre
Itagüí - Pereira**

Distancia: 197.9 Kms

Sitio de Salida: Parque Principal.

Hora de Salida: 8:45 a.m.

Sitio de Llegada:
Centro Comercial Ciudad Victoria.

Hora aproximada de Llegada: 1:45 p.m.

5**ETAPA 5****Miércoles 3 de Octubre
Pereira - Cali**

Distancia: 213.4 Kms

Sitio de Salida:
Gobernación de Risaralda.

Hora de Salida: 8:45 a. m.

Sitio de Llegada: Piscinas Panamericanas

Hora aproximada de Llegada: 1:30 p. m.

6**ETAPA 6****Jueves 4 de Octubre
Buga - Ibagué**

Distancia: 194.8 Kms

Sitio de Salida: Plaza de la Basílica.

Hora de Salida: 9:00 a. m.

Sitio de Llegada:
Plaza de Bolívar

Hora aproximada de Llegada: 1:45 p. m.

7**ETAPA 7****Viernes 5 de Octubre
Girardot - Madrid**

Distancia: 127.2 Kms.

Sitio de Salida:
Plaza de Bolívar

Hora de Salida: 9:00 a. m.

Sitio de Llegada: Carrera 5a, Calle 4a y 5a, Sena.

Hora aproximada de Llegada: 1:00 p.m.

8**ETAPA 8****Sábado 6 de Octubre
Zipaquirá - Tunja**

Distancia: 163.6 Kms.

Sitio de Salida:
Parque la Esperanza - Estación del Tren.

Hora de Salida: 9:15 a. m.

Sitio de Llegada: Plaza de las Nieves.

Hora aproximada de Llegada: 1:30 p. m.

9**ETAPA 9****Domingo 7 de Octubre
CRI Tunja**

Distancia: 29.9 Kms.

Sitio de Salida: Monumento Puente de Boyacá.

Hora de Salida: 8:45 a. m.

Sitio de Llegada: Plaza de Bolívar.

Hora aproximada de Llegada:
12:30 p. m. último corredor.



ITAGÜÍ - PEREIRA

ITAGÜÍ - CALDAS - LA PINTADA - CHINCHINA - SANTA ROSA - PEREIRA.



Distancia:	197.9 km.
Firma de planillas:	De 07:45 a.m. A 08:35 a.m.
Llamado:	08:35 a.m.
Hora de salida controlada:	08:45 a.m.
Sitio de salida:	Parque principal. Cra. 51, Calles 50 - 51
Salida real Km. 0:	Autopista sur YAMAHA.
Zona de abastecimiento desde el vehículo:	A partir del Km. 50 hasta faltando 20 Km. de la llegada. De acuerdo al reglamento UCI.
Zona de abastecimiento pie en tierra:	1. Del Km. 129 lra Al Km. 132. 2. Del Km. 155.5 3 puertas después de las matas volantes hasta 158.5 la portada campestre.
Límite de clasificación:	15%.
Sitio de llegada:	Centro Comercial La Victoria.
Oficina permanente:	Centro Cultural Lucy Tejada.
Control médico antidopaje:	Centro Cultural Lucy Tejada.
Hotel oficial:	Sonata Pereira.
Hora aprox. de finalización:	1:45 p.m.



ESPECTÁCULO DE TENSIÓN Y DRAMATISMO

Esta es una etapa que aparenta no tener grandes dificultades topográficas excepto la subida de Minas a pocos kilómetros de la salida pero la distancia, la alta temperatura y el final con tendencia al ascenso y pequeños pero exigentes tramos montañosos y de columpios hacen prever una etapa donde las emboscadas están a la orden del día y la absoluta concentración vigilancia entre los astros de la carrera permiten pensar en un espectáculo de enorme tensión y dramatismo que hacen parte del ciclismo de alto nivel con el que se corre en Colombia y del cual podrán disfrutar tantos aficionados con los que cuenta el ciclismo en Pereira, auténtico epicentro de este deporte.

"El profe" Urrego

-  Salida
-  Ruta de Salida



DETALLE SALIDA






DETALLE LLEGADA

MEMORIA DEL CLÁSICO POR AYCARDO TORRES

En 1991, en el mismo Clásico RCN que se llevó Fabio Rodríguez (Pony Malta-Avianca), el industrial municipio antioqueño de Itagüí despidió por primera vez la competencia rumbo a la caldense Manizales con victoria posterior para Julio César Rangel (Manzana Postobón).

El siempre recordado vallecaucano, Jairo Grijalba (Canada Dry), abrió en 1968, primera etapa de 220 kilómetros, el sendero victorioso en la ciudad de Pereira (Risaralda), puerto constante de llegadas.

-  Llegada
-  Ruta de llegada
-  Desvío de Carros

Itagüí - Pereira - 197,9 Kms.

Km.	Km.	Altura	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			37	39	41		
0.0	10.5	1550	8:45:00	8:45:00	8:45:00	Parque Principal Cra. 51 Cl 50-51	➡ SALIDA Neutralizada.
0.3	9.6	1550	8:45:00	8:45:00	8:45:00	Cra. 51, Calle 54	giro derecha.
0.6	1.4	1550	8:46:00	8:46:00	8:46:00	Calle 54, Cra. 48	giro derecha.
1.0	0.9	1520	8:47:00	8:47:00	8:47:00	Carrera 48, Calle 50	giro izquierda.
1.3	0.5	1500	8:48:00	8:48:00	8:48:00	Calle 50, Autopista sur	giro derecha.
1.5	3.5	1500	8:49:00	8:49:00	8:49:00	Autopista sur, Yamalé	Km. 0
0.0	26.8	1575	8:49:00	8:49:00	8:49:00	Autopista sur Yamalé	Partida real Laruzada
2.9	21.3	1650	8:53:42	8:53:27	8:53:14	Entrada a Caldas	
3.7	17.9	1675	8:55:00	8:54:41	8:54:24	Fonda del Ciclista	
10.5	15.4	1765	9:08:01	9:05:09	9:04:21	Parque Caldas, Iglesia	🚗 SPRINT ESPECIAL EFFECTY
13.2	13.3	1810	9:10:24	9:09:18	9:08:19	Cruce Amaga- la Pintada	Inicia perfil
24.7	11.9	2395	9:29:03	9:27:00	9:25:08	Alto de Minas	🚗 P.M. 2A CAL.
27.9	39.6	2200	9:34:14	9:31:55	9:29:49	Paseo Primavera	
28.6	38.2	2185	9:35:22	9:33:00	9:30:51	Entrada a Versalles	Fallas del asfalto
29.0	34.4	2165	9:36:01	9:33:36	9:31:26	Kiosco Parroquial	
39.4	29.4	1810	9:52:53	9:49:36	9:46:39	Santa Bárbara	100 mts. piso con fallas
52.7	28.8	1095	10:14:27	10:10:04	10:06:07	Vista Hermosa	
65.9	27.8	675	10:35:51	10:30:23	10:25:26	Río Cauca, Puente la pintada	
66.6	81.5	670	10:37:00	10:31:27	10:26:27	La mansión del pandebono.	🚗 M.V. TCC
71.8	69.2	685	10:45:25	10:39:27	10:34:04	por 50 mts. Piso malo	
96.5	67.2	750	11:25:29	11:17:27	11:10:13	Dpto. de Caldas	
107.6	66.2	795	11:43:29	11:34:32	11:26:27	Hundimiento 20 mts. Carretera.	
111.2	63.7	790	11:49:19	11:40:04	11:31:43	Paseo Supía	
111.5	43.4	790	11:49:48	11:40:32	11:32:10	Claro La Felisa	🚗 SPRINT ESPECIAL EFFECTY
113.3	101.4	800	11:52:43	11:43:18	11:34:49	Yo Menziales - Supía	
114.8	90.3	810	11:55:09	11:45:26	11:37:00	Zona en obra por 100 mts.	
116.4	86.7	815	11:57:45	11:48:04	11:39:20	Túnel obra en salida	
126.7	86.4	830	12:17:42	12:07:00	11:57:20	lira.	🚗 M.V. TCC
130.7	84.6	840	12:20:56	12:10:04	12:00:16	100 mts. Obra	
131.7	83.1	870	12:22:34	12:11:36	12:01:43	Obra	
134.2	169.9	900	12:28:37	12:15:27	12:05:23	Asfalto obra por 800 mts.	
154.5	158.5	1070	12:59:32	12:46:41	12:35:05	Tres Puertas.	🚗 M.V. TCC
158.3	145.2	1170	13:05:42	12:52:32	12:40:39	La portada Campestre.	
161.7	132.0	1140	13:11:12	12:57:46	12:46:38	La Manuelo Via a Chinchiná.	🚗 SPRINT ESPECIAL EFFECTY
163.5	131.3	1265	13:14:08	13:00:32	12:48:16	Paseo Santagueda	
166.5	126.1	1370	13:22:14	13:06:13	12:55:35	Puente Chinchiná	
169.1	194.2	1370	13:23:12	13:09:09	12:56:27	El Rancho Paisa Via Chinchiná.	
170.1	187.4	1440	13:24:50	13:10:41	12:57:55	Chinchiná, est. de servicio El Edo.	🚗 SPRINT ESPECIAL EFFECTY
171.1	184.7	1450	13:26:27	13:12:13	12:59:23	Semáforo desvío a Pereira, derecha	
176.8	173.2	1490	13:35:22	13:20:41	13:07:26	Tampacá - Peaje	
180.0	170.0	1615	13:40:53	13:25:55	13:12:24	El Jazmín.	🚗 P.M. 2A CAL.
182.5	169.3	1690	13:44:56	13:29:46	13:16:04	Desvío Santa Rosa	Ingreso
184.6	197.9	1725	13:48:21	13:33:00	13:19:08	Desvío a Pereira en la 20 con Calle. 18	🚗 M.V. TCC
186.0	195.0	1720	13:50:37	13:35:09	13:21:11	Río San Eugenio	
187.4	0.0	1755	13:52:53	13:37:18	13:23:14	La Postera.	
188.0	0.5	1785	13:54:21	13:38:41	13:24:33	Boquerón	🚗 P.M. 3A CAL.
194.4	0.2	1515	14:04:14	13:46:04	13:33:29	Centro Comercial Guadalupe.	Desajustadas.
196.5	0.0	1390	14:07:36	13:51:18	13:36:33	Ingreso Viaducto	
197.0	1.5	1390	14:08:27	13:52:04	13:37:17	Salida del Viaducto.	
197.4	1.2	1395	14:09:06	13:52:41	13:37:52	Av. Ferracani Calle 11	Desvío Vehículos
197.9	0.9	1390	14:09:55	13:53:27	13:38:36	Centro Comercial Victoria.	🚗 LEGADA

ANÁLISIS DEL CAMPEÓN RAFAEL INFANTINO

Después del poco descanso del día anterior, la dureza continuará. La bajada de Minas a Pintada para ponerle mucha atención. La tendencia al ascenso entre Pintada y la meta en Pereira servirá para muy seguramente lanzar emboscadas. La atención correrá al lado nuestro, la concentración también.

Ya hay datos de sucesos lamentables en esta ruta. Una clasificación fácilmente se puede perder entre Chinchiná y el sitio de meta.



PEREIRA - CALI

PEREIRA - CARTAGO - ZARZAL, TULUA - BUGA - PALMIRA - CALI

Distancia:	213.4 km.
Firma de planillas:	07:45 a.m. a 08:35 a.m.
Llamado:	08:35 a.m.
Sitio de salida:	Gobernación de Risaralda.
Hora Salida Controlada:	08:45 a.m.
Salida real Km. 0:	Batalión San Mateo.
Zona de abastecimiento desde el vehículo:	A partir del Km. 50 hasta faltando 20 Km. De la llegada. De acuerdo al reglamento UCI.
Zona de abastecimiento pie en tierra:	1. Del Km. 101 Al Km. 105. Parador Blanco. 2. Del Km. 160 Al Km. 183. Amalme.
Límite de clasificación:	15%.
Sitio de llegada:	Piscinas Panamericanas
Oficina permanente:	Oficina copa Mundo de ciclismo
Control médico antidopaje:	Oficina copa Mundo de ciclismo.
Hotel oficial:	Hotel Guadalupe Buga
Hora aprox. de finalización:	1:30 p.m.





ALTIMETRIA

TRANSICION DE ALTA VELOCIDAD

Se trata de un viaje en el que la transición y el espacio para el reposo no existirán teniendo en cuenta que la planicie hacia la capital vallecaucana invita a los altos promedios, producto de los innumerables intentos de escapada que solo los directores técnicos y capitanes de equipo están en condición de permitir o evitar de acuerdo a sus intereses y nuevamente con el pensamiento puesto en el desafío del día siguiente: La línea. Lo previsible en este día es una llegada con beneficio para los reyes de la velocidad pero en el ciclismo nada está escrito.

"El profe" Urrego



Salida 
Ruta de Salida 



DETALLE SALIDA






DETALLE LLEGADA

MEMORIA DEL CLÁSICO POR AYCARDO TORRES

Y también para las salidas, Pereira ha sido históricamente importante. El campeón mundial, Martín 'Cochise' Rodríguez (Wrangler-Carbú), triunfó en el segundo trayecto del Clásico RCN 1967 rumbo a Risosucio (Caldas), cuando apenas se sumaban siete ediciones, esta, ganada en la general individual por 'La Bruja' Carlos Montoya (Canada-Dry).

Ese tranquilo, extenso y a veces aventurado trayecto entre Pereira-Cali, solo se disputó por primera vez en el Clásico RCN 'Duelo de Titanes' de 1986, con victoria parcial para el antioqueño, Jorge Nilton Ortiz (La Francesa), con un registro de 4 horas, 51 minutos y 44 segundos. La general, la coronó el fusagasugueño, Luis Herrera (Café de Colombia-Varta).

 Llegada
 Ruta de llegada
 Desvío de Carros

Pereira - Cali - 213.4 Kms.

Km.	Km.	Altura	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			41	43	45		
0.0	3.0	1400	8:44:36	8:44:48	8:45:00	Gobernación de Risaralda	▶ SALIDA Neutralizada
3.0	0.0	1360	8:48:00	8:49:00	8:49:00	Batalión San Mateo	Km. 0
0.0	213.4	1360	8:48:00	8:49:00	8:49:00	Batalión San Mateo	Partida real Lanzada
2.8	210.6	1,350	8:53:06	8:52:54	8:52:44	Café Aguile Roja	
13.1	200.3	1,240	9:08:10	9:07:16	9:06:26	Cerritos	
15.2	196.2	1,215	9:11:14	9:10:12	9:09:16	Peaje Cerritos	
21.6	191.8	950	9:20:36	9:19:08	9:17:48	Puente Río La Vieja	Cartago
22.0	191.4	950	9:21:11	9:19:41	9:18:20	Cartago, Peatonal.	▶ M.V. FCC
25.2	186.2	955	9:25:52	9:24:09	9:22:36	Bomba Villegas	
29.1	184.3	955	9:31:36	9:29:36	9:27:48	Parque Zaragoza	
35.3	178.1	955	9:40:39	9:38:15	9:36:04	Cruces	
44.9	168.5	990	9:54:42	9:51:39	9:48:52	Obando ingreso por municipio	▶ SPRINT ESPECIAL EFECTY
52.9	160.5	955	10:06:24	10:02:48	9:59:32	Inicio variante la Victoria	
57.8	155.6	990	10:13:35	10:09:39	10:06:04	El Camellero final variante la Victoria	
68.4	145.0	945	10:29:05	10:24:26	10:20:12	Zarzal ingreso por cra. 5a.	
70.8	142.8	950	10:32:19	10:27:30	10:23:09	Zarzal	▶ M.V. FCC
72.2	141.2	945	10:34:39	10:29:44	10:25:16	Kartódromo Milán	
78.6	134.8	965	10:44:01	10:38:40	10:33:48	Efecty la Pola	▶ SPRINT ESPECIAL EFECTY
87.8	125.6	970	10:57:29	10:51:30	10:46:04	Peaje La Uribe.	
92.3	121.1	975	11:04:04	10:57:47	10:52:04	Buga La Grande	Ingreso a municipio
93.7	119.7	980	11:06:07	10:59:44	10:53:56	Peatonal Bigrande	▶ M.V. FCC
95.2	118.2	980	11:08:19	11:01:50	10:55:56	Salida a Andalucía y Tulua.	
100.4	113.0	975	11:15:55	11:09:05	11:02:52	Parador blanco de la Gelatina.	
107.7	106.7	980	11:26:36	11:19:16	11:12:36	Tulua.	Ingreso por cra. 40
109.6	103.8	980	11:29:23	11:21:55	11:15:06	Puente Peatonal Chevrolet	▶ SPRINT ESPECIAL EFECTY
120.5	92.9	975	11:45:20	11:37:06	11:29:40	Puente San Pedro.	
124.0	89.4	970	11:50:27	11:42:01	11:34:20	Peaje Betania	
132.9	80.5	970	12:03:29	11:54:26	11:46:12	Buga, Puente Palo Blanco.	▶ M.V. FCC
139.6	73.6	975	12:13:17	12:03:47	11:55:06	Glorieta salida a Buga.	
145.9	67.5	985	12:22:30	12:12:34	12:03:32	Río Sorsco	
149.2	64.2	980	12:27:20	12:17:11	12:07:56	Guacarí entrada por kra. 7.a a calle 3a.	
151.4	62.0	980	12:30:33	12:20:15	12:10:52	Giro Izquierda por calle 3a.	Salida a variante Cali
157.3	56.1	990	12:38:11	12:28:29	12:18:44	Peaje Cerrito	
167.0	48.4	990	12:53:23	12:42:01	12:31:40	Desvío Amaime Palmira	
171.0	42.4	990	12:58:14	12:47:36	12:37:00	Amaime	
180.1	33.3	985	13:12:33	13:00:18	12:49:08	Palmira, glorieta Versailles	
181.2	32.2	985	13:14:10	13:01:50	12:50:36	Parque del azúcar	▶ SPRINT ESPECIAL EFECTY
185.8	27.6	980	13:20:54	13:08:15	12:56:44	Peaje CIAT	
201.5	11.9	980	13:43:52	13:30:09	13:17:40	Café, Puente del comercio Río Cauca	Ingreso a Cali
203.0	10.4	980	13:48:04	13:32:15	13:19:40	Puente Camero la Autopista	
203.5	9.9	980	13:48:48	13:32:57	13:20:20	Retorno Autopista con cra. 5a.N	
205.5	7.9	990	13:49:43	13:35:44	13:23:00	Carrefour de la 70.	
206.1	7.3	990	13:50:36	13:36:34	13:23:48	Linea Ferrea.	Giro derecha
207.4	6.0	990	13:52:30	13:38:23	13:25:32	Puente elevado Autop. Cra.8a.	Giro izquierda
208.1	5.3	990	13:53:32	13:39:22	13:26:28	Puente de Los Mil Días.	
208.4	5.0	990	13:53:58	13:39:47	13:26:32	Autopista con cra. 15	
210.4	3.0	980	13:58:54	13:42:34	13:29:32	Handimiento Confand El Prado.	
210.8	2.8	980	13:57:29	13:43:06	13:30:04	Puente Elevado Autop. Calle 23.	
211.8	1.8	975	13:58:57	13:44:32	13:31:24	Puente elevado Autop. Calle 13.	
212.4	1.0	975	13:59:49	13:45:22	13:32:12	Puente Peatonal	Giro derecha
212.9	0.5	975	14:00:33	13:46:04	13:32:52	Autop. con carrera 36.	
213.2	0.2	975	14:01:00	13:46:29	13:33:16	Cruce Cra. 36 con calle 9a.	▶ LLEGADA
213.4	0.0	975	14:01:17	13:46:46	13:33:32	Piscinas Panamericanas, Hó. Botero.	

ANÁLISIS DEL CAMPEÓN RAFAEL INFANTINO

Este es el día más plano de la competencia, los promedios serán altos constantemente. El equipo será básico para un posible auxilio en el camino. La llegada en grupo facilitará el trabajo de los muy buenos embaladores.

Ojalá, se pueda descansar pensando en lo que vendrá al día siguiente rumbo a la ciudad de Ibagué.



BUGA - IBAGUÉ

BUGA - TULLÁ - ALAMBRADA - TEBADA - CALARCÁ - IBAGUÉ

Distancia:	164.9 km.
Firma de planillas:	De 08:00 a.m. a 08:50 a.m.
Llamado:	08:50 a.m.
Hora de salida controlada:	09:00 a.m.
Sitio de salida:	Puente Lechugas.
Zona de abastecimiento desde el vehículo:	A partir del Km. 50 hasta faltando 20 Km. para la llegada de acuerdo al reglamento UCI.
Zona de abastecimiento pie en tierra:	1. Del Km. 80 Rio La Vieja Al Km. 84, La Heraduna. 2. Del Km. 130 La Gitana Al Km. 134, Alaska.
Límite de clasificación:	15%.
Sitio de llegada:	Plaza de Bolívar
Oficina permanente:	Alcaldía de Ibagué
Control médico antidopaje:	Alcaldía de Ibagué.
Hotel oficial:	Paraiso Hotel Girardot Km. 2 vía Ricaurte.
Hora aprox. de finalización:	1:45 p.m.

ALTURA



ALTIMETRIA

COMIENZA LA DEFINICION DEL TITULO

Una vez más, el mítico alto de La Línea se convierte en juez de primera instancia en el Clásico RCN-Claro con esta etapa también atípica pues antes de enfrentarlo ya se viene con una gran carga de fatiga desde la ciudad del Milagroso de Buga. Por lo tanto, se trata de un día especial donde van a imponerse la resistencia, el fondo, la madurez física como requisitos necesarios no solo para alzar brazos en señal de victoria en la siempre entusiasta Ibagué sino igualmente en Tunja, cada vez más cerca.

"El profe" Urrego



Salida
Ruta de Salida



MEMORIA DEL CLÁSICO POR AYCARDO TORRES

Buga 'La ciudad señora' recibió y despidió el Clásico RCN en el año 1971, el mismo que vio ganar por primera vez a Rafael Antonio Niño (Singer) y estrenó la clasificación de novatos lograda después de cuatro etapas, por el antioqueño, de Alejandría, Abelardo Ríos (Administradora Postal Nacional).

En esa primera vez en Buga (Valle del Cauca), Juan de D. Morales (Edis) ganó la primera etapa de 130 kilómetros con salida en la capital de los vallecaucanos y Martín 'Cochise' Rodríguez (Caribú), se llevó los honores entre Buga y Pereira (Risaralda) antes de ser campeón Panamericano y Mundial de los 4.000 metros P.I.

Llegada
 Ruta de llegada

Cuadro de VELOCIDAD



Buga - Ibagué - 194.9 Kms.

Km.	Km.	Altura	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			39	41	43		
0.0	78.2	870	9:00:00	9:00:00	9:00:00	Piazza Basílica de Buga	▶ SALIDA Controlada
0.5	84.8	870	9:01:00	9:01:00	9:01:00	Av. el Milagro Cra. 19	giro derecha
0.8	94.6	870	9:02:00	9:02:00	9:02:00	Estación del ferrocarril calle 6a.	giro derecha
1.2	26.7	870	9:03:00	9:03:00	9:03:00	Parque Cabal- camera 14,	giro izquierda
2.3	57.3	870	9:04:00	9:04:00	9:04:00	Carrera 14, calle 16	giro derecha
2.9	51.1	870	9:05:00	9:05:00	9:05:00	Calle 18 camera 8a.	giro izquierda
3.0	45.1	870	9:05:00	9:05:00	9:05:00	Hospital San José	
4.7	43.9	870	9:07:00	9:07:00	9:07:00	Procampo.	Km. 0
5.3	86.5	870	9:08:00	9:08:00	9:08:00	Puente Lechugas. Giro derecha	Partida real lanzada.
0.0	88.3	870	9:08:00	9:09:00	9:09:00	Puente Lechugas - Doble Calzada.	
5.5	82.7	875	9:17:27	9:17:32	9:18:40	Puente Presidente.	
6.7	80.0	870	9:18:18	9:18:48	9:19:20	Paseo Betania	
7.7	79.5	875	9:20:50	9:20:16	9:19:44	Pla. Todos Los Santos	
17.4	79.2	860	9:35:48	9:34:27	9:33:16	Ingreso a Tulua por Cra. 40.	
21.4	115.8	865	9:41:55	9:40:19	9:38:51	Chevrolé Tulua	Ⓜ.V. TCC
30.7	104.5	860	9:58:13	9:53:55	9:51:50	Ingreso a Andalucía	
32.3	103.8	860	9:58:41	9:56:16	9:54:04	Andalucía. Parque	Ⓜ.V. TCC
35.0	103.1	865	10:02:50	10:00:13	9:57:50	Empalme camera doble calzada.	Ⓜ.V. TCC
43.5	102.1	870	10:15:56	10:12:39	10:09:41	Paseo la Linde	Ⓜ.V. TCC
52.4	96.3	875	10:29:36	10:25:40	10:22:06	Varante la Pala.	Ⓜ.V. TCC
53.6	151.4	875	10:31:27	10:27:26	10:23:47	Desvio Armenia- la alameda.	Ⓜ.V. TCC
68.2	142.5	1095	10:53:55	10:48:48	10:44:09	Quintada Nueva.	Ⓜ.V. TCC
73.5	141.3	1110	11:02:04	10:56:33	10:51:33	Cesario Corzoal	Ⓜ.V. TCC
76.0	126.7	1140	11:05:55	11:00:13	10:55:02	Paseo Corzoal.	Ⓜ.V. TCC
79.1	121.4	1125	11:10:41	11:04:45	10:59:22	Río La Vieja	Dpto del Quindío
90.4	118.9	1245	11:28:04	11:21:17	11:15:08	La Tebeida	
91.1	107.2	1240	11:29:09	11:22:19	11:16:08	Ingreso Mpio por calle 13.	
91.8	177.5	1245	11:30:13	11:23:20	11:17:05	La Tebeida. Calle 13 carrera 8a. y 9a.	Ⓜ.V. TCC
92.8	173.5	1245	11:31:46	11:24:46	11:18:29	Aeropuerto El Edén	Estación Paraiso
96.6	184.2	1260	11:37:36	11:30:21	11:23:47	Gioneta club Campestre.	Balboa.
105.4	182.6	1370	11:51:09	11:43:14	11:36:04	Río Quindío	
106.6	199.9	1375	11:53:00	11:45:00	11:37:44	Gioneta Yo de la Esperanza	
112.2	194.9	1510	12:01:36	11:53:11	11:45:33	Calera. Ingreso Arda Coán	giro izquierda
114.9	189.4	1510	12:05:46	11:57:06	11:49:19	Calle 30 Cra. 24	
115.4	188.2	1520	12:06:32	11:57:52	11:50:01	Calera Cra. 24 parque ppal. Bolívar	Ⓜ.V. TCC
115.7	5.3	1520	12:07:00	11:58:19	11:50:26	Calle 44 Con varante norte.	inicio puerto
116.7	2.4	1530	12:08:32	11:58:46	11:51:50	Gioneta Vensales	
130.1	2.3	2550	12:29:09	12:19:23	12:10:32	La Gilana	
137.6	0.6	3205	12:40:41	12:30:21	12:21:00	La Línea. Dpto del Tolima	Ⓜ.V. TCC
143.8	0.0	2740	12:50:13	12:39:26	12:29:39	Parador El Triunfo	
149.8	6.2	2390	12:59:27	12:48:13	12:38:01	Paseo Cajamarca	
151.0	4.4	2300	13:01:18	12:48:58	12:39:41	La Palma	
160.3	4.8	1845	13:15:36	13:03:35	12:52:40	Cajamarca	Ⓜ.V. TCC
168.2	4.5	1610	13:27:46	13:15:08	13:03:41	Vistado Cerrajosa	
183.7	4.1	1225	13:51:36	13:37:49	13:25:19	Coelo	
186.1	3.0	1455	13:58:23	13:44:16	13:31:27	Boquerón Restaurante Canionero	Ⓜ.V. TCC
186.7	1.4	1410	13:59:16	13:45:08	13:32:18	Yo Ibagué - Bogotá	
190.5	1.1	1295	14:02:04	13:47:46	13:34:48	Ibagué Batallón Jaime Rook	Ⓜ.V. TCC
193.5	1.0	1300	14:06:41	13:52:10	13:39:00	Terminal y tren	
193.8	0.5	1320	14:07:09	13:52:38	13:39:25	Por calle 19 a cra 21.	Último kilómetro
193.9	0.0	1320	14:07:18	13:52:45	13:39:33	Parque Andrés López de Galarza.	
194.4	11.2	1330	14:08:04	13:53:29	13:40:15	Cra. 2a. Calle 15.	
194.9	6.8	1340	14:08:50	13:54:13	13:40:57	Pizza de Bolívar	Ⓜ.V. TCC

ANÁLISIS DEL CAMPEÓN RAFAEL INFANTINO

Etapa reina, dura inclusive desde el mismo principio buscando a Armenia. Las fuerzas siempre estarán limitadas, en la subida a La Línea, en el descenso a Cajamarca y en la ruta final a Ibagué. Un promedio muy alto del título quedará mostrado después del final. La mano de los coequiperos será fundamental.



GIRARDOT - MADRID

GIRARDOT - TOCAIMA - ANAPOIMA - LA MESA - MADRID

- Distancia:** 127.2 Km.
- Firma de planillas:** De 08:00 a.m. a 08:50 a.m.
- Llamado:** 08:50 a.m.
- Hora de salida controlada:** 09:00 a.m.
- Sitio de salida:** Plaza de Bolívar
- Zona de abastecimiento desde el vehículo:** A partir del Km. 50 hasta faltando 20 Km. para la llegada de acuerdo al reglamento UCI.
- Zona de abastecimiento pie en tierra:**
 1. Del Km. 78 La Gran Vía. al Km. 84.
 2. Del Km. 97 Alcorubital al Km. 100.
- Límite de clasificación:** 17%.
- Sitio de llegada:** Carrera 5a. Calles 4a-y 5a. Sana
- Oficina permanente:** Secretaría de Obras Públicas Parque Principal
- Control médico antidopaje:** Secretaría de Obras Públicas Parque Principal
- Hotel oficial:** Coemos 100 Bogotá
- Hora aprox. de finalización:** 1:00 p.m.



ALTIMETRIA



Un **CLÁSICO** para la Historia

UN CLÁSICO PARA LA HISTORIA

Como viene sucediendo en forma ininterrumpida desde hace 52 años, es nuevamente motivo de orgullo empresarial presentarle a Colombia y al mundo, a nombre de RCN Radio y de la Organización Industrial Ardila Lülle, una nueva versión del evento ciclista que ha logrado captar la atención de todos seguidores del deporte en general y del ciclismo en particular: El "CLÁSICO RCN - CLARO".

En esta oportunidad, la organización de la carrera ha logrado diseñar un recorrido que además de lo deportivo, nos permite transitar por una gran parte de nuestra historia geográfica y cultural, saliendo del inigualable monumento histórico que es Cartagena de Indias y, terminando en el "Altar de la Patria" como respetuosamente consideramos el Puente de Boyacá y la incomparable capital del departamento de Boyacá, Tunja.

El trazado de nuestra carrera en el año 2012, nos permitirá, además del recorrido histórico mencionado anteriormente, redescubrir la fabulosa riqueza humana que se encuentra en las regiones de la costa norte de nuestro país, además de las ya reconocidas bondades de los departamentos que integran la parte central y occidental como Antioquia, el Eje Cafetero, Valle del Cauca, Tolima y Cundinamarca, por cuyas carreteras y paisajes transitará una vez más la caravana del "CLÁSICO RCN - CLARO", símbolo de la alegría, mensaje de la no violencia, servicio a la comunidad a través del "Clásico Social".

Este imponente certamen deportivo que ofrecemos con todo gusto al país, no sería posible sin el imprescindible concurso y presencia de las más prestigiosas y afamadas empresas que impulsan la economía y progreso del país, en calidad de patrocinadores, aliados y anunciadores que depositan su confianza en la imagen y fortaleza del "CLÁSICO RCN - CLARO", así como en las voces que a través de nuestros micrófonos dan cuenta diariamente sobre los acontecimientos de uno de los más grandes eventos deportivos que se realizan anualmente en Colombia.



No cabe duda alguna en cuanto al espectáculo deportivo que el "CLÁSICO RCN - CLARO 2012" ofrecerá en cada una de sus etapas a lo largo y ancho de la geografía nacional, gracias a la presencia de los mejores equipos y corredores que contribuyen a sostener al ciclismo como uno de los deportes de mayor arraigo e importancia que se practican en nuestro país y que encuentra en nuestra carrera la oportunidad de mostrar todo el potencial y talento de sus practicantes, del cual se nutre tanto el ciclismo nacional como mundial con la presencia de los mejores ciclistas en poderosos conjuntos que son la esencia de carreras como el "CLÁSICO RCN - CLARO".



Por todas estas razones y muchas otras, en mi condición de Presidente de RCN Radio y de la honorable Junta Directiva que nos acompaña, estamos dando una vez más la bienvenida al "CLÁSICO RCN - CLARO 2012", a todos los equipos participantes y sus patrocinadores, y agradecemos a quienes hacen posible poner otra vez en movimiento la caravana de esta carrera, símbolo de la filosofía e interés de nuestra organización por brindarle a la juventud del país una oportunidad de vida a través del deporte, e invitamos a millones de colombianos para vivir esta fiesta de diez días, donde sólo haya confraternidad, paz y armonía en la búsqueda del bienestar que todos queremos para nuestra patria.

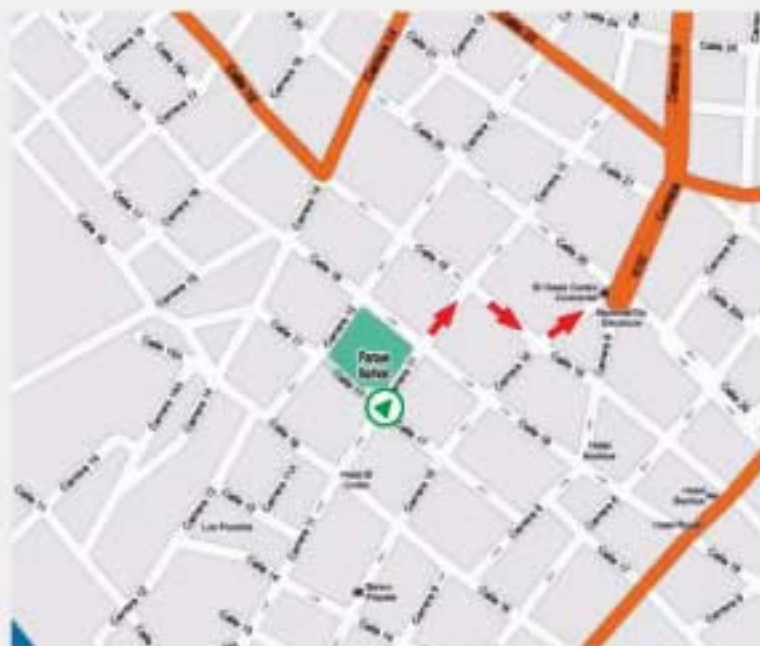
FERNANDO MOLINASOTO
Presidente RCN Radio

LA PROLONGACION DE UNA BATALLA

Si no fuese suficiente o definitivo el veredicto de La Línea, entonces nuestra cámara tiene incluido en esta etapa el también famoso Alto de Mondoñedo otro juez de segunda instancia para juzgar virtudes y defectos de quienes a estas alturas luchan con todas sus fuerzas por el triunfo final. Transitando sus últimas porciones, el Clásico RCN-Claro ofrece a los sobrevivientes, un trazado muy exigente por el ritmo, calor, exigencia física y alta dosis montañosa para situarnos en la sabana cundinamarquesa, con pocos pero valiosos hombres y nombres que seguramente estarán enfrascados en un auténtico duelo de titanes tras la victoria de la consagración.

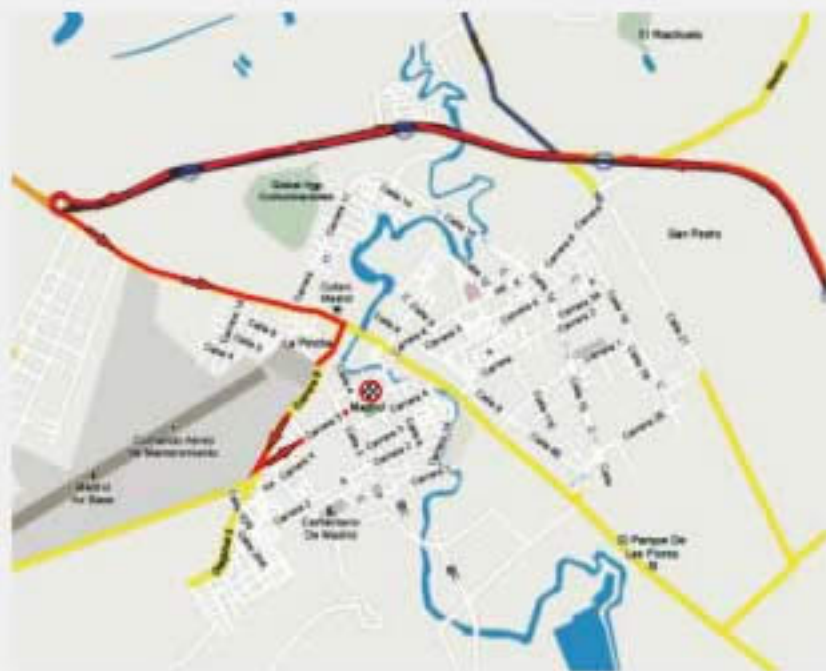
"El profe" Urrego

Salida 
Ruta de Salida 



DETALLE SALIDA

Madrid





DETALLE LLEGADA

ANÁLISIS DEL CAMPEÓN RAFAEL INFANTINO

Etapa de subida a toda hora. La fatiga del día anterior se notará fácilmente y buscando los 2.000 metros y más, si que cierto. Afortunadamente todos los que buscamos el título estaremos en las mismas condiciones. Acá es cuando se notará la buena preparación física y ciclista.



 Llegada
 Ruta de llegada

Girardot - Madrid - 127.2 Kms.

Km.	Km.	Altura	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			37	39	41		
0.0	1.2	360	9:00:00	9:00:00	9:00:00	Parque Bolívar	▶ SALIDA Neutralizada
0.5	0.7	360	9:01:00	9:01:00	9:01:00	Carrera 11 Calle 22	
0.7	0.5	360	9:01:00	9:01:00	9:01:00	Cra. 10 calle 25	
1.2	0.0	360	9:02:00	9:02:00	9:02:00	Glorieta Carrefour	Km. 0
0.0	127.2	360	9:02:00	9:02:00	9:02:00	Glorieta Carrefour	Partida real lanzada
15.6	111.8	410	9:27:17	9:28:00	9:24:49	Peaje Páez	
28.7	100.5	455	9:45:17	9:43:04	9:41:04	Veneda la Colrada	⊖ M.V. TCC
29.1	96.1	460	9:48:11	9:46:46	9:44:35	Entrada a Tocaima	
30.5	96.7	510	9:51:27	9:48:55	9:46:38	Parque Tocaima por Calle 4a.	⚡ SPRINT ESPECIAL EFECTY
32.3	94.9	465	9:54:22	9:51:41	9:49:18	Empalme vía ppeal. Girardot Bogotá	giro izquierdo
33.1	94.1	460	9:55:40	9:52:55	9:50:26	Desvío Viciá	
42.1	65.1	460	10:10:16	10:06:46	10:03:36	Apoyo puente peatonal	⊖ M.V. TCC
48.4	75.8	760	10:20:29	10:16:27	10:12:49	Alto del copal	⚡ P.M. 2A CAL.
53.4	73.8	735	10:28:35	10:24:09	10:20:08	Anapoima. Peatonal	⚡ SPRINT ESPECIAL EFECTY
54.4	72.8	745	10:30:12	10:25:41	10:21:36	Estación Irapel Anapoima	
56.9	70.3	750	10:34:16	10:29:32	10:25:16	Albos de Chicallá	inicia puerto
61.8	65.4	1000	10:42:12	10:37:04	10:32:28	Peaje San Pedro	
68.6	58.6	1285	10:53:14	10:47:32	10:42:23	La Mesa	Desvío, Ingreso centro
69.2	58.0	1310	10:54:12	10:48:27	10:43:18	Alcaldía La Mesa	⚡ P. M. 1A CAL.
71.3	55.9	1390	10:57:37	10:51:41	10:46:20	200 mts. Antes Empalme con vía ppeal	⚡ SPRINT ESPECIAL EFECTY
76.5	50.7	1260	11:06:00	10:59:41	10:53:57	La Gran Vía	⊖ M.V. TCC
77.1	50.1	1280	11:07:01	11:00:36	10:54:49	Salida la Gran Vía	inicia puerto
85.1	42.1	1755	11:20:00	11:12:55	11:06:32	Los Yyos restaurante	
86.4	40.8	1800	11:22:06	11:14:55	11:08:26	Juan cangrejo	
88.1	38.1	1965	11:26:29	11:19:04	11:12:23	Donde Olavo	
91.0	36.2	1975	11:29:34	11:22:00	11:15:10	Puerto Araujo	
97.6	29.6	2380	11:40:16	11:32:09	11:24:49	Curubital	
102.3	24.9	2660	11:47:53	11:38:23	11:31:42	Alto de Mondoñedo	⚡ P. M. 2 CAL.
103.1	24.1	2660	11:49:11	11:40:36	11:32:52	Texaco	
105.1	22.1	2645	11:52:25	11:43:41	11:35:48	Desvío Soacha	
105.6	21.6	2655	11:53:14	11:44:27	11:36:32	Peaje Mondoñedo	
108.9	18.3	2695	11:58:35	11:48:32	11:41:21	Alto Mondoñedo	⚡ P.M. 2A CAL.
112.4	14.8	2590	12:04:16	11:54:55	11:48:29	Parador Mondoñedo	
116.4	10.8	2530	12:10:45	12:01:34	11:52:20	Glorieta Mosquera - Bogotá Madrid.	Vía Madrid- Facatáliva.
116.8	10.4	2530	12:11:24	12:01:41	11:52:55	Parque Ppal. Mosquera.	⊖ M.V. TCC
117.9	9.3	2530	12:13:11	12:03:23	11:54:32	Glorieta Madrid - Facatáliva.	
119.3	7.9	2530	12:15:27	12:05:32	11:56:35	Acero Industriales	
124.4	2.8	2540	12:23:43	12:13:23	12:04:02	Glorieta socioga. Retorno Madrid.	
125.9	1.3	2550	12:26:09	12:15:41	12:05:14	Calle 7a. Carrera 9a.	
126.7	0.5	2550	12:27:27	12:16:55	12:07:24	Carrera 9a. Fuerza Aerea.	
127.0	0.2	2550	12:27:56	12:17:23	12:07:51	Carrera 9a. Calle 3a.	
127.2	0.0	2550	12:28:16	12:17:41	12:08:08	Carrera 9a. Calles 4a-y 5a. Sena.	⊗ LLEGADA

MEMORIA DEL CLÁSICO POR AYCARD TORRES

El ruso, Sergel Kosarev, se plantó en el puerto de Girardot (Cundinamarca) para el Clásico RCN 1981 que dominó el capitalino, Manuel I. Gutiérrez (Bicicletas Ostillo) con diferencia de 1 minuto y 6 segundos sobre el sogamoseño, Fabio Parra (Lotería de Boyacá), Kosarev ganó y se hizo líder al cierre de la segunda etapa destronando a Julio A. Rubiano (Droguería Janeth).

Y que Francisco García (Seguros Vitalicio), corredor español, recuerde que él, ganó el trayecto de 196 kilómetros que por primera vez, en el Clásico RCN 1999, partió de la municipalidad de Madrid (Cundinamarca) rumbo a Ibagué para después coronar cinco días después, al quindiano, Jairo Hernández (05 Orbitel).



ZIQAQUIRÁ - TUNJA

ZIQAQUIRÁ - UBATÉ- CHIQUINQUIRÁ - TUNJA.

Homenaje:	Gobernación de Boyacá
Distancia:	183.6 km
Firma de planillas:	De 08:15 a.m. a 09:06 a.m.
Llamado:	08:05 a.m.
Hora de salida controlada:	08:15 a.m.
Sitio de salida:	Gaserosas de la Sabana Postobón.
Zona de abastecimiento desde el vehículo:	A partir del Km. 50 hasta faltando 20 Km para la llegada. De acuerdo al reglamento UCI.
Zona de abastecimiento pie en tierra:	1. Del Km. 73 Al Km. 76. Simijaca 2. Del Km. 130 Al Km. 134. Después del peaje Sachica.
Límite de clasificación:	15%.
Sitio de llegada:	Parque Las Nieves
Oficina permanente:	Alcaldía de Tunja
Control médico antidopaje:	Alcaldía de Tunja
Hotel oficial:	Boyacá Plaza y San Ignacio Plaza Tunja.
Hora aprox. de finalización:	1:30 p.m.



ALTIMETRIA

LA HORA DE LA VERDAD

Con el diseño de esta etapa, los organizadores de la prueba quisieron que en Tunja se conozcan el o los nombres de los grandes campeones que protagonizarán al día siguiente el duelo por el título final del Clásico RCN-Claro. Para ello, deberán enfrentar esta jornada que no está exenta de una alta dosis de exigencia en todos los aspectos, por su topografía llena de dificultades montañosas como Tierra Negra en los primeros kilómetros y luego las subidas de Samacá y Cucaita antes de llegar a la capital boyacense, lo que solamente permite espacios a los más fuertes y audaces aspirantes a la corona de laureles y no deja pensar en la llegada de un gran grupo para definir el nombre del vencedor del día.

"El profe" Urrego



Salida

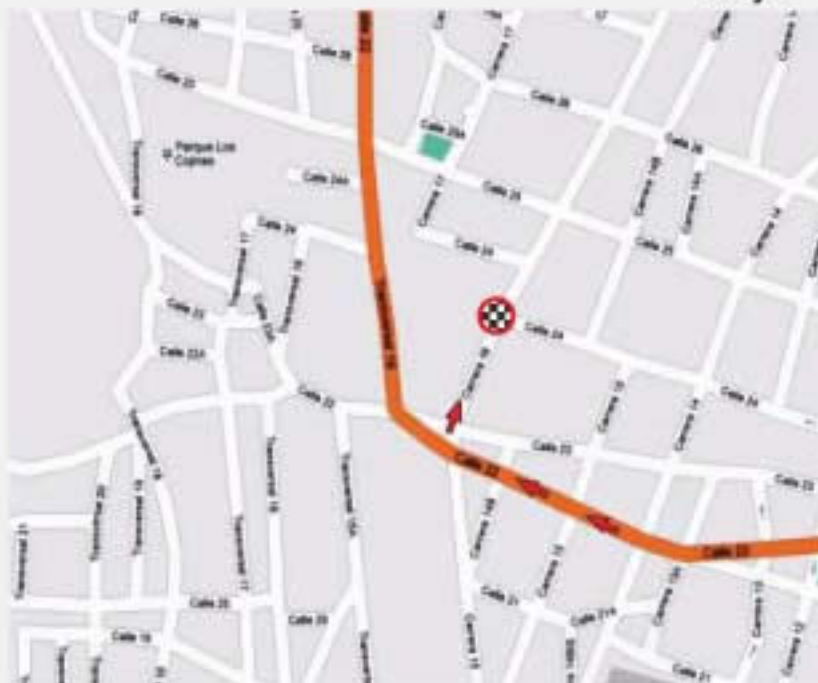
Ruta de Salida

Zipaquirá



DETALLE SALIDA

Tunja



DETALLE LLEGADA

ANÁLISIS DEL CAMPEÓN RAFAEL INFANTINO

Correr en Boyacá siempre será muy complicado. Si ellos, los corredores locales llegan en los primeros puestos de la general, la volverán más complicada y clave. La ubicación constante dentro del grupo será muy básica para nosotros los favoritos. Una fuga importante y descuidada, puede complicar los planes y facilitar las intenciones de los rivales.



Llegada

Ruta de llegada

Zipaquirá - Tunja - 163.6 Kms.

Km	Km	Altura	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			39	40	42		
0.0	3.3	2520	9:15:00	9:15:00	9:15:00	Estación del Tren, Calle 4 Carrera 12.	➡ SALIDA Neutralizada
0.1	1.1	2520	9:15:00	9:15:00	9:15:00	Carrera 11 - Calle 3	Giro Derecha
0.6	0.7	2530	9:16:30	9:16:00	9:16:00	Calle 3a, Carrera 6a.	
0.7	0.9	2550	9:16:00	9:16:00	9:16:00	Clle 3a, Carrera 5a.	Giro derecha
1.0	26.9	2530	9:17:00	9:17:00	9:17:00	Calle 4a, Carrera 7a, Alcañal Mpal	Giro izquierda
1.3	24.3	2530	9:18:00	9:18:00	9:18:00	Cra. 7a, Calle 8a, Parque La Floresta	Giro derecha
2.0	19.1	2520	9:18:30	9:18:00	9:18:00	Calle 8a carrera 12	Callejeo Loco Integrado Zip.
2.5	13.1	2520	9:19:00	9:19:00	9:19:00	Mega City Carrefour	
3.7	9.1	2520	9:20:00	9:20:00	9:20:00	Cruce la paz	Giro izquierda
4.0	4.4	2520	9:21:30	9:21:00	9:21:00	Gaseras de la Sabana Pastoban.	Km. 0.
0.0	76.9	2520	9:21:30	9:21:00	9:21:00	Gaseras de la Sabana Pastoban.	Salida Real Lanzada
7.8	51.4	2520	9:33:18	9:32:40	9:32:08	Rio Nezaa	
9.2	45.9	2540	9:35:31	9:34:48	9:34:08	Peaje cacablanca.	
10.1	34.9	2540	9:36:56	9:36:09	9:35:25		Inicia puente
14.0	33.8	2780	9:43:06	9:42:00	9:41:00	Los Pinos	
18.1	33.7	3000	9:48:34	9:48:09	9:48:51	Tierra Negra	🚗 P.M. 2A CAC
27.6	104.8	2590	10:04:34	10:02:24	10:00:25	Entrada a Sutausa.	
35.4	96.1	2540	10:18:53	10:14:06	10:11:34	Glorieta entrada Ubaté	
36.1	92.7	2540	10:18:00	10:15:09	10:12:34	Ubaté, Hospital	
36.5	87.3	2535	10:18:37	10:15:45	10:13:38	Calle 10 carrera 4a	
36.7	86.0	2535	10:18:56	10:16:03	10:13:25	Plaza de mercado Ubaté	
37.1	85.8	2535	10:19:34	10:16:39	10:14:00	Ubaté, Carrera 7a, Calle 15 Fredone	🚗 M.V. FCC
48.9	128.2	2530	10:38:12	10:34:21	10:30:51	Capitania	🚗 M.V. FCC
59.0	127.5	2530	10:54:09	10:49:30	10:45:17	Laguna Fuquene	
65.5	127.1	2530	11:04:25	10:59:15	10:54:34	Susa	🚗 SPRINT ESPECIAL EFECTY
70.9	126.9	2535	11:12:56	11:07:21	11:02:17	Simpaca	
76.3	126.5	2535	11:21:28	11:15:27	11:10:00	El paisa surmere	inicia puente
77.6	114.7	2630	11:23:31	11:17:24	11:11:51	La Palestina, La Virgen.	🚗 P.M. 3A CAC
77.8	105.8	2630	11:23:50	11:17:42	11:12:08	Departamento de Boyacá	
86.7	154.4	2525	11:37:53	11:31:03	11:24:51	Amiguo Estación Chiquinquirá	🚗 SPRINT ESPECIAL EFECTY
112.2	163.9	2110	12:18:09	12:09:18	12:01:17	Tinjaca Reductores de velocidad	
117.7	149.6	2080	12:26:50	12:17:33	12:09:58	Sutamarchán	🚗 M.V. FCC
128.7	145.5	2120	12:44:12	12:34:03	12:24:51	Sáchica	🚗 SPRINT ESPECIAL EFECTY
129.8	136.0	2120	12:45:56	12:35:42	12:26:25	Entrada a Villa de Leyva.	inicia puente
129.9	2.0	2130	12:46:06	12:35:51	12:26:34	Peaje a Sáchica.	
134.7	7.5	2410	12:53:41	12:43:03	12:33:25	Zona de humedrales	
139.3	0.3	2590	13:00:56	12:49:57	12:40:30	Alto de Garmeca	🚗 P. M. 1A CAC
144.5	0.9	2595	13:09:09	12:57:46	12:47:25	Tapel casilla.	🚗 SPRINT ESPECIAL EFECTY
150.5	163.6	2940	13:18:37	13:06:45	12:56:00	Alto de Cucaita.	🚗 P. M. 1A CAC
154.5	4.0	2880	13:24:56	13:12:45	13:01:42	Casario financia	
159.2	2.7	2750	13:32:22	13:19:48	13:08:25	Tunja, Barro la puerta.	
160.3	3.9	2730	13:34:06	13:21:27	13:10:30	Calle 22 km. 18	
162.5	3.4	2700	13:37:34	13:24:45	13:13:58	Semaforo La Maria	
162.9	3.3	2690	13:38:12	13:25:21	13:13:42	Glorieta Nieve.	
163.6	3.0	2700	13:39:16	13:26:24	13:14:42	Parque De las Nieves.	🚗 LLEGADA

MEMORIA DEL CLÁSICO POR AYCARDO TORRES

Será la primera vez para Zipaquirá (Cundinamarca) despidiendo una etapa, en muchas viéndola pasar pero otra más, para Tunja (Boyacá) recibiendo a victoriosos.

Rafael Infantino Abreu (Une-Epm), actual campeón, debe recordar con claridad las ganancias en la séptima etapa del Clásico RCN 2009 al cierre de los 192 kilómetros entre Chia-Ubaté-Sáchica y la capital estudiantil boyacense.

Fue en el año para el título general de su compañero de equipo, Mauricio Ortega (Une-Epm) y otro, para la colección de Raúl Mesa, el técnico.



CRI TUNJA

MONUMENTO PUENTE DE BOYACÁ – CIRCUITO URBANO – TUNJA C.R.I.

Homenaje:	Alcaldía de Tunja
Distancia:	29.9 km
Firma de planillas:	Serán llamados de a 5 corredores. De acuerdo al Orden Inverso de la Clasificación General.
Llamado:	08:30 a.m.
Hora de salida 1 corredor:	08:45 a.m.
Sitio de salida:	Puente de Boyacá
Zona de abastecimiento desde el vehículo:	No hay.
Zona de abastecimiento pie en tierra:	No hay.
Sitio de llegada:	Plaza de Bolívar.
Oficina permanente:	Alcaldía de Tunja
Control médico antidopaje:	Alcaldía de Tunja
Hora aprox. de finalización:	12:30 p.m.



ALTIMETRIA

Monumento Puentes de Boyacá - Tunja - 29.9 Kms.

Km.	Km.	Altura	VELOCIDAD PROMEDIO			DESCRIPCION	OBSERVACIONES
			38	40	42		
0.0	29.9	2675	8:45:00	8:45:00	8:45:00	Puente de Boyacá	▶ SALIDA Real Lanzaña
0.5	29.4	2680	8:45:47	8:45:45	8:45:42	Empalme con carretera central	Via a Tunja
3.4	28.5	2615	8:50:22	8:50:08	8:49:51		
4.8	25.1	2600	8:52:34	8:52:12	8:51:51	Inicio doble calzada	
8.5	21.4	2685	8:58:25	8:57:45	8:57:38	El Moral - Via a Tunja	⚡ P.M. 2A CIE.
13.2	18.7	2760	9:06:50	9:04:48	9:03:51	Inicio separador autopista norte	
13.6	18.3	2775	9:06:28	9:05:24	9:04:25	Semáforo Los Hongos	desvio izquierda
14.6	15.3	2745	9:08:03	9:06:54	9:05:51	Fund. Universitaria Juan de Castellanos	
14.9	15.0	2745	9:08:31	9:07:21	9:06:17	Cra 11 Calle 13	Desvio derecha
15.0	14.9	2740	9:08:41	9:07:30	9:06:25	Calle 13 Cra. 10	gto izquierda
15.1	14.8	2740	9:08:50	9:07:39	9:06:34	Cra 10, calle 14	gto derecha
15.2	14.7	2740	9:09:00	9:07:48	9:06:42	Calle 14 cra 9a.	gto izquierda
15.8	14.1	2730	9:09:56	9:08:42	9:07:34	Plaza de Bolívar por cra. 9a.	Catedral
16.3	13.6	2710	9:10:44	9:09:27	9:08:17	Cra. 9a. Calle 24 Parque Pizón	gto derecha
16.7	13.2	2705	9:11:22	9:10:03	9:08:51	Calle 24 entrada al vestíbulo	
17.9	12.0	2680	9:13:15	9:11:51	9:10:34	Glorieta Mayor - Casa Gobernación	Autopista Universitaria
21.8	8.1	2630	9:19:25	9:17:42	9:16:08	Paseo mural Tejares del Norte	
21.9	8.0	2630	9:19:34	9:17:51	9:16:17	Via Oicatá	gto izquierda
22.3	7.6	2630	9:20:12	9:18:27	9:16:51	Semáforo clínica Medi Láser	gto derecha
22.6	7.3	2675	9:20:41	9:18:54	9:17:17	Ve Múscas, diagonal 92	gto derecha
23.1	6.8	2690	9:21:28	9:19:39	9:18:00	Semáforo empalme Múscas-avda. Norte	Gto izquierda
26.6	3.3	2655	9:27:00	9:24:54	9:23:00	Glorieta Norte UPTC - Via Arzobispo	Gto derecha
27.2	2.7	2610	9:27:56	9:25:48	9:23:51	Semáforo La María	gto izquierda cra. 16
27.7	2.2	2670	9:28:44	9:26:33	9:24:34	Semáforo Calle 32	
28.8	1.1	2755	9:30:28	9:28:12	9:26:08	Calle 22 con 16 Salida V de Leyva	Gto izquierda
29.0	0.9	2735	9:30:47	9:28:30	9:26:25	Calle 22 cra. 14	Diagonal izquierda
29.5	0.4	2710	9:31:34	9:29:15	9:27:08	Calle 24 cra 10A	gto derecha
29.8	0.3	2710	9:31:44	9:29:24	9:27:17	Calle 24 cra. 10	gto derecha
29.9	0.0	2740	9:32:12	9:29:51	9:27:42	Plaza de Bolívar	⊗ LLEGADA

CITA CON LA HISTORIA

Buscando siempre nuevos horizontes para el ciclismo-espectáculo, el director del Clásico RCN y el Alcalde de Tunja encontraron el camino ideal para que la jornada final del Clásico tuviese una connotación histórica y a fe que lo han logrado pues por primera vez en 52 años, la carrera termina en Tunja y por primera vez se corre una CRI saliendo del altar de la Patria, - El Puente de Boyacá-, con la presencia esta vez de auténticos jinetes de la modernidad. Ciclisticamente, la etapa significa un extraordinario esfuerzo final pues se trata de un recorrido mixto, donde hay que tener la fortaleza física y mental necesarias para abordar el ascenso inicial desde el Puente hacia Tunja y luego enfrentar toda una serie de columpios, curvas y contra curvas que harán necesario acudir a toda la experiencia y sabiduría que se requieren no solo para obtener la victoria parcial sino para llegar al podio en calidad de CAMPEÓN DEL CLÁSICO RCN-CLARO 2012.

"El profe" Urrego

ANÁLISIS DEL CAMPEÓN RAFAEL INFANTINO

Esta etapa nadie la conoce. No se ha corrido. La salida es muy dura, el camino igual y la llegada sí que cierto. Es la única que todos conocemos. Por estas razones y otras, como la altura en la que se correrá, el manejo en el recorrido será muy clave.

El Clásico RCN 'CLARO' no llegará definido a la CRI, estoy muy seguro. No creo que se llegue con diferencias arriba de los 3 minutos y claro, en esta fracción todos nosotros daremos lo último. Me emociona pensar en ella.

MEMORIA DEL CLÁSICO POR AYGARDO TORRES

En el Clásico RCN 1995, año del Campeonato Mundial de Ruta en Colombia y título para Raúl Montaña (ZG Mobil-Gitdial), el antioqueño, Duván Ramírez (Orgullo Paisa), se llevó la victoria en la novena etapa, la contra el reloj individual de 42 kilómetros con final en Tunja (Boyacá).

En el Clásico RCN 2001, antes de la victoria general de Juan D. Ramírez (05 Orbital), se disputó un trayecto a cronómetro individual, el siete, entre Villa de Leyva-Tunja de 37 kilómetros que ganó José Castellblanco (Selle Italia-Baterías MAC).

Prólogo

- 1o. _____
- 2o. _____
- 3o. _____
- 4o. _____



Etapa 1

- 1o. _____
- 2o. _____
- 3o. _____
- 4o. _____

Etapa 2

- 1o. _____
- 2o. _____
- 3o. _____
- 4o. _____

Etapa 3

- 1o. _____
- 2o. _____
- 3o. _____
- 4o. _____

Etapa 4

- 1o. _____
- 2o. _____
- 3o. _____
- 4o. _____

Etapa 5

- 1o. _____
- 2o. _____
- 3o. _____
- 4o. _____

Etapa 6

- 1o. _____
- 2o. _____
- 3o. _____
- 4o. _____

Etapa 7

- 1o. _____
- 2o. _____
- 3o. _____
- 4o. _____

Etapa 8

- 1o. _____
- 2o. _____
- 3o. _____
- 4o. _____

Etapa 9

- 1o. _____
- 2o. _____
- 3o. _____
- 4o. _____

El Clásico en Antena 2, RCN La Radio y La Cariñosa

Cartagena RCN LA RADIO 1.000
La Cariñosa 1.270

Sincedejo RCN LA RADIO 1.340

Montería RCN LA RADIO 1.29
Radio Uno 1.050

Caucasia La Cariñosa 1.350
Rumba S.T

Santa Rosa de Osos 93.9 FM

Medellín RCN LA RADIO 990
Antena 2 670

Manizales Antena 2 Cariñosa 1.450

Pereira Antena 2 1.330

Cartago Radio Robledo 1.580



Cali Antena 2.1030

Buga RCN Fiesta St. 106.1 FM
Voces de Occidente 860 am

Armenia La Cariñosa Antena 2 1.400

Ibagué La Cariñosa Antena 2 1.420
RCN LA RADIO 1.180

Girardot RCN LA RADIO 1.290
La Cariñosa 1.320

Bogotá Antena 2 Bogotá 650

Zipaquirá Amor S.T 96.3

Tunja RCN LA RADIO Tunja 1.380

Antena 2 Tunja 1.300

Historia del Clásico



EDICIÓN	AÑO	No. EQUIPOS	DEPARTAMENTO	PARTICIPANTES		EQUIPOS	PREMIO MONEDA	MEDIO RELATOS	NITROGENIO	CAMPEÓN	DEPARTAMENTO
				COMENZARON	TERMINARON						
1	61	2	280	31	28	10	-	-	Camisas Jarcano	RUBÉN D. GÓMEZ	CALDAS
2	62	2	350	36	33	12	-	-	Camisas Jarcano	RUBÉN D. GÓMEZ	CALDAS
3	63	2	276	39	35	13	3	-	Blue Bell - Wrangler	MARTÍN "COCHISE" RODRÍGUEZ	ANTIOQUIA
4	64	2	280	41	37	13	3	-	Cuadernos Bolivaria	GABRIEL H. BUITRAGO	ANTIOQUIA
5	65	2	254	28	24	10	3	-	Suramericana	JAVIER SUÁREZ	ANTIOQUIA
6	66	2	348	38	29	13	3	2	Suramericana	JAVIER SUÁREZ	ANTIOQUIA
7	67	3	445	39	36	14	4	-	Canada Dry	CARLOS MONTOYA	VALLE
8	68	3	495	53	52	18	2	3	Canada Dry	JAIRO GRUJALBA	VALLE
9	69	3	406	71	62	17	3	3	Reijos Pierce	ALVARO PACHÓN	CUNDINAMARCA
10	70	4	490	93	82	13	2	5	Pilsen	OSCAR GONZÁLEZ	ANTIOQUIA
11	71	3	562	100	98	12	3	3	Singer	RAFAEL A. NIÑO	BOYACÁ
12	72	4	515	78		11	4	7	Caribu	ALVEIRO MEJIA	RISARALDA
13	73	4	606	71	62	21	5	3	Singer	JUAN DE DIOS MORALES	CUNDINAMARCA
14	74	4	511	50	37	18	4	3	Ferretería Reina	NORBERTO CACERES	CUNDINAMARCA
15	75	5	726	97	90	24	6	5	Banco Cafetero	RAFAEL A. NIÑO	BOYACÁ
16	76	6	783	84	70	20	5	15	Banco Cafetero	PATROCINIO JIMÉNEZ	BOYACÁ
17	77	6	713	80	69	20	4	13	Banco Cafetero	RAFAEL A. NIÑO	BOYACÁ
18	78	6	738	106	93	24	4	13	Bonotto	RAFAEL A. NIÑO	BOYACÁ
19	79	7	746	138	106	30	3	15	Lotería de Boyacá	RAFAEL A. NIÑO	BOYACÁ
20	80	7	773	160	129	36	7	16	Perfumería Janeth	FABIO NAVARRO	CUNDINAMARCA
21	81	9	848	106	78	27	10	8	Bicicletas Osito	MANUEL I. GUTIÉRREZ	CUNDINAMARCA
22	82	10	1036	108	77	18	8	11	Freskola	LUIS HERRERA	CUNDINAMARCA
23	83	10	1013	92	84	17	7	21	Isla de Aquitania	LUIS HERRERA	CUNDINAMARCA
24	84	9	958	89	75	15	11	20	Pilas Varta	LUIS HERRERA	CUNDINAMARCA
25	85	6	665	117	93	20	6	7	Zor - España	FRANCISCO RODRÍGUEZ	CUNDINAMARCA
26	86	8	1008	102	89	19	5	9	Café de Colombia - Varta	LUIS HERRERA	CUNDINAMARCA
27	87	10	1284	110	90	19	13	30	Café de Colombia	FABIO PARRA	BOYACÁ
28	88	9	1240	119	81	16	12	27	Castalia	ALVARO MEJIA	RISARALDA
29	89	10	1180	130	119	15	19	22	Manzana Postobon	ALVARO MEJIA	RISARALDA
30	90	9	958	89	43	17	13	23	Manzana Postobon	GUSTAVO WILCHES	CUNDINAMARCA
31	91	10	1067	125	98	15	11	12	Pony Malta - Avianca	FABIO RODRÍGUEZ	CUNDINAMARCA
32	92	7	890	102	82	12	13	20	Manzana Postobon	ALBERTO CAMARGO	BOYACÁ
33	93	10	1043	98	80	12	26	32	Glacial	LUIS A. GONZÁLEZ	CALDAS
34	94	10	1278	107	92	12	10	14	Manzana Postobon	JULIO C. AGUIRRE	CUNDINAMARCA
35	95	10	1417	127	96	13	22	35	ZG Mobil - Glacial	RAÚL MONTAÑA	CUNDINAMARCA
36	96	10	1629	98	79	12	28	27	Glacial	ISRAEL OCHOA	BOYACÁ
37	97	10	1490	90	71	12	21	27	Caprecom	RAÚL MONTAÑA	CUNDINAMARCA
38	98	10	1480	95	72	14	13	23	Aguardiente Nectar	RAÚL MONTAÑA	CUNDINAMARCA
39	99	10	1317	83	70	10	20	24	05 - Orbitel	JAIRO HERNÁNDEZ	QUINDIO
40	2000	10	1344	95	82	12	20	23	05 - Orbitel	JUAN D. RAMÍREZ	ANTIOQUIA
41	2001	8	1031	104	89	11	18	18	05 - Orbitel	JUAN D. RAMÍREZ	ANTIOQUIA
42	2002	8	1203	100	79	12	13	22	Selle Italia	JOSÉ CASTELBLANCO	BOYACÁ
43	2003	8	1232	120	92	12	20	21	Selle Italia	JOSÉ CASTELBLANCO	BOYACÁ
44	2004	8	1119	60	49	9	15	18	05 Orbitel	HERNAN BUENAHORA	SANTANDER
45	2005	8	1066	106	91	13	21	20	L. de Boyacá - Coordinadora	LIBARDO NIÑO	BOYACÁ
46	2006	8	1164	144	64	15	16	21	EPM - Orbitel	JAVIER GONZÁLEZ	BOYACÁ
47	2007	9	1138	175	108	19	14	22	EBSA - Coordinadora	LIBARDO NIÑO	BOYACÁ
48	2008	9	1345	127	86	14	17	25	Alcaldía de Tunja	OSCAR SEVILLA	ESPAÑA
49	2009	11	1269	154	111	16	23	34	LINE - EPM	MAURICIO ORTEGA	ANTIOQUIA
50	2010	11	1566	189	134	20	28	34	GW SHIMANO CHEG	FELIX CÁRDENAS	BOYACÁ
51	2011	10	1437	193	128	20	23	24	LINE - EPM	RAFAEL INFANTINO	ANTIOQUIA

P PRÓLOGO

Cartagena (urbano)

- **CARTAGENA - BOLÍVAR**
ESE Hospital Universitario del Caribe
Doctores: Elga Elinharph Gutiérrez
Teléfonos: 055 672 4340
Dirección: Calle 29 N° 50 - 50 Zaragoza

1 ETAPA 1

Turbaco - Sincelejo

- **TURBACO - BOLÍVAR**
ESE Hospital Local de Turbaco
Doctores: Lucía Margarita Fernández Quintana
Teléfonos: 055 693 7007
Dirección: Cra. Troncal de Oro, Diagonal Bomba Esco
- **EL CARMEN DE BOLÍVAR - BOLÍVAR**
ESE Hospital Nuestra Señora del Carmen de Bolívar
Doctores: Joaquín Cogollo
Teléfonos: 055 685 0953 - 316 526 70606
Dirección: Carrera 23 N° 96 32 Barrio Montecarmelo
- **SAN JACINTO - BOLÍVAR**
Hospital Local de San Jacinto
Doctor: Henry Martínez
Teléfonos: 055 6888561
Dirección: Cra. 40 N° 15-33 Barrio: La Gloria
- **SINCELEJO - SUCRE**
ESE Hospital Universitario de Sincelejo
Doctor: Víctor Manuel Pérez
Teléfonos: 055 282 0090 - 291 1688
Dirección: Carrera 14 N° 16 B 100 Calle la Pajuela

2 ETAPA 2

Sincelejo - Montería

- **CERETÉ - CÓRDOBA**
ESE Hospital San Diego de Cereté
Doctores: María Cordero Moreno
Teléfonos: 054 774 6203 - 774 7522 - 774 6272
Dirección: Calle 23 Carrera 20 Barrio: Santa Teresita
- **MONTERÍA - CÓRDOBA**
ESE Hospital San Jerónimo
Doctor: Nelson Morales Salgado
Teléfonos: 795 8135 - 783 4234
Dirección: Carrera 14 N° 22 200



3 ETAPA 3

Caucasia - Sta. Rosa de Osos

- **CAUCASIA - ANTIOQUIA**
ESE Hospital Cesar Uribe Piedrahíta
Doctor: Orlando José Rodríguez
Teléfonos: 054 839 5360 - 630 2161
Dirección: Calle 31 con Cra. 18 Barrio: El palmar
- **VALDIVIA - ANTIOQUIA**
ESE Hospital San Juan de Dios de Valdivia
Doctor: Dorlan Pulgarcín Ramírez
Teléfonos: 054 838 0218
Dirección: Carrera 6 N° 7 18 Barrio la Frontera
- **SANTA ROSA DE OSOS - ANTIOQUIA**
ESE Hospital San Juan de Dios Santa Rosa de Osos
Doctores: Claudia María Calderón
Teléfonos: 054 660 8020
Dirección: Carrera 28 N° 28 A 34 Barrio Calle el Palo
- **TARAZA - ANTIOQUIA**
ESE Hospital San Antonio
Doctor: Álvaro Flomán Castaño Gómez
Teléfonos: 054 835 5616
Dirección: Hospital san Antonio Taraza
- **YARUMAL - ANTIOQUIA**
ESE Hospital San Juan de Dios De Yarumal
Doctor: Carlos Alonso Orrego Castro
Teléfonos: 054 853 7373
Dirección: Carrera 29 N° 12 13

4 ETAPA 4

Itagüí - Pereira

- **ITAGÜÍ - ANTIOQUIA**
ESE Hospital San Rafael de Itagüí
Doctor: Henry Camerlín Salinas
Teléfonos: 054 448 2224 - 490 2310
Dirección: Calle 47 N° 48 73 Barrio los Naranjos
- **QUINCHIA - RISARALDA**
ESE Hospital Nazaret de Quinchía
Doctor: Carlos Alberto Calvo Mejía
Teléfonos: 056 356 3146
Dirección: Carrera 9 N° 1 90 La Plazaola
- **DOSQUEBRADAS - RISARALDA**
ESE Hospital Santa Mónica
Doctor: Javier Alejandro Gaviria Muñoz
Teléfonos: 056 330 2507 Ext. Urgencias 127
Dirección: Calle 18 Cra. 19 Barrio Santa Mónica
- **CALDAS - ANTIOQUIA**
ESE Hospital San Vicente de Paul de Caldas
Doctor: Luis Guillermo Pérez
Teléfonos: 378 6330
Dirección: Carrera 48 N° 135 Sur 41
- **CHINCHINÁ - CALDAS**
ESE Hospital San Marcos
Doctores: Sandra Lucía Díaz Tejada
Teléfonos: 056 850 7171
Dirección: Carrera 9 Entre Calle 16 y 17 Barrio: Centro
- **PEREIRA - RISARALDA**
ESE Hospital Universitario San Jorge
Doctor: Juan Carlos Restrepo Mejía
Teléfonos: 056 335 6333
Dirección: Carrera 4 N° 24-88
- **LA PINTADA - ANTIOQUIA**
ESE Hospital Antonio Roldán Betancourt
Doctor: Juan David Velásquez Restrepo
Teléfonos: 054 845 4063
Dirección: Carrera 30 A 45 Barrio el Crucero
- **SANTA ROSA DE CABAL - RISARALDA**
ESE Hospital San Vicente de Paul
Doctores: Olga Lucía Aguilar Valencia
Teléfonos: 056 365 8888 Ext. Urgencias 106
Dirección: Carrera 14 entre Calle 29 y 30

COMITÉ LOCAL DE ORGANIZACIÓN

Conformación del comité local de organización y apoyo en Cartagena y Bolívar:

Gerente RCN Radio:	Hans Londoño
Director IDERBOL:	Dumek José Turbay Paz
Gerente IDER:	Fajed David Ali
Secretario de Gobierno de Cartagena:	Nausicrate Daupp
Director de Noticias RCN Radio Cartagena:	Juan Carlos Cerón
Comandante Policía de Bolívar:	Coronel Jorge Octavio Vargas Méndez
Secretario de Tránsito y Transporte de Cartagena:	Edilberto Mendoza Goes
Presidente Liga de Ciclismo:	Armando Morelo Peña
Secretario de Educación Departamental de Bolívar:	Claudia María Jiménez Cuartas
Secretario de Educación de Cartagena:	Rosario Ricardo Brais

Septiembre 26

Apertura de la oficina permanente.

Lugar: Coliseo Bernardo Caraballo- IDERBOL, Barrio Torices.

Hora: 9:00 a.m. (jornada continua)

Allí se realizan todos los trámites finales de organización del Clásico RCN Claro.

Esta oficina funciona entre el 26 y el día 28 de Septiembre inclusive.

Septiembre 27

Congreso Técnico.

Hora: 11:00 a. m.

Lugar: Salón Martínez Martelo, Alcaldía Municipal de Cartagena

Presentación de equipos.

Lugar: Plaza Torre del Reloj

Hora: 4:00 p. m. Presentación cultural y musical.

Hora: 4:45 p. m. Presentación primer equipo.

Septiembre 28

Prólogo: Contra reloj individual en Cartagena.

Sitio de salida: Calle 33, Restaurante La Vitrola, sector de murallas.

Sitio de llegada: Avda. San Martín Calles 7ª. Y 8ª. Bocagrande.

08:45 a. m. Carrera FIDES

09:15 a. m. Partida primer corredor.

12:30 p. m. Partida último corredor.

12:50 p. m. Llegada último corredor.

1:00 p.m a 1:30 p.m. Acto de premiación Avda. San Martín. Bocagrande.

Septiembre 29.

PRIMERA ETAPA:

Recorrido: Turbaco - San Jacinto - Carmen de Bolívar - Corozal - Sincelejo.

Distancia: 172.3 Kms.

Sitio de Salida: Alcaldía de Turbaco.

Hora de Salida: 9:15 a.m.

Sitio de Llegada: Parque Santander Sincelejo

Hora de Llegada aprox.: 1:15 p. m.



Alcaldía Mayor de Cartagena de Indias
Barrío Turbaco, Estético y Cultural

5 ETAPA. 5

Perseira - Cañ

• CARTAGO - VALLE

ESE Hospital Departamental de Cartago
 Doctor: Jhon Freddy Acevedo Giraldo
 Teléfonos: 052 214 5000
 Dirección: Carrera 3 815 Entre calle 1 y 2

• ZARZAL - VALLE

ESE Hospital Departamental San Rafael
 Doctor: Liz Stella Echeverry
 Teléfonos: 052 222 0043 - 222 1011 - 310 874 3108
 Dirección: Calle 5 N° 6 32 Barrio San Rafael

• TULUÁ - VALLE

ESE Hospital Rubén Cruz Vélez
 Doctor: Diana María Devés Rodríguez
 Teléfonos: 052 2313537
 Dirección: Calle 20 N° 14 45 Barrio Rubén Vélez

• BUGA - VALLE

ESE Hospital Divino Niño
 Doctor: Juan Carlos Herrera Rojas
 Teléfonos: 052 228 9377
 Dirección: Carrera 15 N° 26 50 Barrio la Honda

• PALMIRA - VALLE

ESE Hospital San Vicente de Paul de Palmira
 Doctor: Luis Hernando Rendón
 Teléfonos: 052 270 9386 Ext. Urgencias 132
 Dirección: Carrera 29 N° 39 51

• CALI - VALLE

ESE Hospital Universitario del Valle Eusebio García
 Doctor: María Lucero Uribe Cerquera
 Teléfonos: 052 620 6000

6 ETAPA. 6

Buga - Ibagué

• ANDALUCÍA - VALLE

ESE Hospital San Vicente Ferrer de Andalucía
 Doctor: Johanner Morales García
 Teléfonos: 052 223 5100
 Dirección: Carrera 4 N° 13 31

• LA TEBAIDA - QUINDÍO

ESE Hospital Ro X La Tebaida
 Doctor: Leonardo Quiseno Pérez
 Teléfonos: 056 754 2000
 Dirección: Carrera 10 N° 5 25 Barrio la Tebaida

• CALARCÁ - QUINDÍO

ESE Hospital La Misericordia De Calarcá
 Doctor: Jair Sierra Jaramillo
 Teléfonos: 056 743 6722
 Dirección: Calle 43 N° 26 13 Calarcá

• CAJAMARCA - TOLIMA

ESE Hospital Santa Lucía De Cajamarca
 Doctor: Martha Liliana Tamayo Reina
 Teléfonos: 056 287 0805
 Dirección: Carrera 10 N° 7 54 G

• IBAGUÉ - TOLIMA

ESE Hospital Federico Lleras Acosta
 Doctor: Gilberto Barragán Ávila
 Teléfonos: 058 254 0889
 Dirección: Calle 33 A N° 4 50

7 ETAPA. 7

Girardot - Facatativá

• GIRARDOT

Hospital Universitario de la Samaritana U. Funcional de Girardot
 Gerente: Laida Hernández
 Teléfono: 8350964
 Dirección: Carrera 4 Esquina

• TOCAIMA - CUNDINAMARCA

ESE Hospital Marco Felipe Alanador de Tocaima
 Doctor: Martha Cecilia Calcedo Uruy
 Teléfonos: 834 0076
 Dirección: Calle 5 con Carrera 8 y 9 Parque Principal

• APULO - CUNDINAMARCA

Centro de Salud Reyes Apulo
 Doctor: Stela Rincón
 Teléfonos: 839 7073
 Dirección: Calle 9 No. 5 33 Centro

• ANAPOIMA - CUNDINAMARCA

Centro de Salud de Anapoima
 Doctor: Saúl Alfonso Montilla Lora
 Teléfonos: 899 0539
 Dirección: Calle 3 con Carrera 3 Parque Principal

• LA MESA - CUNDINAMARCA

ESE Hospital Pedro León Álvarez Díaz De La Mesa
 Doctor: Natalia Arango Gómez
 Teléfonos: 867 8570
 Dirección: Calle 8 N° 25 34

• MADRID - CUNDINAMARCA

ESE Hospital Santa Matilde De Madrid
 Doctor: Hernando Durán Castro
 Teléfonos: 825 0106
 Dirección: Carrera 6 N° 11 45 Centro

CRISTAL
 el agua de vida

8 ETAPA. 8

Zipaquirá - Tunja

• ZIPAQUIRÁ - CUNDINAMARCA

ESE Hospital Universitario De La Samaritana de Zipaquirá
 Doctor: Víctor Manuel Vélez Abello
 Teléfonos: 593 9150
 Dirección: Calle 8 N° 7 70

• UBATÉ - CUNDINAMARCA

ESE Hospital El Salvador De Ubaté
 Doctor: Rodrigo Oufi Sandoval
 Teléfonos: 855 3783
 Dirección: Carrera 4 N° 5 44 Frente a la vía Nacional

• CHIQUINQUIRÁ - BOYACÁ

ESE Hospital Regional de Chiquinquirá
 Doctor: Miguel Antonio Buitrago Neira
 Teléfonos: 056 7251889
 Dirección: Carrera 13 N° 18 80
 Chiquinquirá - Boyacá

• SUTAMARCHÁN - BOYACÁ

Centro de Salud Santocomeo de Sutamarchán
 Doctor: Astrid Paola Patiño
 Teléfonos: 085 7251479
 Dirección: Carrera 3 N° 2 95

• TUNJA - BOYACÁ

ESE Hospital San Rafael de Tunja
 Doctor: José Aguilar Arles Millán
 Teléfonos: 058 740 5030
 Dirección: Carrera 11 N° 27 27

H - HOTELES

CIUDAD:	HOTEL:	DIRECCION:	TELEFONO:	CHECK IN	CHECK OUT
CARTAGENA	Atlantic	Av. San martin # 8- 20	665 9023	Sept. 25/12	Sept. 29/12
SINCELEJO	Boston Capital	Cll. 25 B # 31 - 14 Av. OKALA Crr. 25 25-38	280 4023 227 52211	Sept. 29/12 Sept. 29/12	Sept. 30/12 Sept. 30/12
CAUCASIA	Beijing	Cra. 18 y 19 # 30-30	839 2968	Sept. 30/12	Oct. 1/12
MEDELLIN	Tryp	Cll. Col. # 70-124	604 0686	Oct. 1/12	Oct. 2/12
PEREIRA	Soratama	Cra. 7ª # 19-20	335 8650	Oct. 2/12	Oct. 3/12
BUGA	Guadalajara El Solar San Fernando	Cll. 1ª # 13-33 Crr. 15 # 5-44 Cra. 15 # 4-64	236 2611 238 6914 228 1745	Oct. 3/12 Oct. 3/12 Oct. 3/12	Oct. 4/12 Oct. 4/12 Oct. 4/12
GIRARDOT	Paraiso H.	Km. 2 vía Ric. Agua de Dios	311 810 0638	Oct. 4/12	Oct. 5/12
BOGOTA	Cosmos 100	Cll. 100 # 21 A 41	646 4000	Oct. 5/12	Oct. 6/12
TUNJA	Plaza Muisca Boyacá Plaza San Ignacio Plaza	Cra. 10 # 24 - 96 Cll. 18 # 11 - 22 Cll. 18 # 10 - 51	743 4552 740 1116 742 3472	Oct. 6/12 Oct. 6/12 Oct. 6/12	Oct. 7/12 Oct. 7/12 Oct. 7/12



EJERCITO NACIONAL



Galeria Campeones



Rubén Darío Gómez
•1961/62
Q.E.P.D.



Martín E. Rodríguez
•1963



Gabriel H. Buitrago
•1964



Javier Suárez
•1965/66



Carlos Montoya
•1967
Q.E.P.D.



Jairo Grijalva
•1968



Álvaro Pachón
•1969



Óscar González
•1970



Rafael Antonio Niño
•1971/75 77-79



Albeiro Mejía
•1972



Juan de Dios Morales
•1973



Norberto Cáceres
•1974



José P. Jiménez
•1976



Fabio Navarro
•1980



Manuel I. Gutiérrez
•1981



Luis Herrera
•1982-84/86



Francisco Rodríguez
•1985



Fabio Parra
•1987



Álvaro Mejía
•1988/89



Gustavo Wilches
•1990



Fabio H. Rodríguez
•1991



Alberto Camargo
•1992



Luis A. González
•1993



Julio César Aguirre
•1994



Raúl Montaña
•1995/97-98



Israel Ochoa
•1996



Jairo Hernández
•1999



Juan D. Ramírez
•2000/01



José J. Castelblanco
•2002/03



Hernán Buenahora
•2004



Libardo Niño
•2005/07



Javier González
•2006



Óscar Sevilla
•2008



Mauricio Ortega
•2009



Félix Cárdenas
•2010



Rafael Infantino
2011



DIRECTIVOS HONORARIOS

Dr. Juan Manuel Santos Calderón
Dr. Carlos Ardila Lülle
Dr. Carlos Julio Ardila Gaviria
Dr. Antonio José Ardila Gaviria
Dr. Fernando Molina Soto
Dr. Juan Carlos Pinzón
Dra. Cecilia Álvarez Correa Glen
Dr. Juan Carlos Gossain
Dr. Juan Carlos Granados Becerra
Dr. Fernando Florez
Sr. Campo Elías Teherán Dix
Sr. General Alejandro Navas
Sr. General José Roberto León Riaño
Sr. General Rodolfo Palomino
Sr. General Francisco Patiño Fonseca
Dr. Carlos Alberto Rosado Zúñiga
Dr. Luis Fernando Andrade Moreno
Dr. Andrés Botero
Lic. Baltazar Medina
Sr. Jorge Ovidio González Longas
Dr. Juan Carlos Archila
Dr. Héctor Fernando García
Dra. Josefina Agudelo Trujillo
Sr. José Sangiovanni Russo
Dr. Dumek Turbay

Presidente de la República de Colombia.
Presidente Organización Ardila Lülle.
Consejero Delegado Organización Ardila Lülle.
Vicepresidente Organización Ardila Lülle.
Presidente RCN Radio.
Ministro de Defensa.
Ministra de Transporte
Gobernador de Bolívar.
Gobernador Departamento de Boyacá.
Alcalde de Tunja
Alcalde de Cartagena.
Comandante Fuerzas Militares.
Director Policía Nacional.
Director Policía Seguridad Ciudadana.
Director Policía de Tránsito.
Director Nacional de INVIAS.
Gerente General Agencia Nacional de Infraestructura.
Director Coldeportes Nacional.
Presidente Comité Olímpico Colombiano.
Presidente Federación Colombiana de Ciclismo.
Presidente de Claro.
Presidente Postobón.
Presidenta T.C.C.
Presidente Café Águila Roja.
Gerente Iderbol.

AUTORIDADES DEPARTAMENTALES

Dr. Juan Carlos Gossain Rognini
Dr. Julio Cesar Guerra Tulena
Dr. Alejandro José Lyons Muskus
Dr. Sergio Fajardo Valderrama
Dr. Emilio Echeverry Piedrahíta
Dr. Carlos Alberto Botero López
Dr. Weimar Delgado Blandón
Dra. Sandra Paola Hurtado Palacio
Dr. Luis Carlos Delgado Peñón
Dr. Álvaro Cruz
Dr. Juan Carlos Granados Becerra

Gobernador Departamento de Bolívar.
Gobernador Departamento de Sucre.
Gobernador Departamento de Córdoba.
Gobernador Departamento de Antioquia
Gobernador Departamento de Caldas.
Gobernador Departamento de Risaralda
Gobernador Departamento de Valle del Cauca.
Gobernadora Departamento Quindío
Departamento Tolima.
Gobernador Departamento Cundinamarca.
Gobernador Departamento Boyacá.

ALCALDES:

Campo Elías Teheran Dix
Jairo Alfredo Quessep
Carlos Eduardo Correa
Jose Nadin Arabia Abissad
Francisco Jair Palacio Lopera
Carlos Andres Trujillo González
Enrique Vásquez Zuleta
Rodrigo Guerrero
John Harold Suárez Vargas
Luis Hernando Rodríguez Ramírez
Giovanni Villarraga Ortiz
Marco Tulio Sánchez Gómez
Fernando Florez Espinosa

Cartagena.
Sincelejo.
Montería.
Caucasia.
Santa Rosa de Osos.
Itagüí.
Pereira.
Cali.
Buga.
Ibagué
Madrid.
Zipaquirá.
Tunja.

RCN RADIO

Dr. Fernando Molina Soto
Dr. Jorge Eduardo Correa Robledo
Dr. Hernán Mosquera Villa
Dr. José Antonio Succar Lega
Dr. Jorge Enrique Roa A.
Sra. Blanca Luz Holguín Díaz
Dr. Ricardo Ramírez Ardila
Dr. Agustín Ramírez Caro
Sr. Hennio Mauricio García López
Ing. Oscar Vargas Fúquene
Dr. Javier Márquez Vargas
Sr. Luis Alfredo Céspedes
Sr. Narciso Cárdenas
Lic. Héctor Urrego Caballero
Sr. Rodrigo Vásquez
Sr. Ferney Cardona Ocampo
Sr. Jairo Chávez Ávila
Sr. Aycardo Torres Gaviria
Sr. Martín Puerto

Presidente.
Vicepresidente de Ventas y Mercadeo.
Vice Presidente Financiero.
Vice Presidente de Operaciones.
Gerente Nal. De Producción y Programación.
Gerente Nacional de Servicios de Radio.
Director Nacional Administrativo.
Gerente de Gestión Humana y Calidad.
Gerente Nacional de Ventas.
Gerente Nacional Técnico.
Gerente Nacional Jurídico.
Gerente Nacional de Deportes.
Coordinación Programación Antena 2
Director de Transmisión
Narrador.
Narrador
Comentarista
Comentarista
Comentarista

GERENTES REGIONALES RCN

Sr. Hans Londoño
Sra. María Claudia Janna Herrera.
Sr. Hugo Rangel Rangel
Sra. Danis Babilonia Guerrero
Dr. Jaime Darío Ossa Puerta
Dr. William Gómez Eslava
Sra. Nidya Amparo Escobar Sáenz
Dr. Luis Guillermo Buitrago
Sr. Carlos Roberto Bonilla Melendro
Sr. Alonso de Jesús Botero Palacio
Sr. Carlos Hernán Sáenz Sanabria

Gerente RCN Cartagena.
Gerente RCN Sincelejo.
Gerente RCN Montería.
Gerente RCN Caucasía.
Gerente RCN Medellín.
Gerente RCN Manizales.
Gerente RCN Pereira.
Gerente Regional RCN Cali.
Gerente RCN Girardot.
Gerente Regional RCN Ibagué.
Gerente RCN Tunja.



DIRECTIVOS DE CARRERA Y ORGANIZACIÓN

FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO

Lic. Jorge Ovidio González Longas	Presidente.
Dr. Agustín Moreno Aristizábal	Primer vice presidente.
Sr. General Rodolfo Palomino López	Segundo Vicepresidente.
Sr. Luis Orlando Lara Lozano	Tesorero.
Dr. Ferenc Alain Legítima Julio	Secretario.
Dr. Luis Ramiro Valencia Cossio.	Vocal.
Sr. Domingo Antonio Hernández A.	Vocal.
Sr. Luis Ernesto Otavo Cuenca	Revisor Fiscal.

COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Dirección General	Héctor Palau Saldarriaga
Dirección Carrera	Javier Ríos
Secretaría General	William Galvis
Protocolo y Relaciones Públicas	Jorge Londoño Arregoces
Coordinación de Hotelería	Jaime Mira Velásquez
Servicios Médicos	Javier Rodríguez
Médico Control Doping	José Miguel Adarve
Jefe de Prensa y Comunicaciones	Gonzalo Hernández
Anunciador Oficial Técnico	Montegranario Sierra
Caravana Comercial y Publicitaria	Alberto Mercado
Responsable de Tecnología	José Ángel Calderón
Responsable de Señalización	
Logística de Salidas y Llegadas	Jaime Bassani
Director Ejecutivo	Hugo Patiño Bravo
Seguridad y Control de Vías	Policia Nacional
Coordinador de Llegadas	José Ángel Calderón Triviño
Coordinador de Salidas	Rodrigo Soto Roja
Director Comercial	Guillermo Castro

JURADO DE COMISARIOS

Presidente Jurado de Comisarios	Orlando Guerrero Castro
Comisario Internacional No. 1	Benjamín Osorio Ballesteros
Comisario Internacional No. 2	Vicente Antonio Lastra
Comisario Internat. Inspector Médico	Hermógenes García
Comisario Nacional	Héctor Victoria
Comisario Nacional	Erika Marín Marín
Comisario Nacional	Jorge Torres
Comisario Nacional	Victor Mosso Mora
Comisario Nacional	Alexis Herrera Romero
Comisario Nacional	Jaime Guzmán Cárdenas

OFICIALES DE CARRERA

Juez Moto 1	Martha Jordán Rodríguez
Juez Moto 2	Henry Alzate Tazamá
Juez Moto 3	Pedro Castellanos León
Juez Moto 4	William Rojas Jimenez
Juez Moto 5	Arturo González Posada
Planillero	Julián Soto Uribe
Video Finish	Humberto Fonseca.

REGLAMENTO



REGLAMENTO

Art.1. ORGANIZACIÓN: La empresa radial RCN organiza el 52 Clásico RCN Claro 2.012 con el aval de la Federación Colombiana de Ciclismo.

El Clásico RCN es propiedad de radio cadena nacional y los derechos de explotación comercial son de la misma. El evento se disputará del 28 de Septiembre al 7 de Octubre del 2012 sobre un recorrido de 1.436,4 Kms. distribuidos en un prólogo y nueve (9) etapas.

Art.2. TIPO DE EVENTO: El 52 Clásico RCN Claro 2012 está inscrito en el calendario nacional de la Federación Colombiana de Ciclismo y en la carrera pueden participar corredores de la categoría elite y sub. 23.

Art. 3. PARTICIPACIÓN: Conforme al reglamento UCI Art2.1.008 al 2.1.011 pueden participar los siguientes equipos: UCI continentales del país, equipos y clubes regionales, selecciones nacionales, y equipos mixtos que no incluyan corredores UCI pro team. Según el reglamento UCI art 2.1.010 pueden participar un máximo de tres (3) equipos extranjeros. Para participar en calidad de corredor, se requiere poseer la respectiva licencia vigente expedida por una federación reconocida por la UCI y recibir aceptación por parte de la Federación Colombiana de Ciclismo.

Los corredores, directores deportivos y demás personal auxiliar a cualquier nivel tienen la obligación de conocer el presente reglamento y se comprometen a respetar íntegramente cuanto en él se especifique, así como el reglamento UCI para pruebas por etapas.

Los equipos estarán integrados por un mínimo de ocho (8) corredores y un máximo de diez (10) corredores. No se acepta la participación de corredores individuales. Todos los equipos invitados éste año al evento, sean registrados ante la UCI o aquellos de marca registrados ante la Federación Colombiana de Ciclismo, que quieran inscribir un segundo equipo, podrán manifestarlo a la dirección del evento. Una vez sea tramitada su solicitud y debidamente aceptada, deberán acogerse a las siguientes condiciones:

a) Composición: Este segundo equipo podrá componerse únicamente por corredores que tengan licencia sub-23 vigente. También tendrán mínimo 8 y máximo 10 corredores. El primer equipo mantendrá la posibilidad de componerse de corredores elite y sub-23.

b) Uniformes y Equipamiento: Aunque éste segundo equipo tenga el mismo agente pagador del primer equipo, deberá portar uniforme diferente de tal forma que permita a los comisarios y organizadores distinguir unos de otros. Por ejemplo mangas, costados, pantaloneta ó todo el diseño del uniforme, diferente.

Si tiene dos patrocinadores principales deberá invertir el orden de dichos patrocinadores en la mención del equipo y en la inscripción publicitaria en sus camisetas.

c) Dirección Técnica y Asistencia Vehicular: Esta será independiente de la del primer equipo. El director técnico deberá portar licencia vigente de la Federación Colombiana de Ciclismo (Art.1.1.080 reglamento general UCI). El orden de marcha en la caravana de los vehículos de los segundos equipos será independiente y no intercambiable con los vehículos del primer equipo.

d) Disposiciones Reglamentarias: Es prohibida la asistencia mecánica a corredores de distintos equipos sea que provenga de un carro acompañante o de otro corredor. El art. 12.1.040, del Reglamento General de la UCI, que es la tabla de sanciones, indica en el # 8 como conducta sancionable, la ayuda a un corredor de otro equipo. El #8.2 señala que en pruebas por etapas se aplicará el equivalente a \$90.000,00 por infracción y respectivamente, al corredor de un equipo y al del otro, 2 minutos, 5 minutos, 10 minutos y expulsión desde la 4ª infracción. Al acompañante se multará con \$45.000,00.

También tendrá aplicación reglamentaria el #9.2, relevos al vuelo y el #11.3 empujón a corredor de otro equipo.

Art.4. SECRETARÍA PERMANENTE. Estará funcionando desde le día 26 de Septiembre en la ciudad de Cartagena, en el;

Coliseo Bernardo Caraballo.
Sede Iderbol Barrio Torices
correo: clasicorcn@rcnradio.com

Las inscripciones se realizarán según el siguiente procedimiento:

1. Hasta el 25 de Agosto la inscripción del equipo.
2. Hasta el 15 de Sep. a las 5:00 p. m. la inscripción nominal, pudiéndose realizar cambio de corredores solo hasta el 19 de Septiembre a las 5:00 p. m.